

# 国道153号、座光寺上郷道路、 県道市場桜町線の現在の状況

北条地区住民説明会  
令和5年10月21日(土) 北条振興センター  
長野県飯田建設事務所

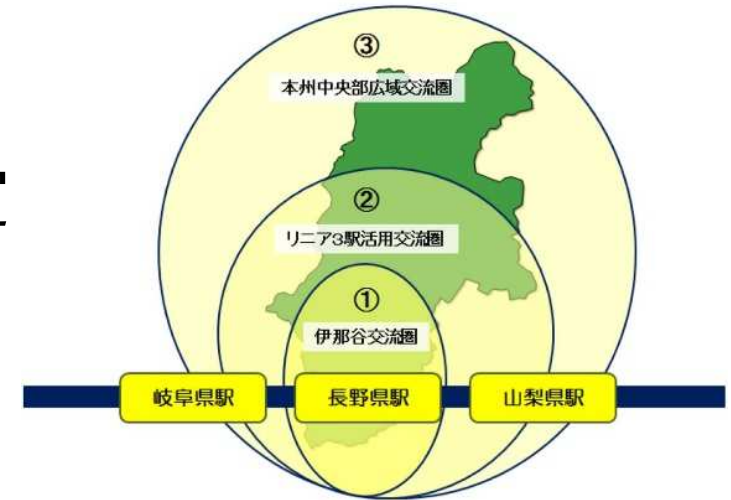


長野県PRキャラクター「アルクマ」  
©長野県アルクマ

# 長野県リニア活用基本構想

リニアの整備効果を広く県内に波及させ、  
長野県の実展につなげることを目的に策定  
(平成26年3月)

【3つの広域交流圏のイメージ】



## 駅勢圏・地域の特性に応じた3つの交流圏構想

本州中央部広域交流圏

リニア3駅活用交流圏

伊那谷交流圏

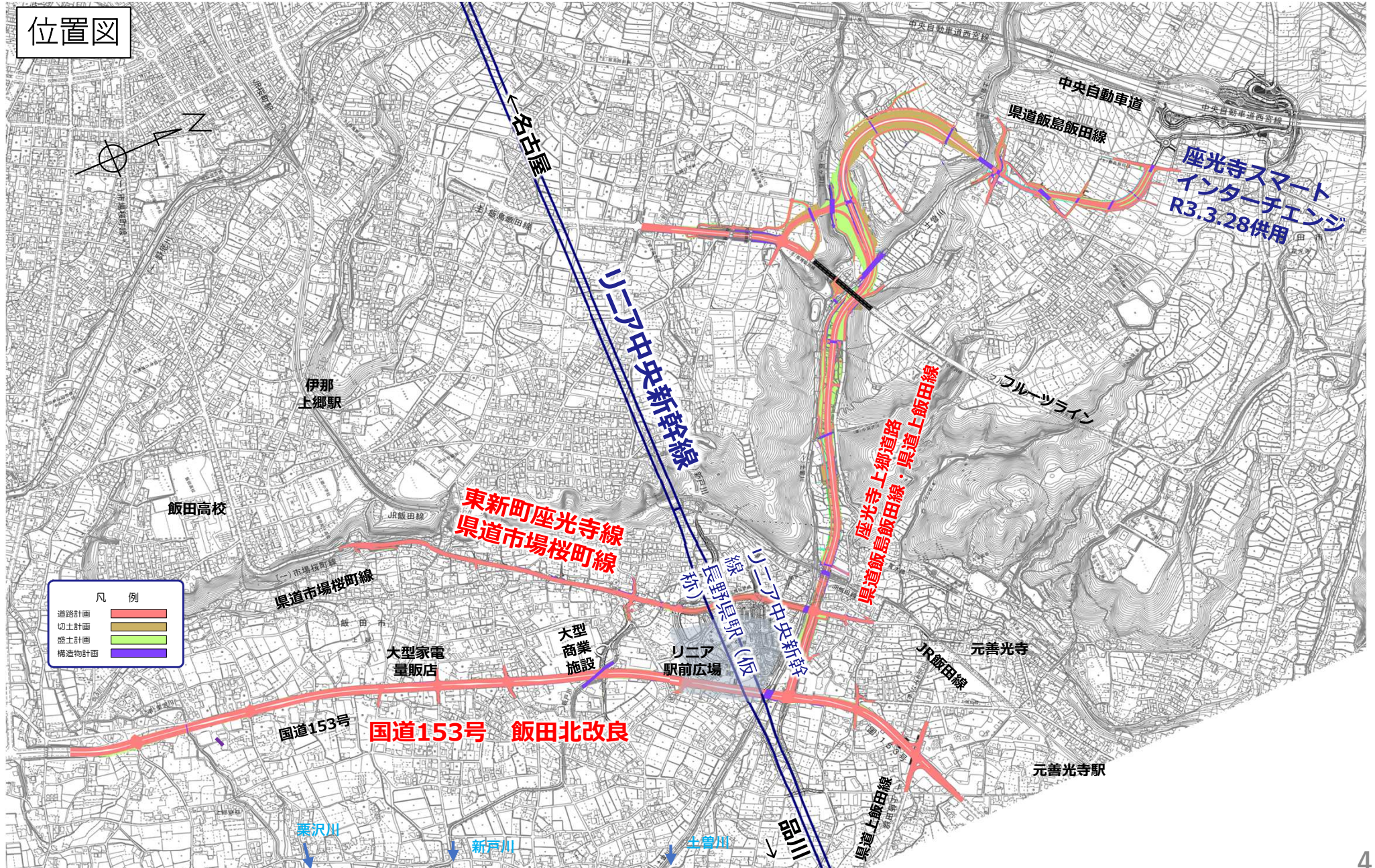
# リニアを活かした交流圏拡大道路整備事業

構想の実現に向け、平成27年度以降新たに「リニア関連道路整備事業」を実施し、2027年のリニア開業時までには効果発現を目指す

- 1 長野県駅の周辺整備
- 2 高速道路とリニアを一体化する道路整備
- 3 J R 東海のトンネル発生土運搬路確保に合わせた道路整備
- 4 リニア 3 駅活用交流圏の実現に向けた道路整備



