

計画の進捗状況等のご説明

平成29年10月4日(水) 19:00～ 於:丸山公民館

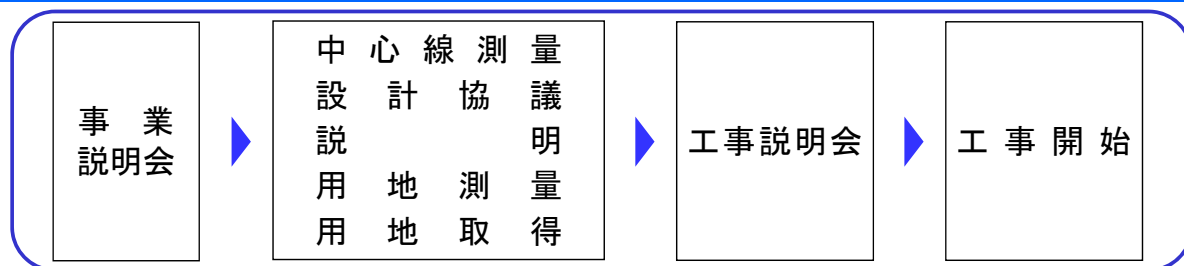


東海旅客鉄道株式会社

2017.10.4
説明会資料

中央新幹線計画のこれまでの経緯

資料1



事業説明会

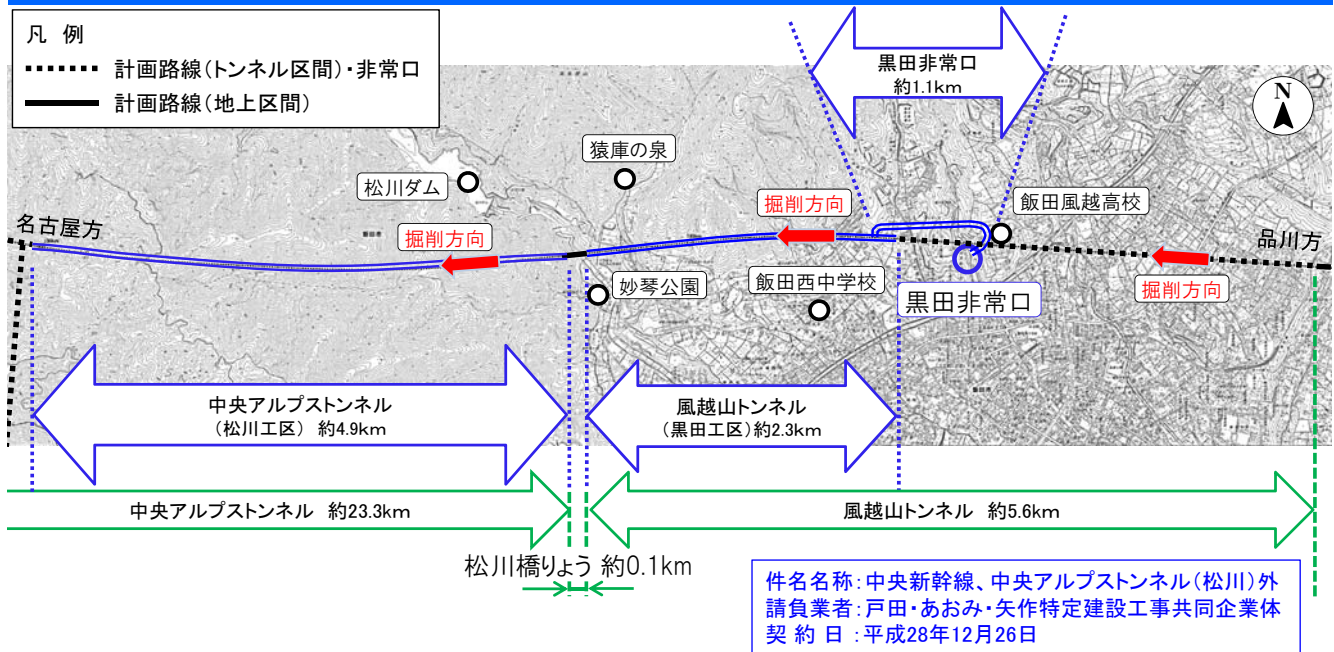


