



リニア中央新幹線及び関連事業の概要



飯田市リニア推進部

リニア中央新幹線及び関連事業の現状と当面のスケジュール

区 分 【 】内は事業主体		2017年度（平成29年度）		2018年度（平成30年度）		資 料 ペー ジ		
		10～12月	1～3月	4～6月	7～9月		10～12月	1～3月
リニア中央 新 幹 線 【JR東海】	天竜川～駅部 (明かり区間)	上郷地域	用地補償・ 物件調査説明会 11/29・30	用地測量・物件調査		用地協議・契約	6ページ	
		座光寺地域	説明会 上段：10/3・6 下段：10/23	設計協議				
	風越山トンネル	非常口(黒田)	土地価格算定・建物等補償額算定・用地協議・契約					7ページ
		非常口(土曽川)	※ 地質調査中					
	中央アルプス トンネル	坑口（松川）	工事説明会 鼎 12/6 羽場 12/8	(鼎) 準備工事				8ページ
				(羽場) 準備工事				
トンネル発生土 処分地	龍江	地権者説明		現地測量・地質調査		8ページ		
	下久堅	詳細設計						
駅周辺整備 【飯田市】	基本設計	設計受託 業者と契約 11/24	平面計画案作成	提示	基本設計		10ページ	
	用地取得	用地補償・ 物件調査説明会 11/29・30	用地測量・物件調査					
関 連 道 路	座光寺S I C【飯田市】	詳細設計	用地測量・物件調査・用地協議・契約			工事着手	11ページ	
	座光寺上郷道路【長野県】	詳細設計・用地測量・物件調査						

関連道路	国道153号北改良【長野県】	用地測量・物件調査			11ページ
	県道市場桜町線【長野県】	詳細設計	用地測量・物件調査		
代替地整備 【飯田市】	上郷北条・丹保	地権者説明会 10/26	測量・設計		6ページ
	座光寺共和・宮の前・唐沢		測量・設計		
	上郷北条・飯沼南、北条駅西	代替地登録物件受付・基盤整備検討			
代替地斡旋	斡旋方法		斡旋方法検討	情報提供	
用地関係者 組合	上郷地域	用地関係者組合準備会			12ページ
	座光寺地域				

※ 現段階でのスケジュールであり、今後変更する場合があります。

リニア中央新幹線 長野県内事業の概要

長野県リニア整備推進局

平成29年12月現在



①長野県駅予定地周辺

②アルプスの丘公園（松本市）からのフォトモンタージュ（JR東海環境影響評価書）

③県道松川インター大鹿線 西下トンネル（中川村）

④小渋川非常口 坑口（大鹿村）



路線名称	岐阜県	南木曾町	阿智村	飯田市	喬木村	豊丘村	大鹿村	静岡県						
構造物	尾越 広瀬 萩の平			松川橋梁	黒田 土曾川	長野県駅 橋梁 天竜川 高架橋	豊丘変電所 トンネル 阿島 高架橋	戸中 坂島	青木川	小渋川変電所 橋梁 小渋川	除山 釜沢			
	中央アルプストンネル23,288m				風越山トンネル 5,638m	伊那山地トンネル 15,300m			171m	南アルプストンネル 25,019m				
工事	山口工区 4,653m 岐阜・日本国土開発・吉川JV		③中央アルプストンネル（松川）外 7,201m、斜坑1箇所 戸田・あおみ・矢作JV			長野県駅		②坂島工区 本坑5.1km、斜坑1箇所 清水・大日本土木JV		④青木川工区 本坑3.6km 飛島・奥村組土木興業JV		①長野工区 本坑8.4km、先進坑7.8km、斜坑3箇所 鹿島・飛島・フジタJV		静岡工区 本坑 8.9km 大成・佐藤JV
	鉄道建設・運輸施設整備支援機構発注						JR東海発注							