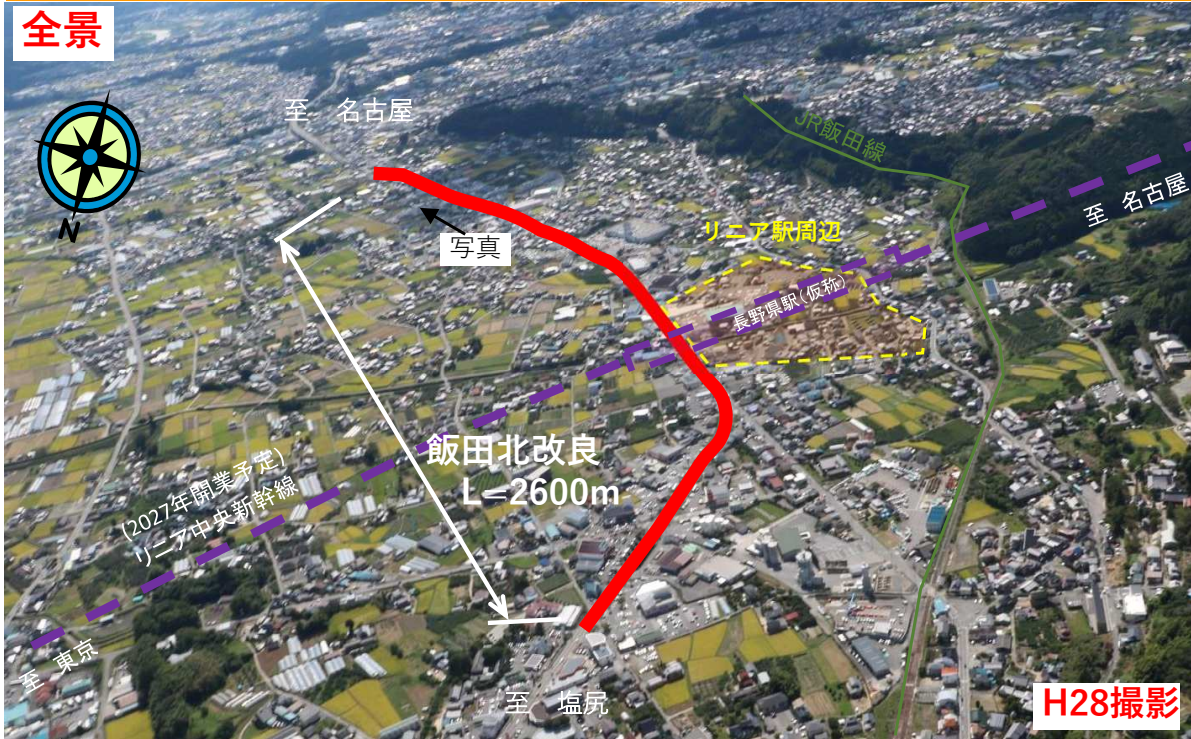
# リニア駅周辺関連道路の事業概要





# 国道153号 事業概要

全景



全体延長  
計画幅員

L=2,600m  
4車線  
車道14.0~17.0m、  
全体25.5~27.0m

現況幅員

2車線 (平均7m)  
片側歩道 (平均1m)  
(一部両側もあり)

事業期間

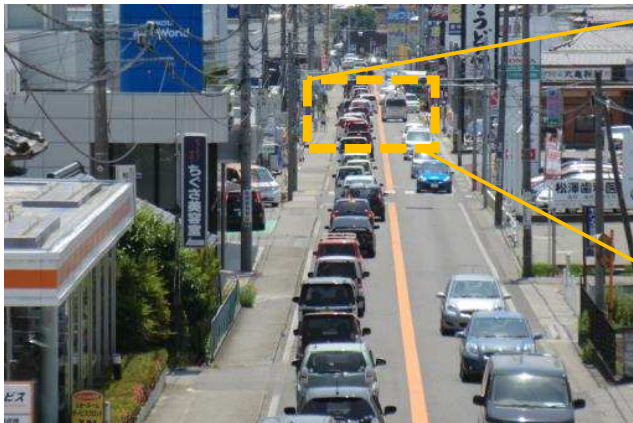
平成28年~令和9年

全体事業費

130億円

用地進捗率

約70% (令和5年度末)

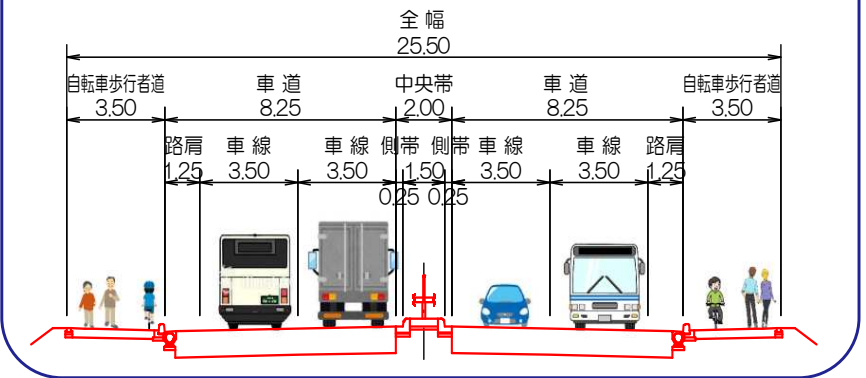


交通状況 (現在)



渋滞により立ち往生する救急車

飯田北改良 標準横断図

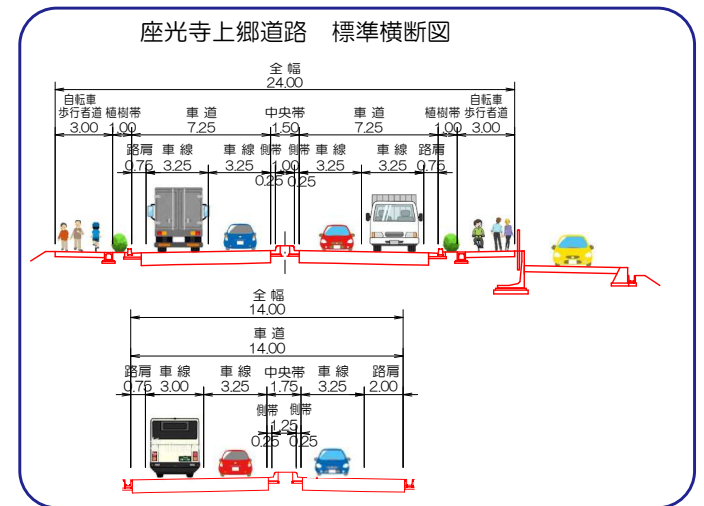




# 座光寺上郷道路 事業概要

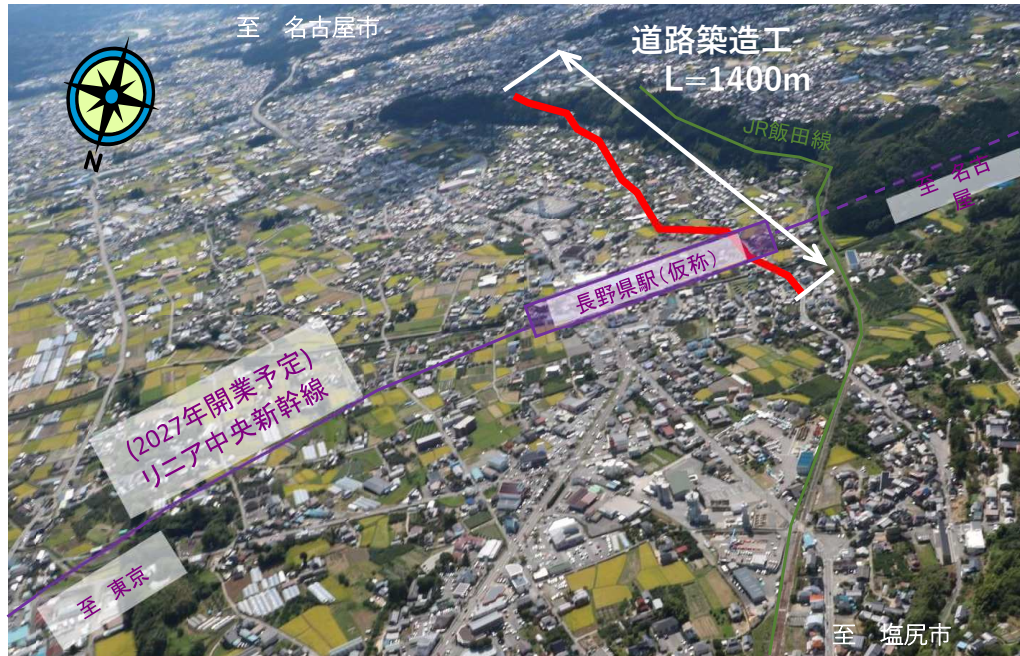


全体延長	L=2,970m
計画幅員	4車線 (ランプ部2車線) 車道9.5~14.0m、 全体14.0~24.0m
現況幅員	—
事業期間	平成28年~令和 9年
全体事業費	130億円
用地進捗率	約90% (令和5年度末)





