

計画の進捗状況等のご説明

平成29年4月30日(日)、5月1日(月)

19:00～ 於:中河原集会所



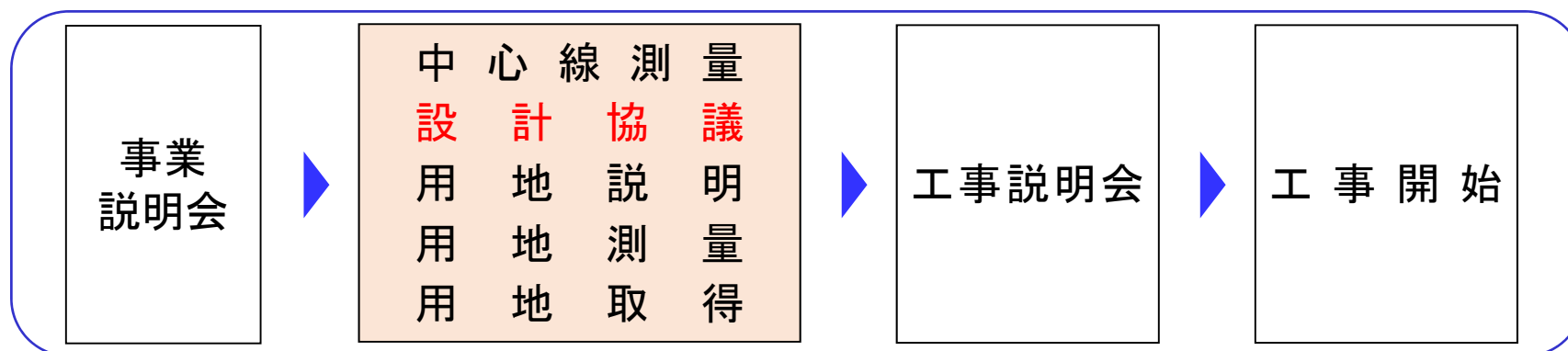
東海旅客鉄道株式会社

- ①本日の主旨
- ②直近の経緯
- ③道水路付替えに伴う用地取得範囲について
- ④環境対策工について
- ⑤今後の予定

- ①本日の主旨
- ②直近の経緯
- ③道水路付替えに伴う用地取得範囲について
- ④環境対策工について
- ⑤今後の予定

- 座光寺地区(下段)におけるリニアに関連する道水路の付替計画および用地取得範囲について、測量・設計を踏まえた詳細な計画をご説明いたします。
- 本日の説明をもって、地域としてのご理解を頂ければ、用地取得をお願いする地権者の方に個別にご説明し、ご理解を頂いたのち、幅杭の設置を開始したいと考えております。
- 付替市道及び新設道路に隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

- ①本日の主旨
- ②直近の経緯**
- ③道水路付替えに伴う用地取得範囲について
- ④環境対策工について
- ⑤今後の予定



- 計画の進捗状況等のご報告
⇒ H28年7月28日、29日
- 用地補償説明会の開催(長野県、飯田市、JR共催)
⇒ H28年12月6～10日
- 水利組合との協議(役員会)
⇒ H28年8月27日、H29年1月21日
- 計画の進捗状況等のご報告
⇒ H29年2月20、21、24、25日
⇒ **本日**(H29年4月30日、5月1日)

- ①本日の主旨
- ②直近の経緯
- ③道水路付替えに伴う用地取得範囲について**
- ④環境対策工について
- ⑤今後の予定

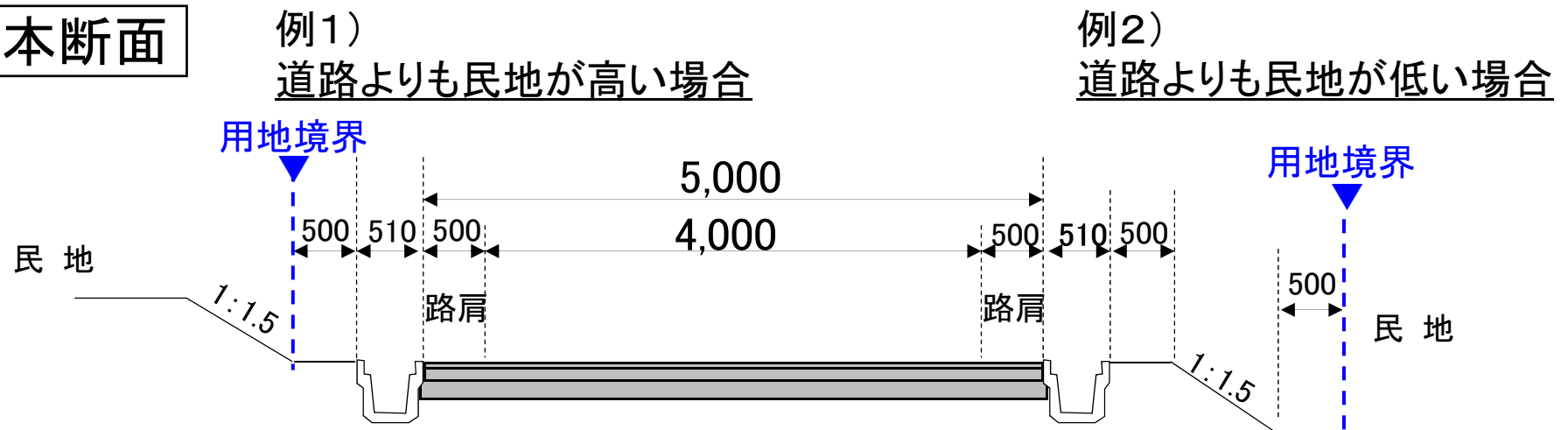
(1) 市道付替え

- リニア本線や保守基地等の関連施設により、市道が支障となる部分について、その機能を回復するための市道の付替えを行います。

(2) 新設道路

- リニア本線により行き来のできなくなる土地(袋地)の対策として、道路の新設を計画します。

基本断面

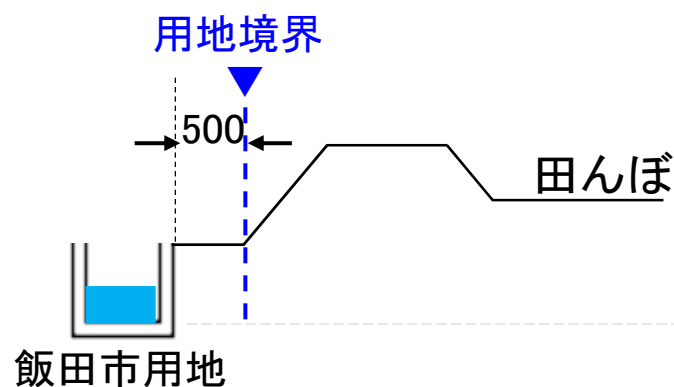


※基本断面は、現地の状況によって異なる可能性があります。

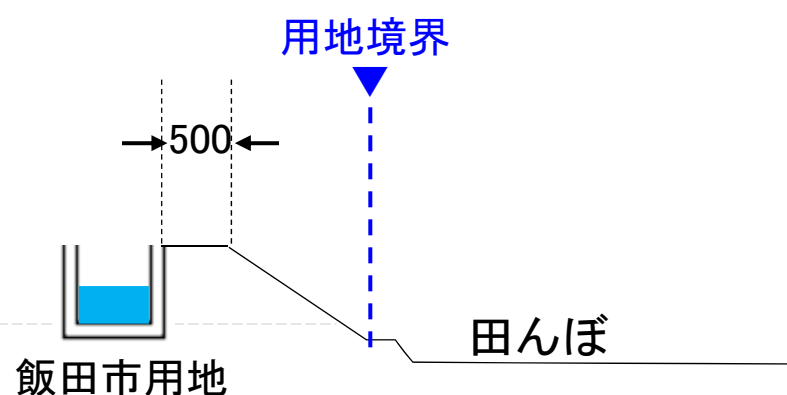
- 水路の付替えにあたっては、既存の水利および受益地を、極力、現況と同じように修復できるように計画しました。

