令和元年度事務事業進行管理表(事務事業計画・予算管理)

## 1 事業概要

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 課等No. | 39 | 事業No. | 231 | | |
| 事務事業名 | 国県関連事業 | 会計 | 一般会計 | | |
| | | 事業区分 | 政策 | 実施区分 | 継続 |
| 担当課等名 | 国県関連事業課 | 開始 | | 終了 | R3 |

| 根拠 | 主要区分 | 主 | 記号 | 計画等名称 |
|---|---|---|---|---|
| | 戦略計画 | ○ | 12 | リニア時代を支える都市基盤を整備する |
| | | | | |
| | | | | |
| | 分野別計画 | | 第３次国土利用計画飯田市計画 | |
| | | | 飯田市土地利用基本方針 | |
| | | | | |
| | 法令・例規等 | | 道路法 | |
| | | | 河川法 | |
| | | | | |

| 事業目的 | | |
|---|---|---|
| | 対象 | 三遠南信地域及び近隣町村など広域的な人・物 |
| | 意図 | ストック効果を上げるための交通網の整備 |

## 2 事業内容

| | |
|---|---|
| 事務事業を進める上での課題認識(前年度評価)<br>★印はISO配慮事項 | 三遠南信自動車道飯喬道路2工区及び羽場大瀬木線の供用開始が間近となり、これらに起因する飯田市が施工する関連工事も合わせて完了させる必要があります。 |

**1年度取組**

| 取組内容 | 経費の内容 | 事業費(千円) |
|---|---|---|
| 三遠南信自動車道飯喬道路2工区の供用開始に向け、天龍峡大橋添架歩廊の完成と、尾林八ノ倉線の用地買収・物件補償を完了し工事を実施します。また、龍江ICへの案内看板の設置、アクセス道路となる船渡高森線の舗装を実施します。<br>羽場大瀬木線工事に伴う用水路の布設替を実施します。その他、国及び県事業に関連した地元要望の道路・河川等の整備を実施します。 | 羽場大瀬木線関連 | 20,500 |
| | 三遠南信関連 | 234,500 |
| | 地元要望関連 | 7,500 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | その他の経費 | 0 |

**活動指標**

| 指標名　(数値で表せる活動量) | 単位 | 平成29年度 実績 | 平成30年度 計画 | 令和元年度 計画 | 令和2年度 |
|---|---|---|---|---|---|
| 県事業に起因した工事及び委託等 | 箇所 | 6 | 3 | 4 | |
| 添架歩廊設置の事業負担 | 式 | 1 | 1 | 1 | |
| 国事業に起因した工事及び委託等 | 箇所 | 10 | 10 | 6 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**1年度予算**

| 財源の状況(千円) | 当初予算額 |
|---|---|
| 事業費　計 | 262,500 |
| 国庫支出金 | 111,500 |
| 県支出金 | 0 |
| 地方債 | 100,350 |
| その他 | 0 |
| 一般財源 | 50,650 |

特定財源内訳及び補足事項

（国）防災・安全交付金（道路整備）（5/10）　16,500千円
（国）社会資本整備総合交付金事業（道路整備）（5/10）95,000千円
（地）公共事業等（充当率90%）

## 3 事務事業を構成する予算科目

| 番号 | 会計 | 款 | 項 | 目 | 大事業 | 中事業 | 当初予算額<br>現計予算額 | 中事業名(科目名称) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 8 | 2 | 3 | 11 | 6 | 33,000<br>0 | 防災・安全交付金事業費（道路整備）（天龍峡大橋添架歩廊他） |
| 2 | 1 | 8 | 2 | 3 | 11 | 12 | 190,000<br>0 | 社会資本整備総合交付金事業費（道路整備）船渡高森線他 |
| 3 | 1 | 8 | 2 | 3 | 13 | 13 | 11,500<br>0 | 飯喬道路関連事業費（単独） |
| 4 | 1 | 8 | 2 | 3 | 11 | 15 | 28,000<br>0 | 県道関連事業費 |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |