

道水路付替え等の計画の進捗状況 及び今後の予定について

平成29年10月27日(金)

飯 田 市
JR東海長野工事事務所

1

目次

1. ご説明の主旨
2. 道水路付替等の計画の進捗状況について
 - 2-1 道路付替計画の進捗状況
 - 2-2 竜西一貫水路の付替計画
 - 2-3 調整池の計画
3. 今後のスケジュール

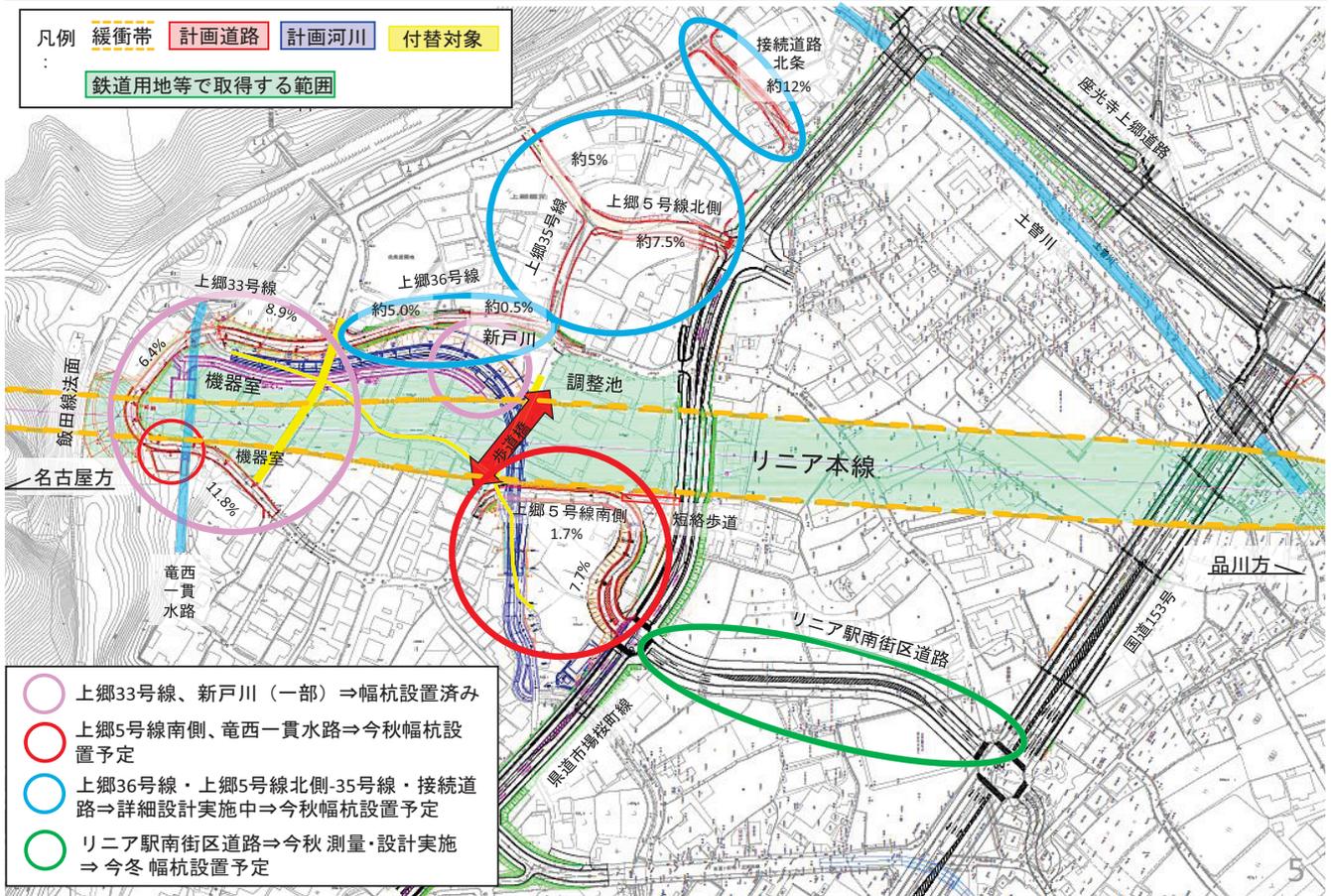
2

- 4月27日の説明会において、リニアに関連する道水路付替計画及び用地取得範囲についてご説明しました。
- その後、個々の地権者様へご説明し、了承頂けた箇所から順次幅杭を設置させて頂きました。
- 7月19日には、上郷5号線南側の道路計画を追加でご説明しました。
- 本日は、その他付替導水路や竜西一貫水路等の計画の進捗状況をご説明いたします。
- 本日の説明をもって、地域としてのご理解を頂ければ、引き続き、幅杭設置を進めたいと考えております。
- また、説明の最後に今後のスケジュールについてもご説明させて頂きます。

1. ご説明の主旨
2. 道水路付替等の計画の進捗状況について
 - 2-1 道路付替計画の進捗状況
 - 2-2 竜西一貫水路の付替計画
 - 2-3 調整池の計画
3. 今後のスケジュール

