

落橋防止装置等の溶接不良に関する対応について

1. 経過

国土交通省発注工事において、落橋防止装置等の溶接部に不良が確認されたため、飯田市でも装置の製作者である久富産業(株)の製品を使用した橋梁の特定作業を行い、過去約 5 年間に於いて対象となる橋梁が 2 橋あることを確認し、国土交通省や長野県等と連携し溶接部の健全性について検査を進めてきました。

また、国土交通省発注工事において 6 年以前についても同様に同社製品の溶接部に不良が確認されたため、6 年以前についても同社の製品を使用した橋梁の特定作業を行い、対象となる橋梁が 4 橋あることを確認しました。

2. 状況と今後の対応

過去 5 年間に於いて対象となる橋梁は、富田沢橋とふるさと大橋の 2 橋であり、落橋防止装置等の溶接部の健全性について検査を実施したところ、ふるさと大橋について不良が確認されました。

橋名	地区	市道番号	検査結果
富田沢橋	下久堅地籍	市道 1-64 号牧野内机山線	健全
ふるさと大橋	座光寺地籍	市道座光寺 258 号線	不良あり

6 年以前についても対象となる橋梁は、滝沢川橋、洞ヶ沢橋、宮沢川橋、国道 1 号橋の 4 橋であり、落橋防止装置等の溶接部の健全性について検査等を実施したところ、滝沢川橋、国道 1 号橋について不良が確認されました。

橋名	地区	市道番号	検査結果
滝沢川橋	下久堅地籍	市道 1-64 号牧野内机山線	不良あり
洞ヶ沢橋	下久堅地籍	市道 1-64 号牧野内机山線	対象外(不正の対象工法なし)
宮沢川橋	下久堅地籍	市道 1-64 号牧野内机山線	対象外(不正の対象工法なし)
国道 1 号橋	竜丘地籍	市道竜丘 276 号線	不良あり

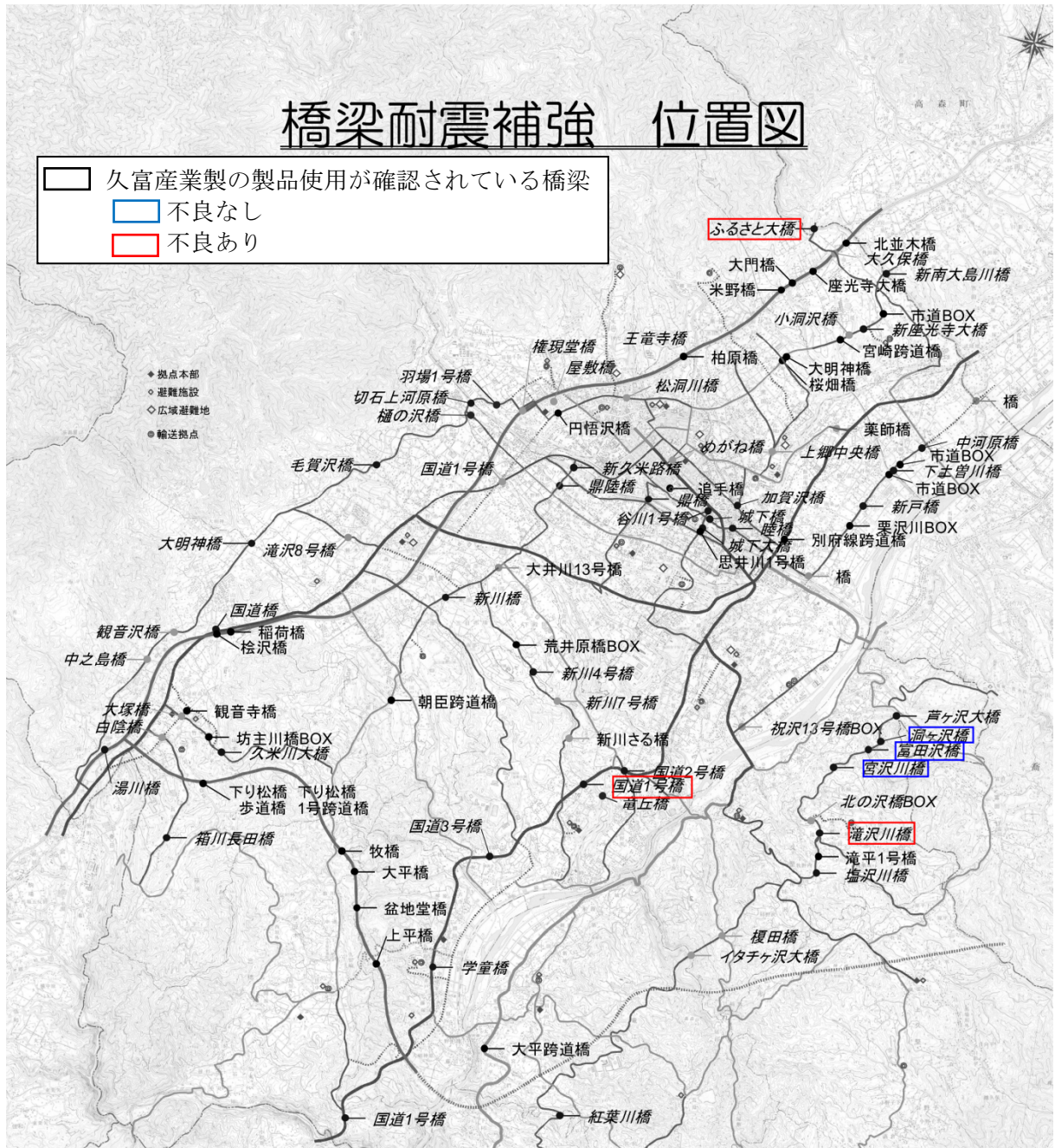
今後、長野県等と連携しながら、検査により不良と判明した橋梁の部材については、補修等を行うよう所定の手続きを進める予定です。

3. その他

落橋防止装置とは、想定を越えるような大きな地震動により、支承などが万一破壊した場合でも、上部構造が落下するような致命的な状態とならないために設置しているものであり、仮に溶接不良となる製品が用いられていた場合でも日常の通行に支障はありません。

橋梁耐震補強 位置図

- 久富産業製の製品使用が確認されている橋梁
- 不良なし
- 不良あり



落橋防止装置



変位制限装置