

下段の道水路付替計画について

平成29年10月23日(月)

19:00～ 於:中河原集会所



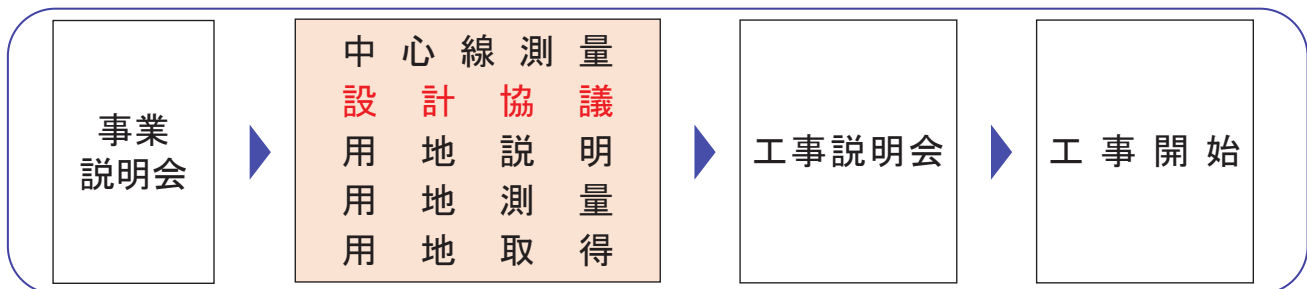
東海旅客鉄道株式会社

本日のご報告内容

- ①本日の主旨
- ②直近の経緯
- ③道水路付替え計画についての意見交換

- 4月30日、5月1日に座光寺地区(下段)におけるリニア関連の道水路付替計画および用地取得範囲について、測量・設計を踏まえた計画をご説明させていただきました。
- その後、水利組合のご意見も伺いながら検討を深めてまいりましたので、本日は、詳細についてご説明し、地元の皆様からご意見等をお聞きしたいと考えております。

直近の経緯(座光寺地区)

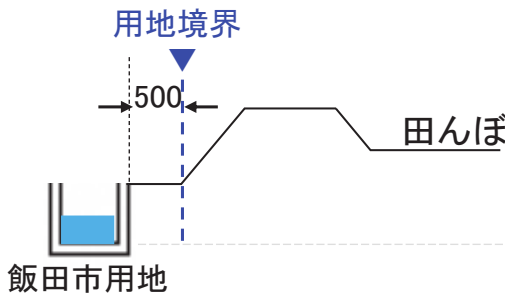


- 計画の進捗状況等のご報告
⇒ H28年7月28日、29日
- 用地補償説明会の開催(長野県、飯田市、JR共催)
⇒ H28年12月6～10日
- 水利組合との協議
⇒ H28年8月27日、H29年1月21日、H29年8月23日、H29年10月18日
- 計画の進捗状況等のご報告
⇒ H29年2月20、21、24、25日 (座光寺地区全体を対象)
⇒ H29年4月30日、5月1日 (下段地区を対象)
⇒ H29年10月3、6日 (上段地区を対象)
⇒ **今回:H29年10月23日** (下段地区を対象)

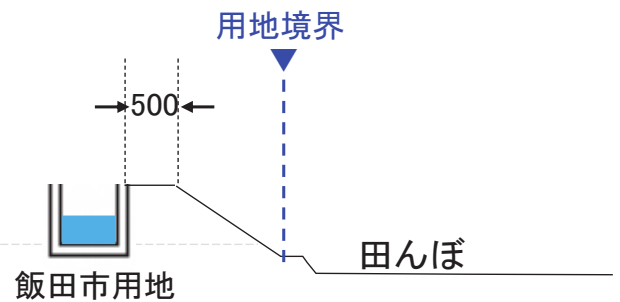
- 水路の付替えにあたっては、既存の水利および受益地を、極力、現況と同じように修復できるように計画しました。

