

市民バス・広域バスの運賃見直し実証実験の実施結果について

1 実験期間 平成25年4月1日～平成28年3月31日（3年間）

2 目的

運賃体系（10円単位、距離制）を、わかりやすい地区別エリア制（100円単位、地区別）に見直し、利用を増加させ、身近で手軽な移動手段としての定着化を図る。

「利用者減→利便性低下→利用者減、財政負担増加」の負のスパイラルからの脱却を目指すとともに、飯田の特徴である「山」「里」「街」をつなぐ地域公共交通の活性化を図り、リニアを見据えたまちづくりを推進する。

3 目標

『バスの利用回数の増加を促すとともに、潜在需要を掘り起こし、新たな利用層を拡げ、利用者数を増加させる。』

- 高齢者の外出機会の確保・促進（買物弱者対策、健康促進）、交通事故減少
- 高校通学支援（保護者の送迎負担の軽減）
- エコ通勤、ノーマイカーデーの促進
- 過疎地域、中山間地域の定住対策
- 地区内移動の促進（コミュニティ活性化）

4 見直し内容

(1) わかりやすい地区別エリア制の運賃

- ・10円単位の距離制⇒100円単位の地区別エリア制に値下げ

(2) あわせて定期券の見直し

- ・月25日換算⇒月20日換算に
- ・学生と一般の区分設定なし

(3) 市民バス、広域バス（市町村またぎ路線）、他町村営バスの運賃体系の整合

- ・市民バスと駒場線・阿島線・遠山郷線との運賃調整（市民バスは安めに設定）
- ・周辺町村営バスとの運賃格差の是正（南信州地域全体の公共交通体系の調和）

5 実施結果（効果）

(1) 利用者数、運賃収入

〔年度別実績〕

	利用者数(人)	H24対比	運賃収入(税込、円)	H24対比
H24年度(実施前)	313,676	100.0%	78,488,722	100.0%
H25年度(1年目)	325,596	103.8%	69,534,481	88.6%
H26年度(2年目)	345,690	110.2%	72,583,701	92.5%
H27年度(見込み)	372,036	118.6%	78,097,619	99.5%

〔H24～H27（4月～9月）上半期実績〕

	利用者数(人)	H24対比	運賃収入(税込、円)	H24対比
H24年度(実施前)	162,770	100.0%	43,280,051	100.0%
H25年度(1年目)	168,373	103.4%	37,129,361	85.7%
H26年度(2年目)	177,602	109.1%	40,179,526	92.8%
H27年度(3年目)	191,771	117.8%	43,387,566	100.2%

※H27/H24上半期実績比較において、利用者数は117.8%、運賃収入は100.2%。高校生中心に利用が増加。実証実験の最終年度において、実施前の運賃収入水準に達する見込み。但し、消費税はH26年4月より5%→8%。

(2) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (国費)

(単位：千円)

	H24	H25	H26	H27	H28 (申請)
地域間幹線系統	1,750	4,300	2,070	16,072	18,652
地域内フィーダー系統	26,471	34,601	25,126	20,981	17,128

※利用者の増加により、H27年度から駒場線 (市立病院系統) が「地域内フィーダー系統」から「地域間幹線系統」に格上げになるなど、地域間幹線系統の補助金が大幅に増加。

(3) 路線別の利用者動向

※H24年度とH27年度の上半期(4月～9月)のデータ比較

【駒場系統】 122.7%

- ・平成22年度の通学定期券の月上限1万円制導入により高校通学が増加。但し、上限1万円まで満たない中短距離区間の高校生にはメリットがなかったが、全体的な値下げによる値ごろ感の浸透により、利用者が大幅に増加。
- ・飯田高校線 (7:30発) と市立病院駒場線 (7:40発) は、大型バスでも乗り切れないため、伊賀良局前から2台で運行。

【阿島線】 139.2%

- ・高校に通学しやすいようなダイヤ改正も併せて行うことにより、高校生中心に増加。

【市民バス】 99.4%

- ・久堅線156.7%、千代線120.4%、三穂線111.8%と伸びてはいるものの、朝夕の1日1往復のみのため、利用者の増加には限界がある。特に夕方の便の1便当たりの平均は4人程度で変わらず少ない。
- ・循環線97.6%、大休線90.3%。循環線での高校通学は少ないが、利用者数は安定している。