# 東新町座光寺線(県道市場桜町線) 事業概要



全体延長  
計画幅員

L=1,400m  
2車線

現況幅員

車道 6.0~9.0m  
全体12.0~15.0m  
2車線(平均5.5m)  
一部片側歩道・グリーンベルト

事業期間

令和元年~令和9年

全体事業費

37億円

用地進捗率

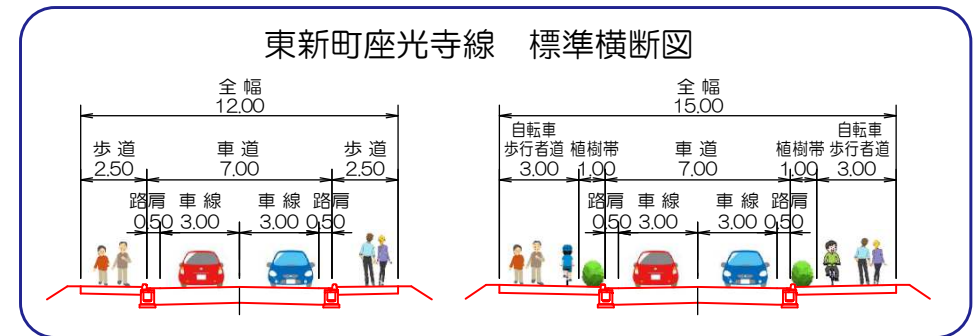
約90%(令和5年度末)