基本断面

例1)
水路敷高よりも民地(田・畑)が高い場合



例2)
水路敷高よりも民地(田・畑)が低い場合



※基本断面は、現地の状況によって異なる可能性があります。

(1) 市道付替え

- リニア本線や保守基地等の関連施設により、市道が支障となる部分について、その機能を回復するための市道の付替えを行います。

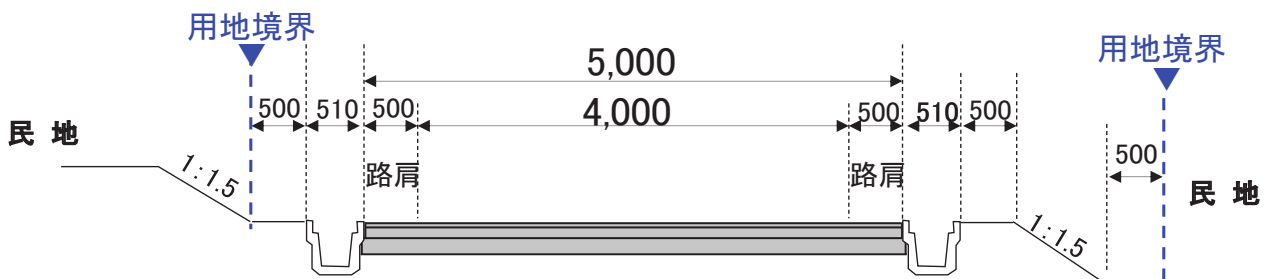
