

リニア本線に関連する幅杭の設置について

目次

1. ご説明の主旨
2. 3月23日説明会の説明内容(振り返り)
3. 幅杭設置に向けた個々の地権者様への説明状況
4. 今後のスケジュール

- 3月23日の説明会において、リニアに関連する道水路付替計画及び用地取得範囲についてご説明しました。
- その中で、幅杭設置については、個々の地権者様へ説明を始めさせて頂く一方、幅杭設置開始の前に、再度、ご理解を深めて頂くための説明会を行うこととしておりました。
- 本日、個々の地権者様への説明の状況をご報告致します。
- また、3月23日の説明会で説明した道水路の付替え計画や用地取得範囲について、追加のご質問やご意見をお受けします。
- 本日の説明をもって、地域としてのご理解を頂ければ、今後、幅杭設置を開始したいと考えております。

リニア本線に関連する幅杭の設置について

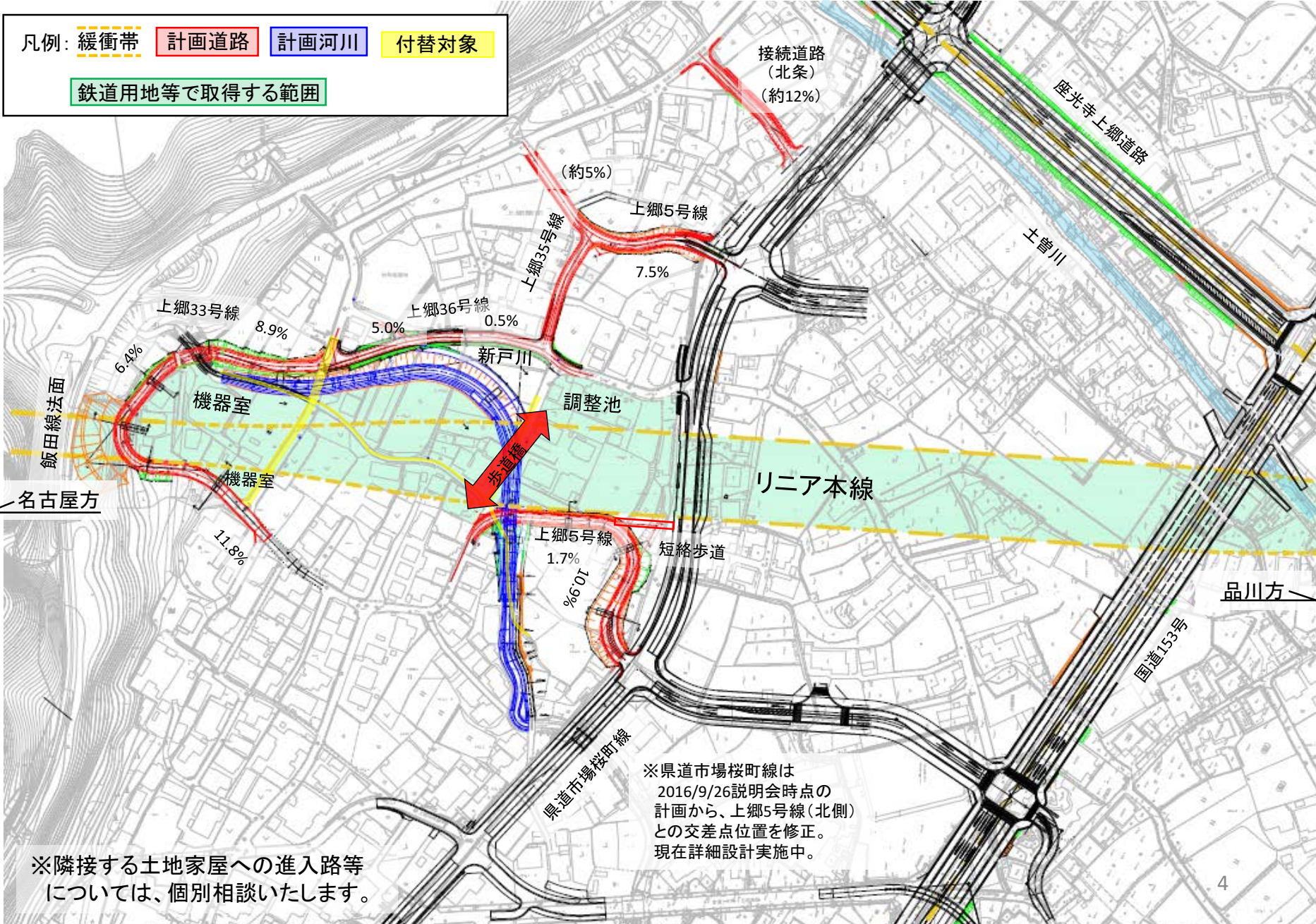
目次

1. ご説明の主旨
2. 3月23日説明会の説明内容(振り返り)
3. 幅杭設置に向けた個々の地権者様への説明状況
4. 今後のスケジュール