測量



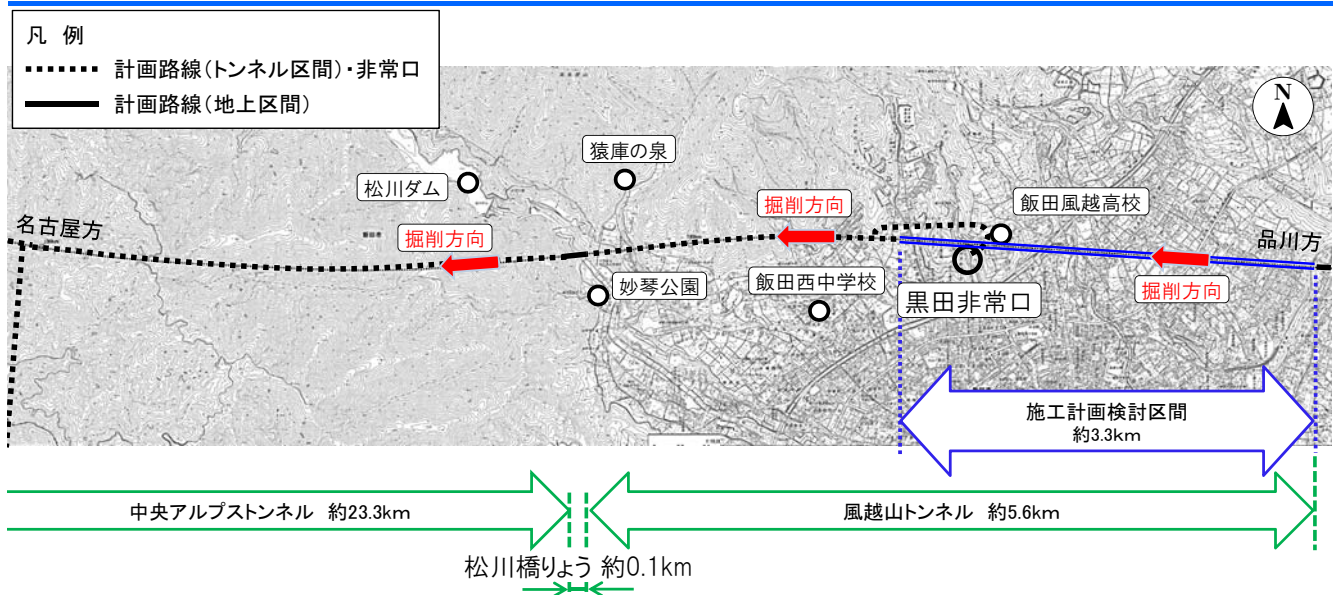
- 事業説明会 (H26.12)
- 水の利用状況等の調査 (H27.6)
- 非常口計画地周辺の測量 (H27.7～H28.3)
- 計画の進捗状況等のご説明 (H28.4)
- トンネル工事の契約 (H28.12)
- 計画の進捗状況等のご説明 (本日)