2-1 道路付替計画の進捗状況

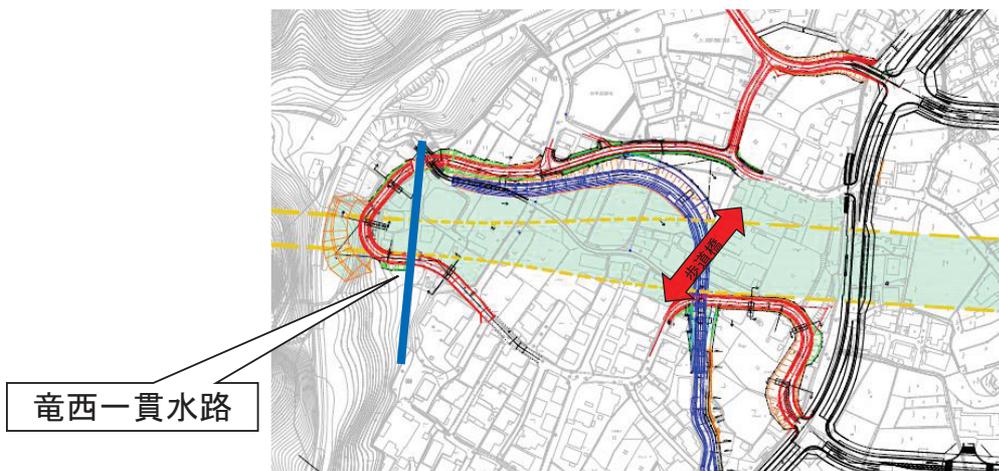
2017/10/27 説明資料
飯田市・JR東海



2-2 竜西一貫水路の付替計画

2017/10/27 説明資料
飯田市・JR東海

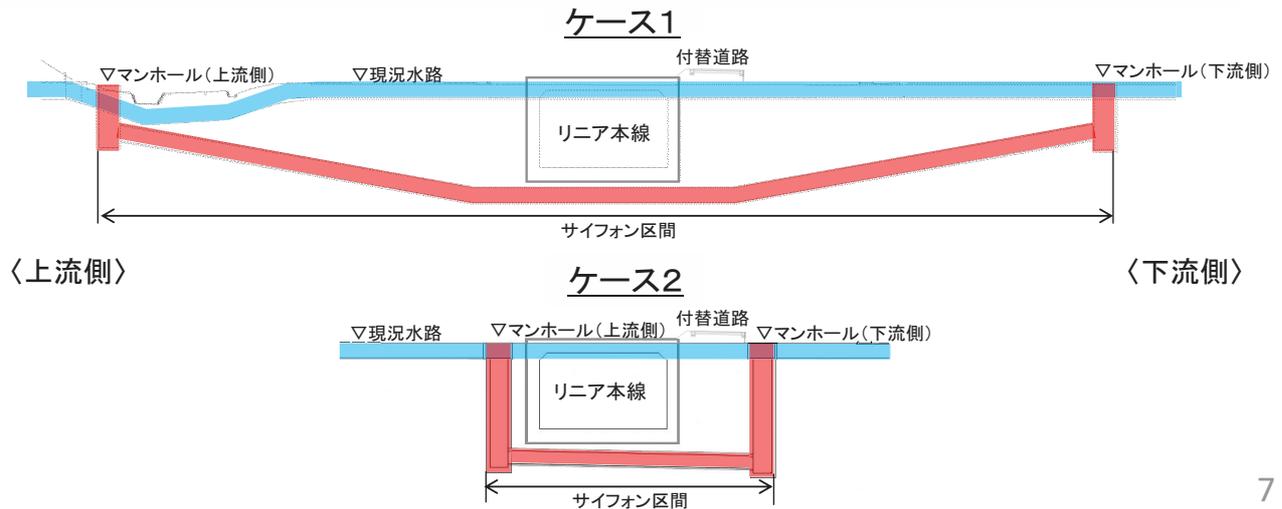
- 竜西一貫水路の付替計画について、進捗状況をご説明いたします。



2-2 竜西一貫水路の付替計画

2017/10/27 説明資料
飯田市・JR東海

- サイフォンの形状については、関東農政局との協議により、複数のケースの検討を実施しました。
- ケース1のような水路勾配をできる限り緩くした案の方が、水が流れ易いと想定しておりましたが、検討の結果、ケース2に示すクランク状の形式のほうが流れ易いことが分かりました。