基本断面

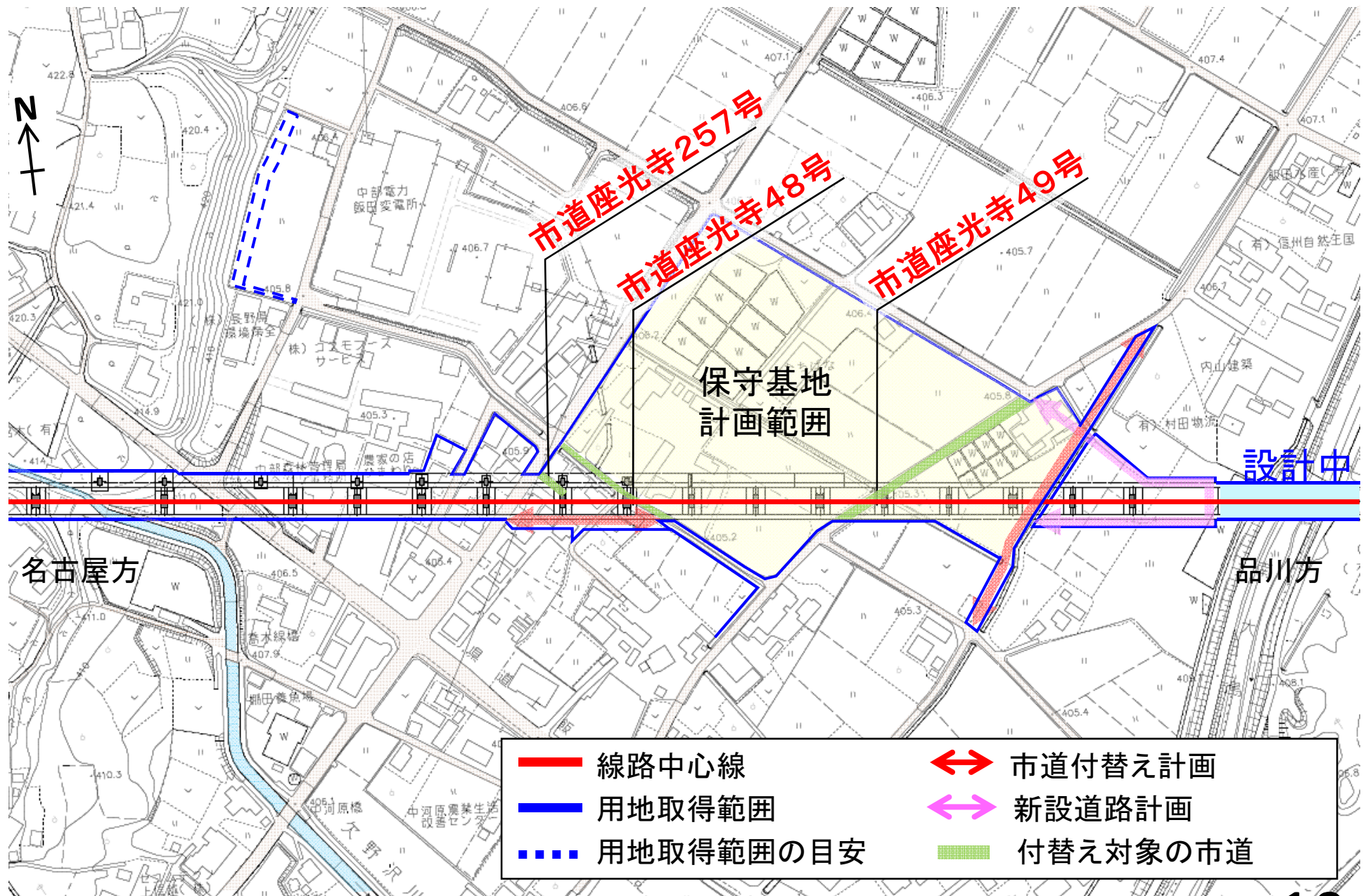
例1)
水路敷高よりも民地(田・畑)が高い場合



例2)
水路敷高よりも民地(田・畑)が低い場合

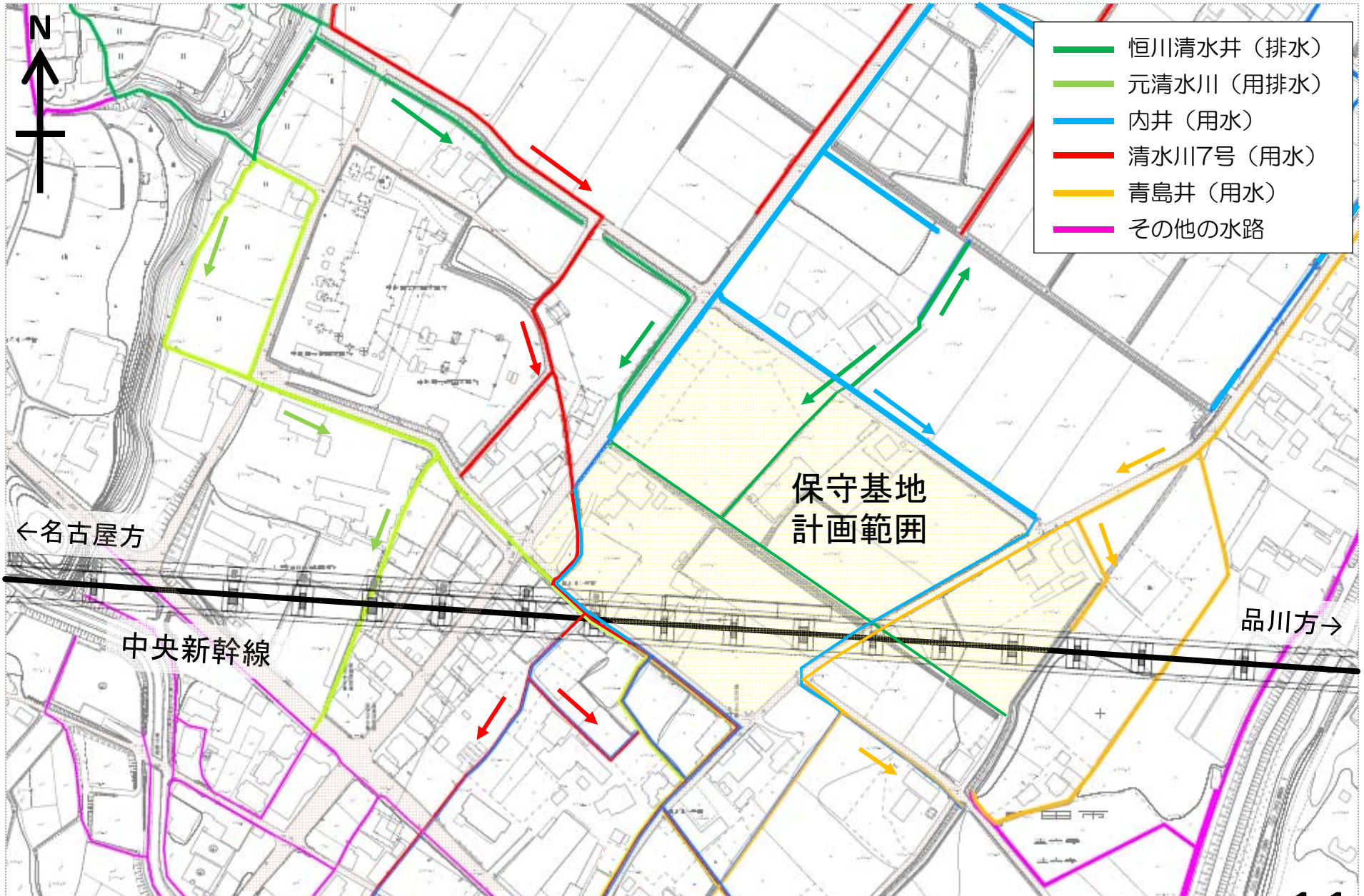


※基本断面は、現地の状況によって異なる可能性があります。