凡例	未着手	工事公告中	実施中
	□	□	□

工区名	工事概要	受注者	工期	施工状況
①南アルプストンネル（長野工区）	本坑8.4km、先進坑1式、斜坑3箇所	鹿島・飛島・フジタJV	2016.2.9～2026.11.30	2017.4.27除山非常口、2017.7.3小渋川非常口掘削開始
●松川IC大鹿線道路トンネル工事（西下工区）	トンネル工事（道路トンネル）878m	熊谷・神福JV	2016.7.20～2018.4.30	2017年10月2日13:30 貫通、覆工Co施工中
●松川IC大鹿線道路トンネル工事（四徳渡工区）	トンネル工事（道路トンネル）1201m、作業坑1式	戸田・吉川JV	2016.7.20～2018.4.30	2017年11月14日時点 1,147m、作業坑L=32m
②伊那山地トンネル（坂島工区）	本坑5.1km、斜坑1箇所	清水・大日本土木JV	2016.9.29～2026.9.30	準備工
③中央アルプストンネル（松川）外	本坑7,201m、斜坑1箇所	戸田・あおみ・矢作JV	2016.12.27～2025.5.26	準備工
④伊那山地トンネル（青木川工区）	本坑3.6km、斜坑1箇所	飛島・奥村組土木興業JV	2017.8.10～2026.9.30	準備工
（参考）南アルプストンネル静岡工区	本坑8.9km	大成・佐藤JV	2017.11.16～2026.11.30	
（参考）南アルプストンネル山梨工区	本坑7.7km、先進坑1式、斜坑2箇所	大成・佐藤・銭高JV	2015.8.27～2025.10.31	2017.7 先進坑の掘削開始
（参考）中央アルプストンネル（山口）	本坑4,653m、斜坑1箇所	鹿島・日本国土開発・吉川JV	2016.8.3～2022.12.2	

種別	数量
地上部	4.4km（約8%）
トンネル	48.5km（約92%）
駅	1箇所（飯田市*）
保守基地	1箇所（飯田市）
変電施設	2箇所（大鹿村・豊丘村）
非常口	11箇所

（注）駅位置：飯田市上郷飯沼付近

リニア中央新幹線 天竜川～駅部(明かり区間)の概要



【上郷地域におけるJR・県・市の主な事業スケジュール】

年度	2017年度		2018年度				2019年度以降
	10～12月	1～3月	4～6月	7～9月	10～12月	1～3月	
事業用地の取得協議	11/29 30 用地測量・物件調査説明会	JR 153 市	用地測量 物件調査	JR	JR	用地協議・契約	市・153・桜 153・桜
代替地整備(北条・丹保)	10/26 地権者説明会	JR 153 市	組用地関係者	協議	締用地単結価	用地協議・契約	道路整備 代替地公表
代替地登録制度	代替地登録受付						