(2) 新設道路

- リニア本線により行き来のできなくなる土地(袋地)の対策として、道路の新設を計画します。

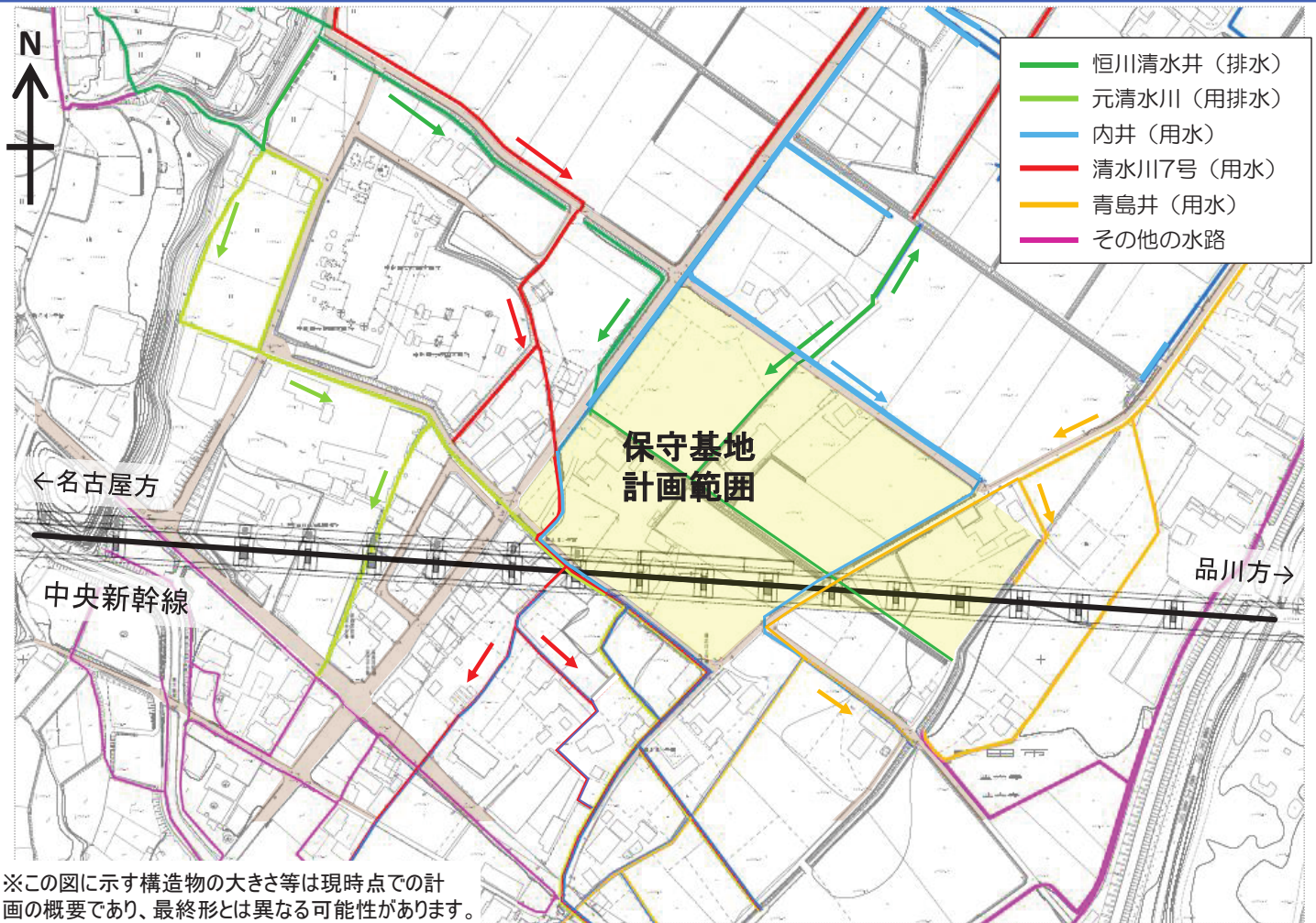
基本断面

例1)
道路よりも民地が高い場合

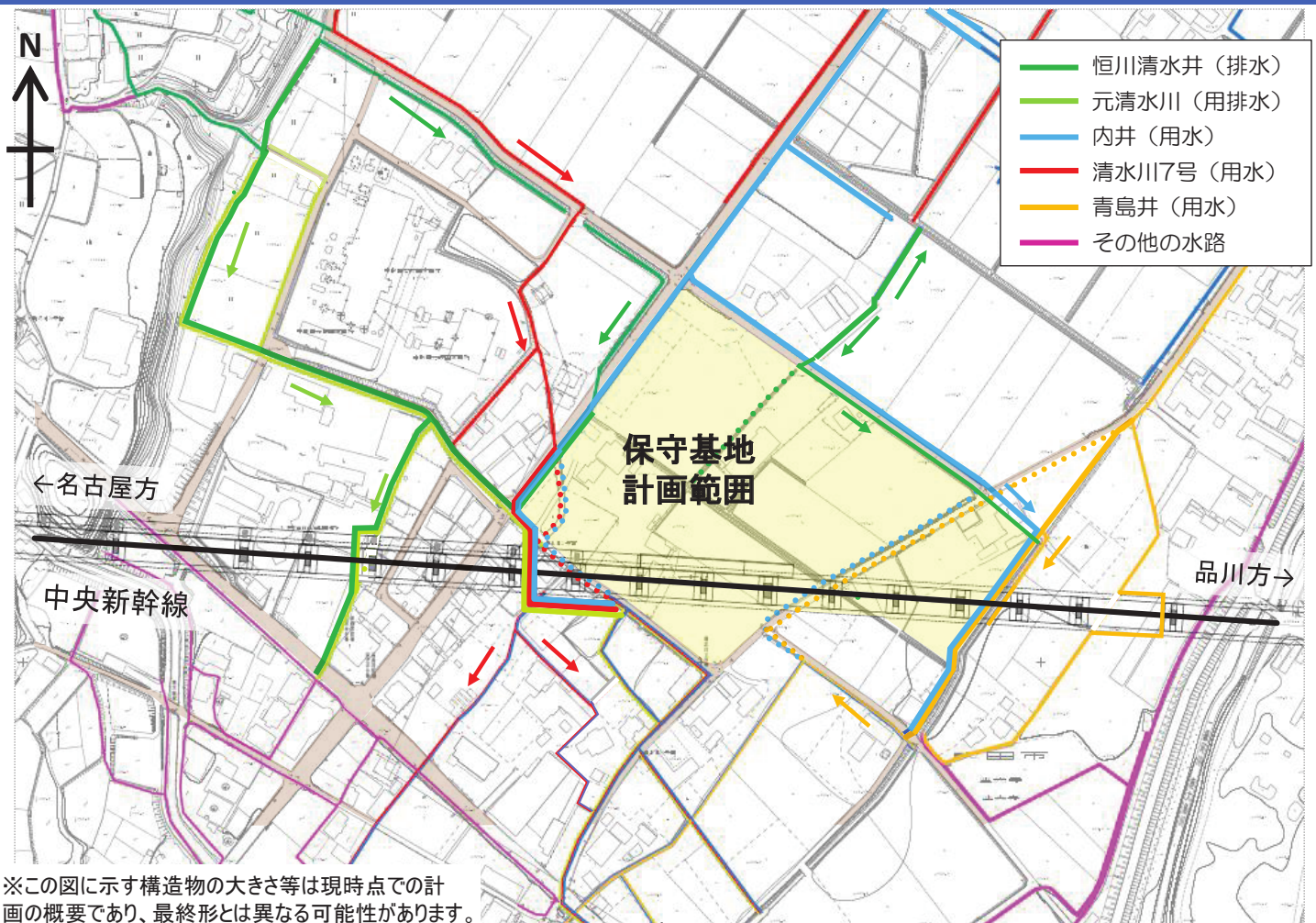
例2)