- また、工事範囲も小さくできることから、ケース2の形状で進めさせていただきたいと考えています。

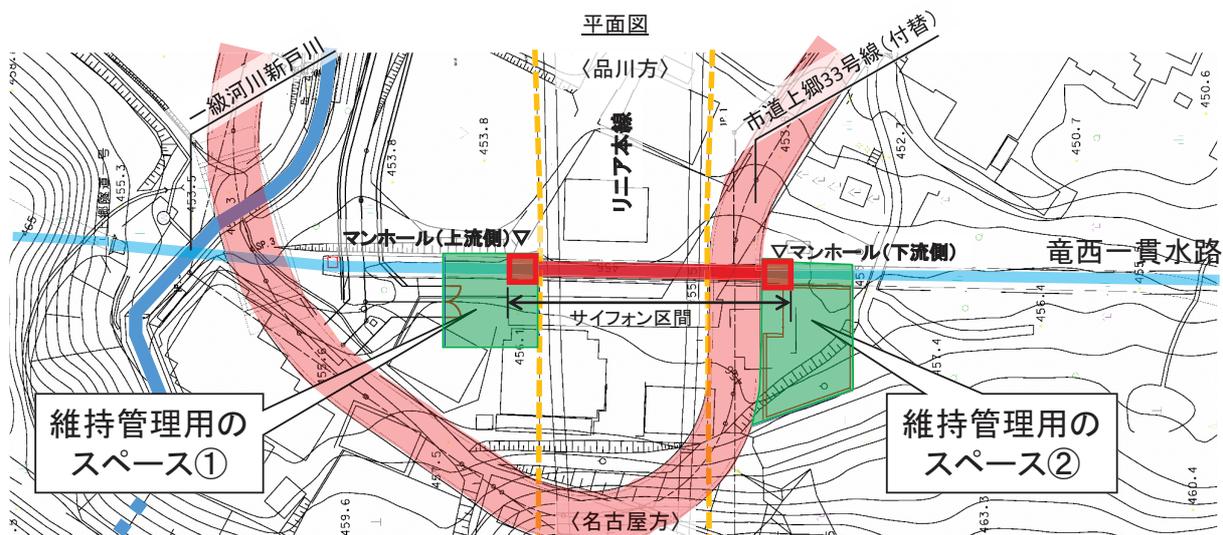


7

2-2 竜西一貫水路の付替計画

2017/10/27 説明資料
飯田市・JR東海

- サイフォンの点検等のため、サイフォンの両側に下図のような維持管理用のスペースが必要となります。
- 維持管理の方法については、水路を一旦停水後、サイフォン内の水をポンプアップで竜西一貫水路の下流側に排水して水抜きし、排泥作業等を行うことを考えております。
- 今後、用地取得をお願いする地権者の方に個別にご説明し、ご理解を頂いたのち、幅杭の設置を開始したいと考えております。