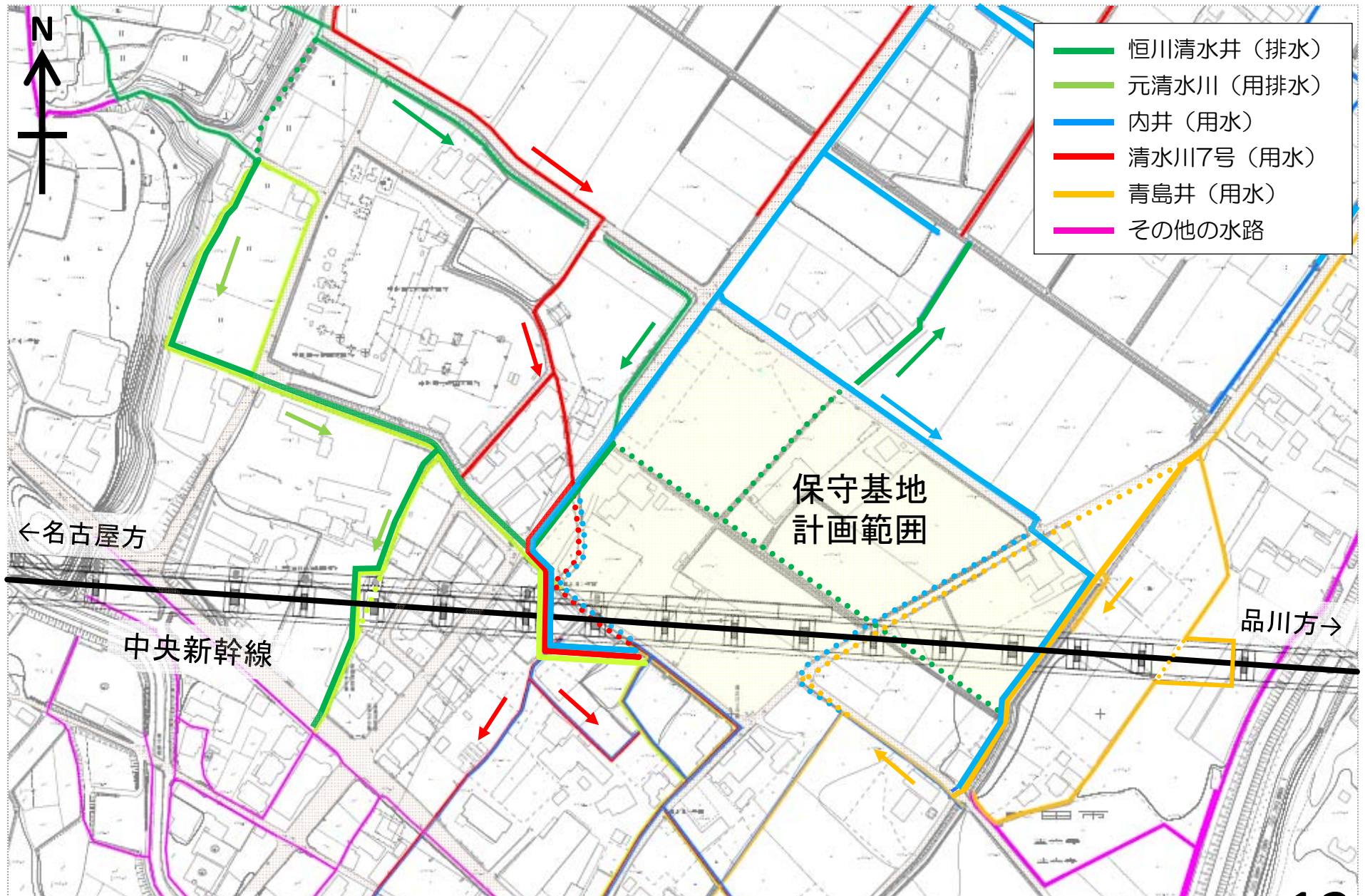
※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。

保守基地付近の現況の水路系統図



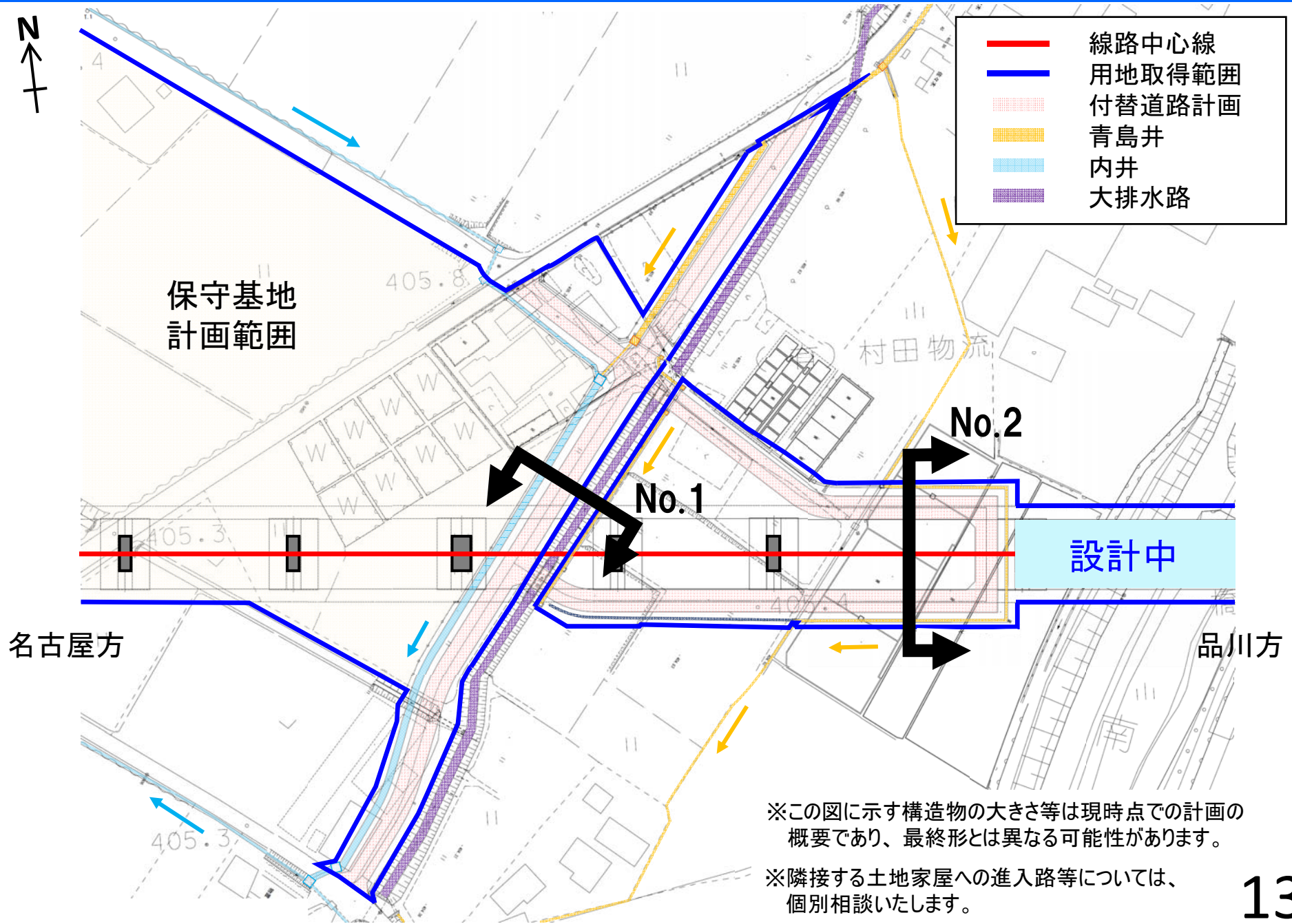
※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。