※1 「JR」はJR本線、「市」は駅周辺整備、「153」は国道153号北改良、「桜」は県道市場桜町線改良を表します。

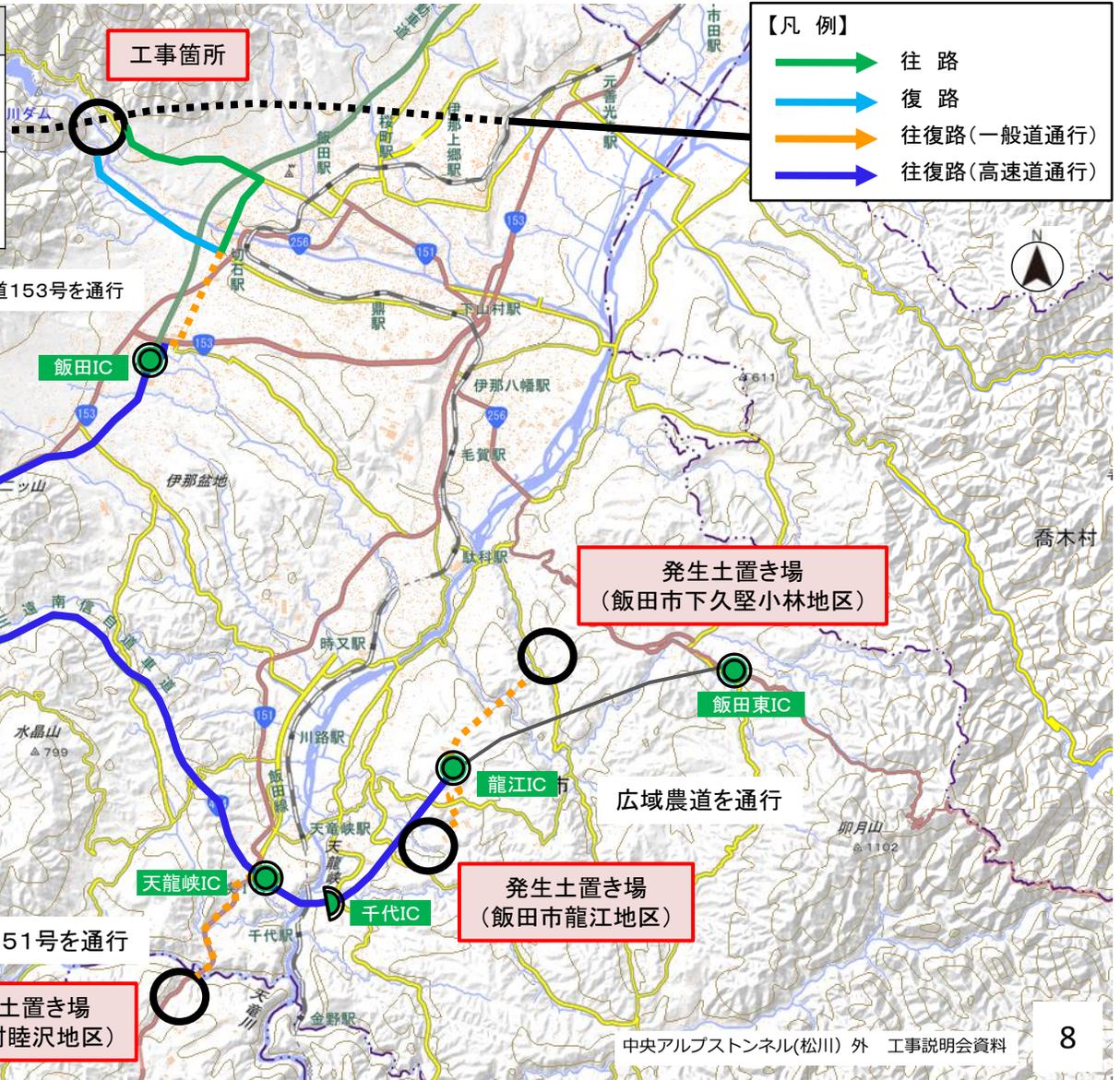
※2 スケジュールは現段階のものであり、今後変更となる場合があります。

リニア中央新幹線 トンネル発生土関連の概要

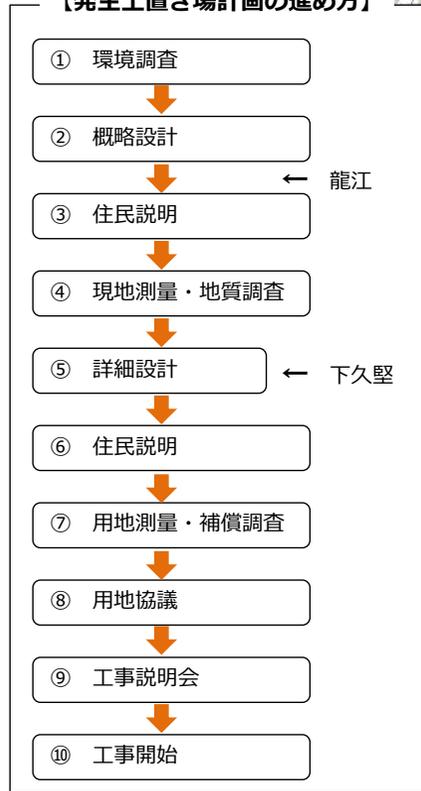
【トンネル発生土置き場の状況】

候補地名	地元・地権者説明状況 (主なもの)	現 状
龍 江 (約40万㎡)	環境調査説明 2015.3.19、30 工業団地企業説明 2015.7.31 地権者説明 2016.6.6	地権者説明中
下 久 堅 (約20万㎡)	環境調査説明 2015.2.17 地権者説明 2016.3.29 住民説明 2016.9.23	測量・地質調査は終了 詳細設計を実施中

