

リニア事業の進捗状況について

目次

1. リニア長野県駅部の計画の進捗状況について
 - ・リニアに関連する道水路付替計画及び整備計画
 - ・リニアに関連して必要となる用地取得範囲
 - ・今後のスケジュール

2. 駅西トンネル区間の計画の進捗状況について
 - ・計画の進捗状況について
 - ・今後のスケジュール

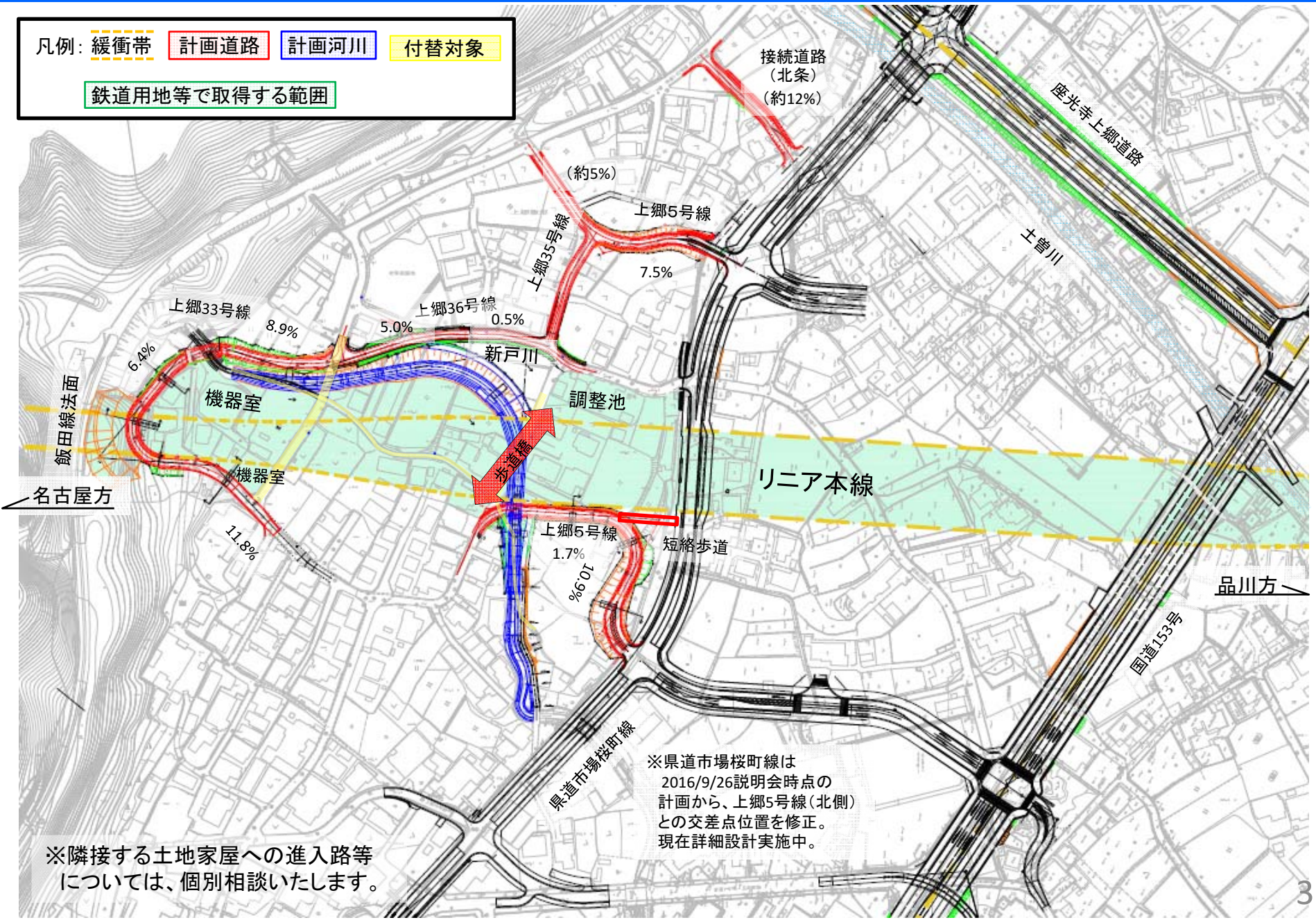
- 3月23日の北条地区での説明会において、リニアに関連する道水路付替計画及び用地取得範囲についてご説明しました。
- その中で、幅杭設置については、個々の地権者様へ説明を始めさせて頂く一方、幅杭設置開始の前に、再度、ご理解を深めて頂くための説明会を行うこととしておりました。
- 4月27日に、北条地区において、個々の地権者様への説明の状況をご報告するとともに、幅杭の設置を開始することをご説明し、ご理解を頂きました。
- 5月9日以降、幅杭の設置作業を開始致します。

