平成26年度事務事業実績評価表					政策No	0. 4	施策	No.	44	事業No.	34 -	107	
事	務事業名	名 社会資	本整備総合交付金	金事業(道路改良)	)		会	:計 一	般会	計		<i>1</i> /4 →	
		名 土木課	1 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	H27係等名 道				種別 H26係等名	政策	開始 道路係		終了	
	本計画」		4 暮らし	と生命を守る安全		ちづくり		120 N ( +3-)	1 1	EMI NI			
	位置づけ		44 交通	幾関と道路の充実									
	₩ <i>在</i> ()	米、同さい	市道					指標	票名及	び単位		26年月	<b></b>
	対象(誰・何を) 市道						41 44	市道延長:m					
目	意図(どういう状態 世紀ナステレストル 生合が強促される						対制					171	140
的	にするか) 拡幅することにより、安全が確保される				<b>S</b> れる		指						
	占 トチュ	せたい上位だ	fra.				標						
	策の成		市内の移動に	下便を感じる市民の	の割合(道路):%								
	種別		指標名	及び単位	264	F度計画	26年度第	<b>実績</b> 27年月	度計画	28年度見	込み 備者	) (指標変	で更など)
目	成果	施工路線	女:路線			6	4	4 3		3			
	指標   地工路標		N. C. C. M. C. C.			0	1						
標		改良率:%				0.9	1		1	1.5			
		指標 (改良済延長/市道実延長×100)				0.9			1				
	定性   目標												
		L 資本整備約	総合交付金にて整	:備する路線を交通	重量、通学路、現	道路の別	犬況、投	資効果等	につき	:道路の評	平価を行	い選定し	、順次
	整備を	行う。		を選定し、点検を行									
	七竹	11.し/ご仕.宝	(貝平で里安鉛際	と迭止し、点快を1	110.								
事													
事業													
概要													
- \													
				内容				名称				活動指	
			量設計·地元協議	<b>内容</b> ・用地買収・物件补	甫償・工事施工	1	事業実				1	活動指标 4路	
	(1) if (2) if	†道2−48 †道松尾18	量設計·地元協議 号駄科桐林線 88号線		甫償・工事施工	1	事業実		<u> </u>		1		
26	(1) 市 (2) 市 (3) 市	†道2−48 †道松尾18 †道1−51	量設計·地元協議 号駄科桐林線 88号線 号祝沢線		甫償・工事施工	1	事業実				1		
年	(1) ਜੋ (2) ਜੋ (3) ਜੋ (4) ਜੋ	†道2−48 †道松尾18	量設計·地元協議 号駄科桐林線 38号線 号祝沢線 32号線		甫償・工事施工	1	事業実		3		1		
年度事	(1) ਜੋ (2) ਜੋ (3) ਜੋ (4) ਜੋ	†道2−48 †道松尾18 †道1−51 †道下久壁	量設計·地元協議 号駄科桐林線 38号線 号祝沢線 32号線		甫償・工事施工	1	事業実		<u> </u>		1		
年度事業	(1) ਜੋ (2) ਜੋ (3) ਜੋ (4) ਜੋ	†道2−48 †道松尾18 †道1−51 †道下久壁	量設計·地元協議 号駄科桐林線 38号線 号祝沢線 32号線		甫償·工事施工	1	事業実				1		
年度事	(1) ਜੋ (2) ਜੋ (3) ਜੋ (4) ਜੋ	†道2−48 †道松尾18 †道1−51 †道下久壁	量設計·地元協議 号駄科桐林線 38号線 号祝沢線 32号線		甫償·工事施工	1	事業実		S		1		
年度事業内	(1) ਜੋ (2) ਜੋ (3) ਜੋ (4) ਜੋ	†道2−48 †道松尾18 †道1−51 †道下久壁	量設計·地元協議 号駄科桐林線 38号線 号祝沢線 32号線		甫償·工事施工	1	事業実				1		
年度事業内	(1) ਜੋ (2) ਜੋ (3) ਜੋ (4) ਜੋ	†道2−48 †道松尾18 †道1−51 †道下久壁	量設計·地元協議 号駄科桐林線 38号線 号祝沢線 32号線		甫償·工事施工	1	事業実		<u> </u>		1		
年度事業内	(1) ਜੋ (2) ਜੋ (3) ਜੋ (4) ਜੋ	†道2−48 †道松尾18 †道1−51 †道下久壁	量設計·地元協議 号駄科桐林線 38号線 号祝沢線 32号線		甫償·工事施工	1	事業実		<b>\</b>		1		
年度事業内	(1) 計 (2) 计 (3) 计 (4) 计 (5) 道	<b>市道2−48</b> 市道松尾18 市道1−51 市道下久壁 首路ストック	量設計·地元協議 号駄科桐林線 18号線 号祝沢線 (32号線 総点検	・用地買収・物件を				施路線		性崇辱于手术		4路	
年度事業内容	(1) 計 (2) 計 (3) 計 (4) 计 (5) 並 事業	市道2−48 市道松尾18 市道1−51 市道下久壁 首路ストック	量設計·地元協議 号駄科桐林線 38号線 号祝沢線 32号線	·用地買収·物件补 26年度予算額	26年度決算額	27年度	度予算額 214,97	施路線 5 (国)社:	会資本	特定財源	[内訳、社会交付金	#足 <b>注</b> (5.5./10	線
年度事業内容	(1) 計(2) 計(3) 計(4) 計(5) 並 事業 事業	<b>市道2−48</b> 市道松尾18 市道1−51 市道下久壁 首路ストック	最設計·地元協議 号駄科桐林線 188号線 号祝沢線 132号線 総点検 25年度決算額	<ul><li>用地買収・物件者</li><li>26年度予算額</li><li>677,735</li></ul>	26年度決算額 359,21	27年度	度予算額 214,97	施路線 5 (国)社: 5 (地)公:	会資事業	を整備総合 を等債(充	[内訳、社会交付金 (古本字90)	#足 <b>注</b> (5.5./10	線