道路よりも民地が低い場合



※基本断面は、現地の状況によって異なる可能性があります。



基本的な水路付替えルート方針



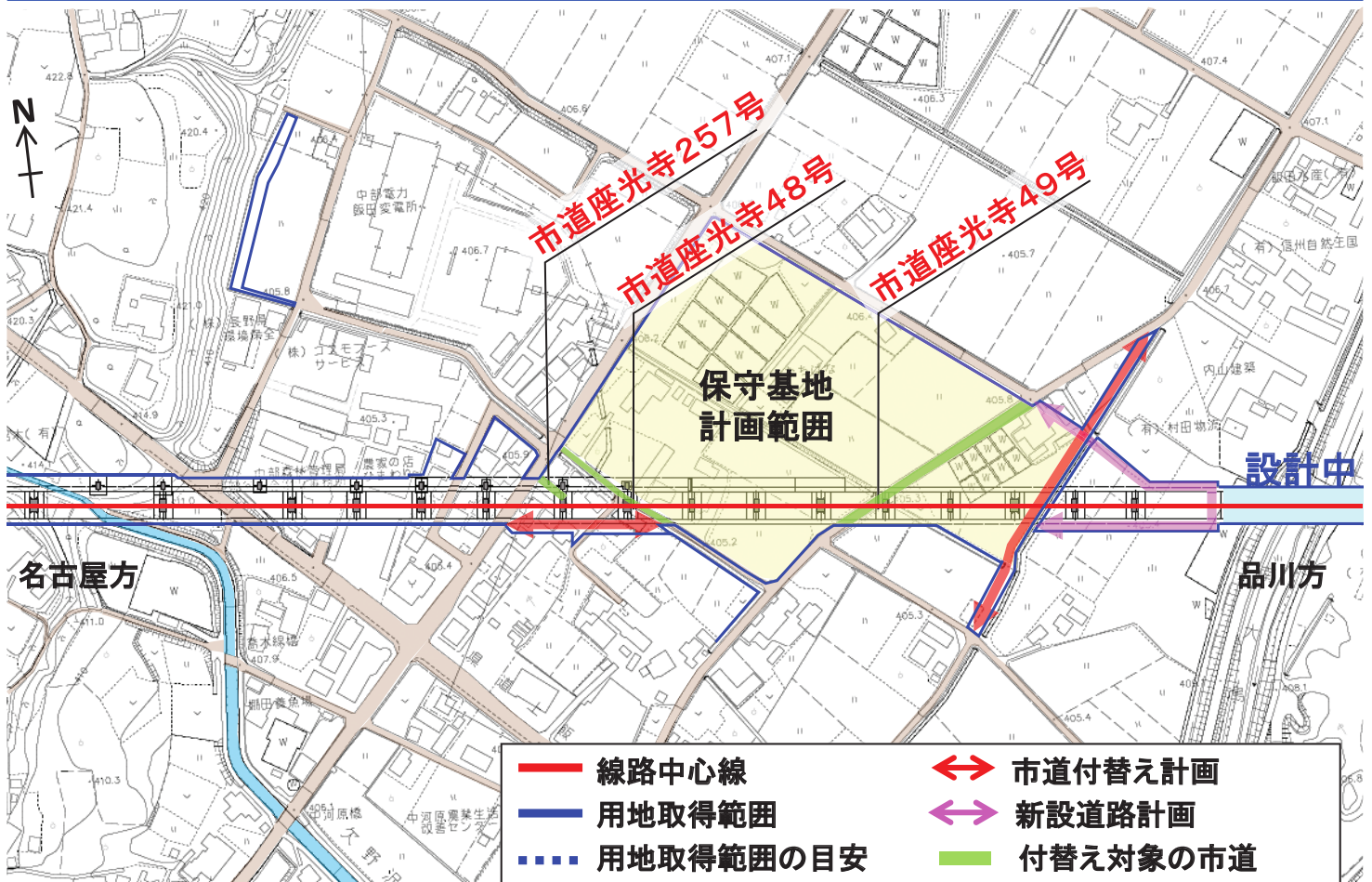
水路付替えについて

配布資料9

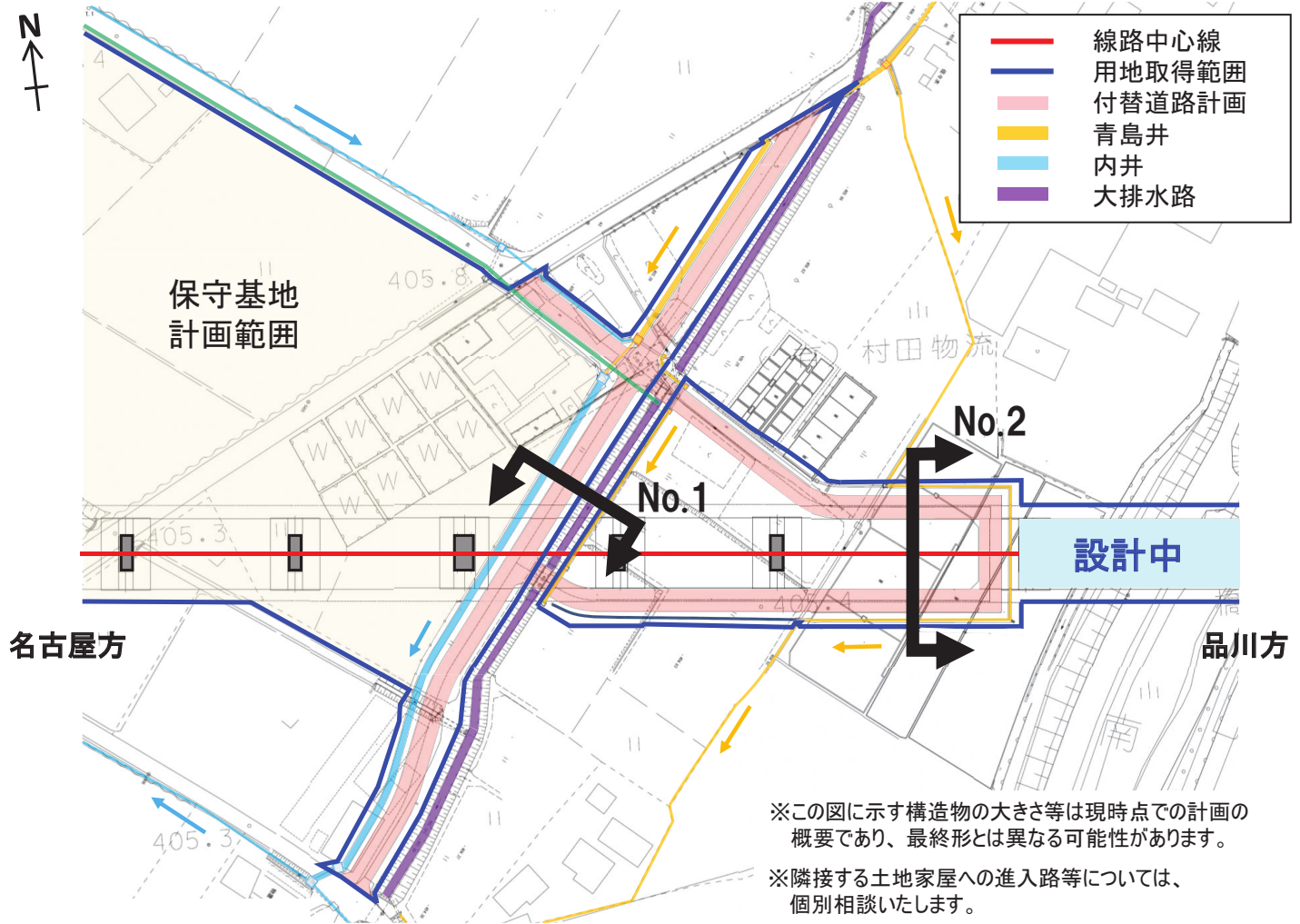


道路付替え協議の進捗状況(下段)