リニアに関連する道水路付替および整備計画

2017/03/23 説明資料
長野県・飯田市・JR東海

凡例: 緩衝帯 計画道路 計画河川 付替対象

鉄道用地等で取得する範囲



※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。

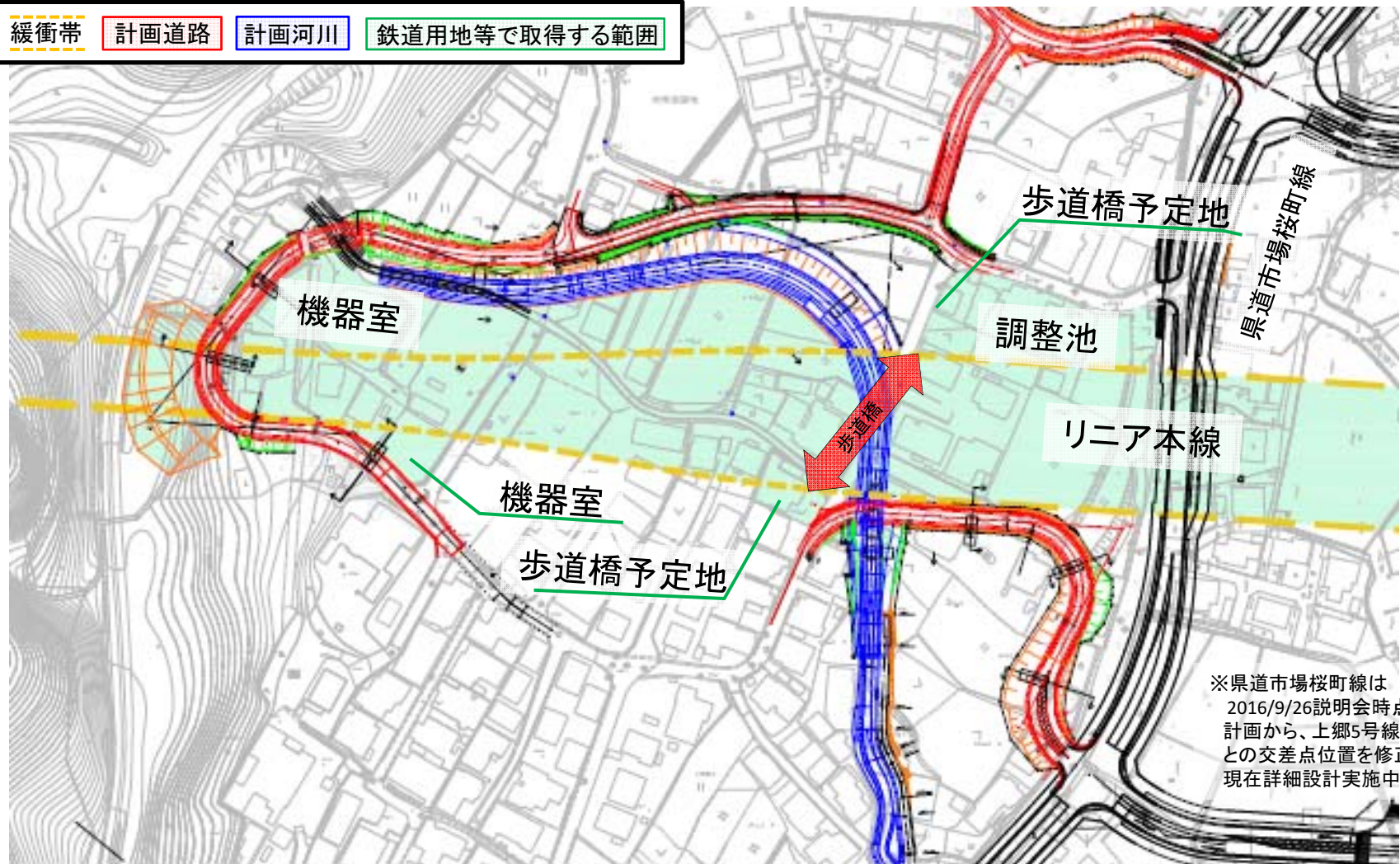
※県道市場桜町線は2016/9/26説明会時点の計画から、上郷5号線(北側)との交差点位置を修正。現在詳細設計実施中。