【遠山郷線関係】 153.1%

- ・遠山郷線は144.0%と、今まで利用のなかった喬木村南部の高校生の利用等により大幅に増加。高校の部活終了後、運行する乗合タクシーー遠山郷高校通学支援線と広域バス遠山郷線との併用により、南信濃、上村地区から高校通学において、下宿する必要はなくなった。上村線、平岡線も大幅に増加。

〈全体〉

- ・券種別売上比率は、車内出札43.4%→36.2%、定期券41.3%→47.4%、回数券15.3%→16.4%となり、高校生を中心に、定期的な利用の比率が高まる。
- ・高齢者回数券の売上も対比で110.3%となっており、高校生のみならず高齢者の利用も増加。

(4) 総括

【利用者数】

- ・H24年度対比で、初年度は3.8%増、2年目10.2%増、3年目18.6%増 (見込み) と、年が経過するに従い、伸び率が高まっている。特に学生定期券の売上げは13.3%、高齢者回数券も10.3%と伸びており、高校生、高齢者の利用が増加している。
- ・路線別では、遠山郷線関係53.1%、阿島線39.2%、駒場線22.7%、久堅線56.7%、千代線20.4%、三穂線11.8%の増となる。

【運賃収入 (税込)】

- ・初年度は11.4%減、2年目7.5%減、3年目0.5%減 (見込み)。初年度の落ち込みは大きかったが、3年目に大きく伸び、実施3年間で、ほぼ実施前の水準まで回復する見込み。
- ・路線別では、駒場線6.6%減、遠山郷線関係4.6%減であるが、他の路線の増加で相殺できる水準まで来ている。

【南信州地域内の公共交通】

- ・10円単位の距離従量制から、100円単位のエリア制に移行したことにより、南信州の他町村との運賃体系の調和が図れた。

6 今後の課題及び利用者増に向けた方向性

(高校生)

・運賃面において、定期券の値ごろ感が広がり、定期券利用中心に大幅に増加した。ただ依然として、家族送迎もみられるため、さらなる部活動に対応したダイヤが求められる。

(高齢者)

・運賃のわかりやすさ、値ごろ感により利用者は増加したが、利用の中心は70歳以上であり、車の免許を持った高齢者の比率が年々高まっている。このような高齢者の公共交通利用への転換を促す方策が必要である

(一般)

・運賃はわかりやすく、値ごろになったが、車と比べると明らかに移動の制約が多いため、なかなか日常的な利用に繋がらない。飲酒運転防止のために宴会の当日、または翌日の利用を促すなど、普段から少しでも利用する機会を作ることが必要である。(高齢者になった際、そのまま公共交通を利用しない層になる。)

(全体)

・運賃収入においては、利用者の約6割を占める駒場線において、運賃収入は6.6%減であり、高校生のほか、通勤者の利用を増加させる方策を検討することが必要である。

・実施前までは、バス運賃の割高感があったが、今回の見直しによりほぼ解消された。今後は、バスロケーション導入などのITを活用した利便性の向上やダイヤの充実などにより、市民が安心して、バスを利用できるような公共交通環境を整えることが重要である。