8

2-3 調整池の計画

2017/10/27 説明資料
飯田市・JR東海

- 土工区間(県道市場桜町線より西側)に降った雨水の排水について、集中豪雨の際に一度に河川内に排水されることがないように調整池を設置する計画です。
- 設置箇所は、下図に示す箇所を考えています。
- 前回の説明会において調整池に関するご質問を頂いておりましたので、本日は、ご理解を深めて頂きたく、調整池の役割等についてご説明いたします。



9

2-3 調整池の計画

2017/10/27 説明資料
飯田市・JR東海

調整池の役割(1)

これまで未開発であった土地を、土地の改変により構造物を設置したり舗装することにより、雨水が地中に浸透しにくくなり、その分、河川への流出雨水量(時間あたり)が増加し、洪水等の危険が高くなります。

そこで、その増加分を一度に河川に流出させない目的で調整池を設けます。

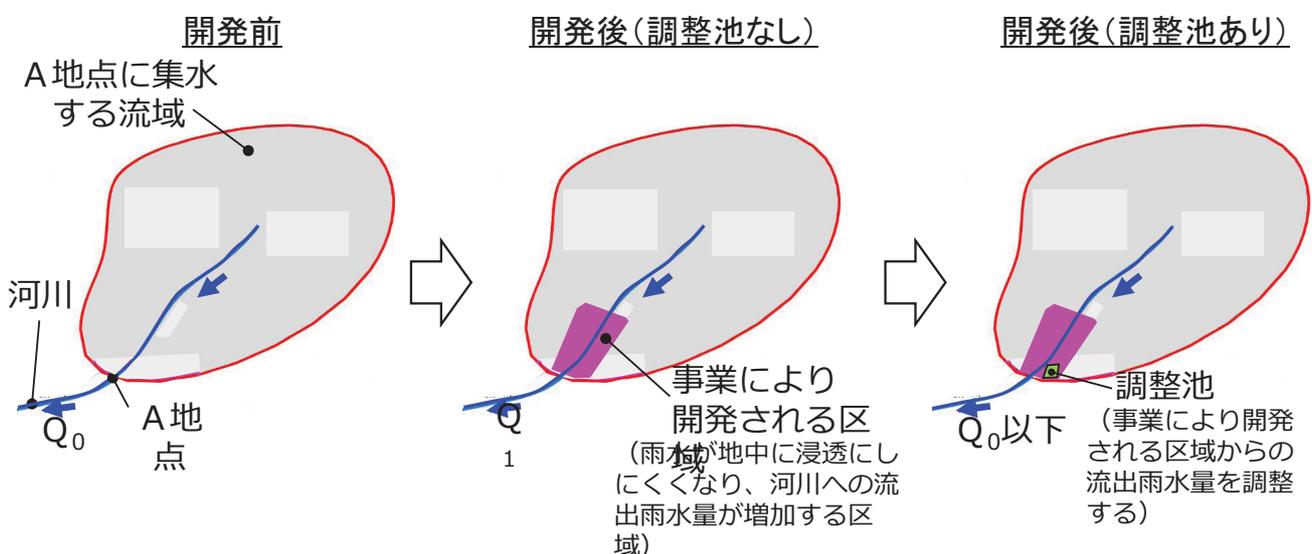


図. 調整池の役割のイメージ

10

調整池の役割(2)

- 調整池は一度に排水される雨水の量を、開発前に排水される流出雨水量（許容放流量）以内に抑えます。
- 超過分の雨水は調整池に貯めこみ、許容放流量以内に抑えながら時間をかけて排水します。