リニアに関連して必要となる用地取得範囲

2017/03/23 説明資料
長野県・飯田市・JR東海

- 図に緑色で示す範囲が鉄道用地等で取得する範囲です。
- リニア本線のほか機器室や調整池等の設置に必要な用地です。

凡例: 緩衝帯 計画道路 計画河川 鉄道用地等で取得する範囲



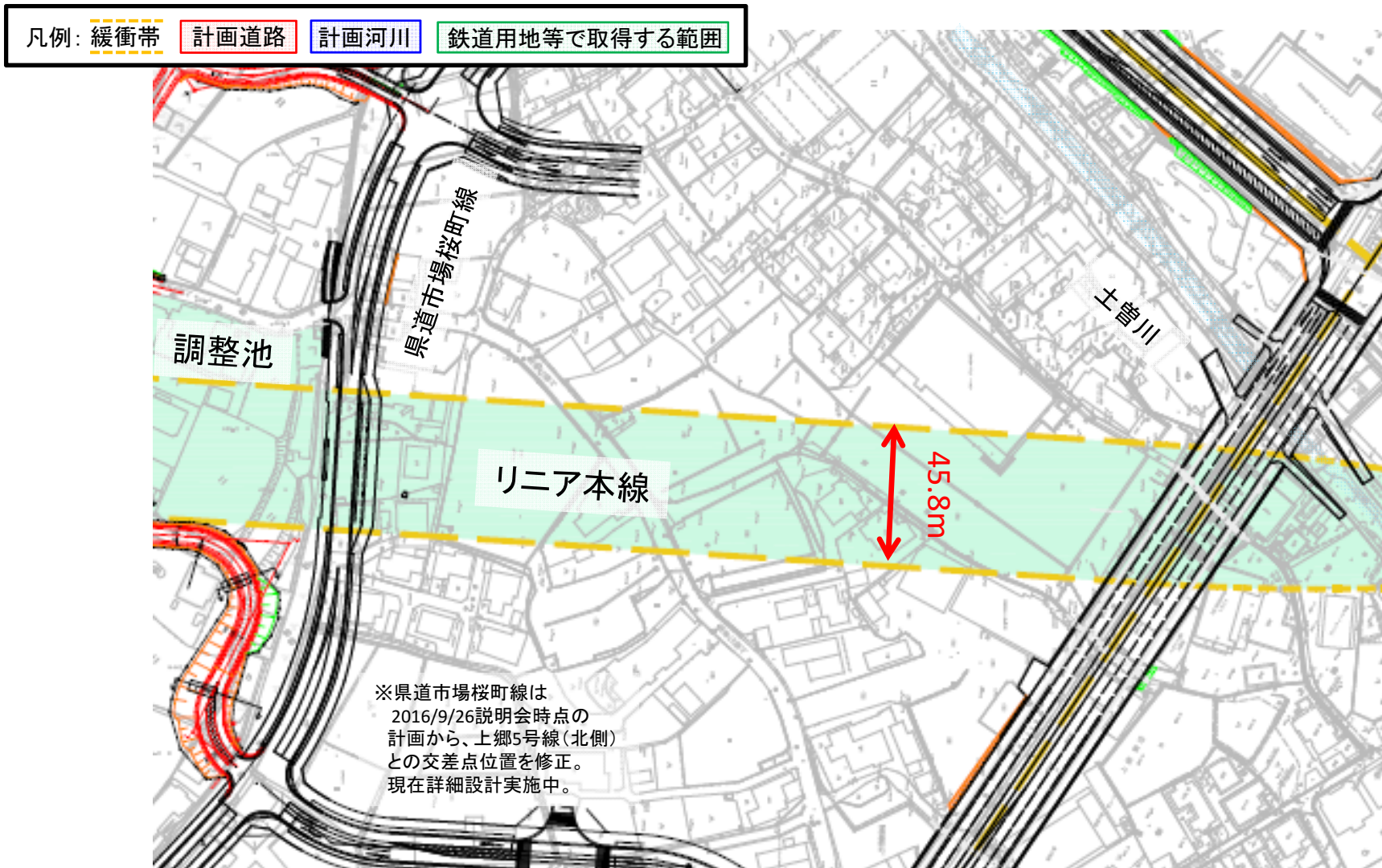
※県道市場桜町線は
2016/9/26説明会時点の
計画から、上郷5号線(北側)
との交差点位置を修正。
現在詳細設計実施中。