7 本格実施開始日

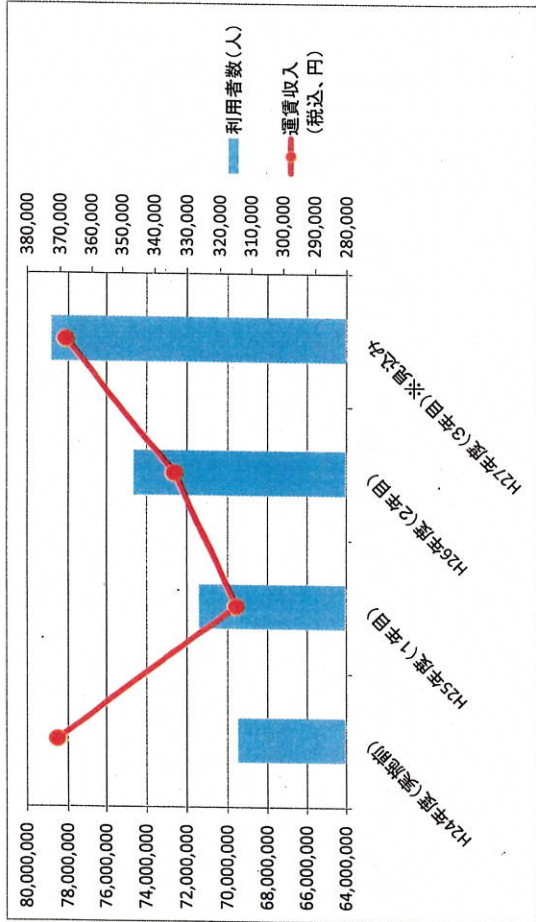
平成28年4月1日

□利用者数・運賃収入 [H24年度～H26年度]年度実績

	利用者数(人)	H24対比	運賃収入 (税込、円)	H24対比
H24年度(実施前)	313,676	100.0%	78,488,722	100.0%
H25年度(1年目)	325,596	103.8%	69,534,481	88.6%
H26年度(2年目)	345,690	110.2%	72,583,701	92.5%
H27年度(3年目)※見込み	372,036	118.6%	78,097,619	99.5%

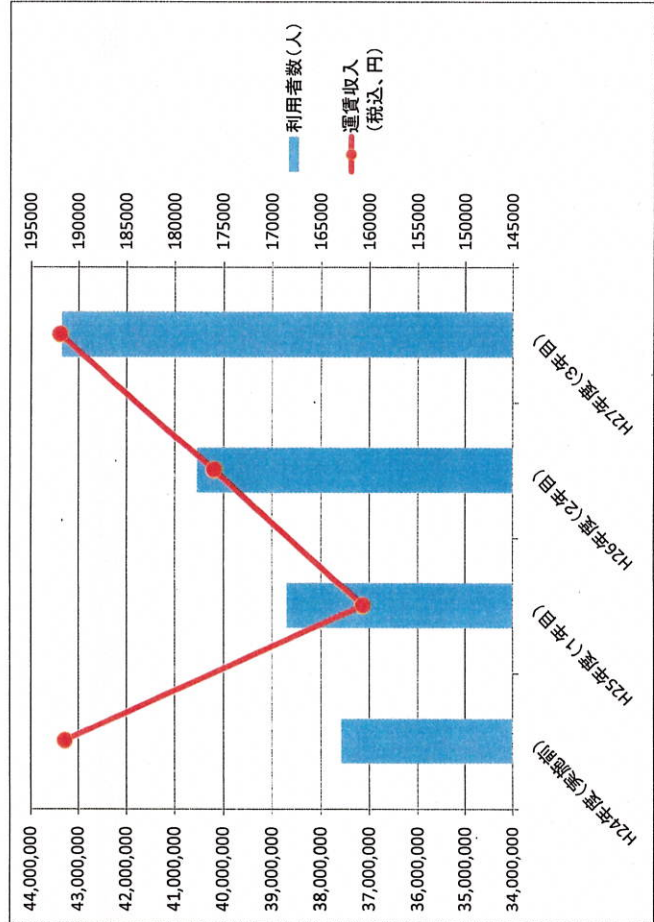
※利用者見込み：上半期実績の1.94を下半期として試算

※運賃収入見込み：上半期実績の1.8を下半期として試算



□利用者数・運賃収入 [H24年度～H27年度](4月～9月)上半期実績

	利用者数(人)	H24対比	運賃収入 (税込、円)	H24対比
H24年度(実施前)	162,770	100.0%	43,280,051	100.0%
H25年度(1年目)	168,373	103.4%	37,129,361	85.7%
H26年度(2年目)	177,602	109.1%	40,179,526	92.8%
H27年度(3年目)	191,771	117.8%	43,387,566	100.2%



■系統別利用者数 H27/H24対比 [4月～9月]