トンネル工事の契約について



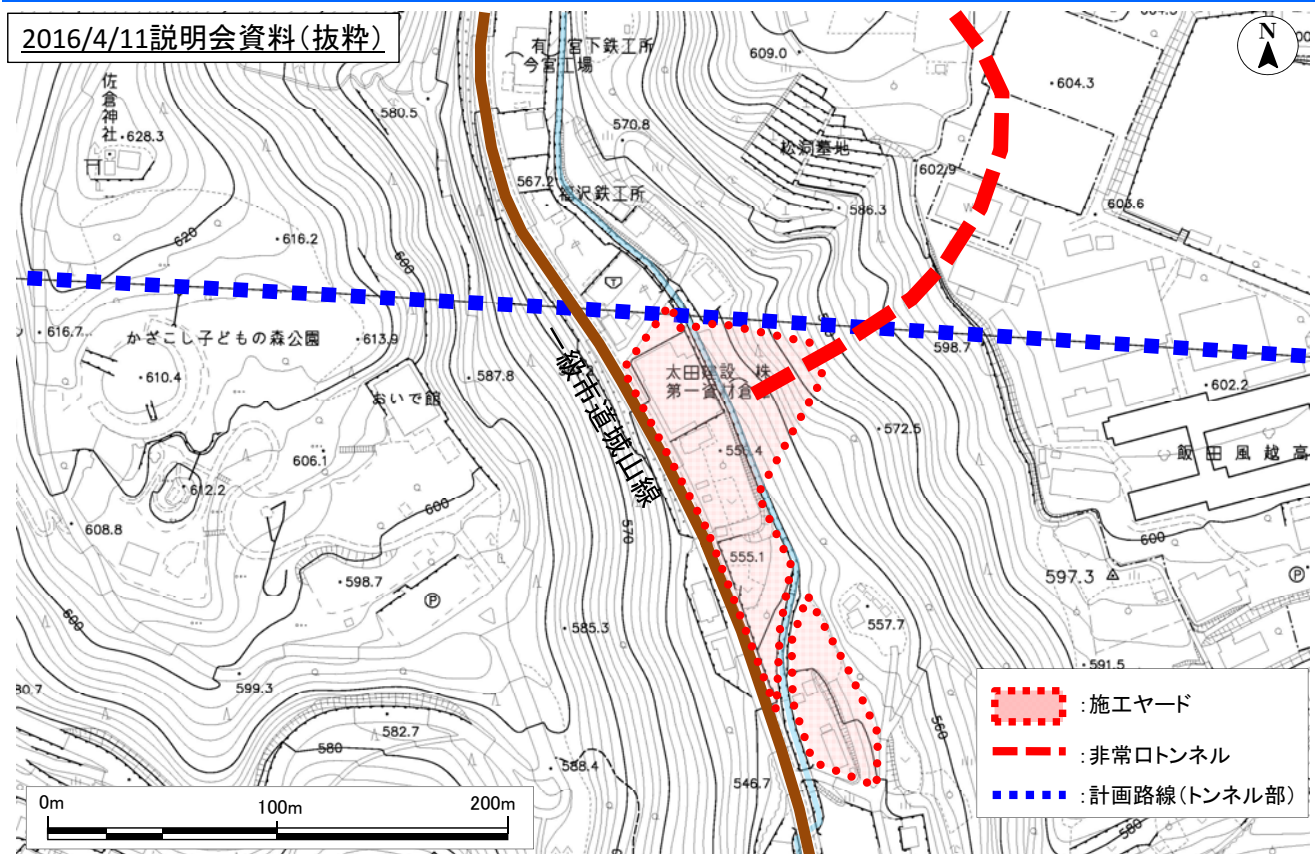
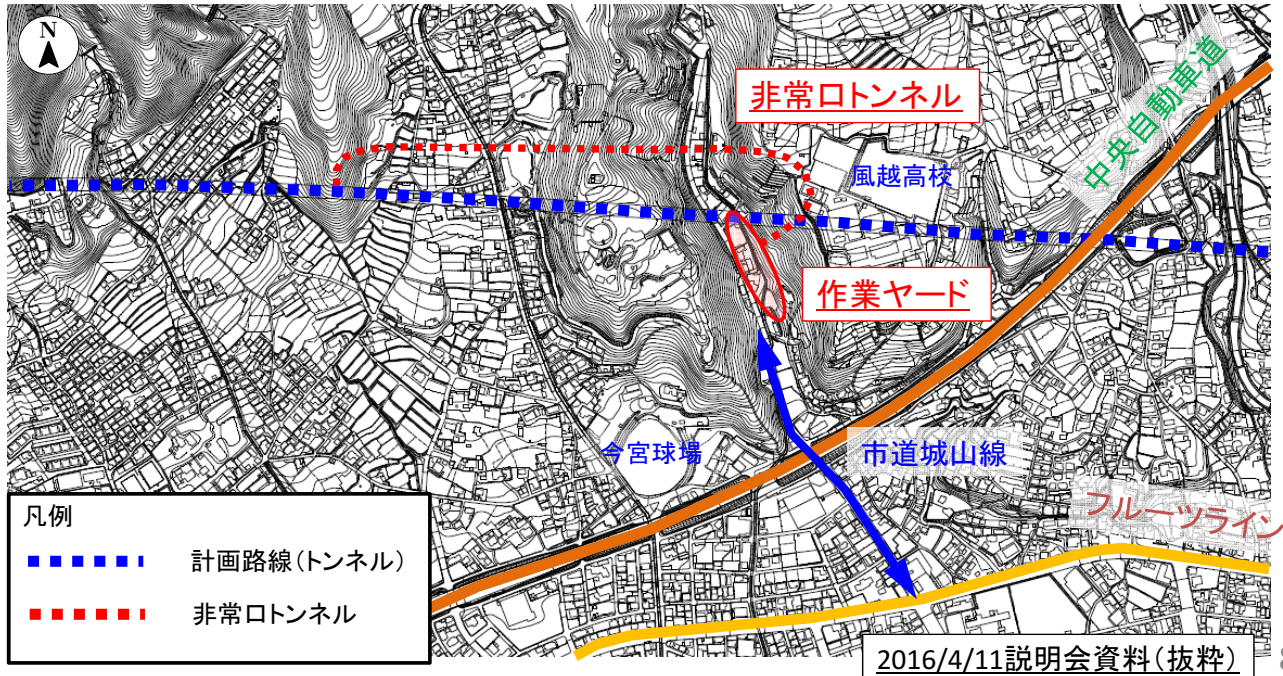
- 風越山トンネルと中央アルプストンネルの一部工事について、工事の契約を行いました
- 現在、中央アルプストンネル(松川工区)の工事着手に向けて準備を進めています

