

令和5年度 議会報告・意見交換会に寄せられた意見等のうち、年度末にまちづくり委員会等へ回答するとしたもの

各地区まちづくり委員会の皆様のご理解とご協力により、令和5年度の議会報告・意見交換会を盛会に開催することができました。誠にありがとうございました。

10月3日(火)から13日(金)までの間に、市内11会場で開催した議会報告・意見交換会には、610人の皆様にご参加いただき、1,046件のご意見・要望等をいただくことができました。

今回、市議会において「年度末までに回答を行う」とした項目についてお答えいたします。

皆様からいただきました貴重なご意見等を政策立案・提言へと結び付けてまいります。今後ともご理解とご協力をお願いいたします。

<開催会場順>

No.	会場	担当委員会	議会報告・意見交換会における意見等	回答(所管委員会にて執行機関側への聞き取り等により作成)
1	遠山	産建	・災害があるたびに遠山谷の県道・市道が通行止めになる。このような状態では、三遠南信自動車道が開通しても、交通の流れが止まってしまう。「ハイランドしらびそ」は、災害で通行止めになってお客さんが来なくなったことも経営に響いた。市にはこうしたことが再び起きないようにお願いしているが、議会の皆さんも後押ししてほしい。	いただきましたご意見を飯田市の担当部署に伝えたところ、次のような回答がありましたのでお伝えします。なお、No.1～6に該当する災害復旧事業については、地域の皆さんからの不安な声をお聴きしたため、前回回答させていただいた年内の状況に引き続き、今回は年度内の状況を回答させていただきます。 引き続き、議会へのご理解をよろしくお願いいたします。 【飯田市議会産業建設委員会】
2	遠山	産建	・市の対応は、町場と山間地の対応に違いがある。山間地への対応には、ゴテゴテの感がある。6月2日の災害から何日が経っているのか。ここは一本道なので、一箇所がダメになるとどうにもならない。困っている人はたくさんいる。至急、形にしてほしい。	・令和5年6月の豪雨で被災した市道上村3号線の災害復旧工事は、令和5年12月に着手し、仮設等の準備工を進めています。令和6年中の完成に向けて復旧工事に取り組んでまいります。 また、下栗地区の迂回路である市道上村150号線では、見通しの悪い箇所では、支障木の伐採を行い、また7箇所の待避所設置を年度末までに完了する予定で現在工事を進めています。今後も、利用状況を見ながら改善が必要な箇所については、地区の皆様とも相談させていただき対応してまいります。(カーブミラーについては年内回答済)
3	遠山	産建	・中部電力が発電所を計画しているが、下栗の災害で奥へ行けない。固定資産税1億円が必ず入る。地域の活性化のためにも、議会にも後押ししてほしい。	・八日市場橋の復旧工事については、現在被災した橋の撤去工事を行っており、令和7年度末の完成を目指し復旧工事を進めてまいります。工事中の迂回路については、長野県に協力いただき、県の災害復旧工事で設置した工事用道路を住民の迂回路として利用していますが、県の工事完了後に撤去されることから、その後の住民の皆様の迂回路を確保するため、中部電力が設置する仮設橋を迂回路として利用させていただく協議を進めています。
4	遠山	産建	・下栗に待避所を早くつくってほしい。喫緊の課題で、観光客の対応にも必要。地域事情を考慮した、迅速な対応をお願いしたい。	・引き続き地区の皆様と情報を共有し、また関係機関とも連携を図り、早期の完成に向けて取り組みます。また、市道における災害を未然に防ぐため、地区要望等をもとに優先度の高い箇所から必要な対策に努めまいります。【飯田市土木課】
5	遠山	産建	・市道150号線に待避所をつくるだけでいいのか。市道3号線、林道尾池山線と合わせ、カーブミラーの設置等も含めて改善してほしい。現地を知らなすぎる。	
6	遠山	産建	・県ならやってくれる。飯田市は遅い。熱がある内に対応してほしい。熱が冷めると行き違いが生じる。地元の人間としては、すぐにやってほしい。	