	4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計							
	24年度	27年度	24年度	27年度	24年度	27年度	24年度	27年度	24年度	27年度	24年度	27年度	24年度	27年度						
	差	差	差	差	差	差	差	差	差	差	差	差	差	差						
駒場線	2,299	2,384	85	2,567	2,533	2,196	2,448	2,601	153	240	2,268	2,508	240	2,195	2,242	47	13,973	14,704	731	105.2%
市立病院駅構線	2,665	4,493	1,828	3,111	4,319	1,926	2,894	4,522	1,628	1,020	2,309	3,329	1,020	2,806	4,142	1,336	16,720	25,666	8,946	153.5%
阿智高校線	3,698	4,715	1,017	3,637	3,990	3,507	2,993	3,825	832	1,055	1,771	2,826	1,055	3,127	4,162	1,035	18,733	24,380	5,647	130.1%
飯田高校線	4,921	6,545	1,624	5,200	6,019	5,087	4,849	6,348	1,499	724	2,719	3,443	724	4,796	5,742	946	27,572	34,923	7,351	126.7%
尾神温泉線	1,266	1,446	180	1,360	1,480	1,340	1,354	1,530	176	291	1,295	1,586	291	1,211	1,521	310	7,826	8,835	1,009	112.9%
阿智高屋神温泉	1,359	1,400	41	1,711	1,102	1,907	1,376	1,014	-362	778	700	700	-78	1,597	1,154	-443	8,728	6,628	-2,100	75.9%
飯田高屋神温泉	608	847	239	829	846	712	724	841	117	539	620	81	82	892	859	27	4,244	4,669	425	114.7%
駒場系統(小計)	16,816	21,830	5,014	18,415	20,289	17,684	16,638	20,681	4,043	4,687	11,679	15,012	3,333	16,564	19,822	3,258	97,796	120,005	22,209	122.7%
阿鼻線	1,506	2,170	664	1,576	1,815	239	1,481	2,100	639	1,400	1,212	1,705	493	1,416	2,031	615	8,571	11,932	3,361	139.2%
久堅線	138	240	102	154	206	141	144	231	87	140	140	180	40	153	211	58	870	1,363	493	156.7%
千代線	237	259	22	202	248	242	236	326	90	219	219	219	0	195	214	19	1,331	1,603	272	120.4%
大休線	422	360	-62	460	345	475	382	428	46	360	325	325	-35	323	336	13	2,422	2,187	-235	90.3%
三穂線	297	350	53	375	324	336	320	393	73	267	255	255	-12	234	293	59	1,829	2,045	216	111.8%
循環線	6,711	6,888	177	7,145	6,673	7,456	7,364	7,472	238	7,369	7,031	7,031	-358	7,022	6,499	-523	42,957	41,927	-1,030	97.6%
市民バス(小計)	7,805	8,097	292	8,336	7,796	8,650	8,819	8,850	534	8,375	8,010	8,010	-363	7,927	7,553	-374	49,409	49,125	-284	99.4%
平岡線	80	195	115	96	205	73	221	148	115	55	134	134	19	65	175	110	437	1,113	676	254.7%
上村線	15	46	31	11	31	6	39	47	38	9	36	36	27	12	46	34	62	245	183	395.2%
遠山郷線	1,149	1,555	406	1,137	1,497	1,135	1,627	1,644	583	980	1,405	455	455	1,063	1,623	560	6,495	9,351	2,856	144.0%
和田(小計)	1,244	1,796	552	1,244	1,733	1,214	1,887	1,874	736	1,014	1,575	561	561	1,140	1,844	704	6,994	10,709	3,715	153.1%
合計	27,371	33,893	6,522	29,571	31,633	29,009	35,177	33,516	6,024	22,280	26,302	4,022	27,047	31,250	4,203	162,770	191,771	29,001	117.8%	

(単位:人)

□系統別運賃収入 H27/H24対比 [4月～9月]