配布資料10



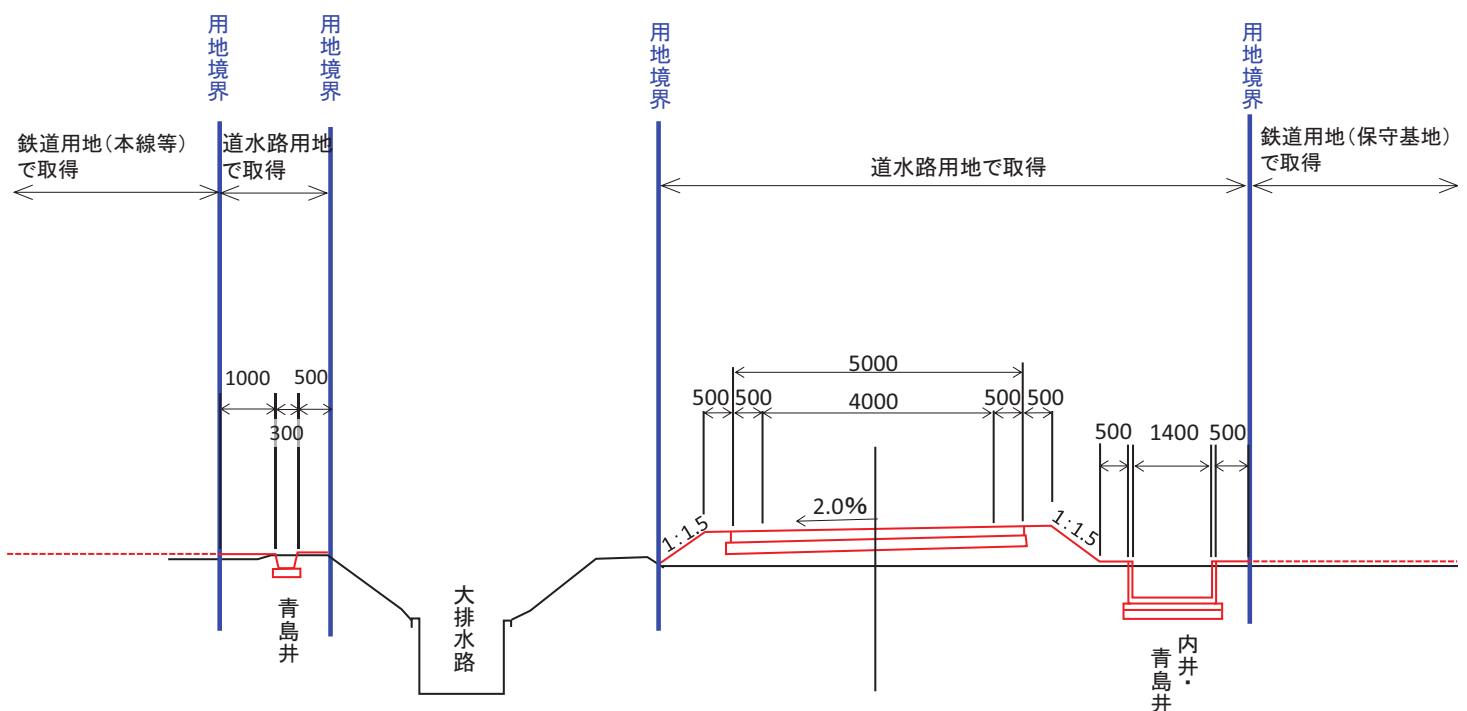
※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。



座光寺49号付近 計画横断図(No.1)

No.1

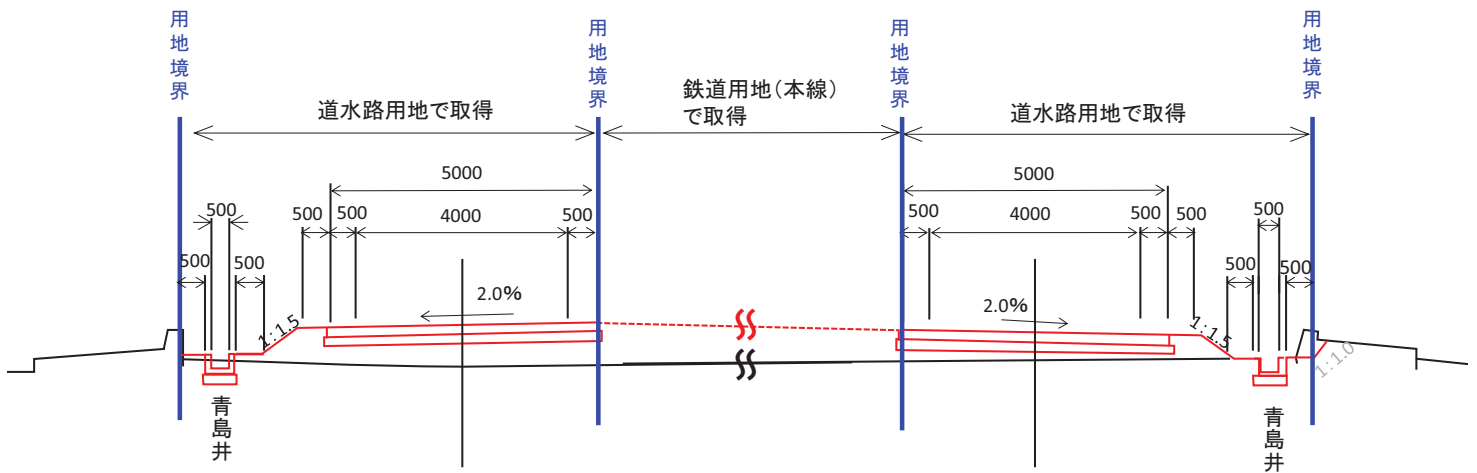
北側から南側をみた断面図



※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。
 ※道路面に降った雨水の処理については、管理者と調整いたします。