トンネル工事計画の検討について



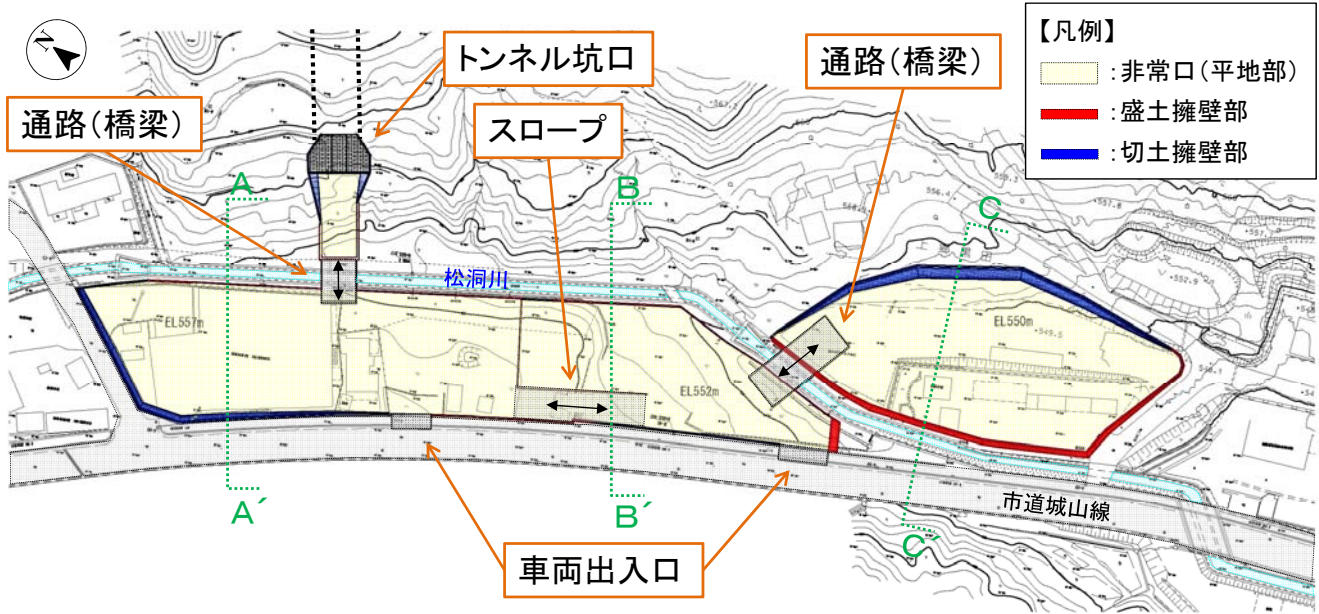
- 平成28年春から地質調査を実施しました(全14箇所)
- 現在、地質調査の結果を基に、詳細な検討を進めています

- 工事で使用する作業ヤードは、周辺の地形状況等も踏まえて検討を進めています。
- 幹線道路までの通行経路は、周辺道路の状況を踏まえて、市道城山線を往復通行したいと考えています。