基本的な水路付替えルート方針



※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。

座光寺49号付近 計画平面図

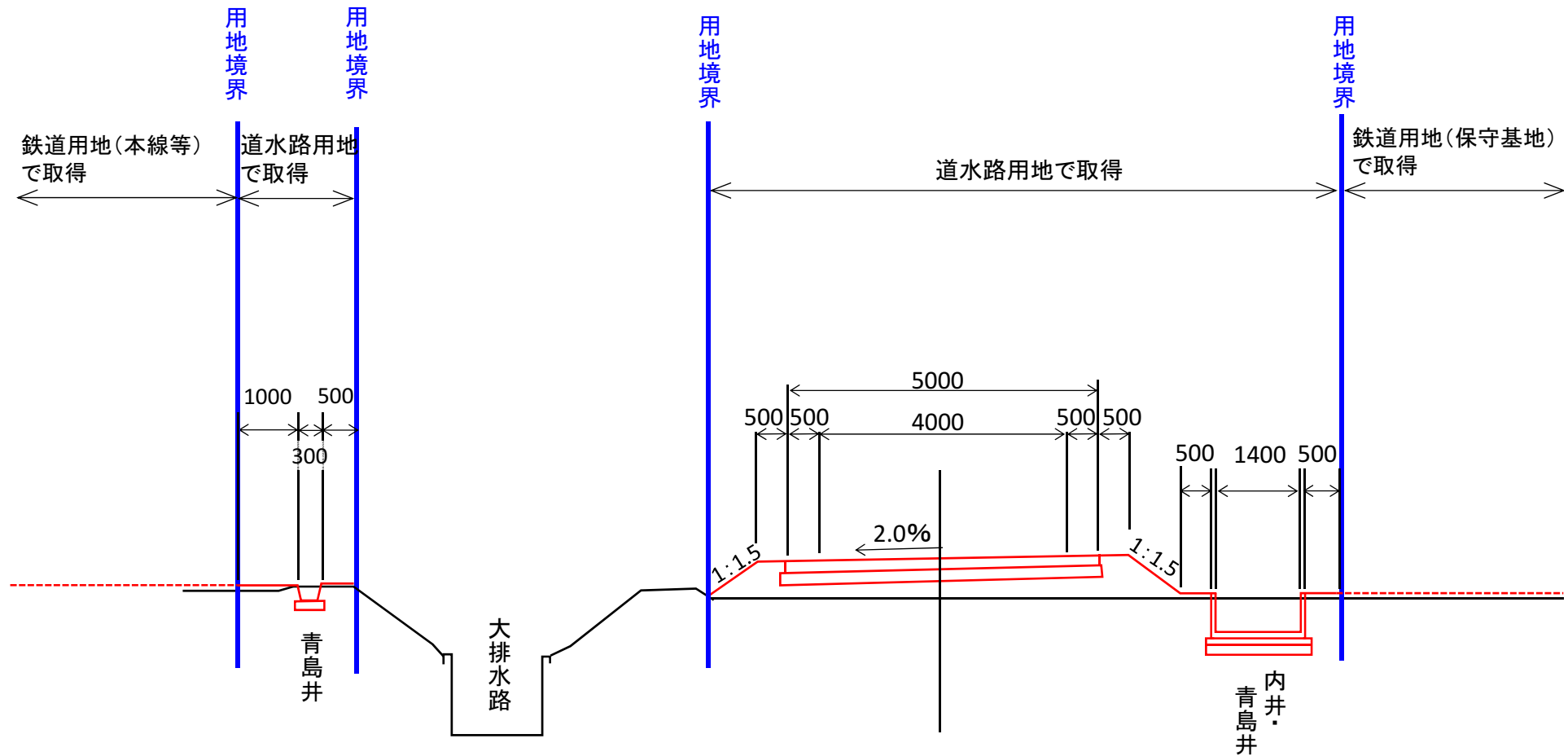


※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

No.1

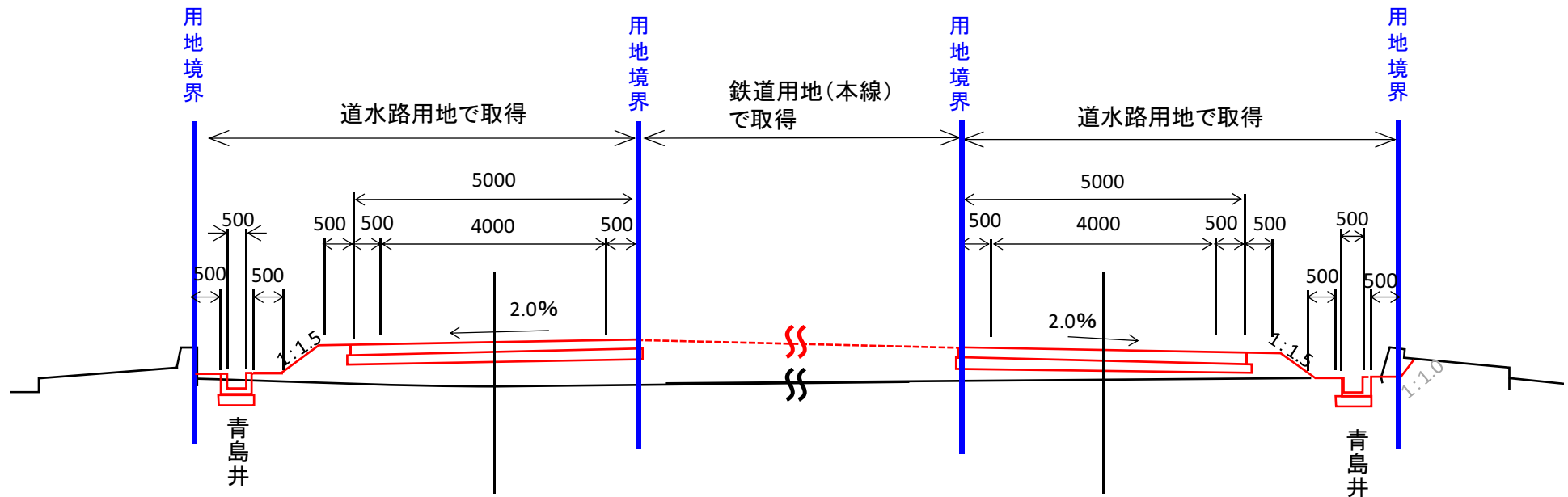
北側から南側をみた断面図



※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。
※道路面に降った雨水の処理については、管理者と調整いたします。