	4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計						
	24年度	27年度	24年度	27年度	24年度	27年度	24年度	27年度	24年度	27年度	24年度	27年度	24年度	27年度					
	差	差	差	差	差	差	差	差	差	差	差	差	差	差					
駒場線	779,835	611,282	-168,553	631,595	381,887	-249,708	674,128	541,089	-133,039	645,495	513,786	-131,709	533,459	347,005	-186,454	3,896,269	2,750,247	-1,146,023	70.6%
市立病院駅構線	916,234	1,224,375	308,141	808,670	1,407,857	599,187	896,232	984,321	288,089	765,108	771,205	6,097	608,120	787,660	179,540	4,456,233	5,433,087	976,854	121.9%
阿智高校線	1,828,602	1,667,454	-161,148	991,120	649,062	-342,058	1,061,869	864,484	-197,386	1,385,898	1,199,346	-186,552	990,533	795,872	-194,661	7,212,336	5,824,917	-1,387,418	80.8%
飯田高校線	1,727,907	2,589,643	861,736	1,116,281	940,755	-175,526	1,183,002	1,767,212	584,210	1,489,762	1,618,228	128,466	802,859	750,792	-52,077	7,266,334	8,433,416	1,167,083	116.1%
尾神温泉線	387,287	212,068	-175,219	379,877	186,902	-192,975	367,874	228,418	-139,455	362,782	234,702	-128,080	336,429	207,004	-129,425	2,212,373	1,234,158	-978,215	55.8%
阿智高屋神温泉	788,786	702,437	-86,349	434,825	266,230	-168,595	498,503	355,089	-103,414	606,546	500,480	-106,066	434,100	327,902	-106,198	3,142,737	2,412,303	-730,434	76.8%
飯田高屋神温泉	265,528	378,957	111,428	182,292	164,578	-17,713	198,567	275,375	76,808	226,896	245,417	18,522	142,314	145,833	3,519	1,182,338	1,350,571	168,233	114.2%
駒場系統(小計)	6,694,180	7,384,216	690,036	4,480,400	3,998,085	-1,092,315	4,213,562	5,015,988	375,812	5,482,487	5,083,165	-399,322	3,847,814	3,362,058	-485,756	29,368,619	27,438,699	-1,929,920	93.4%
阿鼻線	449,519	545,516	95,997	406,032	337,215	-68,816	377,226	488,762	91,536	380,717	407,435	16,718	361,234	449,887	88,653	2,363,752	2,604,711	240,959	110.2%
久堅線	68,056	69,248	21,192	43,658	75,251	31,593	34,360	66,317	31,957	42,348	75,623	33,274	39,003	54,852	15,849	252,869	316,613	63,744	164.4%
千代線	64,302	50,949	-13,353	65,083	57,354	-7,729	62,515	87,721	25,206	61,953	58,111	-3,842	57,574	37,928	-19,645	374,496	358,643	-15,852	95.8%
大休線	73,400	92,330	18,930	71,903	77,362	5,459	69,379	102,792	33,413	69,148	78,107	8,958	63,212	88,289	25,078	418,788	542,363	123,575	129.5%
三穂線	107,967	64,829	-43,138	99,624	51,836	-47,788	99,014	72,429	-26,584	96,049	47,028	-49,021	86,573	48,898	-37,675	592,127	360,002	-232,125	60.8%
循環線	1,264,698	1,331,828	267,130	1,193,447	1,345,308	151,860	1,422,876	2,488,882	525,612	1,168,001	1,587,833	419,832	1,040,978	1,320,278	279,300	6,998,131	8,890,748	1,892,617	127.0%
市民バス(小計)	1,558,423	1,809,185	250,762	1,473,716	1,607,111	133,395	1,422,280	2,011,885	589,605	1,437,500	1,846,701	409,201	1,287,339	1,550,246	262,907	8,636,412	10,567,370	1,930,958	122.4%
平岡線	642,993	552,386	-90,607	452,101	313,979	-138,122	509,925	594,988	85,063	442,943	464,141	21,198	425,192	479,443	54,252	2,911,268	2,776,787	-134,481	95.4%
上村線	642,993	552,386	-90,607	452,101	313,979	-138,122	509,925	594,988	85,063	442,943	464,141	21,198	425,192	479,443	54,252	2,911,268	2,776,787	-134,481	95.4%
遠山郷線	9,345,115	10,291,303	946,189	6,822,248	5,656,390	-1,165,858	6,487,855	8,091,623	1,142,015	7,533,647	7,801,442	47,795	5,921,578	5,841,634	-79,944	43,380,051	43,387,566	746	100.2%
和田(小計)	642,993	552,386	-90,607	452,101	313,979	-138,122	509,925	594,988	85,063	442,943	464,141	21,198	425,192	479,443	54,252	2,911,268	2,776,787	-134,481	95.4%
合計	9,345,115	10,291,303	946,189	6,822,248	5,656,390	-1,165,858	6,487,855	8,091,623	1,142,015	7,533,647	7,801,442	47,795	5,921,578	5,841,634	-79,944	43,380,051	43,387,566	746	100.2%