年度事業内容	(1) 計(2) 計(3) 計(4) 計(5) 道 事業 事業費計 国庫	市道2−48 市道2−48 市道1−51 市道1−51 市道下入り 道路ストック (千円)① 支出金 支出金	量設計·地元協議 号駄科桐林線 188号線 号祝沢線 132号線 総点検 25年度決算額 97,783 51,609	·用地買収·物件补 26年度予算額 677,735 369,864	26年度決算額 359,21 194,77	27年度    - 	度予算額 214,97 115,11	施路線 5 (国) 社: ((モ) 公場は (そ) の場材	会共2000年	整備総合 等債(充 金 2,510 835千円	[内訳、本 合交付金 当率90 6千円	#足 ≥(5.5/10 %)	線
年度事業内容	(1) 計(2) 計(3) 計(4) 計(4) 計(5) 並事業費計 国庫環境	<ul> <li>お道2-48</li> <li>お道2-48</li> <li>お道2-48</li> <li>お道2-48</li> <li>お道2-48</li> <li>お道2-48</li> <li>お道2-48</li> <li>お道2-48</li> <li>お道2-48</li> <li>おうない。</li> <li>おりまたい。</li> <li>おりまたい。</li></ul>	量設計·地元協議 号駄科桐林線 188号線 号祝沢線 (32号線 総点検 25年度決算額 97,78 51,60 28,30	·用地買収·物件补 26年度予算額 3 677,735 369,864 0 224,700	26年度決算額 359,21 194,77 95,600	27年度    -       	度予算額 214,97 115,11 89,80	施路線 5 (国)社: (モ)公は (そ)繰起 (そ)繰起 0 25→26	会共2食金数明金。	整備総合 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線
年度事業内容	(1) 計(2) 計(3) 計(4) 計(5) 近 事業書業費庫 県3	市道2−48 市道2−48 市道1−51 市道1−51 市道下入り 道路ストック (千円)① 支出金 支出金	量設計·地元協議 号駄科桐林線 188号線 号祝沢線 132号線 総点検 25年度決算額 97,783 51,609	·用地買収·物件者 26年度予算額 3 677,735 5 369,864 0 224,700 6 14,026	26年度決算額 359,21 194,77 95,600 6,35	27年度	度予算額 214,97 115,11 89,80	施路線 5 (国)社: 5 (地)公 (そ)繰起 0 25→26 0 26→27	会共2食金数明金。	整備総合 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線
年度事業内容	(1) 計(2) 計(2) 計(3) 計(4) 計(5) 近(4) 計(5) 近事費 工業計庫 県 3 走 そ 一 病 計(4) 計(5) 近(5) 近(5) 近(5) 近(5) 近(5) 近(5) 近(5) 近	# 1 1 2 − 48	最設計·地元協議	·用地買収·物件者 26年度予算額 3 677,735 5 369,864 0 224,700 6 14,026 2 69,145	26年度決算額 359,21 194,77 95,600 6,35	27年度	度予算額 214,97 115,11 89,80 7,63	施路線 5 (国)社: 5 (地)公 (そ)繰起 0 25→26 0 26→27	会共2食金数明金。	整備総合 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線
年度事業內容 事	(1) 計(2) 計(2) 計(3) 計(4) 計(4) 計(5) 並事費 車 票 業計庫 票 表 そ 一角計 長 規 報 員 で に 規 報 員 で に 規 報 員 で に 規 報 員 で に 規 報 員 で に 規 報 員 で に 規 報 員 で に 規 報 員 で に 規 報 員 で に 対 な に が に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に 対 な に が な に 対 な に 対 な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が な に が	おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 おります。 まります。 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、 はいのは、	最設計·地元協議 号駄科桐林線 88号線 号祝沢線 (32号線 総点検 25年度決算額 97,78: 51,60: 28,30: 12,48: 5,39:	·用地買収·物件者 26年度予算額 3 677,735 5 369,864 0 224,700 6 14,026 1 69,145	26年度決算額 359,21 194,77 95,600 6,35 62,48	27年度	度予算額 214,97 115,11 89,80 7,63	施路線 5 (国)社: 5 (地)公 (そ)繰起 0 25→26 0 26→27	会共2食金数明金。	整備総合 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線
年度事業内容	(1) (2) (3) (4) (5) (4) (5) (5) (4) (5) (5) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	おおります。 おは、これでは、 おは、これでは、 おいでは、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、	最設計·地元協議	·用地買収·物件者 3 677,735 5 369,864 0 224,700 6 14,026 2 69,145	26年度決算額 359,21 194,77 95,600 6,35 62,48; 21,92 6,130	27年度	度予算額 214,97 115,11 89,80 7,63 2,43	施路線 5 (国)社: 5 (地)公: (そ)繰起 0 25→26約 0 26→27約	会共2食金数明金。	整備総合 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線