※隣接する土地家屋への進入路等については、個別相談いたします。
※用地取得範囲以外に工事施工ヤード等として借地をさせていただく可能性があります。

リニアに関連して必要となる用地取得範囲

2017/03/23 説明資料
長野県・飯田市・JR東海

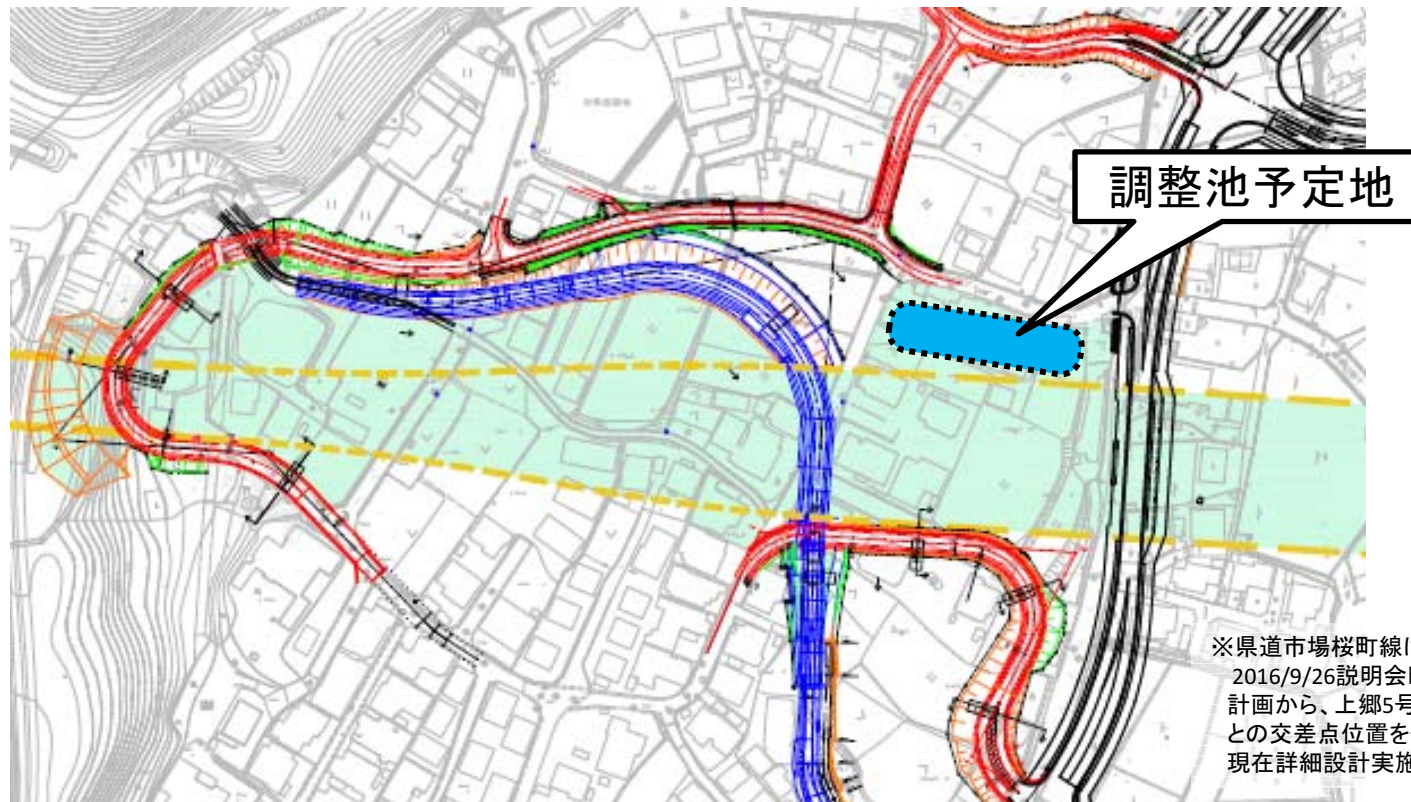
- 県道市場桜町線から土曾川までの間は緩衝帯の幅で取得します。



※国道153号及び県道市場桜町線の拡幅用地と重なる箇所については、長野県又はJR東海のいずれかで取得する予定です。

調整池の計画について

- 土工区間(県道市場桜町線より西側)に降った雨水の排水について、集中豪雨の際に一度に河川内に排水されないよう調整池を設置する計画です。
- 設置箇所は、下図に示す箇所を考えています。
- 調整池は、長野県の技術基準に基づいて設計し、設置します。



北条地区においては、今後、幅杭設置作業を開始します。

1. 作業内容

- 黄色の杭(アスファルト舗装箇所は鋳)を設置します。
- 中心杭は赤色でしたが、幅杭は黄色です。



幅杭設置例
(鋳)



幅杭設置例
(杭)



中心杭設置例
(鋳)



中心杭設置例
(杭)

今後のスケジュール

2017/05/01 説明資料
飯田市・JR東海

(作業イメージ)



第1200号

身分証明書

住所 名古屋市中村区名駅五丁目33番10号

氏名 東海 太郎

職名 ジェイアール東海コンサルタンツ株式会社 年齢 40

上記の者は、全国新幹線鉄道整備法第12条第1項の規定により、新幹線鉄道の建設に関する調査、測量又は工事のため他人の占有する土地に立ち入ることができる者であることを証明する。

