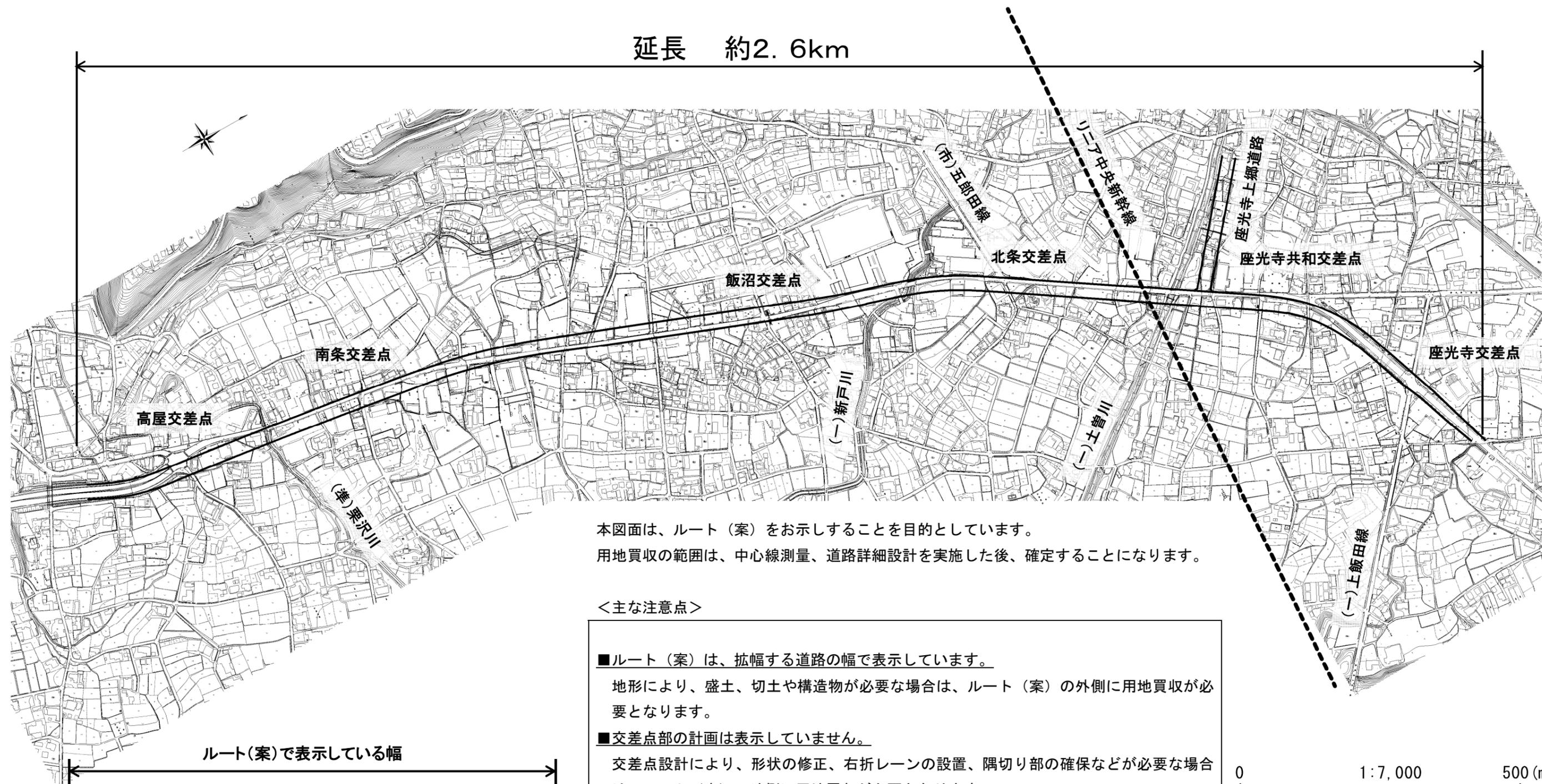


# リニア関連道路整備 国道153号 飯田北改良 ルート(案)

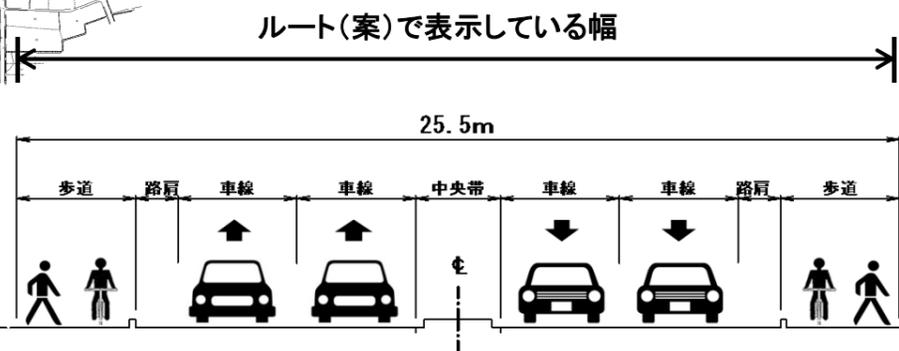
延長 約2.6km



本図面は、ルート(案)をお示しすることを目的としています。  
用地買収の範囲は、中心線測量、道路詳細設計を実施した後、確定することになります。

### <主な注意点>

- ルート(案)は、拡幅する道路の幅で表示しています。  
地形により、盛土、切土や構造物が必要な場合は、ルート(案)の外側に用地買収が必要となります。
- 交差点部の計画は表示していません。  
交差点設計により、形状の修正、右折レーンの設置、隅切り部の確保などが必要な場合は、ルート(案)の外側に用地買収が必要となります。
- 横断歩道橋や横断地下道の計画は表示していません。  
歩行者の安全確保の観点から横断歩道橋等の設置が必要な場合は、ルート(案)の外側に用地買収が必要となります。
- 市道、用水路等の付け替えは表示していません。  
国道の拡幅により付け替えが必要な場合は、ルート(案)の外側で機能回復を図ります。