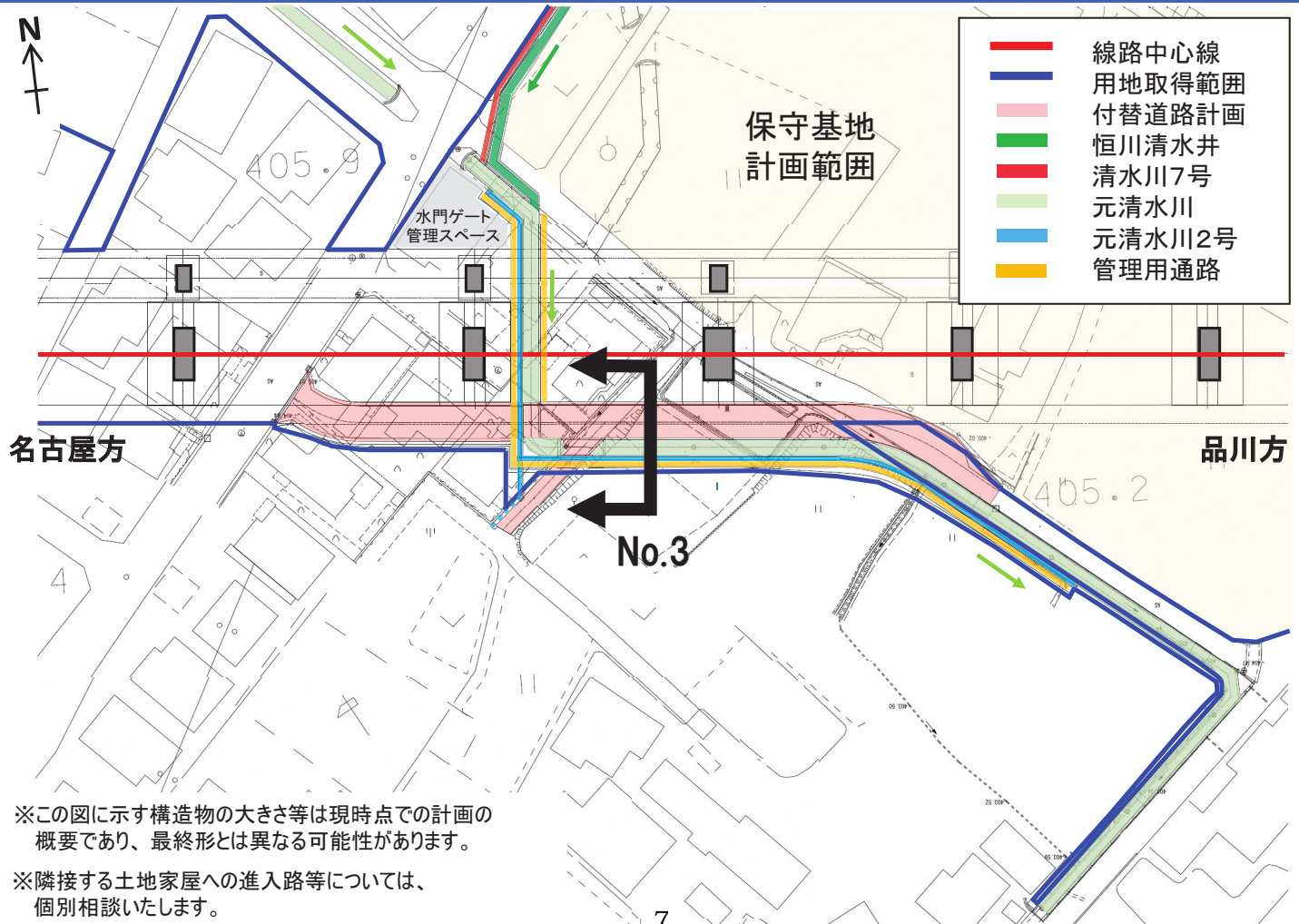
No.2

西側から東側をみた断面図



※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。
 ※道路面に降った雨水の処理については、管理者と調整いたします。