発行年月日 平成27年 2月 24日

有効期限 平成28年 3月 18日

東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線推進本部

中央新幹線建設部 計画部長

角印

- 作業はジェイアール東海コンサルタンツ株式会社に委託します。
- 当社が発行する身分証明書のほか、本人確認できる証明書を持参しています。

今後のスケジュール

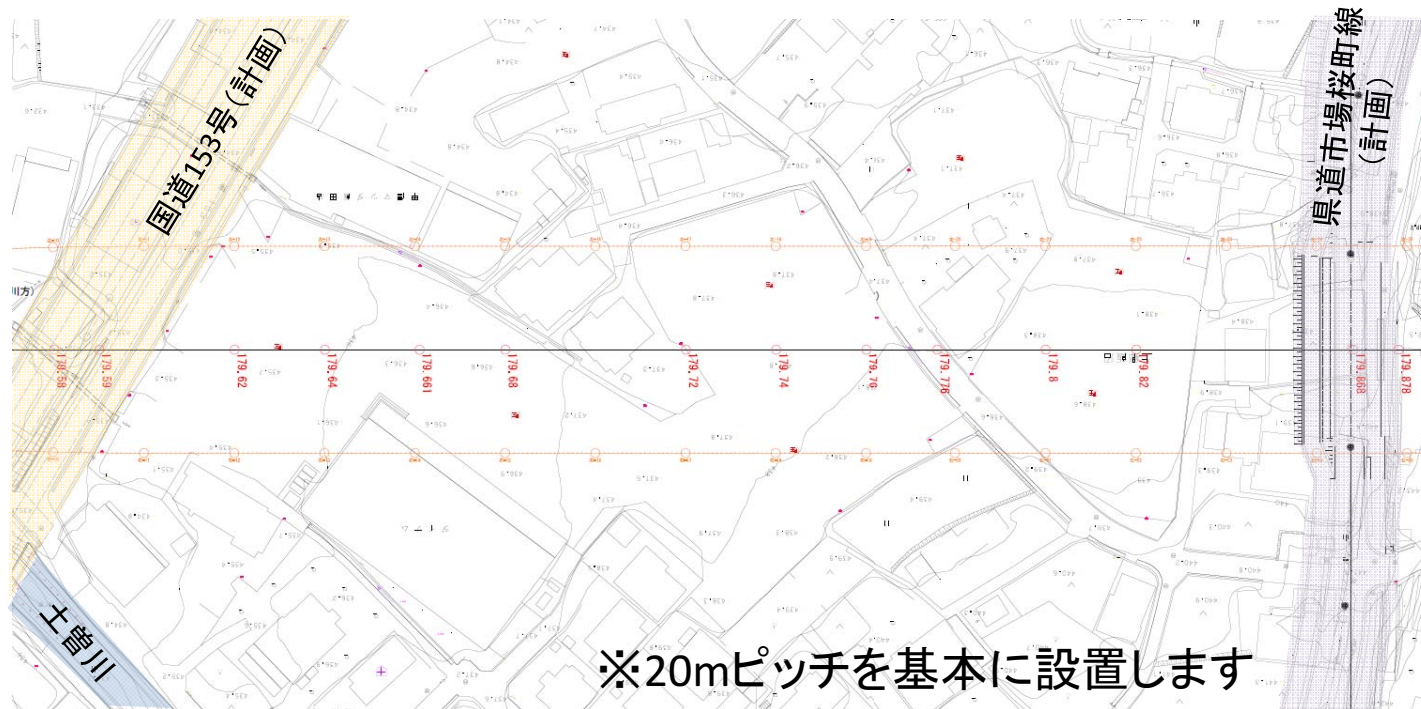
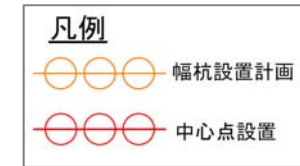
2017/05/01 説明資料
飯田市・JR東海

2. 作業時間

- 平日 8:00～17:30 ※地権者の方の都合等により土日に作業する場合があります

3. 作業開始について(案)


- 日時 5月9日(火) 8:00～
- 場所 ダイナム様駐車場



- ※建物等に支障して設置できない場合等は引照杭を設置します。
- ※その後も、ご理解を頂いた箇所から順次設置作業を進めます。
- ※事前に、施工業者が現地確認等を実施します。

今後のスケジュール

2017/05/01 説明資料
飯田市・JR東海

本日のご報告 											
北条地区	H28年度		H29年度				H30年度				H31年度
	秋	冬	春	夏	秋	冬	春	夏	秋	冬	以降
測量・地質調査等	■										
設計協議	■		個別相談※1 ■ ■ ■ ■ ■ 幅杭								
用地取得等※2			〔用地説明会〕		〔土地や建物等の測量及び調査〕		〔補償金算定〕		〔ご説明〕	〔契約締結〕	〔引き渡し〕
工事説明会※3							■		■ ■ ■ ■ ■		
準備工事着手									■		