リニアに関連する道水路付替および整備計画

凡例: 緩衝帯 計画道路 計画河川 付替対象

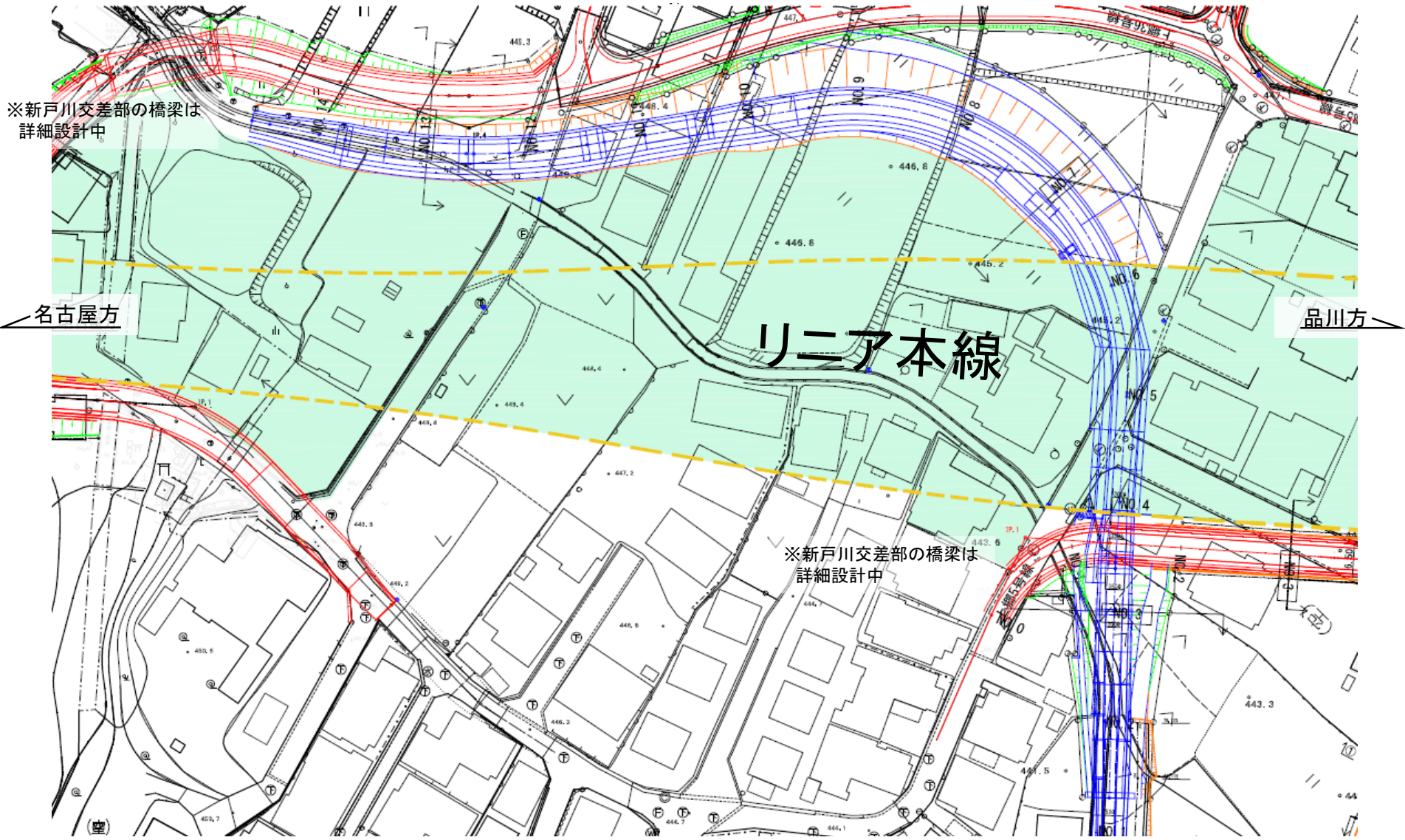
鉄道用地等で取得する範囲



※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

※県道市場桜町線は2016/9/26説明会時点の計画から、上郷5号線(北側)との交差点位置を修正。現在詳細設計実施中。

新戸川計画平面図



盛土法面

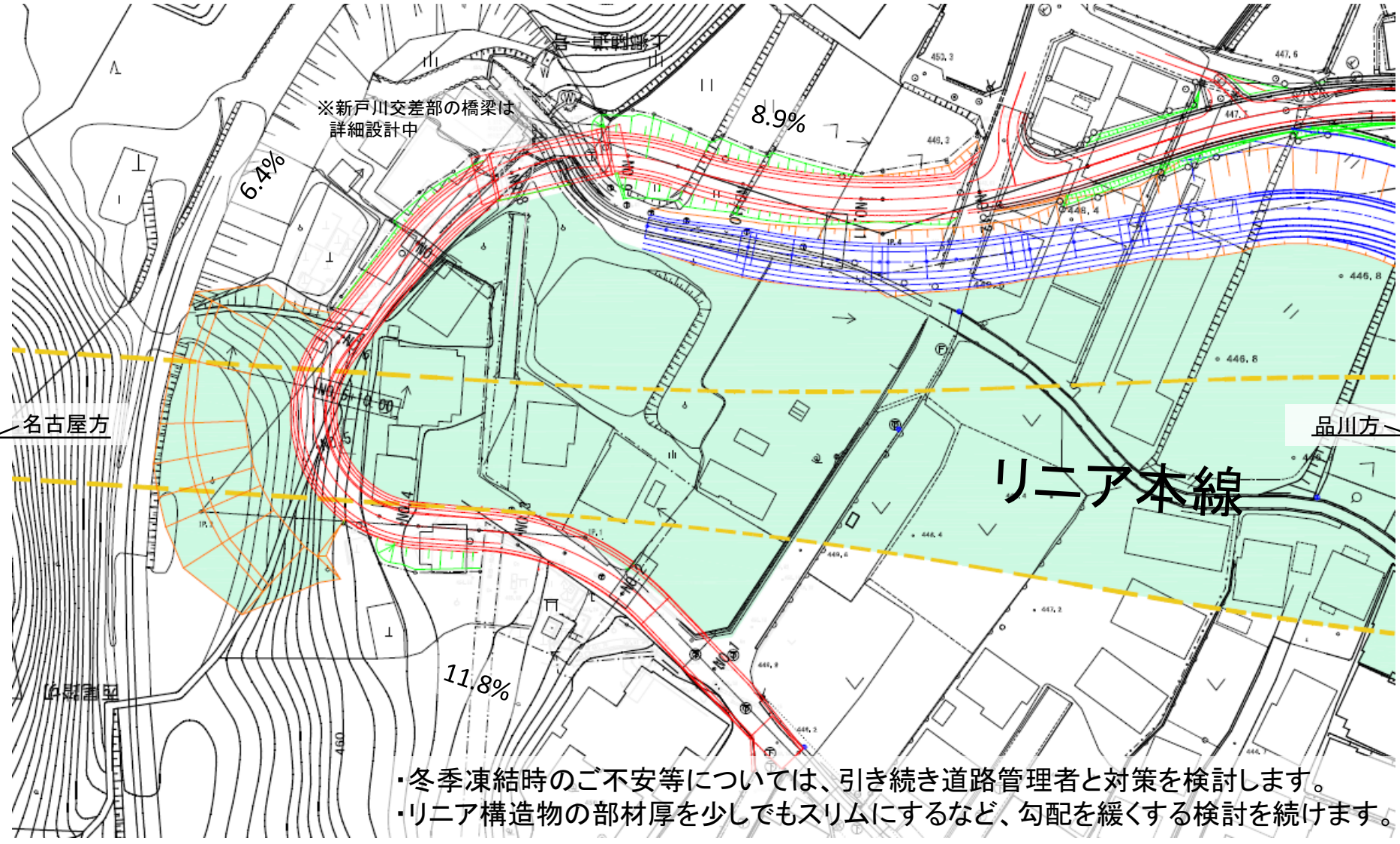


切土法面

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

市道上郷33号線付替道路 計画平面図

2017/03/23説明会資料
長野県・飯田市・JR東海



※新戸川交差部の橋梁は
詳細設計中

名古屋方

品川方

リニア本線

- ・冬季凍結時のご不安等については、引き続き道路管理者と対策を検討します。
- ・リニア構造物の部材厚を少しでもスリムにするなど、勾配を緩くする検討を続けます。