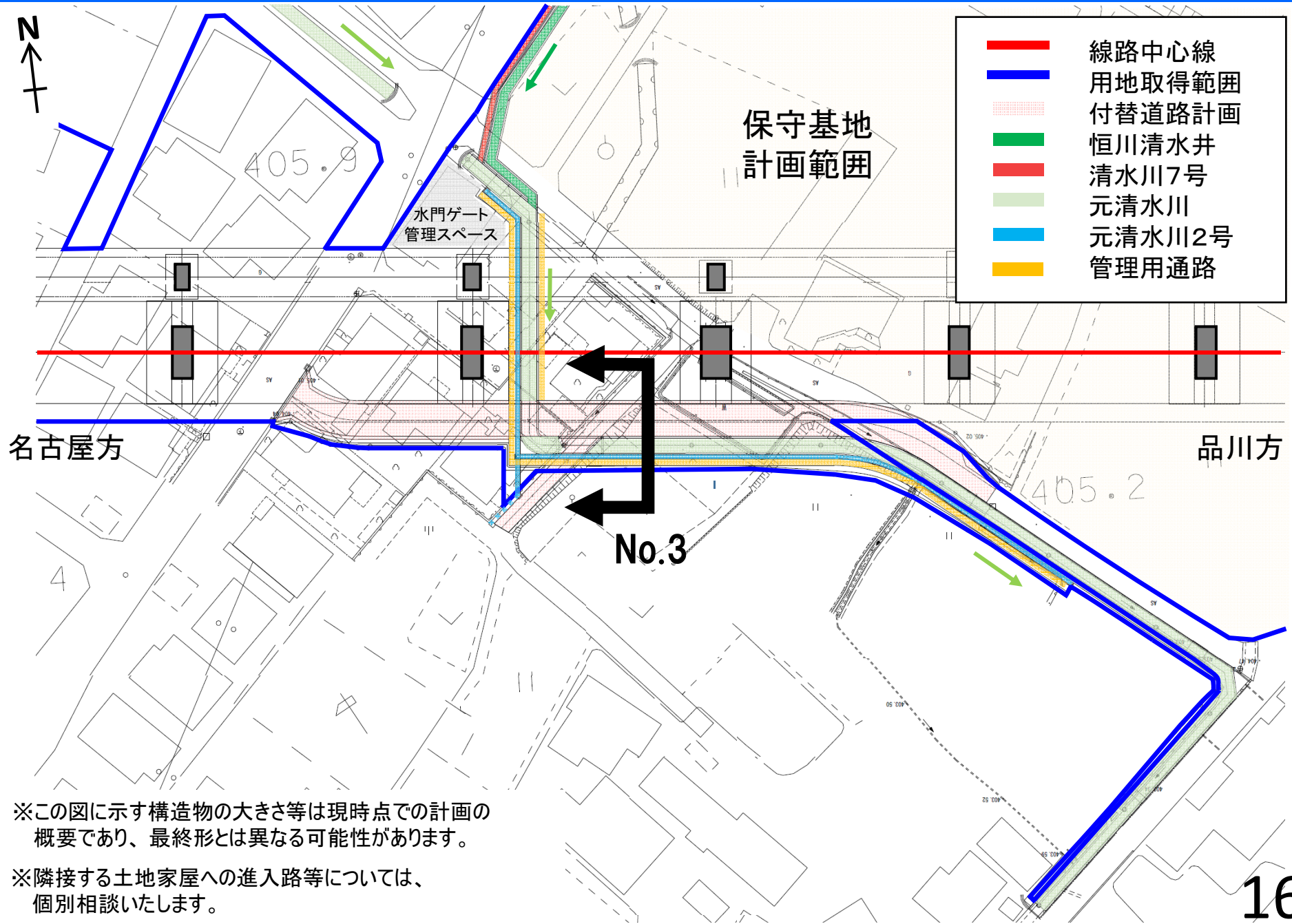
No.2

西側から東側をみた断面図



※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。
※道路面に降った雨水の処理については、管理者と調整いたします。