※1 個別相談の結果を踏まえ設計を行い、個別に了承を頂いたうえで幅杭設置します。

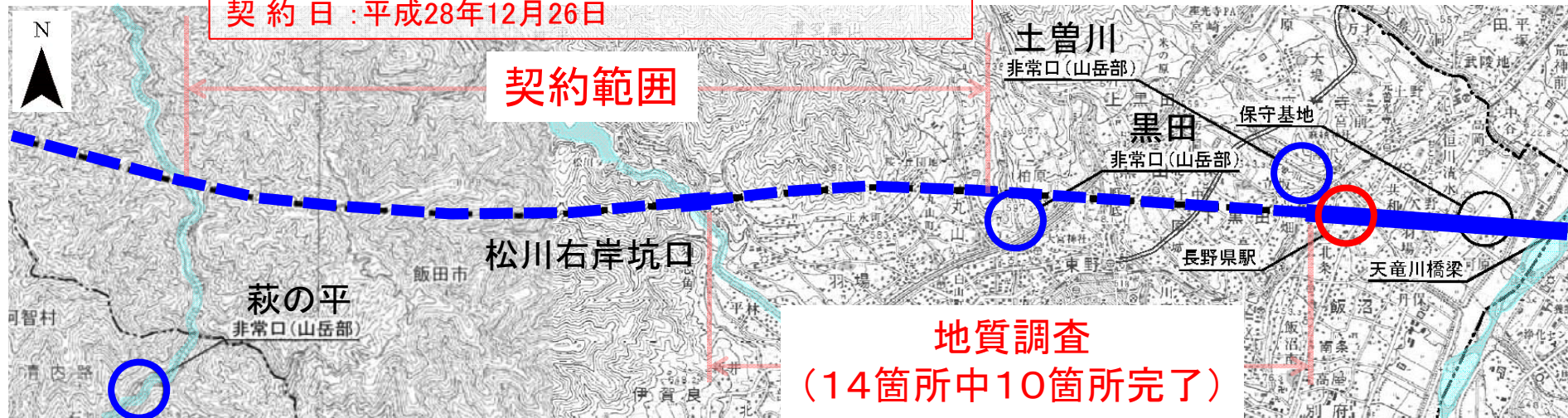
※2 用地取得等の〔 〕は手順を示しており、時期を表しているものではありません。

※3 工事説明会以外にも、計画の進捗状況等について地域全体への説明の場を設けさせていただきます。

駅西トンネル区間の計画の進捗状況について

2017/05/01 説明資料
飯田市・JR東海

件名名称: 中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外
請負業者: 戸田・あおみ・矢作特定建設工事共同企業体
契約日: 平成28年12月26日



◎トンネル工事計画検討のための地質調査について

- 平成28年春より地質調査を実施しています
- 全14箇所のうち、10箇所が調査完了、4箇所で作業を実施中です
- 平成29年度は、地質調査の結果を基に詳細な検討を行う予定です

◎トンネル工事の契約について

- 黒田及び松川右岸坑口のトンネル工事に関する契約手続きが完了しました
- 工事の着手に向けて、施工計画の検討、関係先との協議を行っています

今後のスケジュール

2017/05/01 説明資料
飯田市・JR東海

		H28年度		H29年度				H30年度				H31以降
		秋	冬	春	夏	秋	冬	春	夏	秋	冬	
用地取得等 (非常口)				(土地や建物等の 測量及び調査) (補償金 算定) (ご説明) (契約締結) (引き渡し)								
設計・施工計画												
地元・関係先との ご協議												
工 事	松川	トンネル			準備工事(約1年)				本工事(約6年)			
		橋りょう							※平成31年度頃着工(予定)			
	非常口			★ 本日				準備工事(約半年)		本工事(約5年)		

※協議の状況等により時期が変更となる場合があります

※用地取得等の〔 〕は手順を示しており、時期は決まっておりません12