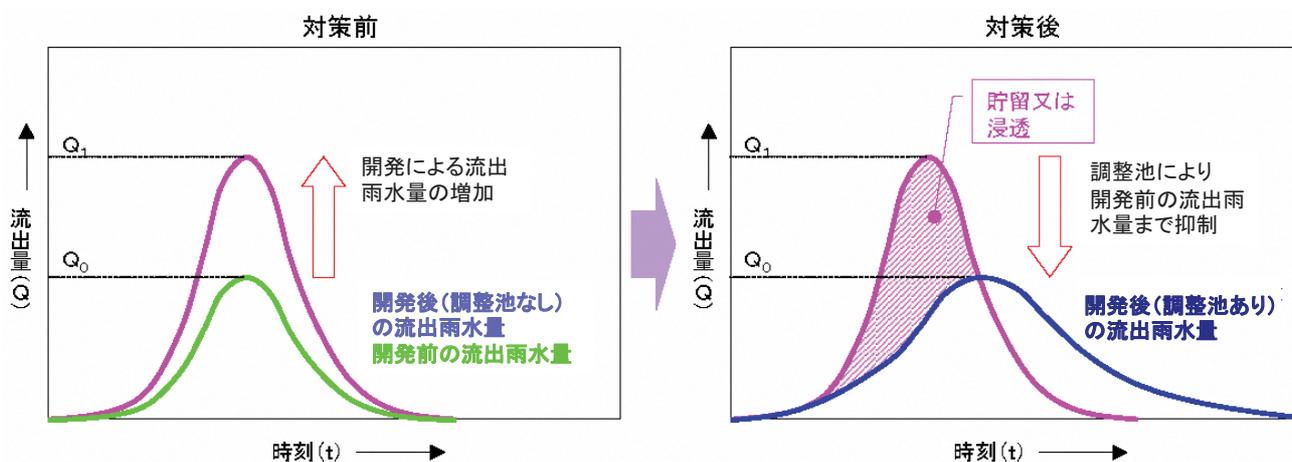
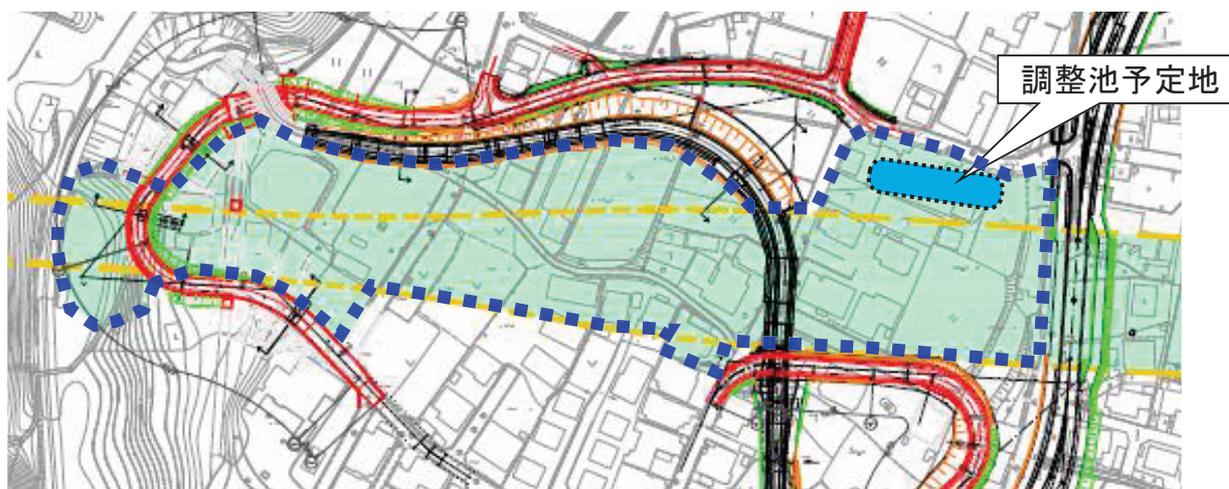


図. 流出雨水量抑制のイメージ

2-3 調整池の計画

北条地区における調整池の計画について

- 新設する調整池が貯水する分の対象となる開発区域は、下図の青色の波線で示す約2haの範囲です。
- この区域の雨は、これまで田んぼや畑等に一部浸透していましたが、土地の改変により、雨水が新戸川へ流れ込みやすくなります。
- 調整池を設けることで、一時的に雨水を貯水することによって、時間あたりの流出雨水量をこれまで以下に抑えることが可能となります。