座光寺48号付近 計画平面図

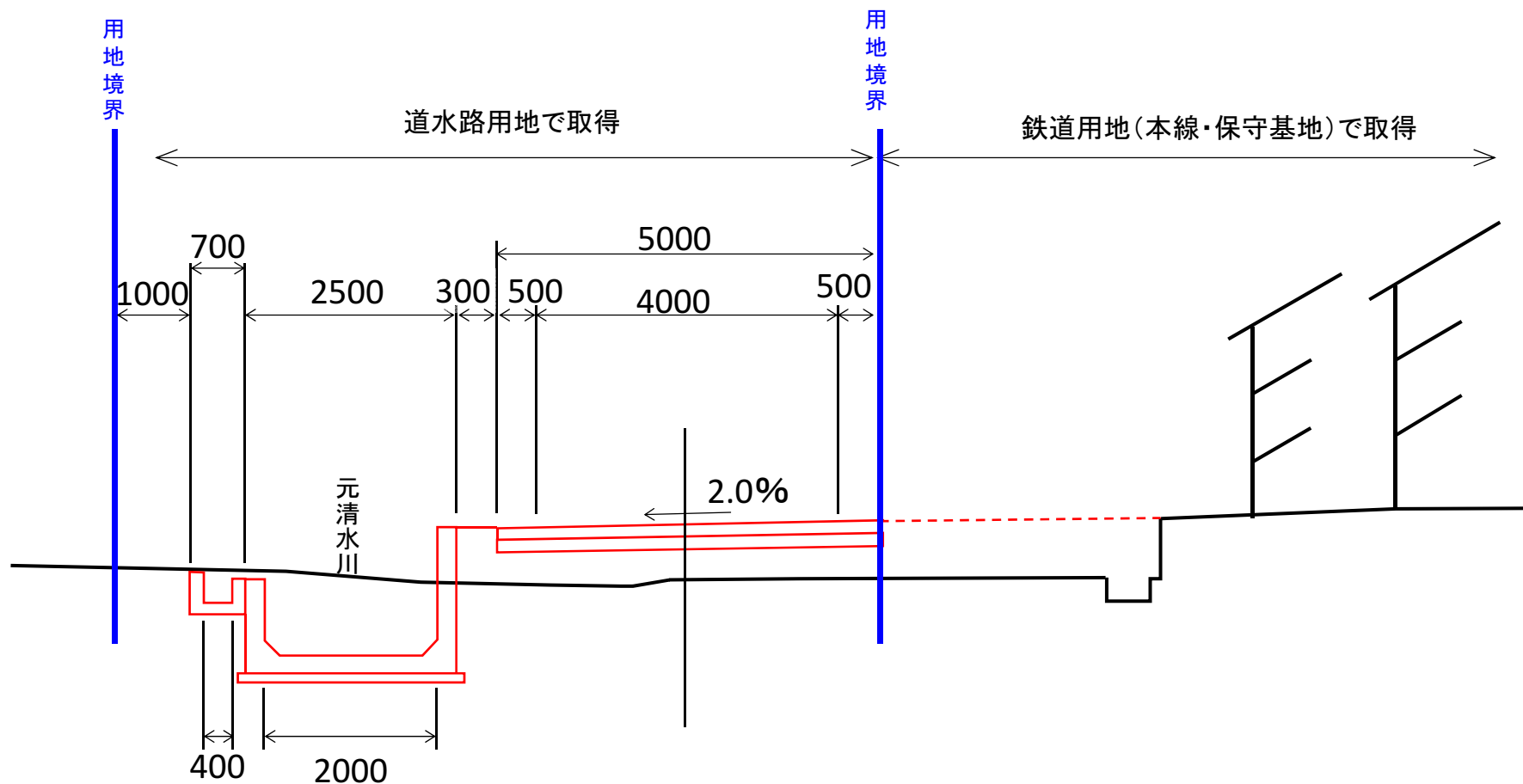


※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

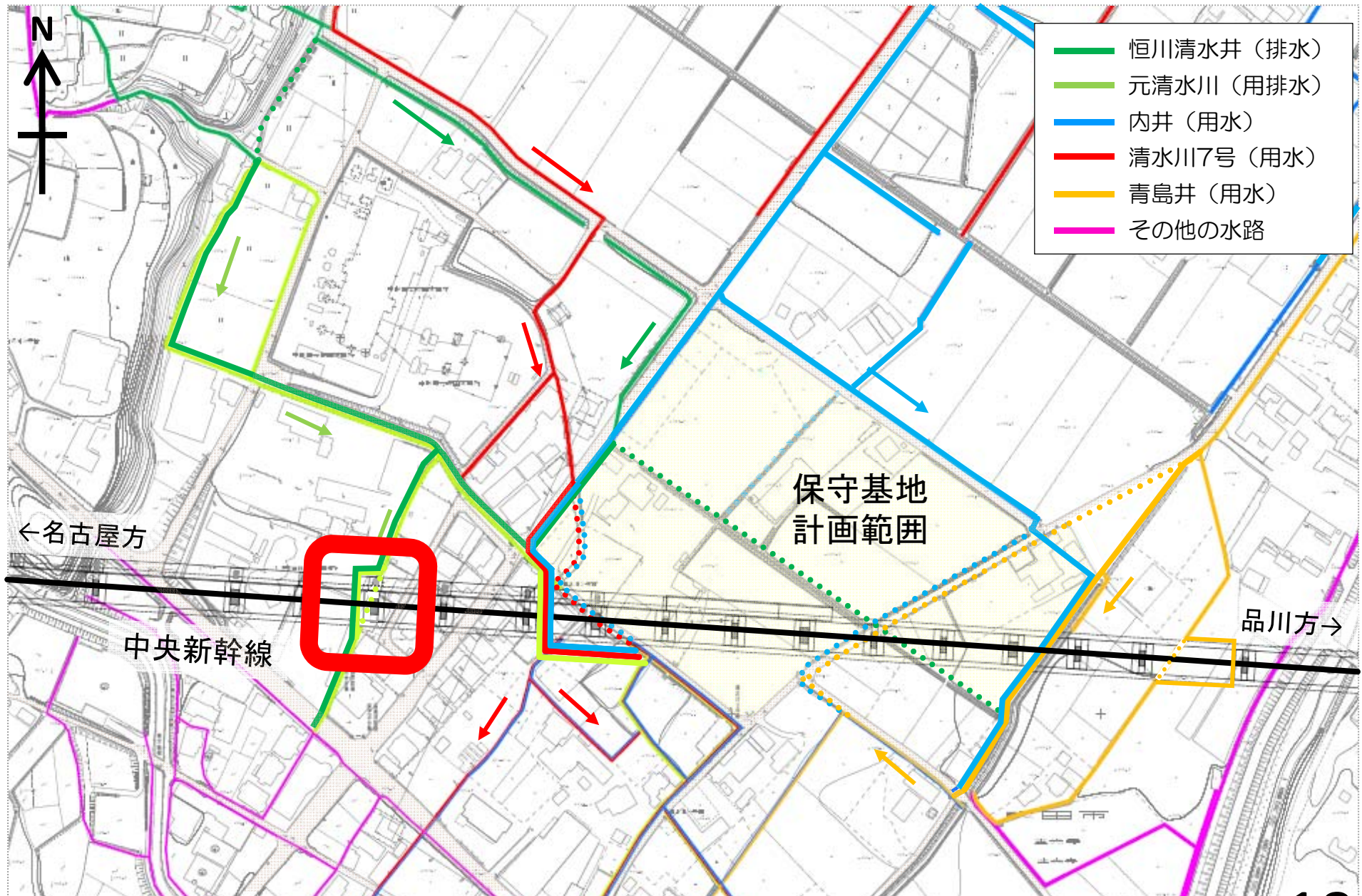
No.3

東側から西側をみた断面図

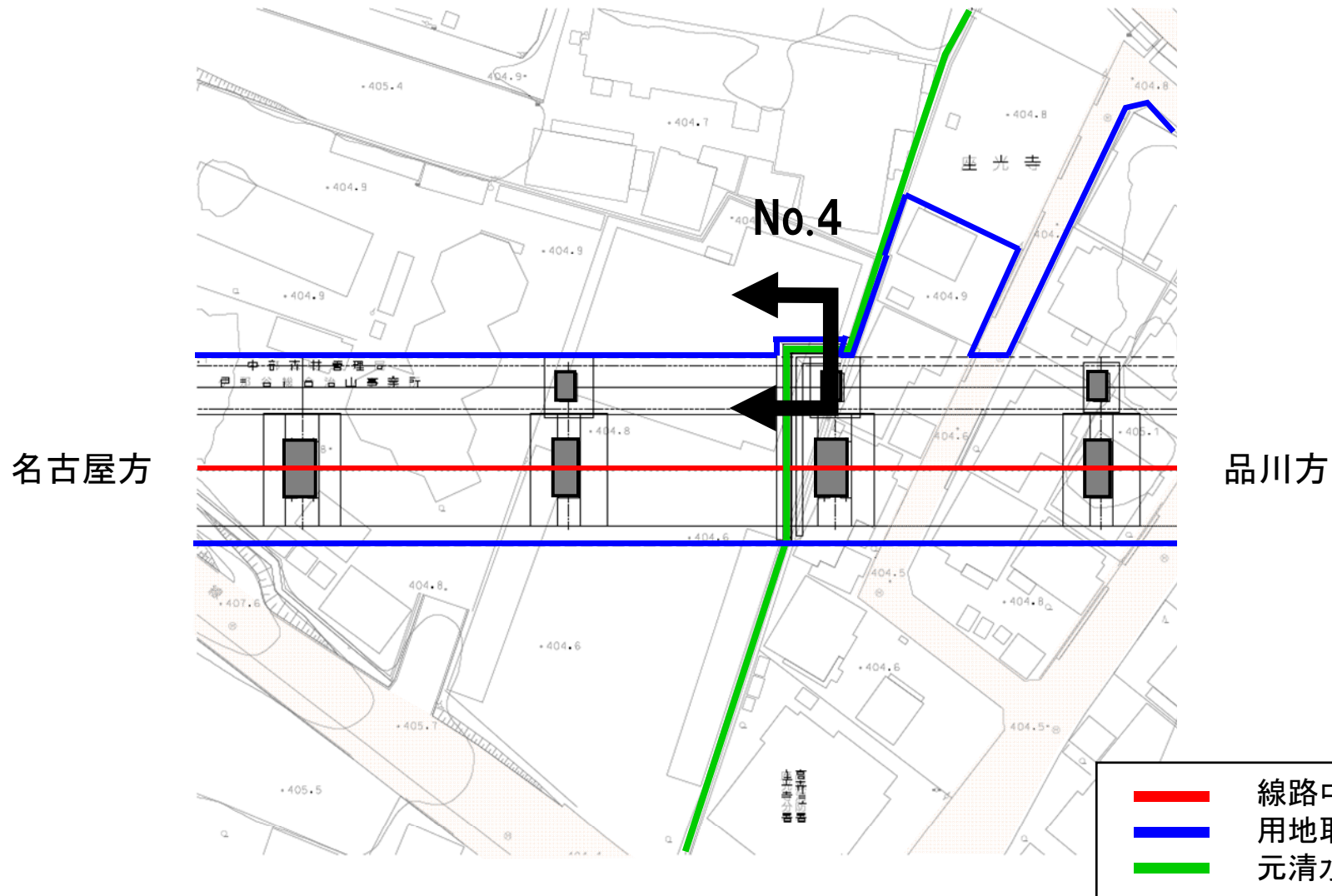


※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

基本的な水路付替えルート方針



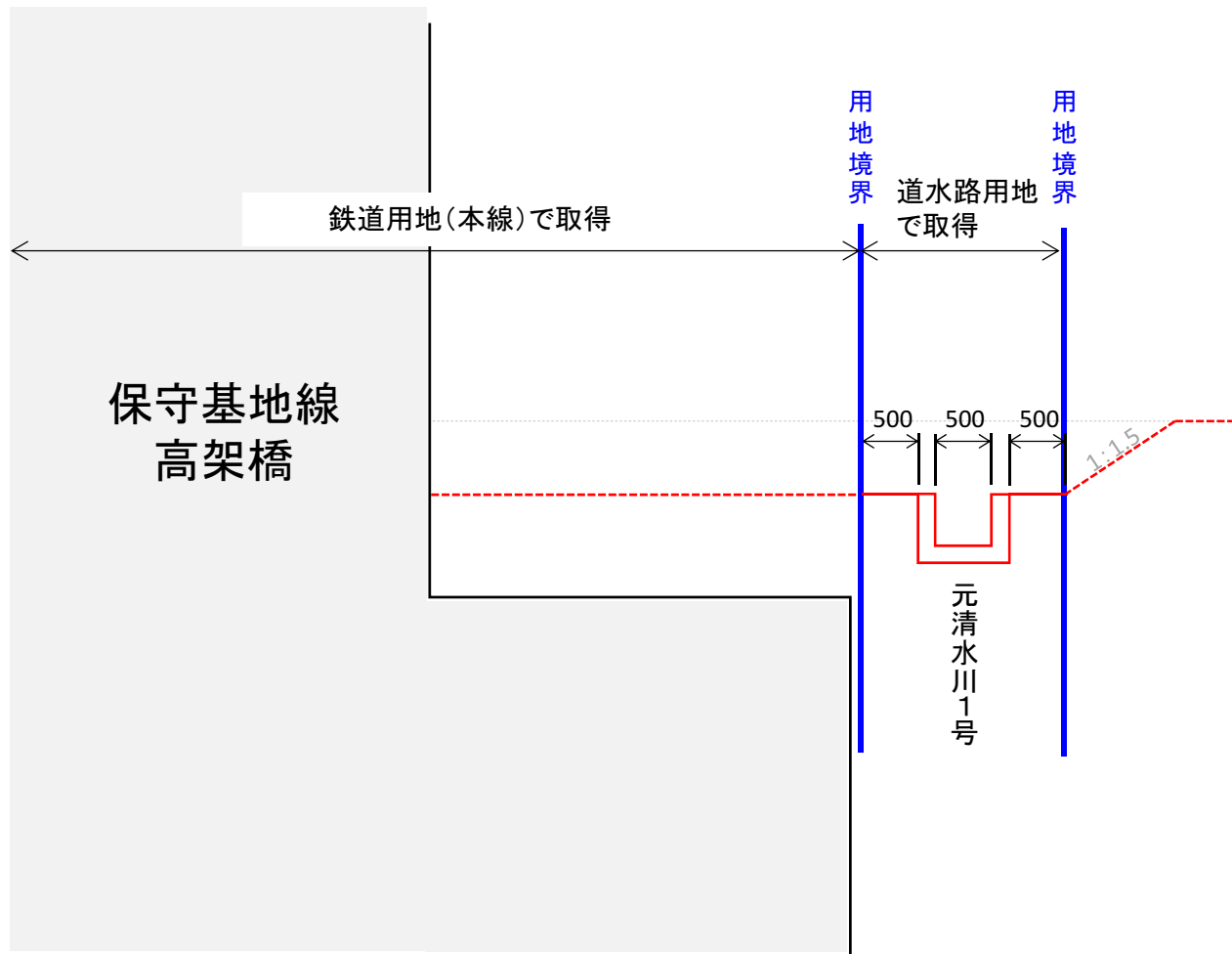
※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。



※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。
