

1 事業概要

事務事業名		交通体系整備事業		課名	リニア推進課	事業No.	34
				会計	一般会計		
				事業区分	政策	実施区分	継続
				開始	H10	終了	
根拠	主要区分	主	記号	計画等名称			
	戦略計画		12	リニア時代を支える都市基盤を整備する			
	分野別計画						
法令・例規等							
事業目的		対象	市民				
		意図	市民の地域公共交通利用				

2 事業内容

29年度 取組	取組内容		経費の内容				事業費(千円)	
	飯田市地域公共交通改善市民会議を開催し、バス・乗合タクシーの停留所新設、利用促進について協議しました。 平成28年度から引き続き、乗合タクシー座光寺上郷線の実証運行を行いました。本格運行への目標平均乗車人数2.0人に達しなかったため、運行エリアを乗合タクシー上市田線と統合しました。 地区民生児童委員協議会や高齢者クラブに出向いて乗合タクシーの利用方法等の説明を行い、利用促進に取り組みました。		地域公共交通改善市民会議負担金				1,967	
			一般乗合旅客自動車運送事業補助金				97,461	
			地域公共交通改善市民会議委員報酬ほか				498	
			その他の経費				0	
活動指標	指標名 (数値で表せる活動量)	単位	平成28年度 実績	平成29年度 実績	平成30年度 実績	平成31年度 実績	平成32年度 実績	
	運行支援するバス路線数	路線	9	9				
	運行支援する乗合タクシー路線数	路線	14	14				
	地域公共交通改善市民会議開催数	回	2	2				
	地域公共交通改善市民会議部会等開催数	回	10	9				
	バスの年間延べ利用者数	人	369,284	364,715				
	乗合タクシーの年間延べ利用者数	人	23,845	22,110				
29年度 決算 (千円)	予算額	104,617	特定財源内訳及び補足事項					
	決算額	99,926	(地) 過疎対策、(そ) 財産収入					
	財源の 状況	国庫支出金	0					
		県支出金	0					
		地方債	34,400					
		その他	8,513					
一般財源	57,013							

3 事務事業を構成する予算科目

番号	会計	款	項	目	大 事 業	中 事 業	予算額	決算額	中事業名(科目名称)
1	1	2	1	9	15	1	104,617	99,926	市民バス等運行業務費
2									
3									
4									
5									
6									
7									

振り返り課題認識	バス利用者が前年度比1.2% (年間延べ4,569人) 減少、乗合タクシー利用者が7.3% (年間延べ1,735人) 減少しています。引き続き、地域公共交通の周知を行い、利用促進を図ります。
上記の課題解決のための有効策	・地域公共交通改善市民会議及び部会において、利用者の意見を聞き、利用者にとって使いやすいダイヤ及び停留所の公共交通を提供します。
次年度に向けての取り組み	・長野県が、長野市・松本市地域を対象に実施する「広域バスロケーションシステム等の実装」について、飯田市への地域拡大を見据えて検討を進めます。高齢者の移動手段の確保について、福祉部局と連携し対応策を検討します。 ・山本地域づくり委員会から要望のありました西部山麓路線での交通空白地域解消の方策について検討します。