- 1. ご説明の主旨
- 2. 道水路付替等の計画の進捗状況について
 - 2-1 道路付替計画の進捗状況
 - 2-2 竜西一貫水路の付替計画
 - 2-3 調整池の計画
- 3. 今後のスケジュール

3. 今後のスケジュール

現時点では、概ね以下のとおりを予定しています。

本日のご報告		H29年度		H30年度			H31年度以降
北条地区		10~12	1~3	4~6	7~9	10~12	1~3
測量・調査等		現地測量、地質調査 埋蔵文化財調査(確認調査)				埋蔵文化財調査(本調査)	
設計協議		個別相談※1 幅杭					
用地取得等		用地組合準備会	組合設立		確認書締結		
		用地測量・物件調査説明会			用地協議開始		
		用地測量、物件調査、補償金算定			契約		
工事説明会※2							★
準備工事着手							
[参考] 代替地整備 (北条・丹保地区)		測量、調査	組合設立 土地評価・単価協議		用地協議開始		整備工事
				造成計画・設計		契約	

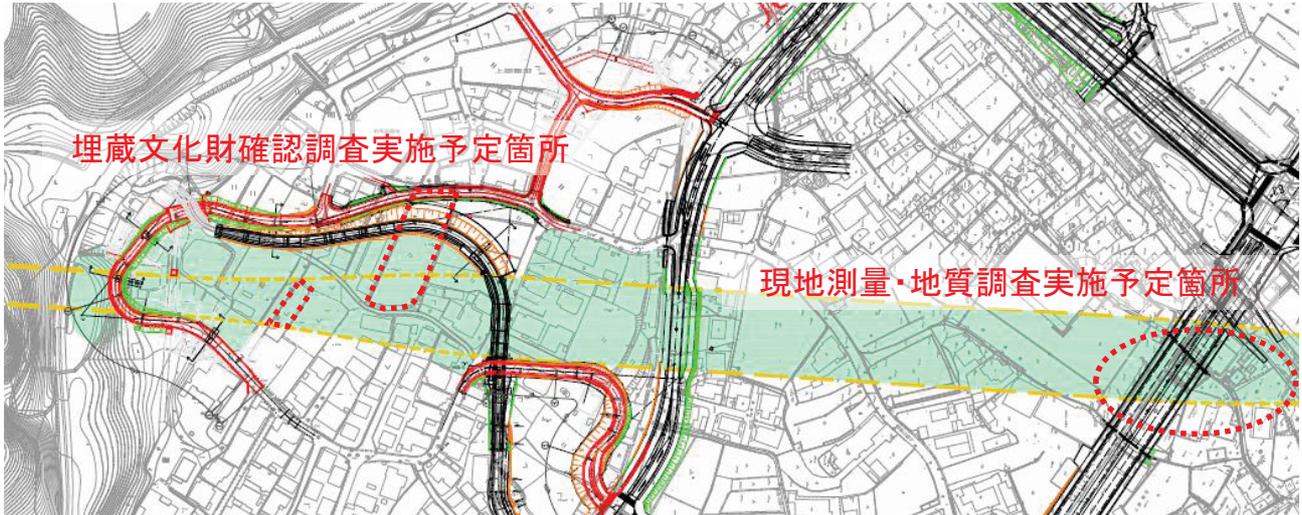
※1 個別相談の結果を踏まえ設計を行い、個別に了承を頂いたうえで幅杭設置します。

※2 工事説明会以外にも、計画の進捗状況等について地域全体への説明の場を設けさせていただきます。¹⁴

3. 今後のスケジュール

2017/10/27 説明資料
飯田市・JR東海

- ・駅構造物の詳細な設計に必要な測量・地質調査を実施したいと考えております。また、埋蔵文化財の確認調査を実施したいと考えております。
- ・関係する地権者の方々へ個別にご説明し、了承頂けましたら、作業に着手いたします。具体的な作業箇所や期間については、別途回覧等で周知させていただきます。



※その他の箇所で調査が必要となる場合は、別途ご相談いたします。

15