※隣接する土地との境界については、個別相談いたします。

No.4

東側から西側をみた断面図



※この図に示す保守基地線構造物の大きさ等はイメージであり、最終形とは異なる可能性があります。

※隣接する土地との境界については、個別相談いたします。

道水路付替えにあたってのご意見等をお聞きしながら

付替計画の決定



道路計画と併せて水路も検討

道水路付替え箇所の測量、設計



地域としてのご理解を頂ければ

現在 ➤

付替位置の決定 + 必要用地幅の決定



各地権者様へ個別にご説明し、了承いただいた後に

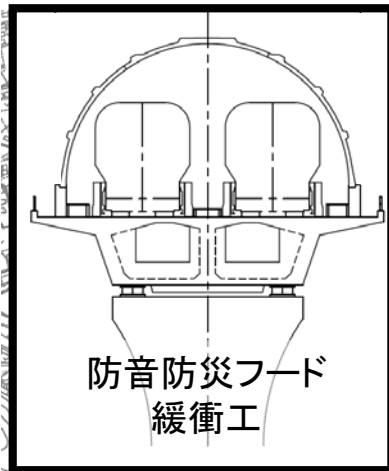
幅杭設置



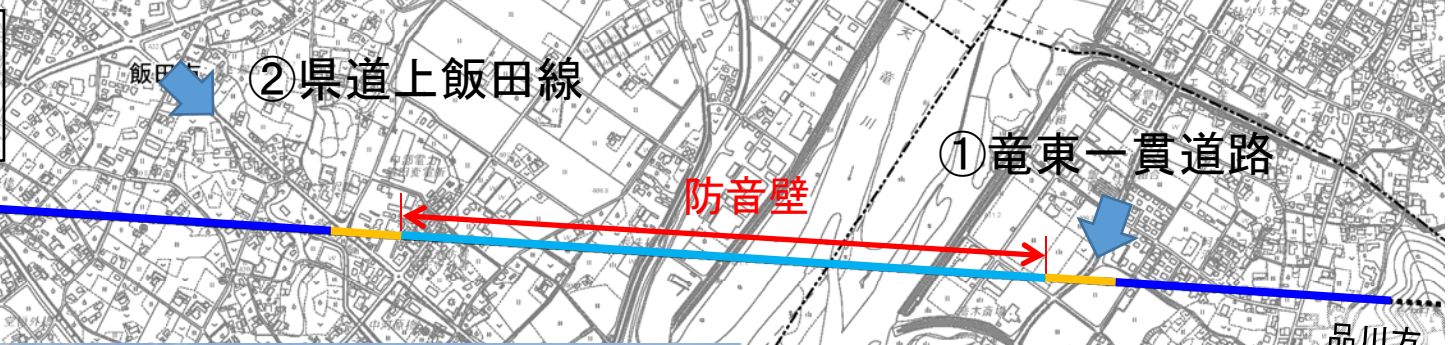
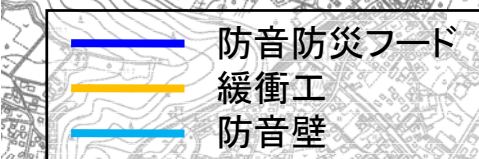
用地説明会