# リニア関連道路整備

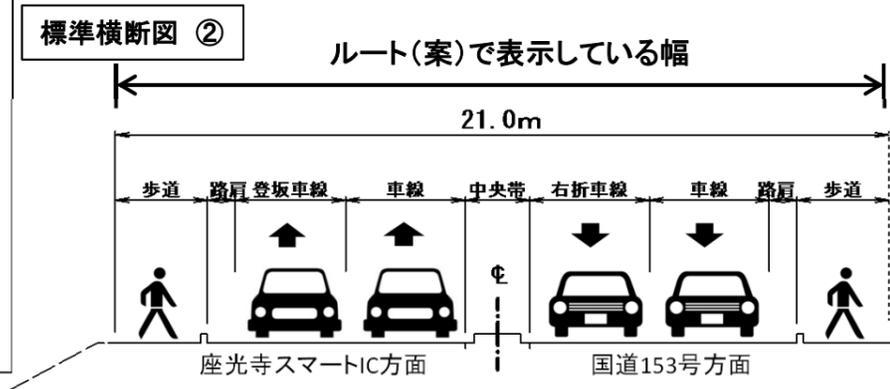
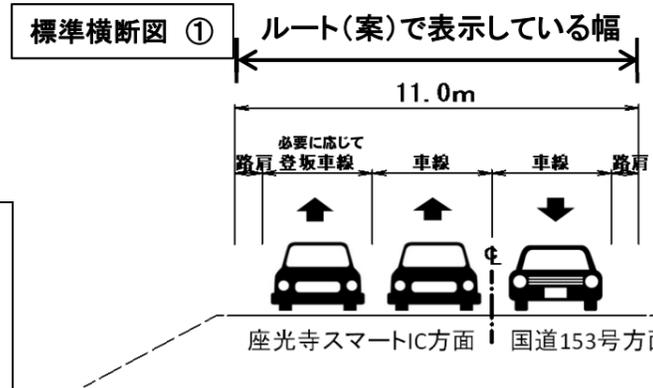
## 長野県駅～座光寺スマートIC(仮称)の新設道路(座光寺上郷道路)ルート(案)



本図面は、ルート(案)をお示しすることを目的としています。  
 用地買収の範囲は、中心線測量、道路詳細設計を実施した後、確定することになります。

### <主な注意点>

- ルート(案)は、新設する道路の幅で表示しています。  
 地形により、盛土、切土や構造物等が必要な場合は、ルート(案)の外側に用地買収が必要となります。
- 交差点部の計画は表示していません。  
 交差点設計により、形状の修正、右折レーンの設置、隅切り部の確保などが必要な場合は、ルート(案)の外側に用地買収が必要となります。
- 飯島飯田線(上県道)への接続については構造検討中のため計画は表示していません。  
 ランプ形式による接続を検討中のため、概ねの検討範囲のみ表示しています。
- 市道、用水路等の付け替えは表示していません。  
 道路の新設により付け替えが必要な場合は、ルート(案)の外側で機能回復を図ります。



交差点の構造を検討中