盛土法面



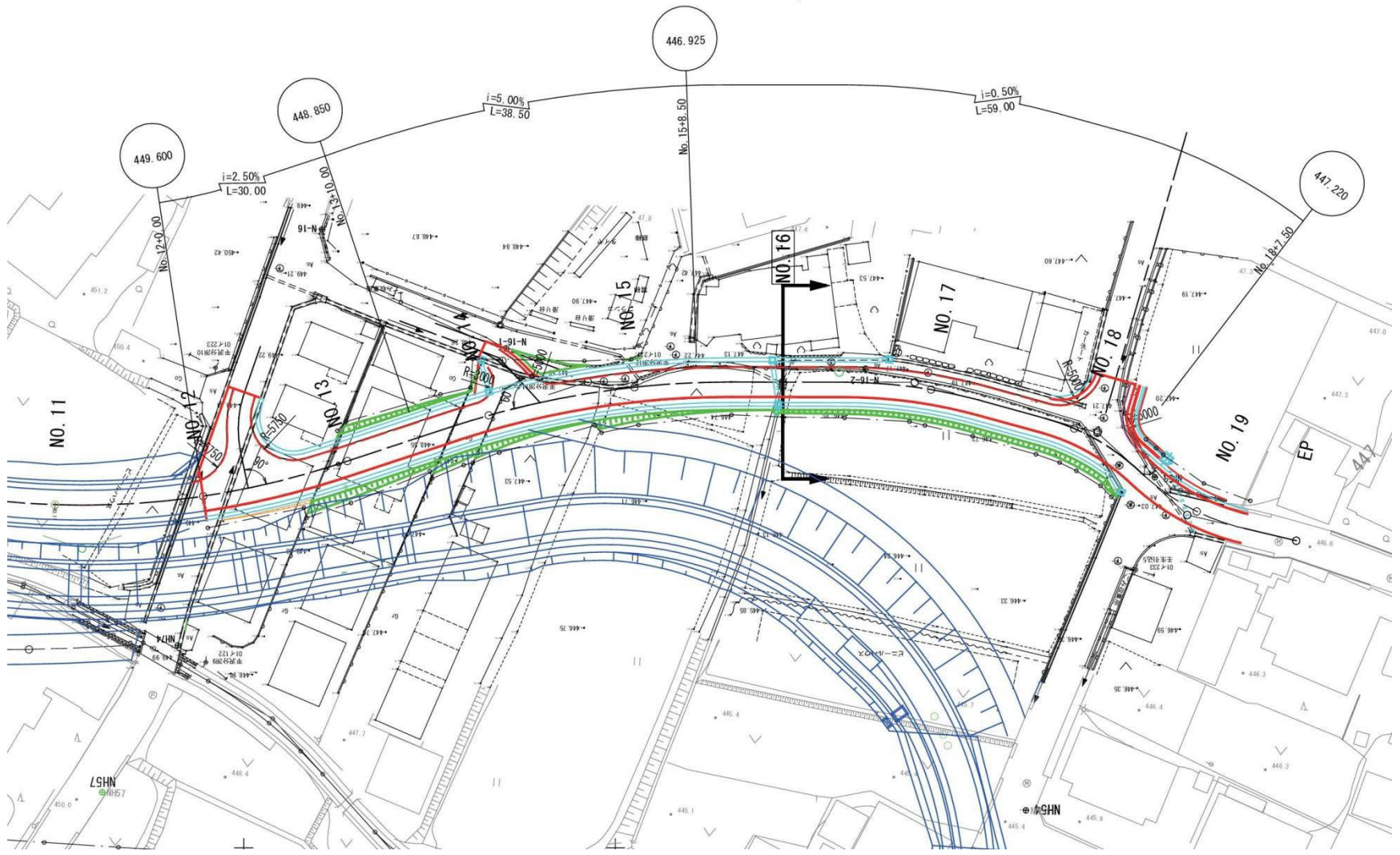
切土法面

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

市道上郷36号線整備計画 計画平面図

2017/03/23 説明資料
長野県・飯田市・JR東海

S=1/600



盛土法面

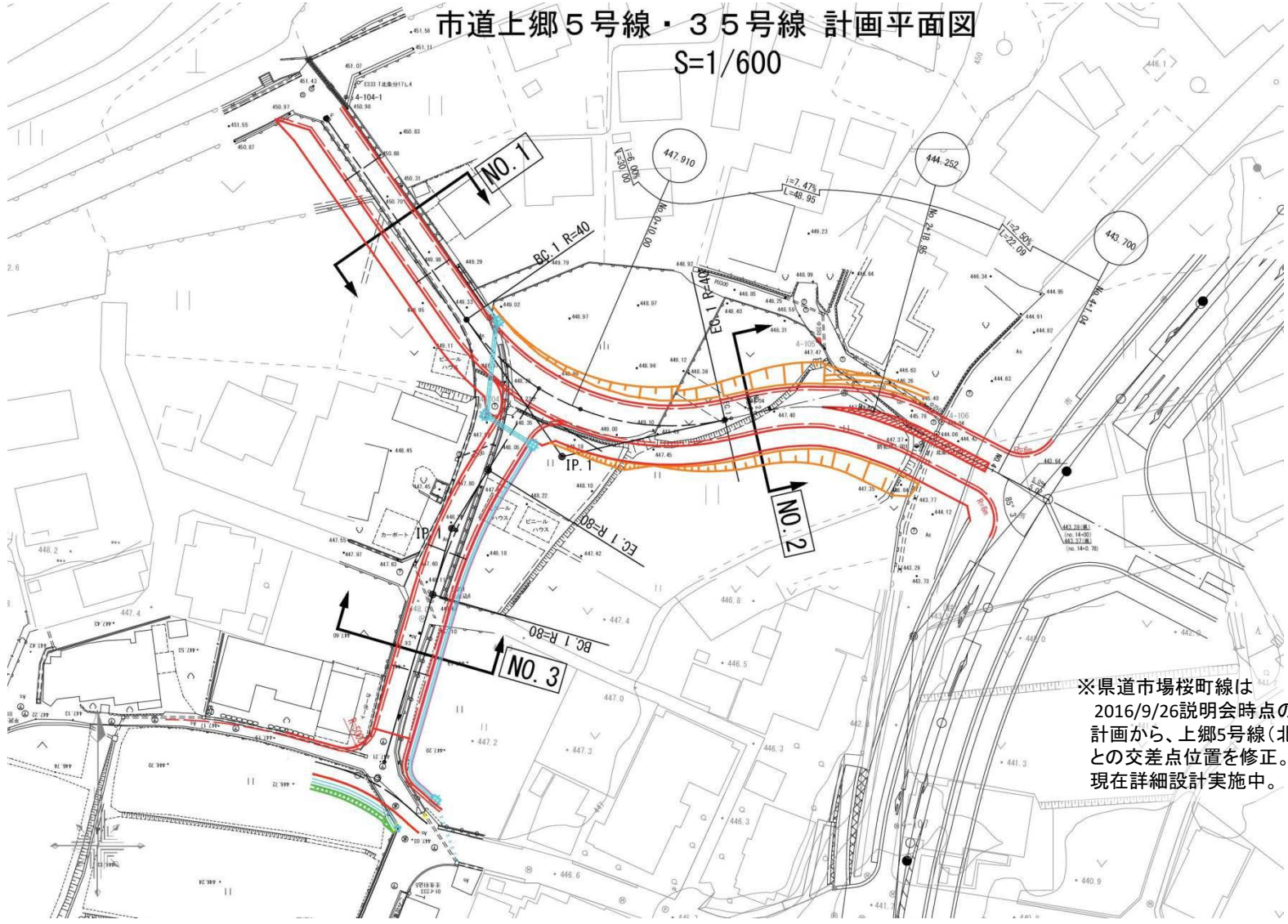