- ①本日の主旨
- ②直近の経緯
- ③道水路付替えに伴う用地取得範囲について
- ④環境対策工について**
- ⑤今後の予定

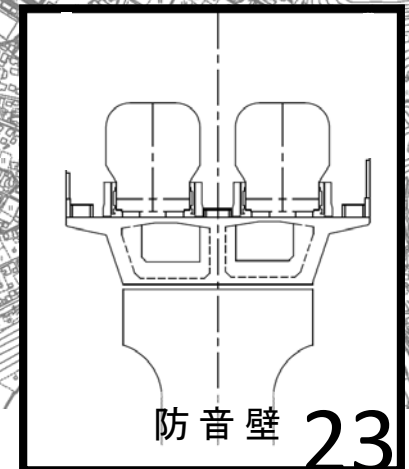
環境対策工(天竜川付近) 事業説明会説明資料



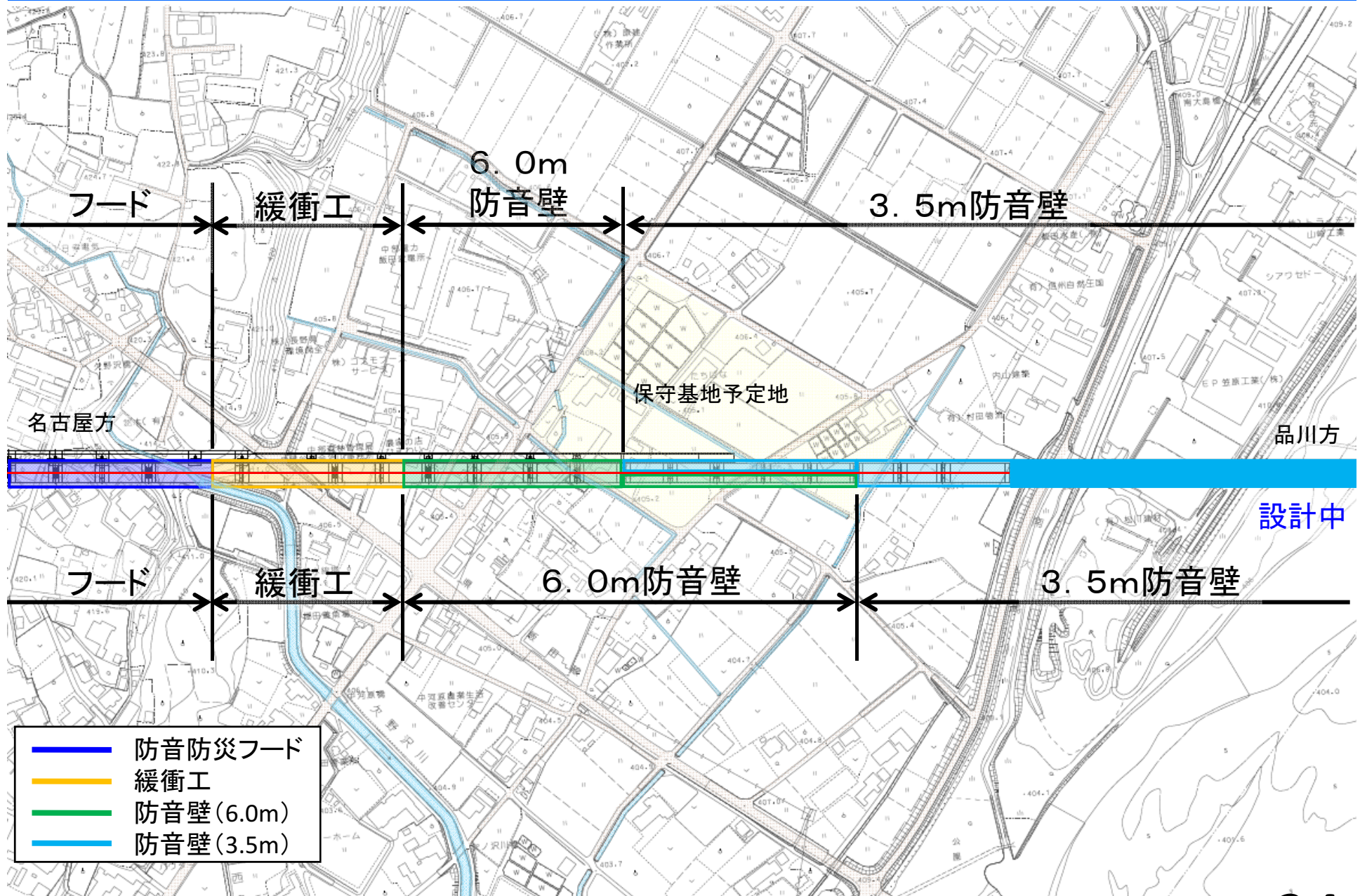
①村道竜東一貫道路



②県道上飯田線



環境対策工(天竜川付近)変更案

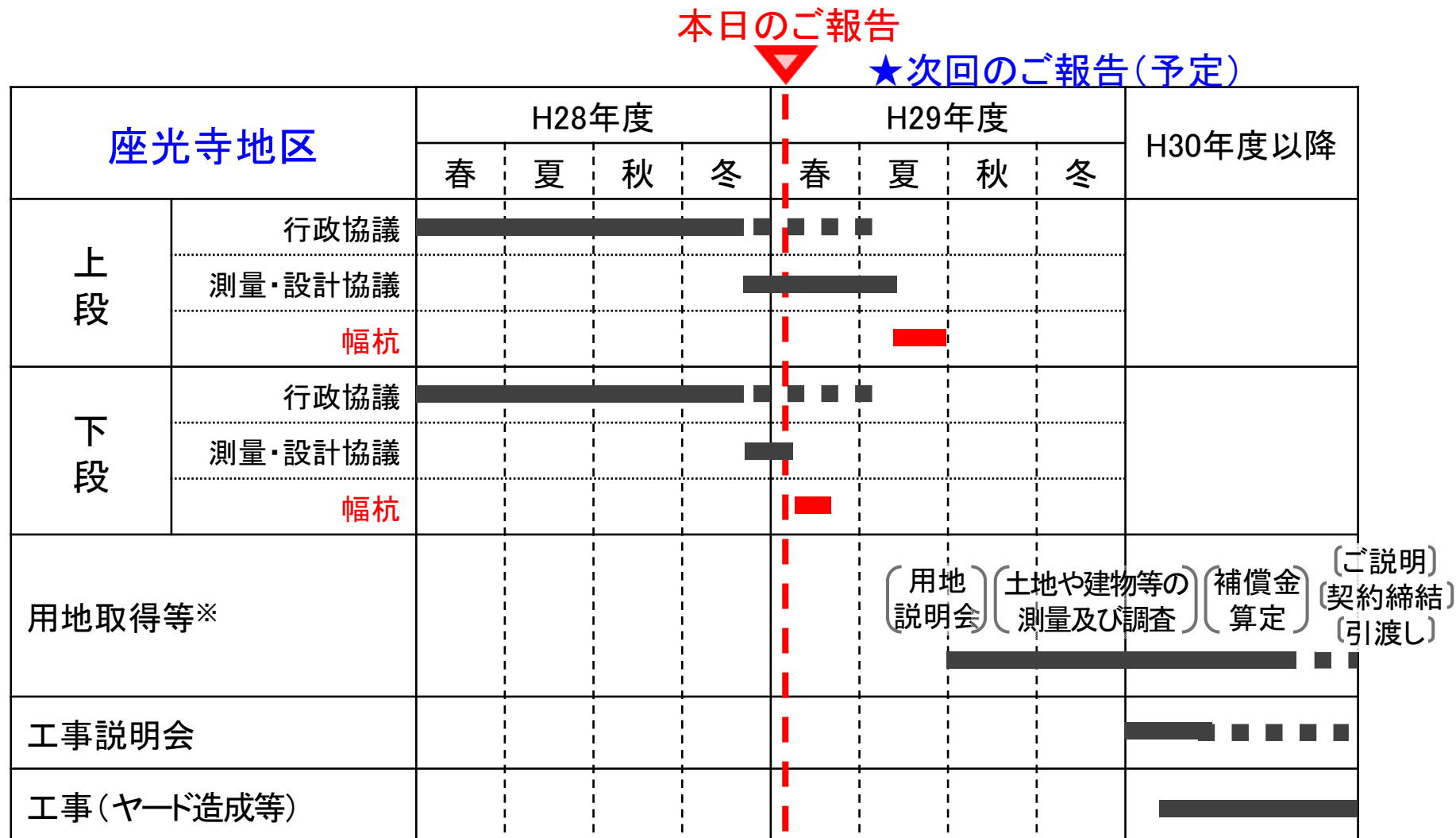


※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。

- ①本日の主旨
- ②直近の経緯
- ③道水路付替えに伴う用地取得範囲について
- ④環境対策工について
- ⑤今後の予定**

今後のスケジュール

現時点では、概ね以下のとおりを予定しています。



※工事施工ヤードとして一部用地を借地させていただく場合があります。
 ※用地取得等の〔 〕は手順を示しており、時期を表しているものではありません。

東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長野工事事務所 (TEL 0265-38-6500)

環境保全事務所(長野) (TEL 0265-52-6511)

住所 長野県飯田市元町5451

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