令和5年度 議会報告・意見交換会に寄せられた意見等のうち、年度末にまちづくり委員会等へ回答するとしたもの

7	西部 (伊・山)	産建	<p>・西部山麓線の舗装改良を進めてきているが、いつどこを行うのかわからないため舗装、改良計画を示してほしい。</p>	<p>いただきましたご意見を飯田市の担当部署に伝えたところ、次のような回答がありましたのでお伝えします。</p> <p>引き続き、議会へのご理解をよろしくお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【飯田市議会産業建設委員会】</p> <p>・現行の舗装長寿命化計画により西部山麓線の舗装修繕工事を進めてきましたが、令和5年度で計画の修繕工事が完了しました。</p> <p>・舗装長寿命化計画は5年毎の点検により見直しを行いますので、西部山麓線が計画された時点で修繕計画をお示しします。【維持管理課】</p>
8	西部 (伊・山)	産建	<p>・沢城湖の公衆トイレの改修、展望台へ行く市道の復旧がどうなっているのか地元管理組合へ情報が欲しい。</p>	<p>いただきましたご意見を飯田市の担当部署に伝えたところ、次のような回答がありましたのでお伝えします。</p> <p>引き続き、議会へのご理解をよろしくお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【飯田市議会産業建設委員会】</p> <p>・沢城湖の公衆トイレ(多目的トイレ)が使用できない状況を確認しておりまして、指定管理者(飯田高原保健休養地管理組合(含む、管理人))へ伝達し修繕を終えています。【商業観光課】</p> <p>・令和2年に被災した市道の復旧工事は令和3年11月に完了し、伊賀良まちづくり協議会に報告しました。【土木課】</p>
9	座光寺	産建	<p>・元善光寺の駅の周りをどうするのか。二次交通はいいが、地元の商店が周辺で儲けるにはどうすればいいか。そういう話がぜんぜん聞こえてこない。</p>	<p>いただきましたご意見を飯田市の担当部署に伝えたところ、次のような回答がありましたのでお伝えします。</p> <p>引き続き、議会へのご理解をよろしくお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【飯田市議会産業建設委員会】</p> <p>・市のリニアビジョンにおいて、元善光寺駅周辺を含む交流重心内では、リニア駅との近接性を活かしたサテライトオフィスやエスバードの機能を活かした研究開発型企業の誘致を検討しています。また、座光寺地区内には魅力ある歴史、文化施設が多数存在しており、こうした状況や地域の特色を活かしていく取り組みについて、地域自治組織や関係団体等の皆様と一緒にこれからのまちづくりについて検討していく必要があると考えます。【リニア整備課】</p>
10	座光寺	産建	<p>・座光寺駅の活用は、今のままでは何も進んでいかない。</p>	<p>いただきましたご意見を飯田市の担当部署に伝えたところ、次のような回答がありましたのでお伝えします。</p>

令和5年度 議会報告・意見交換会に寄せられた意見等のうち、年度末にまちづくり委員会等へ回答するとしたもの

				<p>引き続き、議会へのご理解をよろしくお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【飯田市議会産業建設委員会】</p> <p>・リニア駅の最寄り駅となる元善光寺駅は、飯田線の活用推進と、北部方面への接続機能等を踏まえた整備が必要になります。座光寺地区には元善光寺をはじめ麻績校舎、舞台桜、竹田人形館、恒川官衙遺跡など元善光寺駅を最寄り駅とする歴史と文化を探訪できる名所、旧跡が多数存在しています。また、産業と人材育成の拠点であるエスバードや周辺の企業誘致を見据え、単に乗換機能だけでない駅の活用について、地域自治組織や関係団体等の皆様と協議していくことが必要であると認識しています。【リニア整備課】</p>
11	竜東 (上・千・龍)	産建	<p>・災害に強い地域づくりとは、起きる想定を先手で対策する事ではないか。行政として「事前の声を聞くシステム」の提供が必要ではないか。</p> <p>・何かが起きてから「言ってくれば見に行く」ではなく、事前の提案を吸い上げるシステムを作って頂きたい。</p>	<p>事前の情報提供は、防災減災の観点から大変重要な視点として受け止めさせていただき、議会としても調査・研究をさせていただきます。なお、いただきましたご意見を飯田市の担当部署に伝えたところ、次のような回答がありましたのでお伝えします。</p> <p>引き続き、議会へのご理解をよろしくお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【飯田市議会産業建設委員会】</p> <p>・災害が起こりそうな状況の箇所については、毎年、地区要望として維持管理課に提出をお願いします。</p> <p>・緊急を要する場合は、直接、維持管理課に連絡いただくか、飯田市 LINE アプリの通報システムを用いて連絡をお願いします。【維持管理課】</p>
12	橋北・橋南・東野	産建	<p>・風越山の虚空蔵にロープウェーをかけて展望台を設けてほしいと思います。観光・市民のいこいの場としてよろしくお願いいたします。</p>	<p>斬新なアイデアをありがとうございます。観光や市民の憩いの場の視点として受け止めさせていただき、議会としても調査・研究をさせていただきます。なお、いただきましたご意見を飯田市の担当部署に伝えたところ、次のような回答がありましたのでお伝えします。</p> <p>引き続き、議会へのご理解をよろしくお願いいたします。</p> <p style="text-align: right;">【飯田市議会産業建設委員会】</p> <p>・飯田のシンボル風越山の魅力向上のため、風越山山頂付近や虚空蔵山の展望台周辺の支障木の伐採を行った他、登山道の整備、伐採木を活用したベンチを設置しました(R4～R5)。ご提案の大規模な設備投資については、参考とさせていただきます。【商業観光課】</p>