

1 事業概要

事務事業名		道路事業促進同盟会参画事業		課名	国県関連事業課	事業No.	230
				会計	一般会計		
				事業区分	経常	実施区分	継続
根拠		主要区分	主	記号	計画等名称		
		戦略計画		12	リニア時代を支える都市基盤を整備する		
		分野別計画		第2次国土利用計画飯田市計画			
	飯田市土地利用基本方針						
法令・例規等		道路法					
		河川法					
		砂防法					
事業目的		対象	道路整備促進活動を行う同盟会等				
		意図	国県道の整備促進が図られる。				

2 事業内容

1年度取組	取組内容		経費の内容				事業費(千円)				
	国県道の道路整備を図るため、各種期成同盟会（21団体）、日本道路協会、道の日大会へ負担金を支出しました。 ・国道・県道の改良促進に向けた21団体の同盟会負担金 ・道の日大会負担金 ・日本道路協会負担金 ・三遠南信自動車道 天龍峡IC～龍江IC間開通記念イベント負担金		同盟会等負担金				7,961				
			その他の経費				0				
活動指標	指標名 (数値で表せる活動量)	単位	平成29年度		平成30年度		令和元年度		令和2年度		
			計画	実績	計画	実績	計画	実績	計画	実績	
	同盟会等	団体数	23	23	23	21	21	23			
1年度決算(千円)	予算額	9,088	特定財源内訳及び補足事項								
	決算額	7,961									
	財源の状況	国庫支出金	0								
		県支出金	0								
		地方債	0								
		その他	0								
	一般財源	7,961									

3 事務事業を構成する予算科目

番号	会計	款	項	目	大 事 業	中 事 業	予算額	決算額	中事業名(科目名称)	
1	1	8	2	1	10	2	9,088	7,961	道路事業促進同盟会負担金	
2										
3										
4										
5										
6										
7										
振り返り課題認識		・国や県等に要望活動を行うことにより事業の推進が図られており、三遠南信自動車については令和元年11月に天龍峡IC～龍江IC間が開通し、国道153号飯田南道路については令和元年10月開催の第3回中部地方小委員会にて全線バイパス案の了承をいただきました。 ・同盟会の数が多くなっているため、より効率的かつ実効性のある要望活動の検討が必要です。								
上記の課題解決のための有効策		・各同盟会の特性などを把握し、効率的かつ効果的な要望活動・運営方法等について検討します。								
次年度に向けての取り組み		・目的を達成した同盟会の解散等を行います。 ・今後も道路関連予算は不透明であり、同盟会等の提言・要望活動が重要になっています。 ・より効率的かつ実効性のある要望活動の検討が必要です。								