普通車のすれ違いが困難な状況



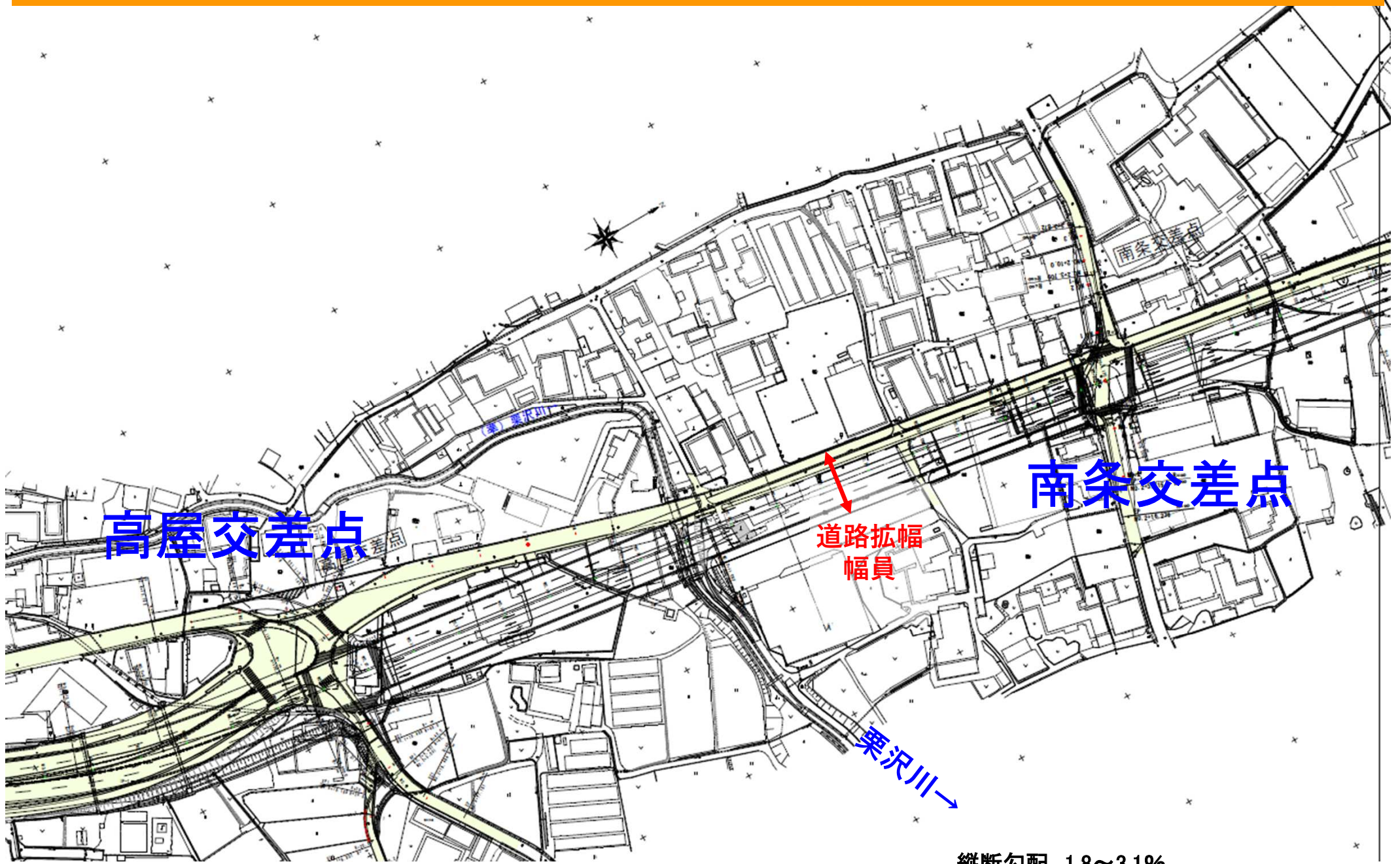
ガードレールによる歩車分離







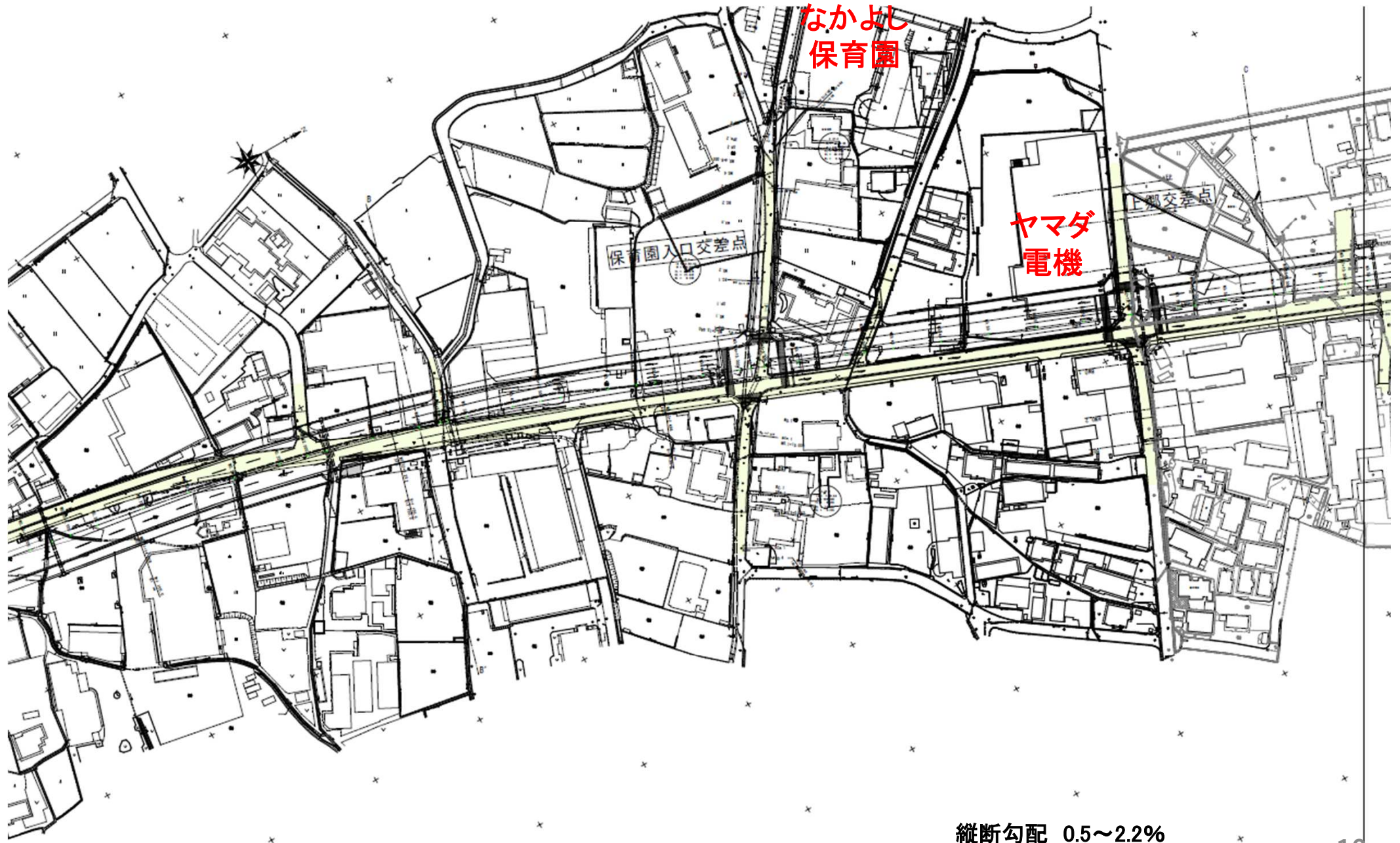
# 国道153号 計画図



縦断勾配 1.8~3.1%



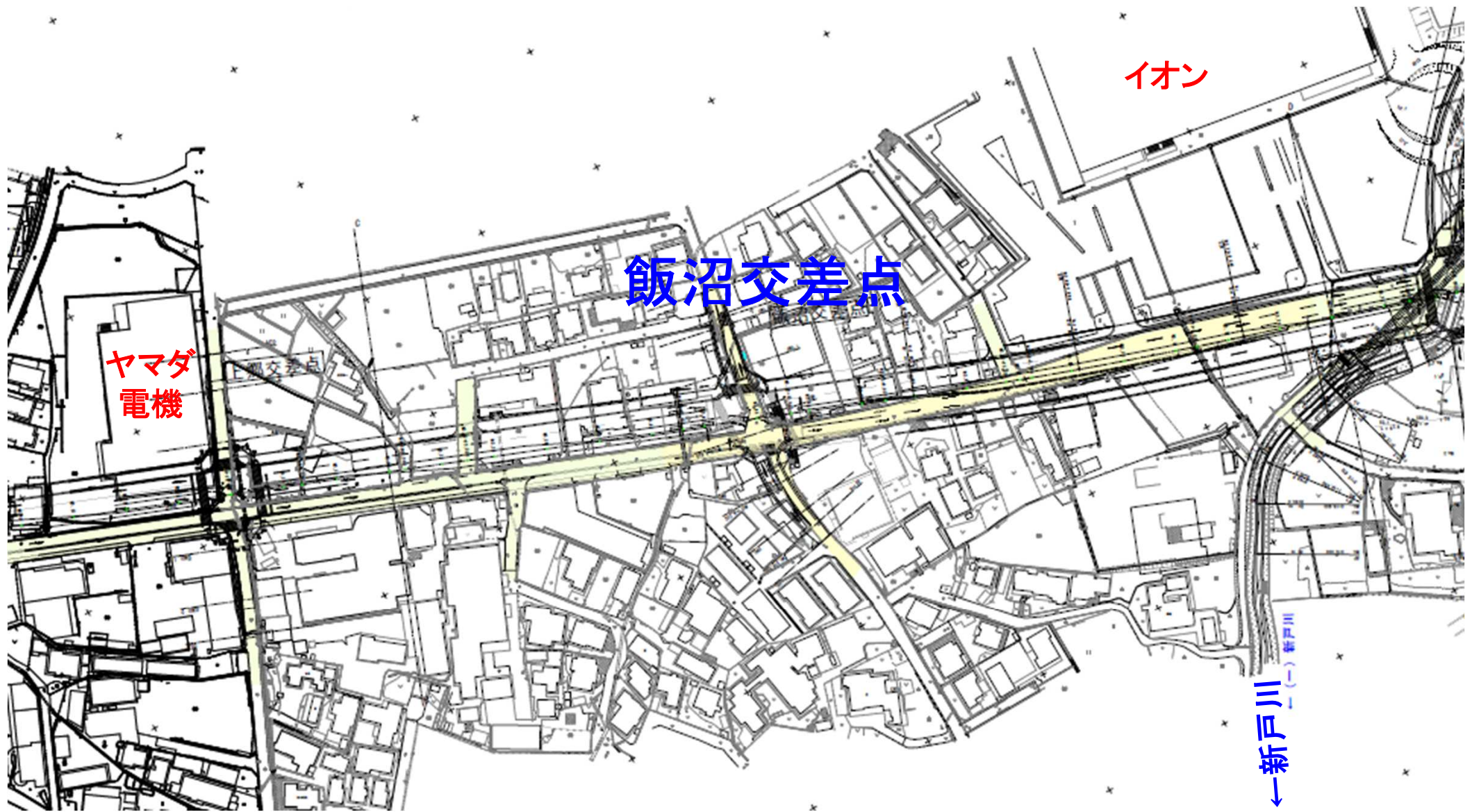
# 国道153号 計画図



縦断勾配 0.5~2.2%