※この図に示す計画範囲等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。

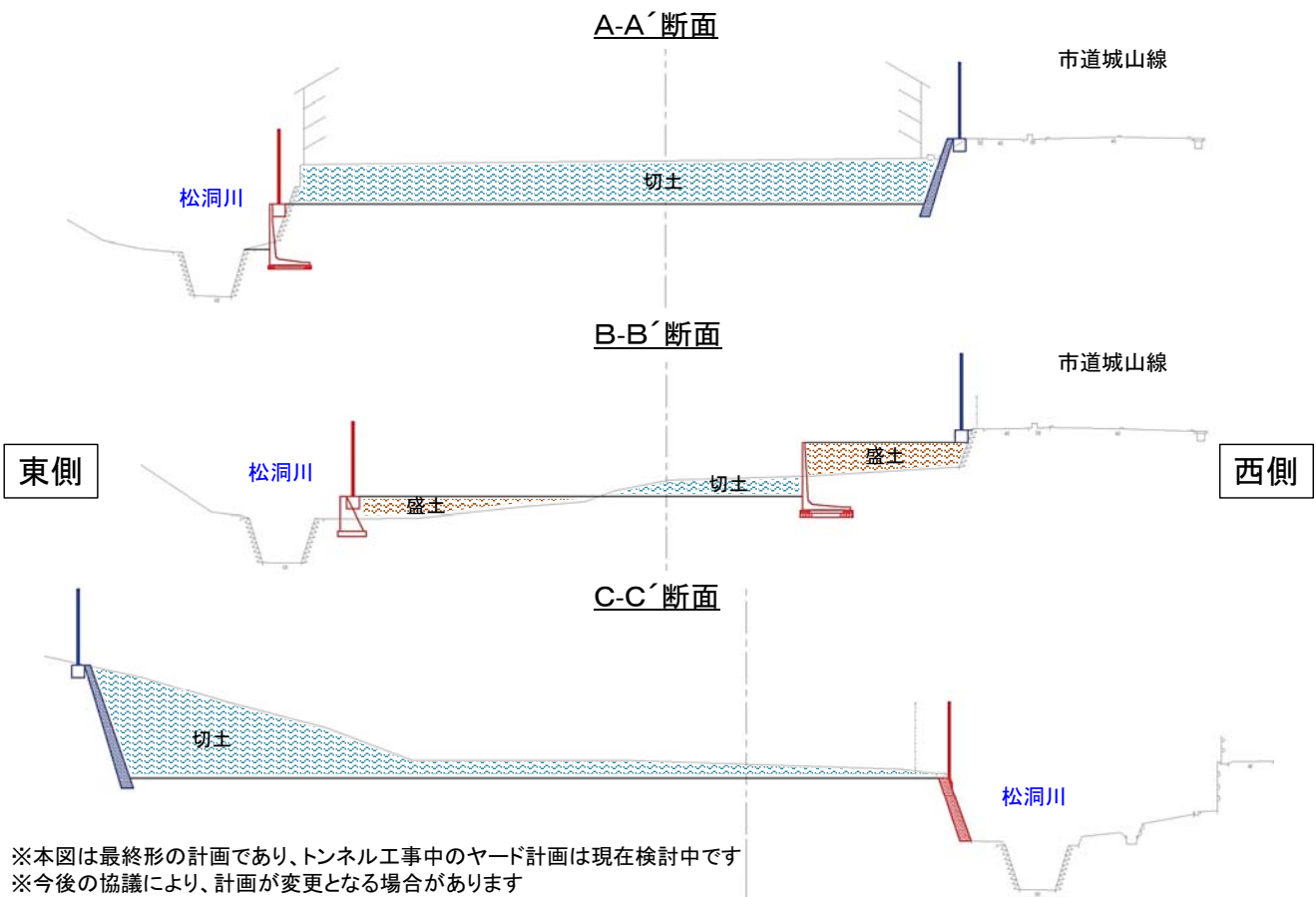
非常口の計画概要(平面図)