切土法面

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

市道上郷5・35号線整備計画 計画平面図

2017/03/23 説明資料
長野県・飯田市・JR東海



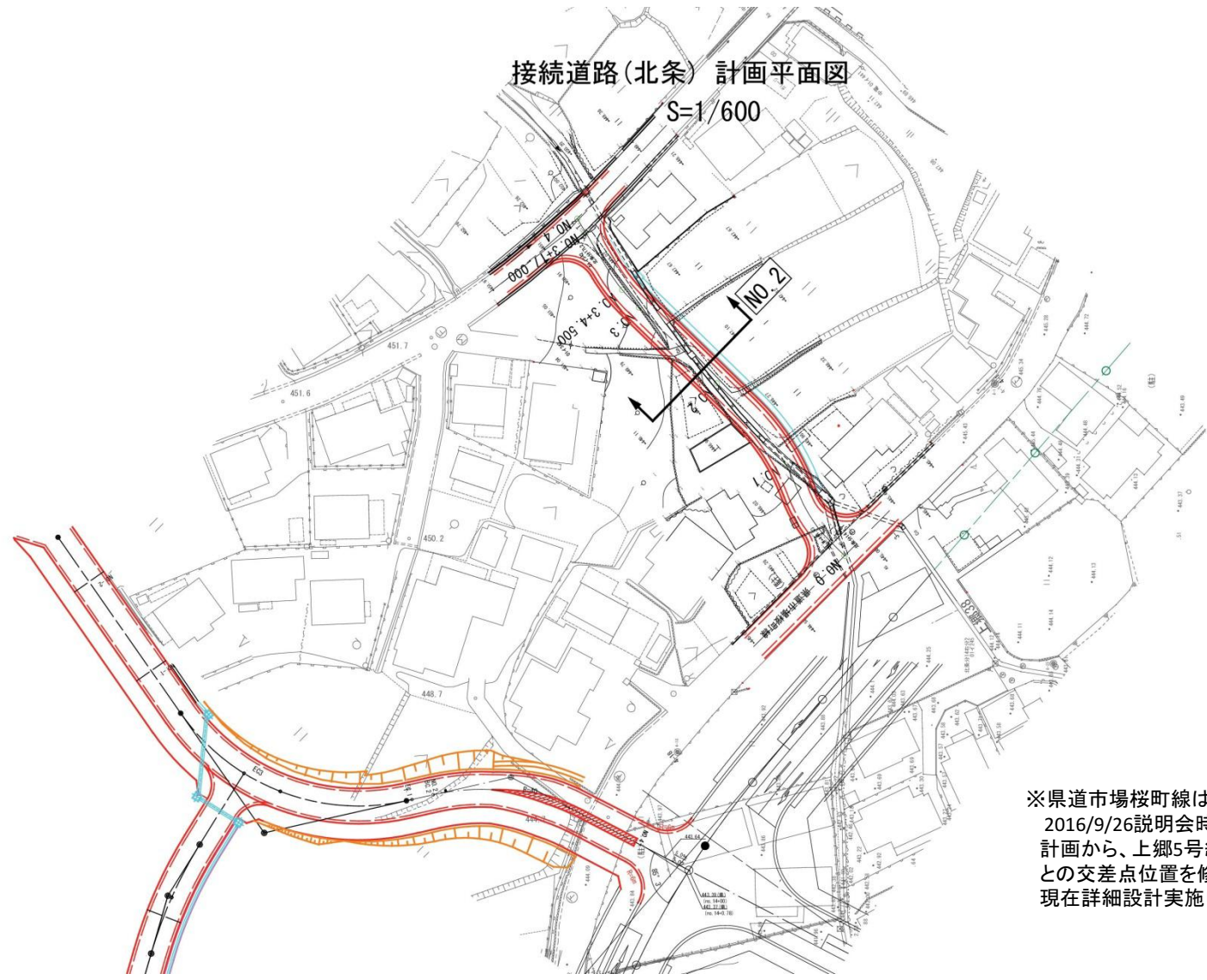
盛土法面



切土法面