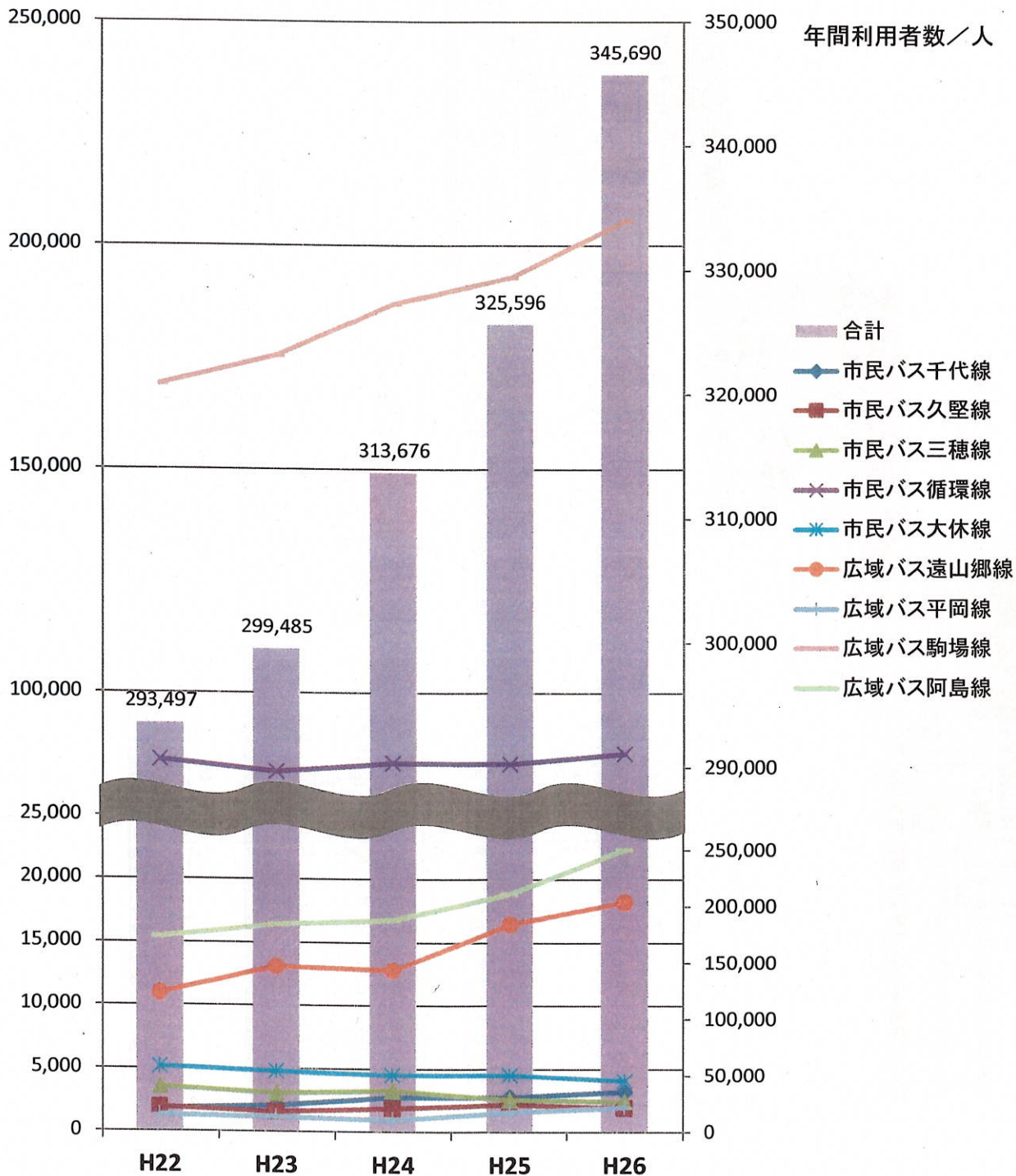
(税込金額 単位:円)