※本図は最終形の計画であり、トンネル工事中のヤード計画は現在検討中です
※今後の協議により、計画が変更となる場合があります

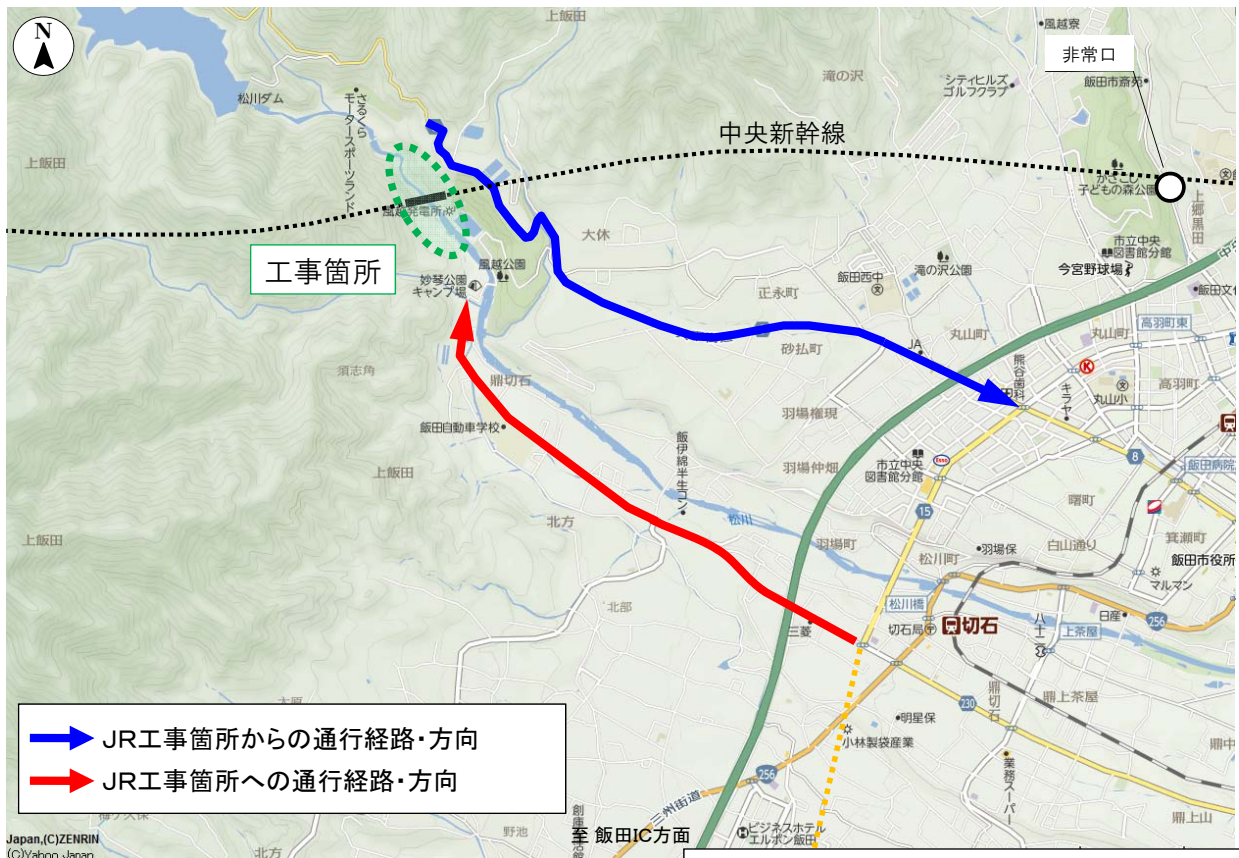
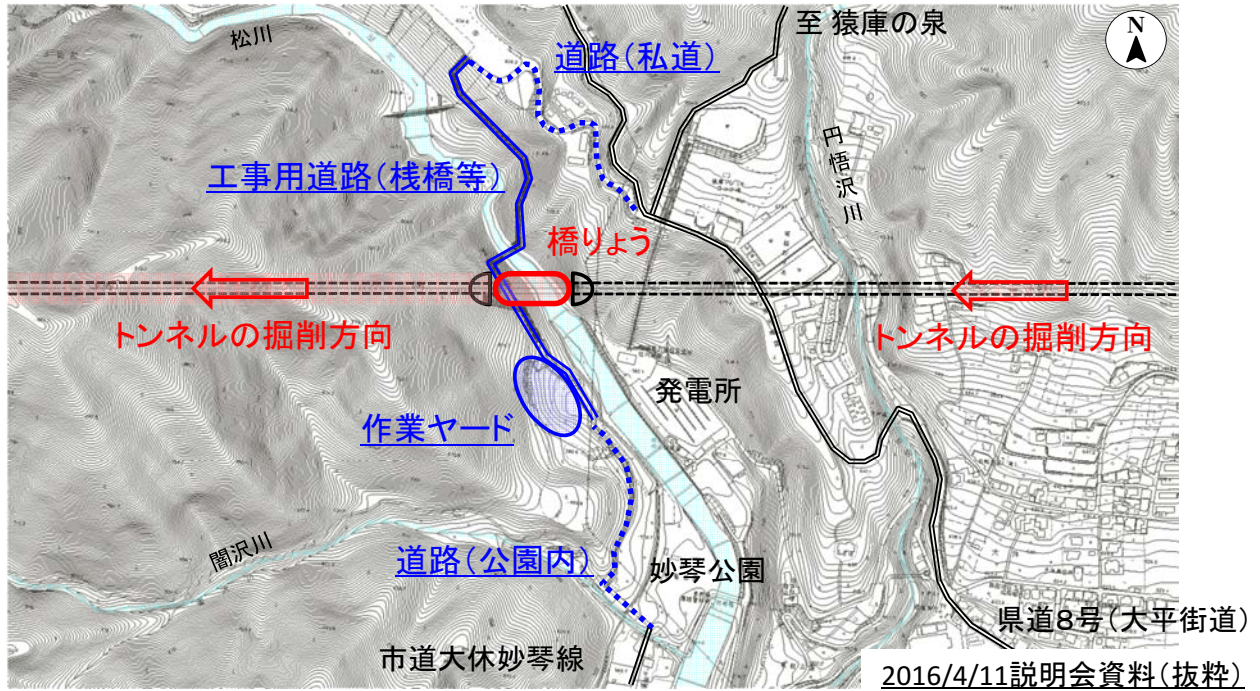
- 測量結果を踏まえて、非常口計画の検討を進めてまいりました。
- 非常口用地として必要な範囲を示す用地幅杭を設置しました。
- 現在、非常口の用地取得を進めております。

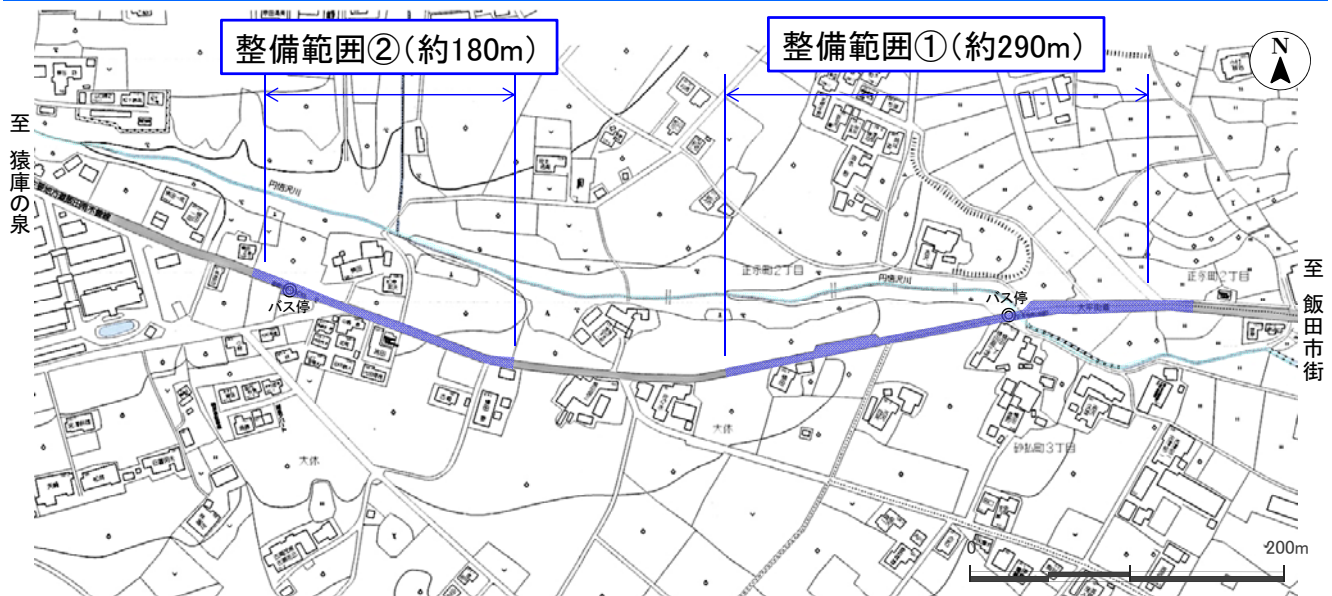
非常口の計画概要(縦断図)