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

接続道路(北条) 計画平面図



※県道市場桜町線は
2016/9/26説明会時点の
計画から、上郷5号線(北側)
との交差点位置を修正。
現在詳細設計実施中。



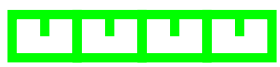
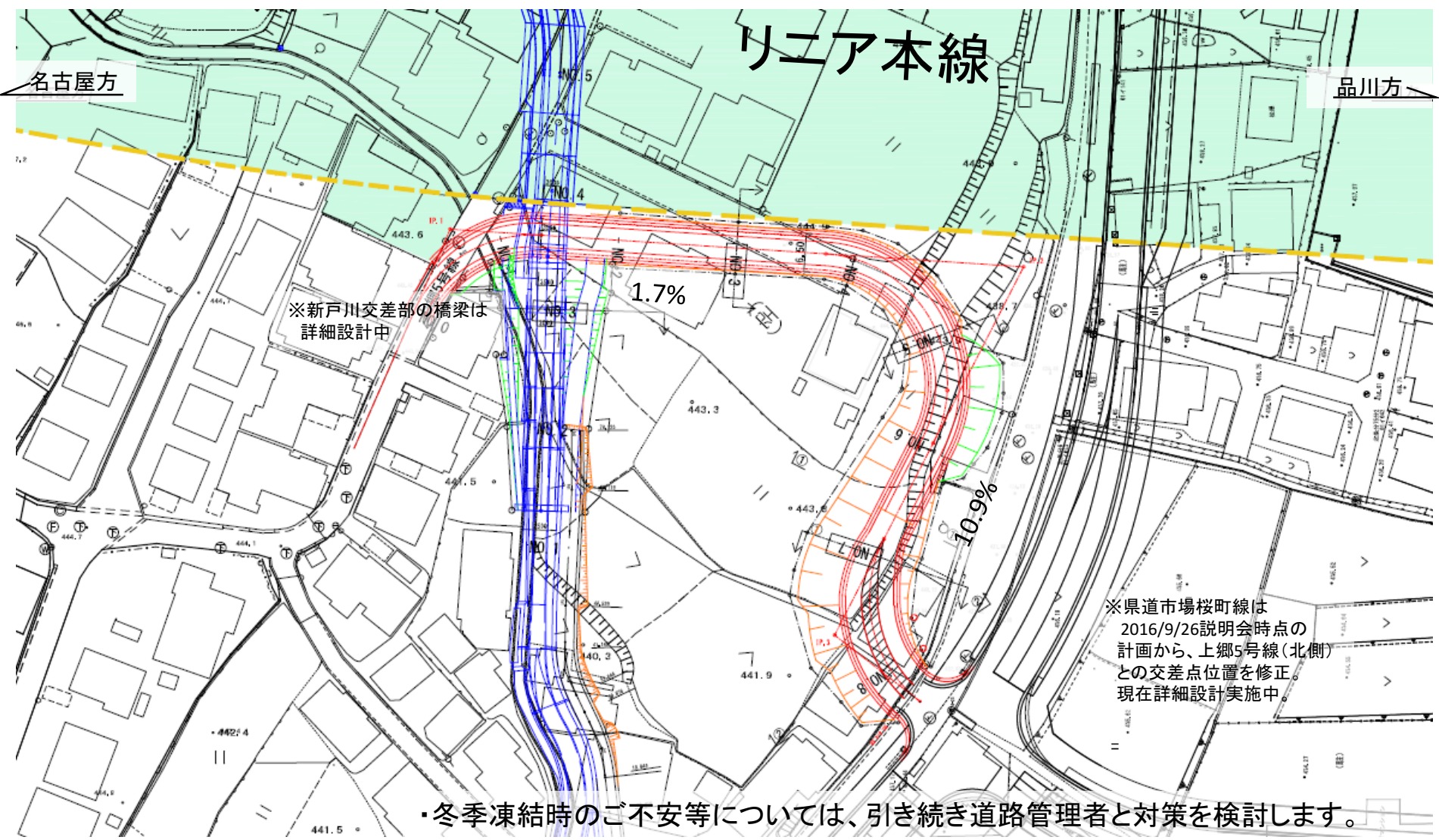
盛土法面