年度事業内容	(1) (2) (3) (4) (5) (4) (5) (4) (5) (5) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	おおり は で で で で で で で で で で で で で で で で で で	最設計·地元協議 号駄科桐林線 88号線 号祝沢線 (32号線 総点検 25年度決算額 97,78: 51,60: 28,30: 12,48: 5,39: 21,92	·用地買収·物件者 3 677,735 5 369,864 0 224,700 6 14,026 2 69,145	26年度決算額 359,21 194,77 95,600 6,35 62,48; 21,92 6,130	27年度	度予算額 214,97 115,11 89,80 7,63	施路線 5 (国)社: 5 (地)公: (そ)繰起 0 25→26約 0 26→27約	会共2食金数明金。	整備総合 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線
年度事業內容 事 人 人 事標	(1) (2) (3) (4) (5) (4) (5) (4) (5) (5) (4) (5) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	Table   Ta	最設計・地元協議 号駄科桐林線 188号線 号祝沢線 132号線 総点検 25年度決算額 97,78 51,60 28,30 12,48 5,39 21,92 6,13	·用地買収·物件者 3 677,735 5 369,864 0 224,700 6 14,026 2 69,145	26年度決算額 359,21 194,77 95,600 6,35 62,48; 21,92 6,130	27年度	度予算額 214,97 115,11 89,80 7,63 2,43	施路線 5 (国)社: 5 (地)公: (そ)繰起 0 25→26約 0 26→27約	会共2食金数明金。	整備総介 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線
年度事業內容 事 人 人 事標	(1) (2) (3) (4) (5) (4) (5) (5) (4) (5) (5) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	1	<ul> <li>最設計・地元協議</li></ul>	·用地買収·物件者 26年度予算額 3 677,735 5 369,864 0 224,700 6 14,026 6 69,145 1 0 677,735	26年度決算額 359,21 194,77 95,600 6,35 62,48 21,92 6,130	27年度	度予算額 214,97 115,11 89,80 7,63 2,43	施路線 5 (国)社: 5 (地)公: (そ)繰起 0 25→26約 0 26→27約	会共2食金数明金。	整備総介 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線
年度事業內容 事 人 人 事標	(1) (2) (3) (4) (5) (4) (5) (4) (5) (5) (4) (5) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	1	<ul> <li>最設計・地元協議</li></ul>	·用地買収·物件者 3 677,735 5 369,864 0 224,700 6 14,026 2 69,145	26年度決算額 359,21 194,77 95,600 6,35 62,48 21,92 6,130	27年度	度予算額 214,97 115,11 89,80 7,63 2,43	施路線 5 (国)社: 5 (地)公: (そ)繰起 0 25→26約 0 26→27約	会共2食金数明金。	整備総介 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線
年度事業内容	(1) (2) (3) (4) (1) (2) (3) (4) (1) (2) (3) (4) (4) (5) (4) (5) (4) (5) (5) (5) (6) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	おおり は で で で で で で で で で で で で で で で で で で	最設計・地元協議 号駄科桐林線 18号線 号祝沢線 132号線 総点検 第7,78 51,60 28,30 12,48 5,39 21,92 6,130 119,70 備を進める。	・用地買収・物件者 3 677,735 5 369,864 0 224,700 6 14,026 2 69,145 1 677,735	26年度決算額 359,21 194,77 95,600 6,35 62,48 21,92 6,130 381,13	27年度	度予算額 214,97 115,11 89,80 7,63 2,43	施路線 5 (国)社: (地)公当 (そ)繰26 0 25→26 0 0	会共2食金数明金。	整備総介 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線
年度事業内容	(1) (2) (3) (4) (5) (4) (5) (4) (5) (5) (4) (5) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	おおり は で で で で で で で で で で で で で で で で で で	最設計・地元協議 号駄科桐林線 18号線 号祝沢線 132号線 総点検 第7,78 51,60 28,30 12,48 5,39 21,92 6,130 119,70 備を進める。	·用地買収·物件者 26年度予算額 3 677,735 5 369,864 0 224,700 6 14,026 6 69,145 1 0 677,735	26年度決算額 359,21 194,77 95,600 6,35 62,48 21,92 6,130 381,13	27年度	度予算額 214,97 115,11 89,80 7,63 2,43	施路線 5 (国)社: (地)公当 (そ)繰26 0 25→26 0 0	会共2食金数明金。	整備総介 等債(充 金 2,510 ,835千円 引許費 85	i内訳、* 含交付金 当车90° 6千円	#足 €(5.5/10) %)	線