■ 広域バス・市民バス利用者推移(5年間)

路線名	H22	H23	H24	H25	H26	H22対比
市民バス千代線	1,763	2,034	2,704	2,725	3,180	180.4%
市民バス久堅線	1,846	1,524	1,810	2,145	1,874	101.5%
市民バス三穂線	3,465	2,994	3,237	2,523	2,397	69.2%
市民バス循環線	84,872	82,252	84,195	84,094	86,377	101.8%
市民バス大休線	5,134	4,788	4,506	4,525	4,062	79.1%
広域バス遠山郷線	10,901	13,035	12,745	16,430	18,176	166.7%
広域バス平岡線	1,258	1,120	919	1,542	1,927	153.2%
広域バス駒場線	168,869	175,341	186,810	192,787	205,375	121.6%
広域バス阿島線	15,389	16,397	16,750	18,825	22,322	145.1%
合計	293,497	299,485	313,676	325,596	345,690	117.8%

前年対比

100.0% 102.0% 104.7% 103.8% 106.2%



駒場線 運賃表

(上段 旧運賃)
(下段 エリア制運賃)

(※一例)

		上郷		新田高校前		定期券	
				130	130	↓	2,000
				100	100		
		上郷辻		130	130		
				100	100		
		市街地		130	130	↓	5,000
		小丘馬橋		200	200		
				130	190	190	
				100	200	200	
		十伝馬町西		130	190	190	
				100	200	200	
		ヒアコ前		130	190	190	
				100	200	200	
		新田駅前		130	190	190	
				100	200	200	
		新田西院西		100	180	230	230
				100	100	200	200
		筑前入口		100	180	230	230
				100	100	200	200
		切石		130	130	150	220
				100	100	100	200
		伊賀良		130	130	160	200
		大井橋		100	200	200	310
				130	130	190	230
		育良館跡		100	100	200	200
				130	130	190	230
		農協前		100	100	200	200
				130	130	190	230
		大瀬木		100	100	200	200
				130	130	190	230
		伊賀良局前		100	100	100	200
				130	130	190	230
		中村		100	100	100	200
				130	130	190	230
		茂都計橋		100	100	100	200
				130	130	190	230
		山本		130	160	200	240
		ニツ山		200	200	200	200
				130	190	230	260
		水晶館跡		100	200	200	200
				130	190	230	260
		鈴木屋前		100	200	200	200
				130	190	230	260
		山本支所前		100	200	200	200
				130	190	230	260
		南平		100	100	200	200
				130	200	250	280
		七久里		100	100	200	200
				130	200	250	280
		湯川		100	100	200	200
				130	200	260	310
		阿智		100	100	200	200
		前原		130	130	200	260
				200	200	200	300
		中関		130	130	200	260
				200	200	200	300
		中関団地入口		130	130	200	260
				200	200	200	300
		阿智高校前		130	130	200	260
				200	200	200	300
		学校前		130	130	200	260
				200	200	200	300
		伍和入口		100	180	180	230
				200	200	200	300
		役場入口		100	180	180	230
				200	200	200	300
		駒場		100	180	180	230
				200	200	200	300
		局前		100	130	210	270
				200	200	200	300
		曾山入口		100	130	210	270
				200	200	200	300
		阿智川大橋		100	150	200	260
				200	200	200	300
		ガイドセンター前		100	160	200	230
				200	200	200	300
		朝市広場前		100	130	210	240
				200	200	200	300
		恩出		100	130	210	240
				200	200	200	300
		昼神温泉		100	130	210	240
				200	200	200	300