# 国道153号 計画図



縦断勾配 0.9~2.3%



# 国道153号 計画図



縦断勾配 1.1~1.9%



# 国道153号 計画図



縦断勾配 1.1~3.2%



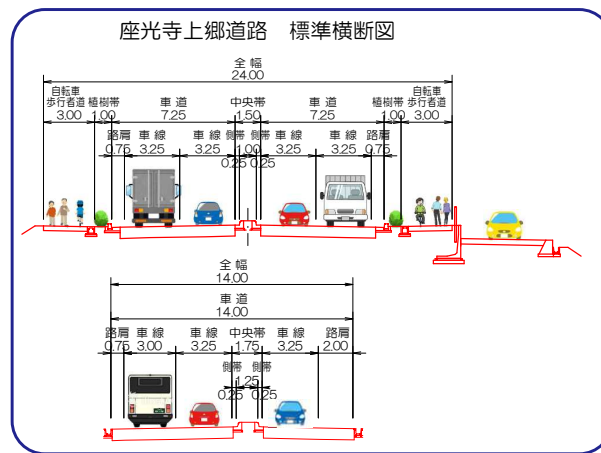
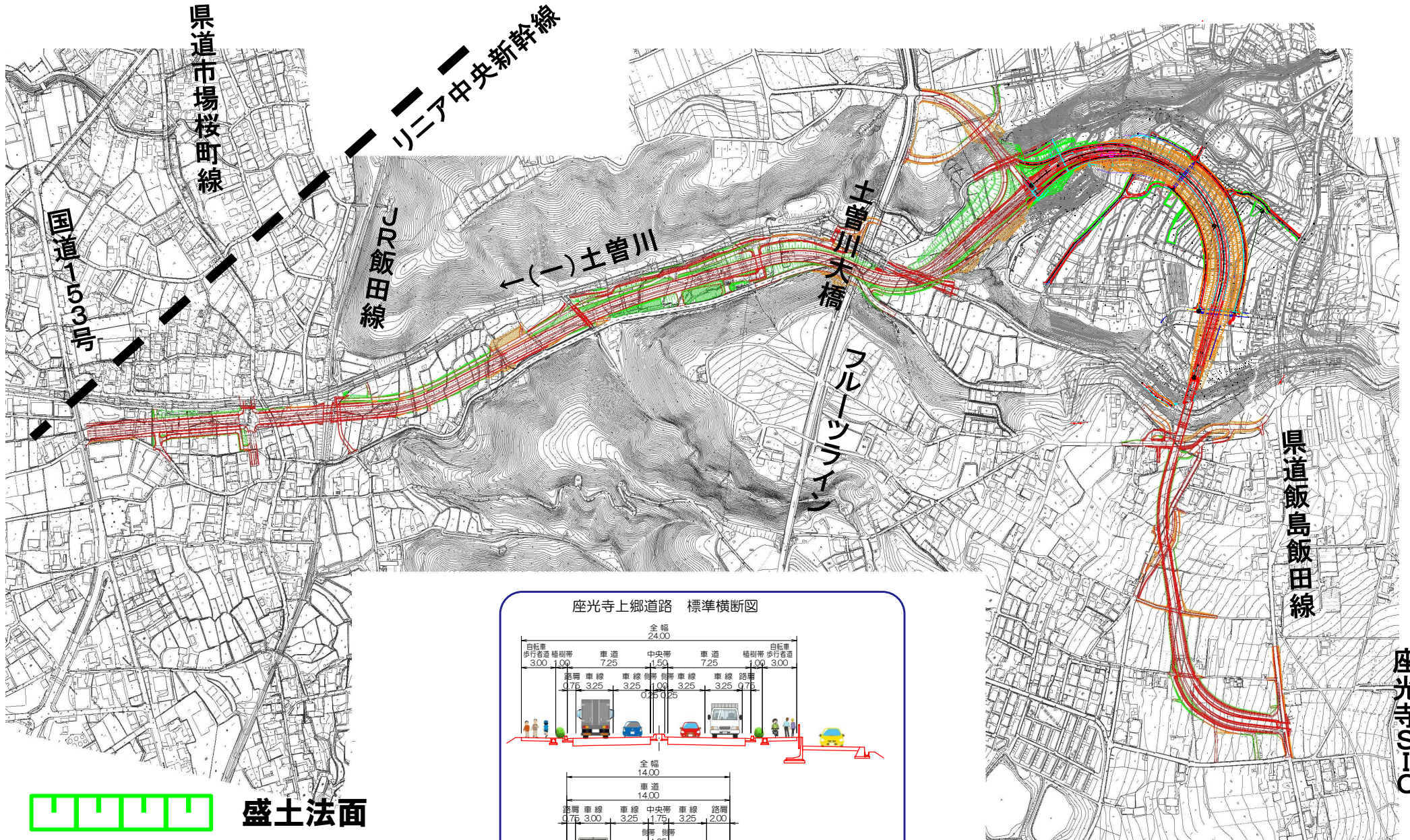
# 現在の状況(国道 新戸川付替)



