| 平成26年度事務事業実績評価表   |  |   |  |         |   |          | No.    | 4             | 施策No.                   | 41          | 事業        | No. 2 | 7 –           | 37     |  |
|---|--|---|--|---------|---|----------|--------|---------------|-------------------------|-------------|-----------|-------|---------------|--------|--|
| 事   | 務事業名   | 林道災   | 害復旧事業(補助)  | ı       |   | •        | -      | 会計            | 一般会                     |             | B.L.A.    | (4)   | 4 <del></del> |        |  |
| H27   | 担当課签   |   |  |         | ·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>·<br>· |          | 事      | 業種別<br>H26    |                         | 森林保         | <b>見始</b> | 於     | 冬了            |        |  |
|   | H27担当課等名 林務課 H27係等名 森林保全係   基本計画上 政策 4 暮らしと生命を守る安全安心で快適な |   |  |         |   |          |        | 1120          | 水子石                     | *****       | 土水        |       |               |        |  |
|   | 位置づけ   | _   |  | 策の推進    |   | x 5 - 1. |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
| 目的  |  | <b>惟・何を)</b>  | 林道施設の災害個所  |         |   |          | 対      | 指標名及び単個所数(個所) |                         |             | 位         |       | 26年度数値        |        |  |
|   | 意図(と   | ごういう状態<br>か)  | 現状へ復帰する  |         | 7象指標  | E        |        |               |                         |             | 2         |       |               |        |  |
|   | 向上させたい上位施<br>策の成果指標<br>市民が災害にそなている割合(%)                  |   |  |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
| 目標  |  |   |  |         |   |          | [ 26年] | 度実績           | 27年度計                   | 画 28年月      | 度見込み (    | 備考(扌  | 旨標変           | 更など)   |  |
|   | 成果<br>指標   | 復旧率%<br>2カ所/  | 2カ所  | 100     | 10  | 00       |        | 100           |                         |             |           |       |               |        |  |
|   |  |   |  |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
|   | 定性目標   | '旧丁重 '  | ·  | . 租在 双  | 金田(公宝)(年)(日)  | <b>車</b> |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
|   | 平成25<br>る  | 災害復旧工事 <参考>細々目名:現年発生林道補助災害復旧事業費<br>平成25年度は9月15日~16日にかけての台風18号災害により、国庫補助対象となる林道施設災害が3路線3件発生し、現状に復旧する |  |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
| 事   | (内2  | 路線2件25  | →26繰越明許)   |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
| 業概要   |  |   |  |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
|   |  |   |  |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
|   |  |   | <del></del>  |         |   |          | h 11.  |               |                         | <b>Y</b> T: |           |       |               |        |  |
|   | 事業内容<br> (25→26繰越明許)                                     |   |  |         |   |          |        |               | 名称                      |             |           | 店     | 動指標           |        |  |
| 26年度事業内容  | 林道施  | 林道施設災害復旧<br>鳩打線·高町線   |  |         |   |          |        | 箇所数           |                         |             |           | 2箇所   |               |        |  |
|   |  |   |  |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
|   | 事業   | コスト   | 25年度決算額  | 26年度予算額 | 26年度決算  | 額 27年    | 度予算    | 額             |                         | 特定則         | <b></b>   | 己、補足  | <u> </u>      |        |  |
| 事   |  | (千円)①   | 1,470  | 4,504   |   | 504      |        | 0 (1          | 県) 林道災                  | 害復旧         | 事業補足      | 助金(国  |               | 13/20) |  |
|   | 国庫支出金  |   |  |         |   |          |        |               | 地)災害復る)繰越会              |             | 当率90%)    |       |               |        |  |
|   | 県支出金   |   | 735  | ,       | <u> </u>  | 712      |        |               | (そ)繰越金<br>25→26繰越明許費 4, |             |           | 504千円 |               |        |  |
|   |  | は   | 600  | ,       | · · · · · · · · ·   | 600      |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
|   |  | の他  | 105  | 192     |   | 192      |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
| I.  |  | b財源<br>(千円)②  | 135<br>322   |         |   | 322      |        | $\dashv$      |                         |             |           |       |               |        |  |
|   |  | 所要時間  | 90   |         | •   | 90       |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
|   |  | 所要時間  | 30   |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
|   | 総事業  |   | 1,792  | 4,504   | 326   |          | 0      |               |                         |             |           |       |               |        |  |
| 事業内容・目 災害を復旧することにより、市民生活の安全を確保することが出来た。<br>標達成状況<br>の振り返り |  |   |  |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
| 36±   | 古改善  |   | 市民生活を守るため、災害が発生した場合、通行車両及び歩行者の安全確保が必要であること、また復旧することにより森林整備の推進や木材搬出経費削減を図れ、森林の公益的機能発揮に寄与するため、改革改善が難しい |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
|   | きえ方  | ②改革<br>提案   | 工法検討や効率的   | な事業実施によ | り、コスト縮減を  | ·図る      |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |
|   |  |   |  |         |   |          |        |               |                         |             |           |       |               |        |  |