※本図は最終形の計画であり、トンネル工事中のヤード計画は現在検討中です
※今後の協議により、計画が変更となる場合があります

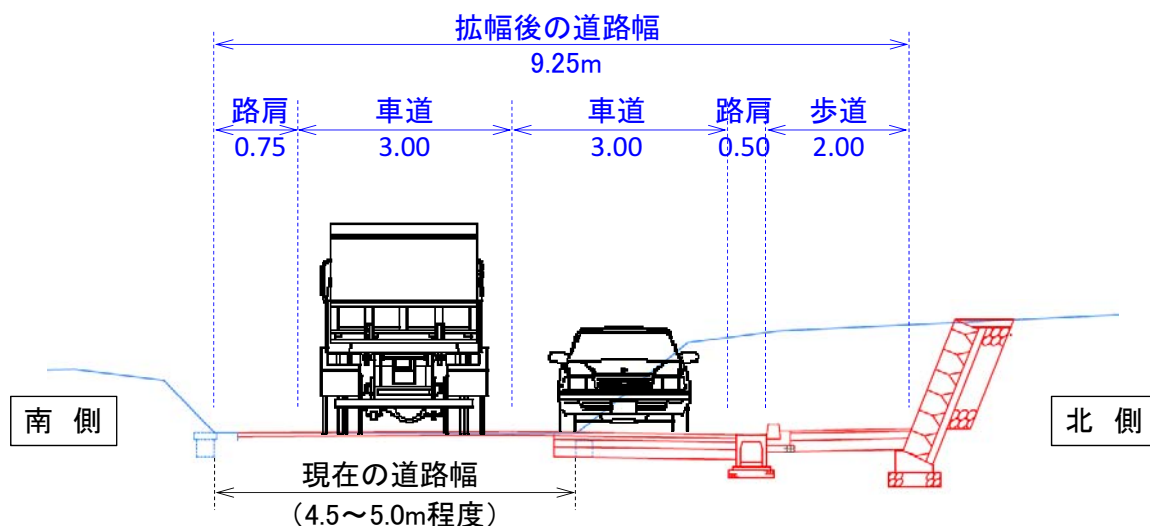
- 当地区ではトンネル工事、橋りょう工事を計画しています
- 工事で使用する作業ヤードは、周辺の地形・道路状況も踏まえて、妙琴公園内の一部敷地を使用させて頂きたいと考えています





- 本年2月の地域での説明会后、現地で測量を行い、拡幅整備に関する設計を進めてまいりました
- 関係する地権者の皆様のうち、ご理解が得られた延長約470m (計2区間) について、拡幅整備を行う計画です

- 整備後の道路幅員は、全幅9.25mを考えています(道路構造令に基づく)
- 道路北側を、主に土工(切取)により拡幅する計画です
- 歩道(幅2.0m)を道路北側に設置します
- 円悟沢川手前の区間は、歩車道ブロック設置、区画線を引き直します



- 今後、JR東海(中央新幹線)と、中部電力(清内路水力発電所)の工事車両も通行することになるため、3事業者で具体的な調整を進めています
- 工事車両の運行経路、時間帯、安全対策、配慮事項等に関する3事業者共通のルールを整備して、安全に配慮しながら工事を進めてまいります
- 県道飯田南木曾線の拡幅整備は、長野県・JR東海・中部電力がそれぞれ協力して工事を進めていきたいと考えています
- 地域住民の皆様への工事に関するお知らせや周知方法等は、地元自治会と相談のうえ実施していきます

		H29年度		H30年度				H31年度				H32以降
		3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	
風越山トンネル (黒田非常口)	用地取得	■										
	準備工事							■ (工事ヤード造成等)				
	トンネル掘削工事									■	■	→ ※平成36年度まで
中央アルプストンネル (松川坑口)	準備工事 (妙琴公園)		■ (工事ヤード造成・工事用道路整備等)									
	道路拡幅工事 (県道飯田南木曾線)							■				
	トンネル掘削工事									■	■	→ ※平成35年度まで

計画の進捗状況等により、時期が前後する場合がございます

東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長野工事事務所 (TEL 0265-38-6500)

環境保全事務所(長野) (TEL 0265-52-6511)

住所 長野県飯田市元町5451

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