令和5年8月撮影



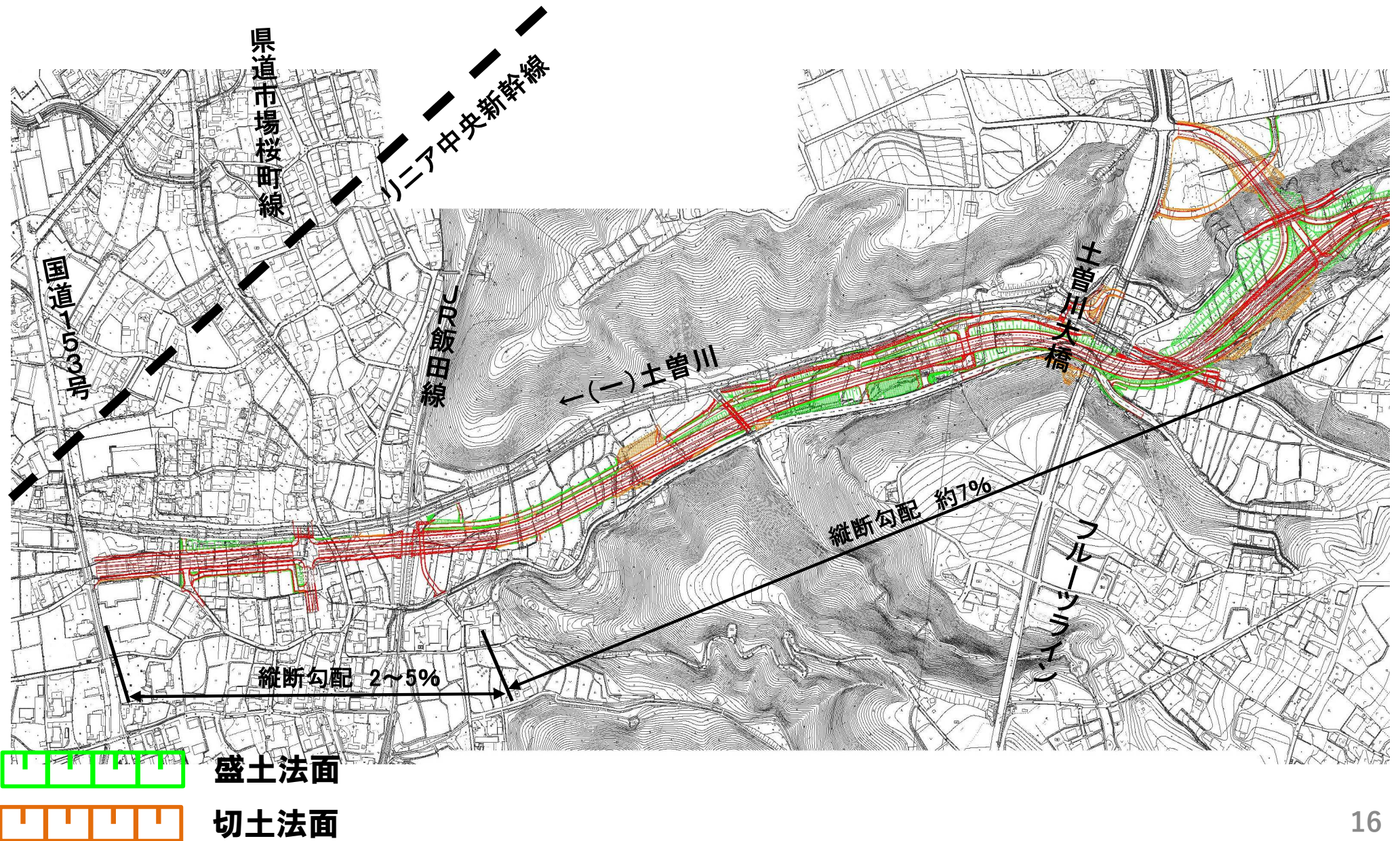
# 座光寺上郷道路 計画図



座光寺SIC

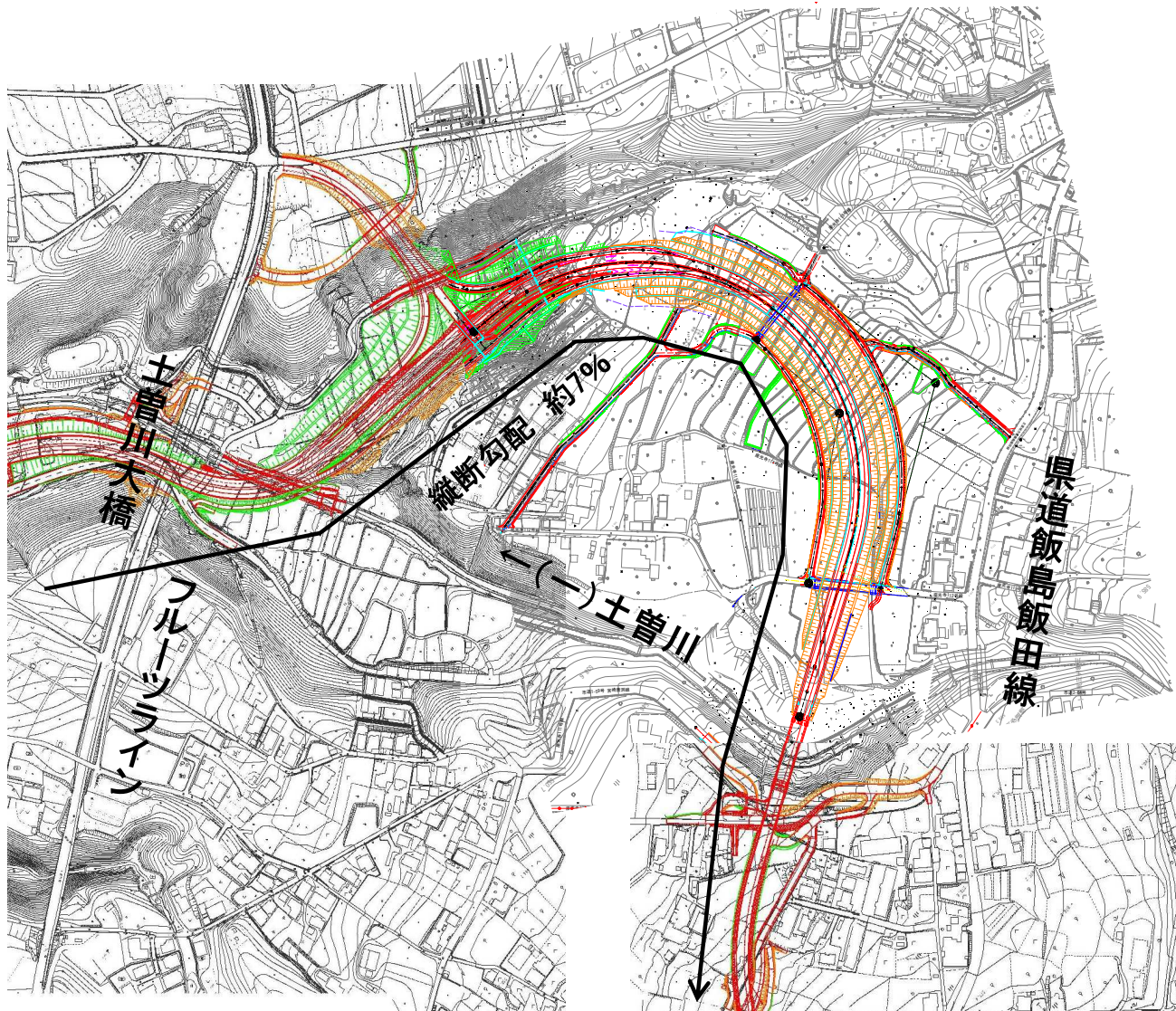


# 座光寺上郷道路 計画図

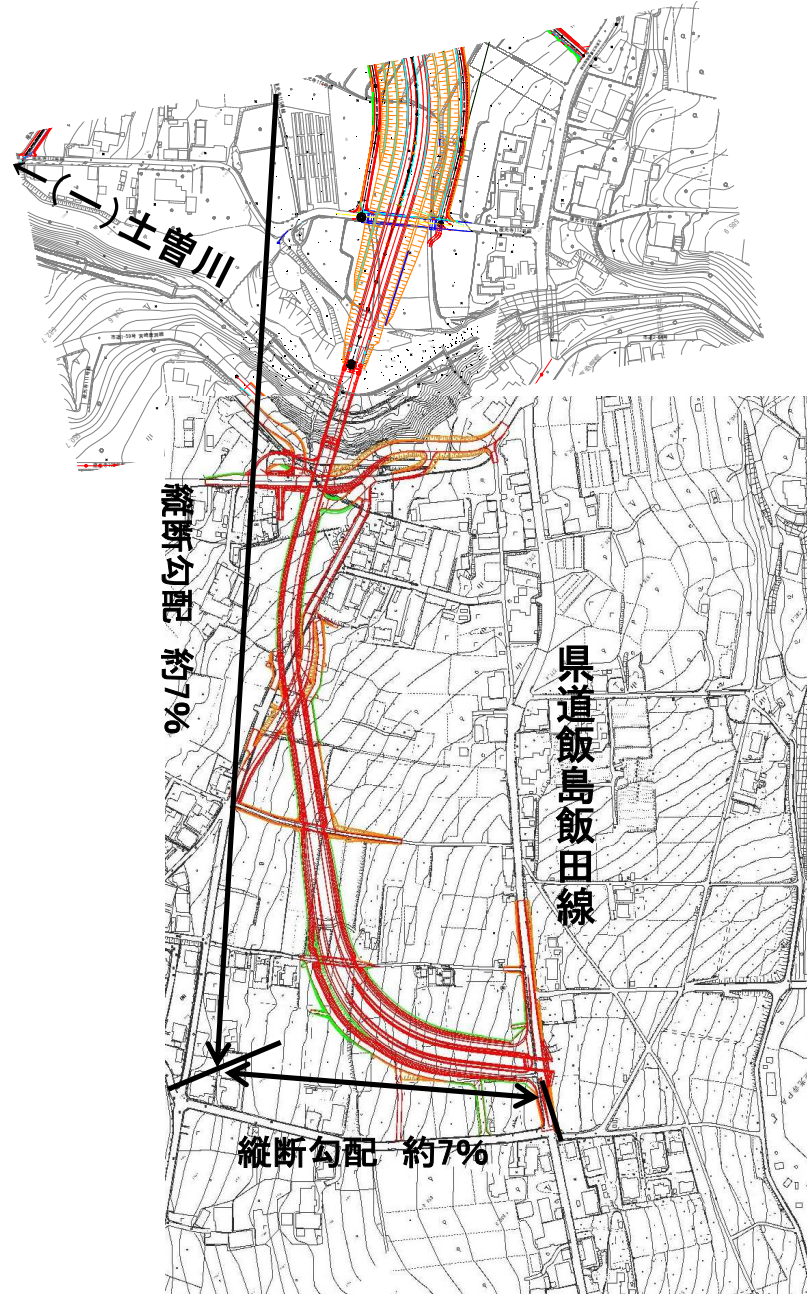




# 座光寺上郷道路 計画図



# 座光寺上郷道路 計画図



座光寺SIC