座光寺48号付近 計画平面図

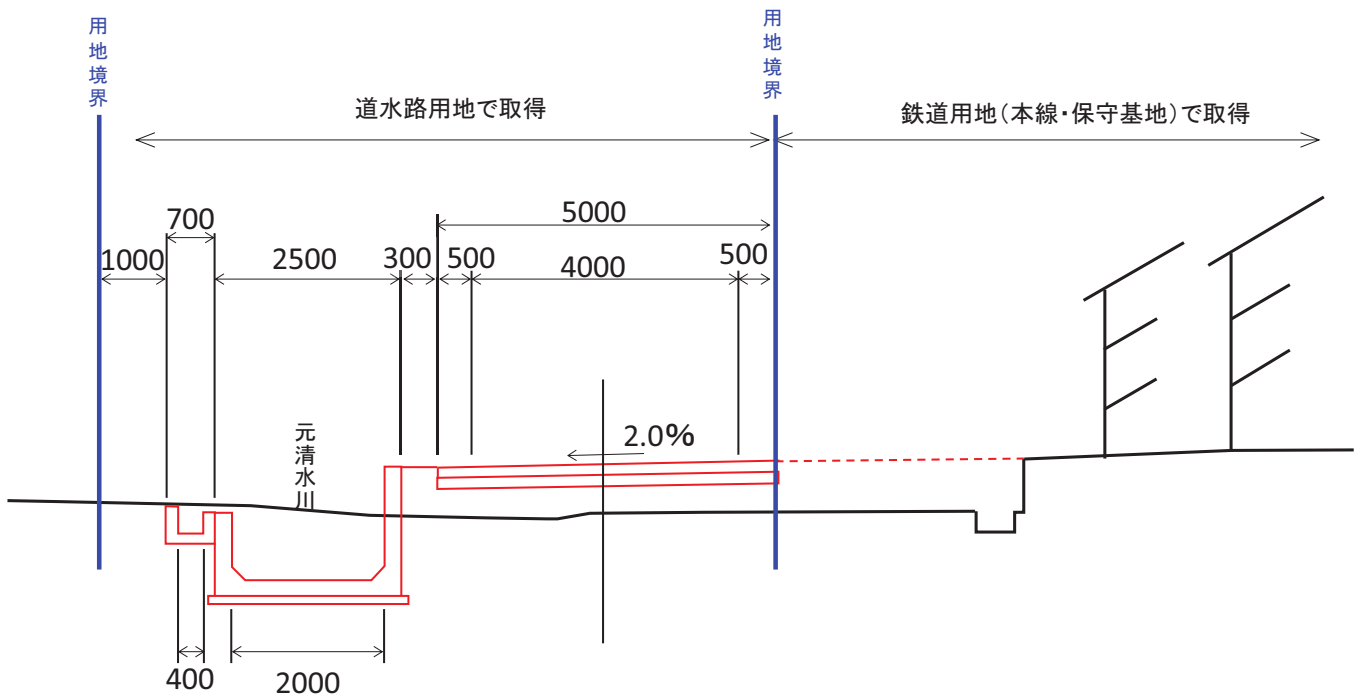


※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

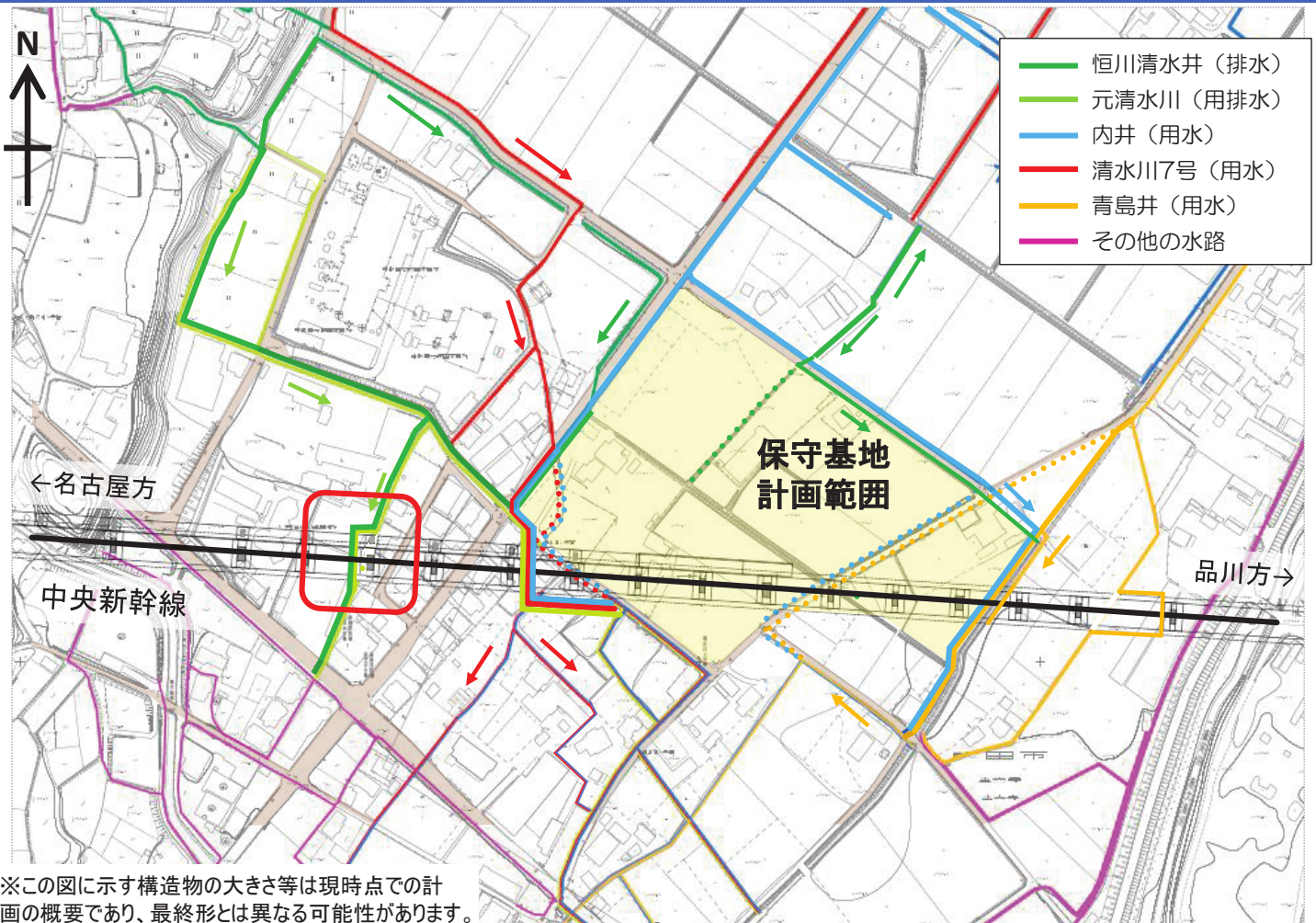
No.3

東側から西側をみた断面図

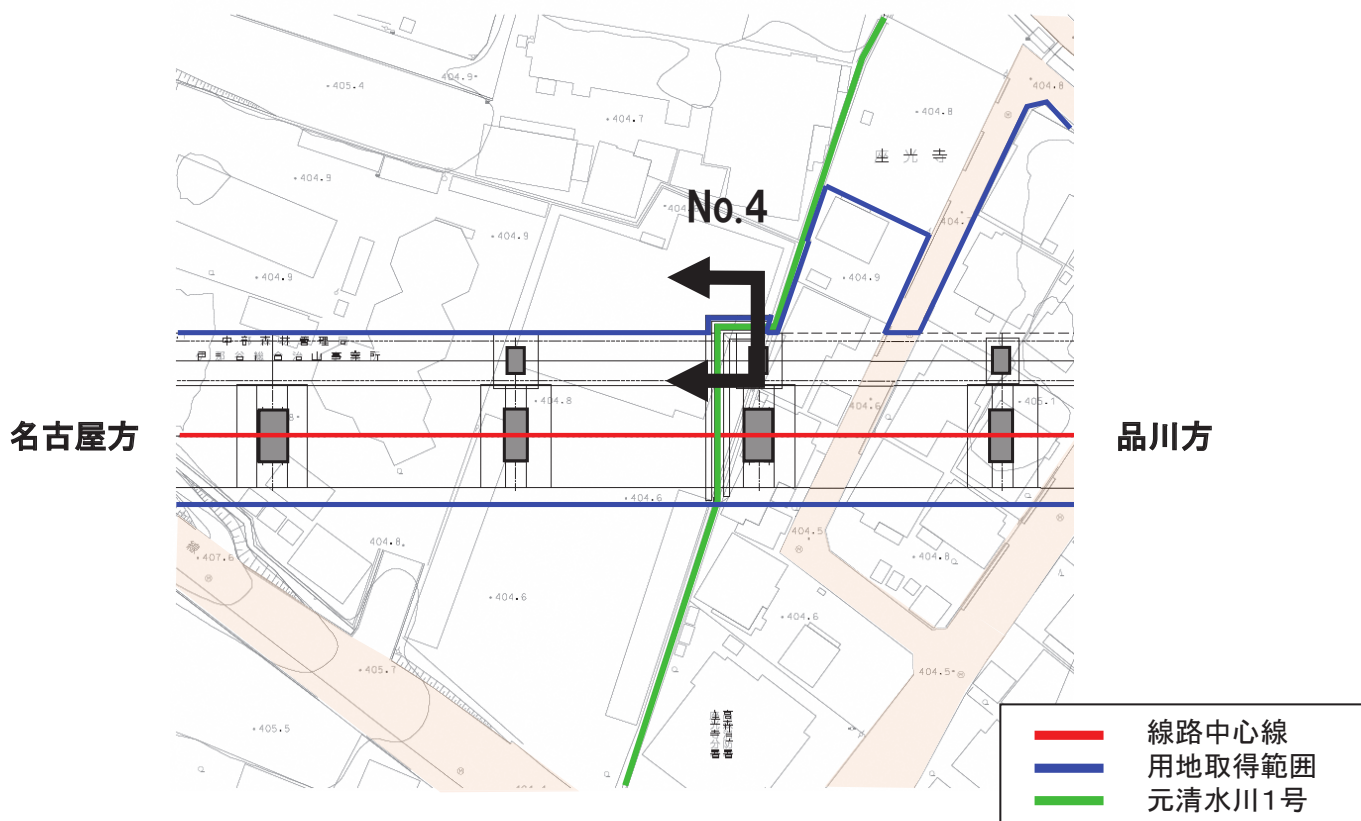


※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

基本的な水路付替えルート方針



※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。

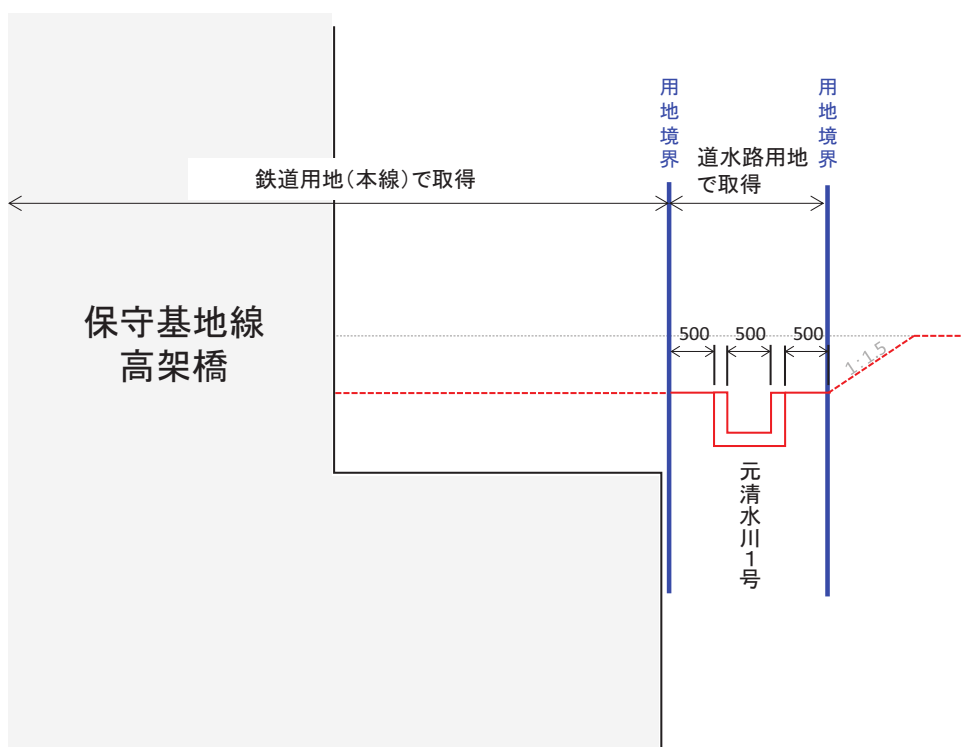


※この図に示す構造物の大きさ等は現時点での計画の概要であり、最終形とは異なる可能性があります。
 ※隣接する土地との境界については、個別相談いたします。

元清水川1号 計画横断面図(No.4)

No.4

東側から西側をみた断面図



※この図に示す保守基地線構造物の大きさ等はイメージであり、最終形とは異なる可能性があります。
 ※隣接する土地との境界については、個別相談いたします。

東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長野工事事務所 (TEL 0265-38-6500)

環境保全事務所(長野) (TEL 0265-52-6511)

住所 長野県飯田市元町5451

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