切土法面

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

市道上郷5号線付替道路(南側) 計画平面図



盛土法面



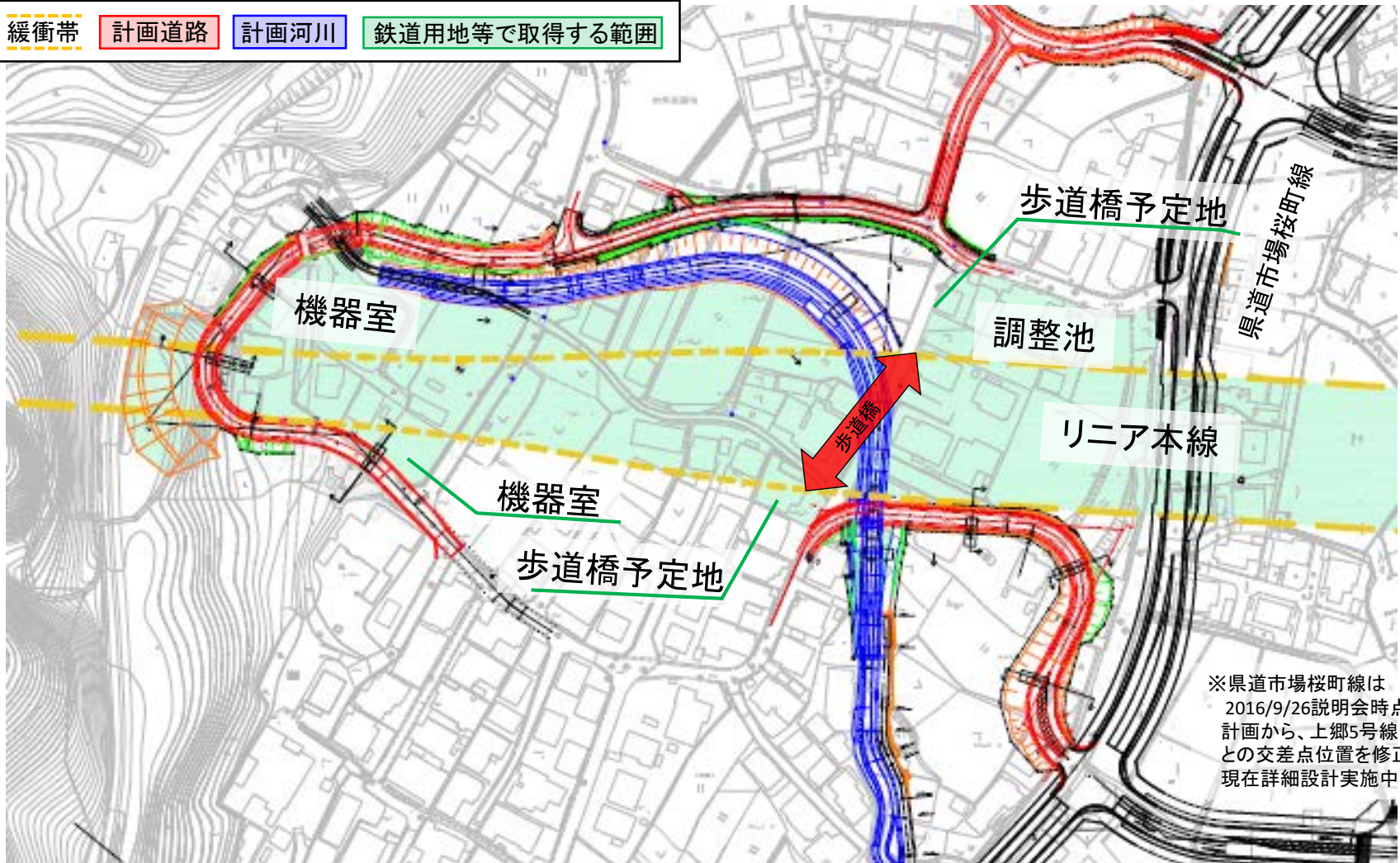
切土法面

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

リニアに関連して必要となる用地取得範囲

- 図に緑色で示す範囲が鉄道用地等で取得する範囲です。
- リニア本線のほか機器室や調整池等の設置に必要な用地です。

凡例： 緩衝帯 計画道路 計画河川 鉄道用地等で取得する範囲



※県道市場桜町線は
2016/9/26説明会時点の
計画から、上郷5号線(北側)
との交差点位置を修正。
現在詳細設計実施中。

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

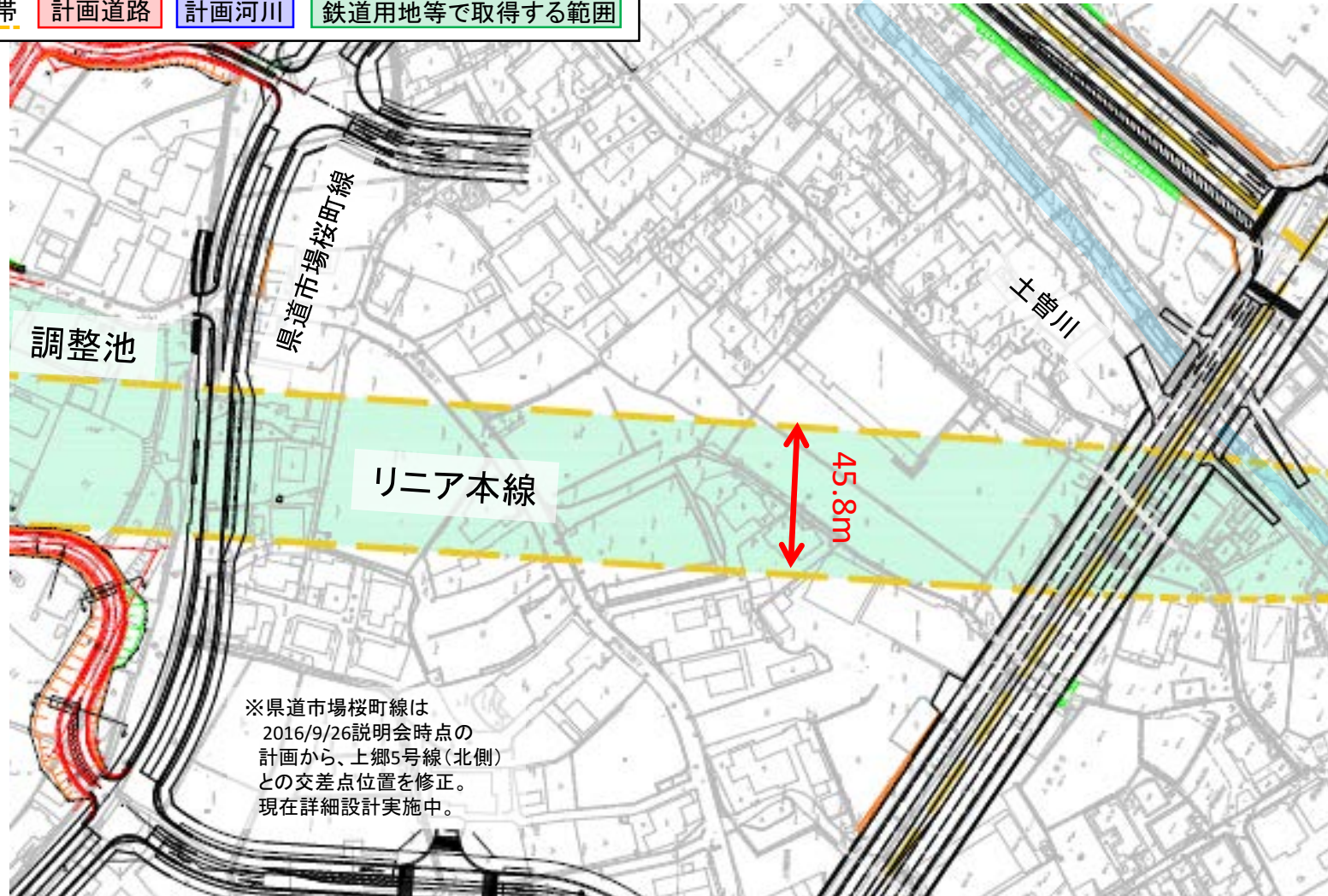
※用地取得範囲以外に工事施工ヤード等として借地をさせていただく可能性があります。

リニアに関連して必要となる用地取得範囲

2017/03/23 説明資料
長野県・飯田市・JR東海

- 県道市場桜町線から土曾川までの間は緩衝帯の幅で取得します。

凡例：緩衝帯 計画道路 計画河川 鉄道用地等で取得する範囲



※国道153号及び県道市場桜町線の拡幅用地と重なる箇所については、長野県又はJR東海のいずれかで取得する予定です。

(ご意見①)

- 上郷33号線付替え道路について、11.8%と急勾配であるので、緩くすること。

(回答①)

- リニア構造物の詳細設計を行うなかで、部材厚を少しでもスリムにするなど、勾配を緩くするよう努めてまいります。
- 併せて、冬季凍結時の維持管理方法について道路管理者と対策を検討します。