# 完成イメージ





# 完成イメージ





# 工事状況



## 土曾川付替え工事（ボックスカルバート）

ボックスカルバートは完成し、  
現在護岸工事を実施中！

## 道路築造工事（盛土工事）

現在、構造物（直壁）の施工を実施中！

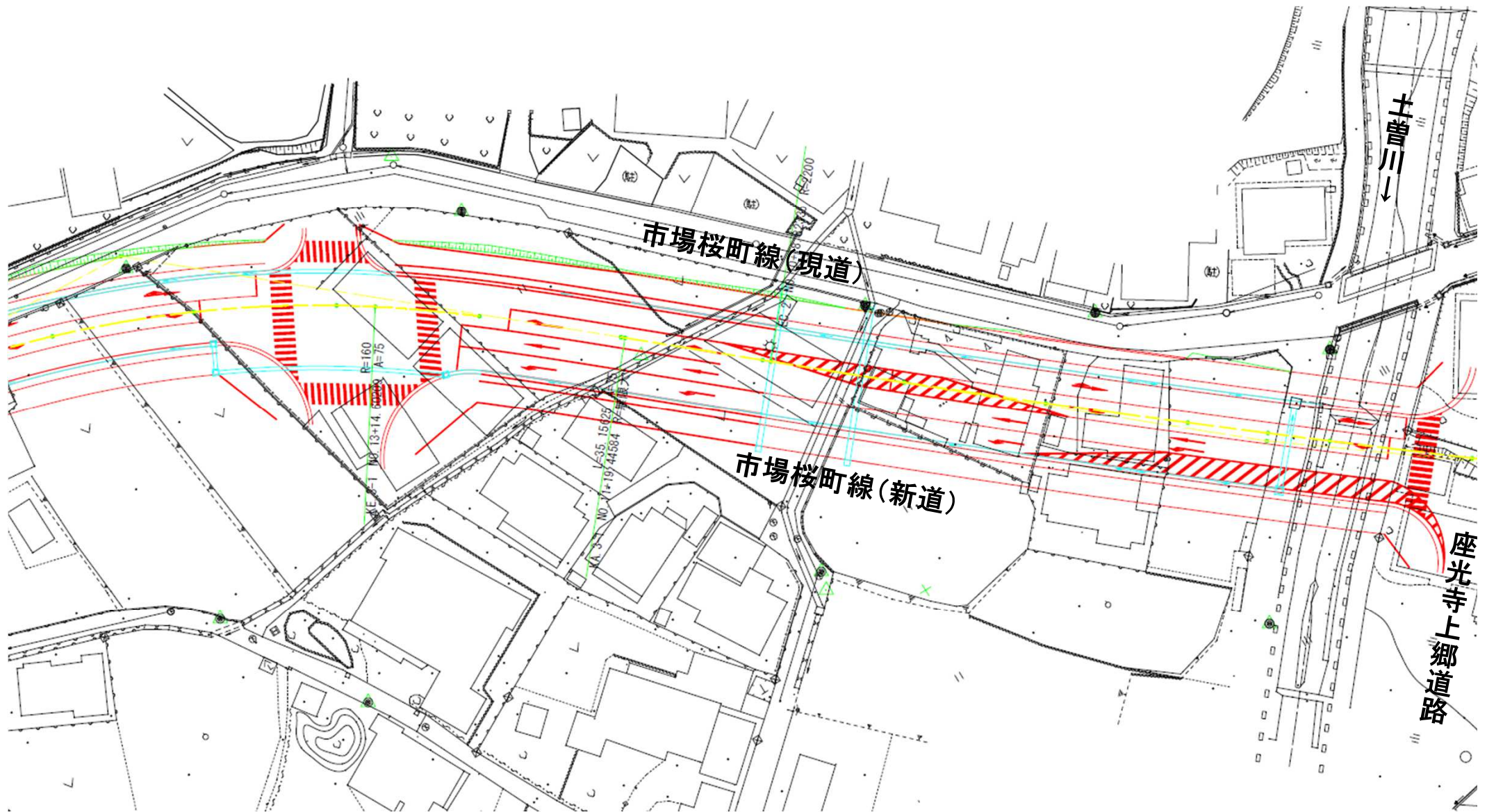






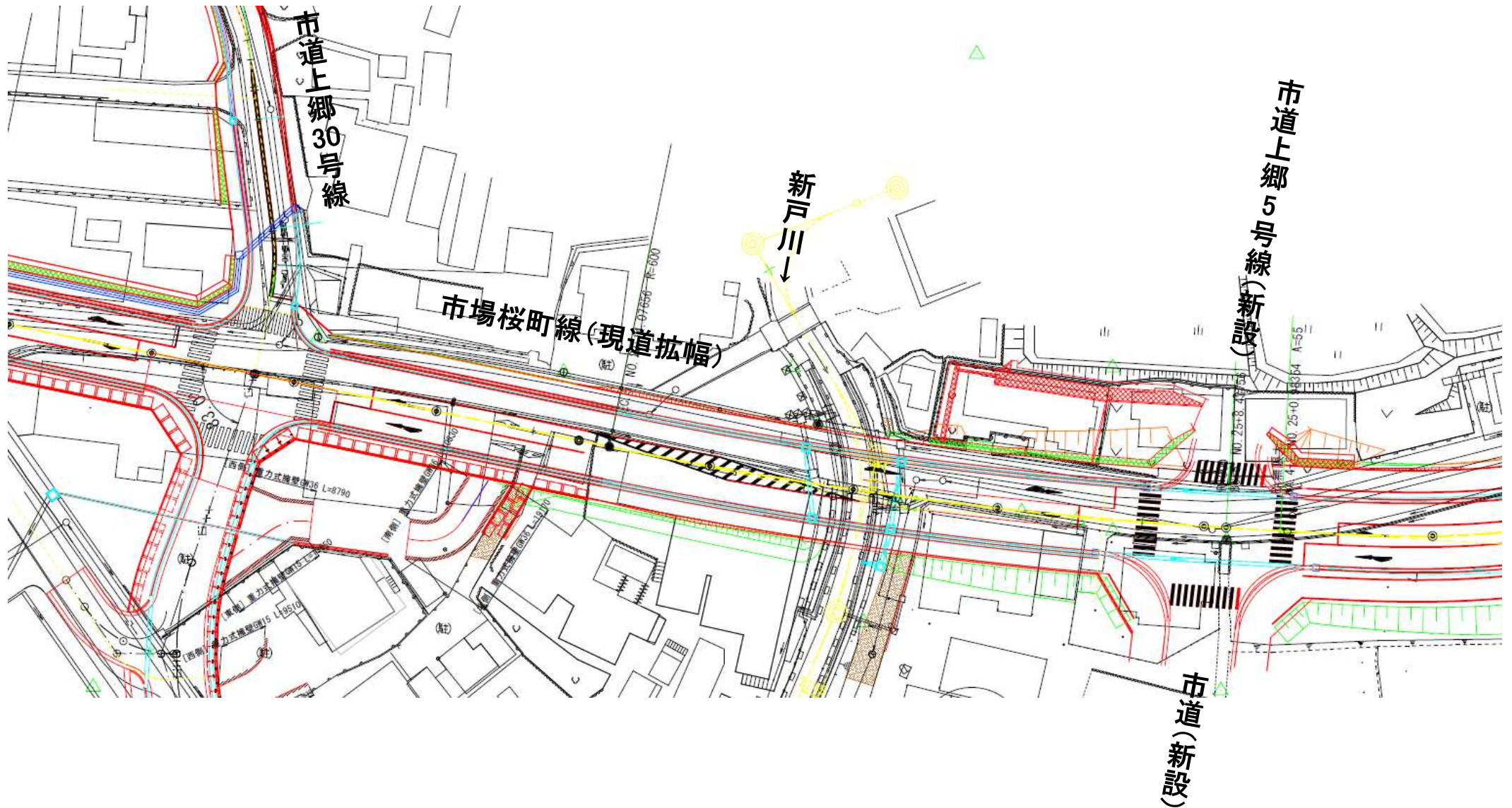


# 市場桜町線 計画図



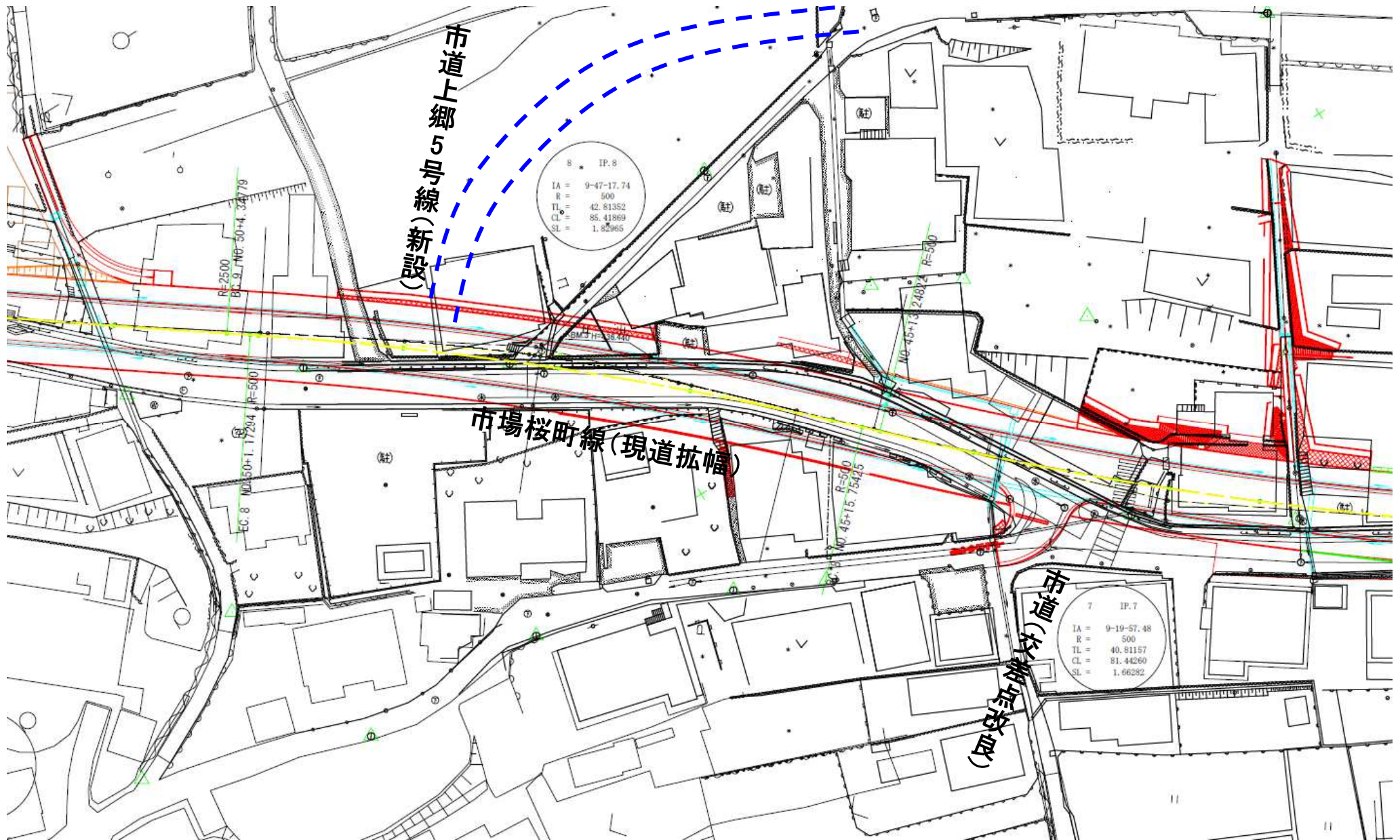


# 市場桜町線 計画図



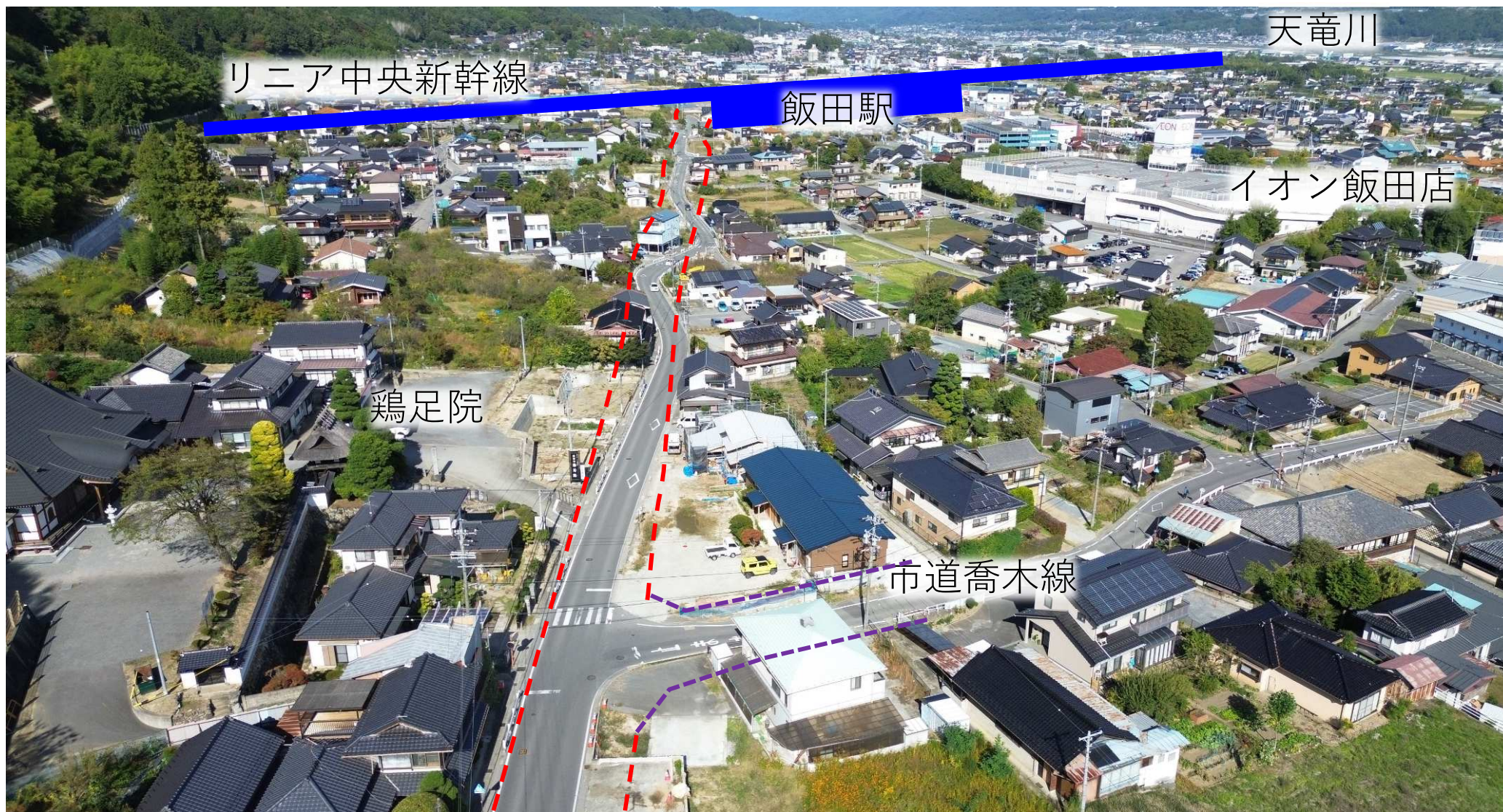


# 市場桜町線 計画図





# 現在の状況





# 現在の状況

※市道については、概要を記載しています。





# 整備効果

○4車線整備で主要幹線道路への接続が形成、慢性的な渋滞や交通事故の減少など、課題の解消が期待される。