- なお、平面計画についてはご説明した計画から変更せず、今後縦断計画を変更する場合は法面の調整等により対応します。

(ご意見②)

- 道路勾配11.8%と言われてもイメージがつかない。例を示すなど、分かりやすく説明すること。

(回答②)

- 竜坂(県道市場桜町線)は約7~9%
- 33号線付替道路の現況の私道は平均約13%
- 北条振興センター前の市道は平均10.5%(厳しいところでは13.9%)



(ご意見③)

- 調整池の計画について、具体的な構造や放流先等を示すこと。

(回答③)

- 調整池は、今後、長野県の技術基準に基づいて設計し、設置します。
- 具体的な構造や放流先については、今後、設計及び関係箇所との協議が進捗し、計画が具体的になった段階でご説明致します。

リニア本線に関連する幅杭の設置について

目次

1. ご説明の主旨
2. 3月23日説明会の説明内容(振り返り)
3. 幅杭設置に向けた個々の地権者様への説明状況
4. 今後のスケジュール

- 3月23日の説明会以降、用地取得をお願いする土地の地権者の方、建物等の移転をお願いする方への個別説明を進め、概ねの方から幅杭設置の了承を頂きました。
- 一部の地権者の方から、道路と隣接する土地家屋への進入路や擁壁の形状等についてご意見を頂いており、これらについては、今後、詳細な設計を行ったうえで、個別にご了承を頂き、幅杭を設置したいと考えています。
- 本日、地域としてのご理解を頂ければ、幅杭設置を開始したいと考えています。

リニア本線に関連する幅杭の設置について

目次

1. ご説明の主旨
2. 3月23日説明会の説明内容(振り返り)
3. 幅杭設置に向けた個々の地権者様への説明状況
4. 今後のスケジュール

本日、地域としてのご理解を頂ければ、幅杭設置を開始したいと考えています。

1. 作業内容

- 黄色の杭(アスファルト舗装箇所は鋳)を設置します。
- 中心杭は赤色でしたが、幅杭は黄色です。



幅杭設置例
(鋳)



幅杭設置例
(杭)



中心杭設置例
(鋳)



中心杭設置例
(杭)

今後のスケジュール

(作業イメージ)



第9999号

身分証明書

住所 名古屋市中村区名駅0丁目00番0号

氏名 東海 太郎

職名 ジェイアール東海コンサルタンツ株式会社 年齢 40

上記の者は、全国新幹線鉄道整備法第12条第1項の規定により、新幹線鉄道の建設に関する調査、測量又は工事のため他人の占有する土地に立ち入ることができる者であることを証明する。

発行年月日 平成29年3月24日

有効期限 平成30年3月31日

東海旅客鉄道株式会社
中央新幹線推進本部
中央新幹線建設部 計画部長

角印

※別途本人を確認できる証明書を持参しています。

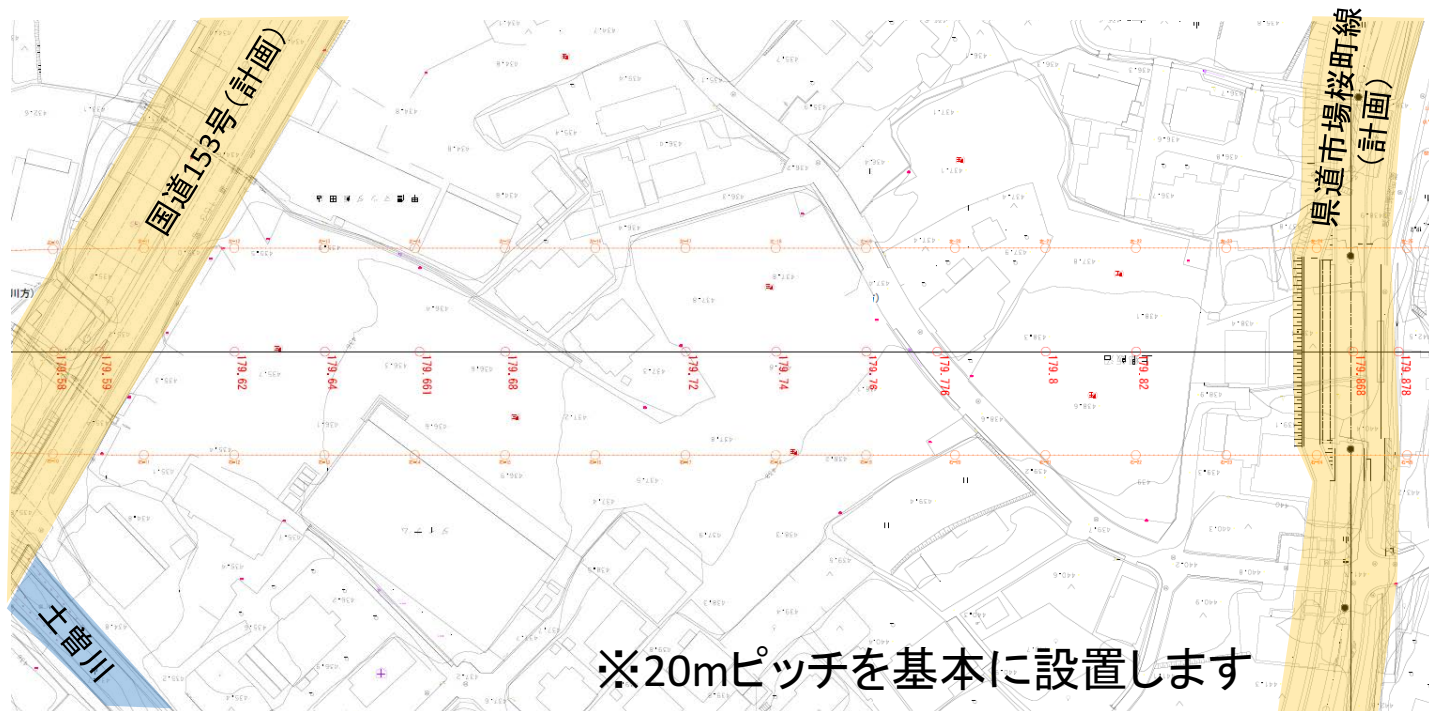
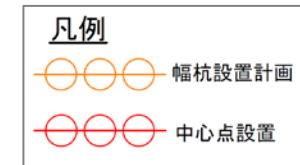
- 作業はジェイアール東海コンサルタンツ株式会社に委託します。
- 当社が発行する身分証明書のほか、本人確認できる証明書を持参しています。

2. 作業時間

- 平日 8:00～17:30 ※地権者の方の都合等により土日に作業する場合があります

3. 作業開始について(案)


- 日時 5月9日(火) 8:00～
- 場所 ダイナム様駐車場



- ※建物等に支障して設置できない場合等は引照杭を設置します。
- ※その後も、ご理解を頂いた箇所から順次設置作業を進めます。
- ※事前に、施工業者が現地確認等を実施します。

今後のスケジュール

- 本日のご説明でご理解を頂けましたら、幅杭の設置を開始します。

本日のご報告 											
北条地区	H28年度		H29年度				H30年度				H31年度以降
	秋	冬	春	夏	秋	冬	春	夏	秋	冬	
測量・地質調査等	■										
設計協議	■		個別相談※1 ■ ■ ■ ■ 幅杭								
用地取得等※2			〔用地説明会〕		〔土地や建物等の測量及び調査〕		〔補償金算定〕		〔ご説明〕	〔契約締結〕	〔引き渡し〕
工事説明会※3							■		■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	
準備工事着手									■		

- ※1 個別相談の結果を踏まえ設計を行い、個別に了承を頂いたうえで幅杭設置します。
- ※2 用地取得等の〔 〕は手順を示しており、時期を表しているものではありません。
- ※3 工事説明会以外にも、計画の進捗状況等について地域全体への説明の場を設けさせていただきます。