【トンネル発生土の運搬計画 2019年度末以降】



【発生土置き場計画の進め方】



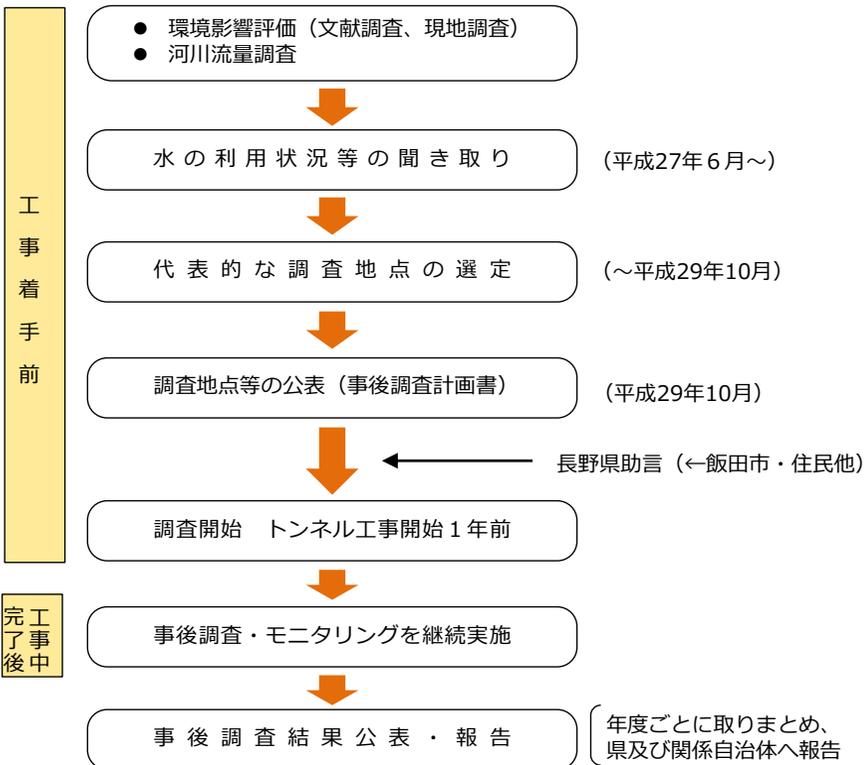
リニア中央新幹線 水資源に係る事後調査計画(野底川以西)の概要

1 内容

トンネル工事が水資源に与える影響の予測には不確実性があることから実施する環境影響評価書に基づく事後調査に加え、モニタリングをJR東海が実施

※ モニタリング
工事中及び供用後の環境管理を適切に行うことを目的にJR東海が自主的に実施する調査

2 事後調査・モニタリングの流れ



3 調査地点数

	井戸・湧水	地表水	自然由来重金属等及び酸性化可能性
事後調査	6地点	9地点	—
モニタリング	14地点	17地点	1地点
計	20地点	26地点	1地点

4 調査項目

井戸・湧水	地表水	自然由来重金属等及び酸性化可能性
<ul style="list-style-type: none"> ・ 水位、水量 ・ 水温 ・ pH ・ 電気伝導率 ・ 透視度 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 流量 ・ 水温 ・ pH ・ 電気伝導率 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自然由来の重金属等 ・ pH

5 調査頻度

	井戸・湧水	地表水	自然由来重金属等及び酸性化可能性
工事前	トンネル工事前の1年間、月1回		1回
工事中	月1回		毎年1回
工事完了後	3年間、4季※		—

※ モニタリングは工事完了後、一定期間。状況に応じて調査期間・頻度は別途検討

リニア駅周辺整備の概要

1 経緯

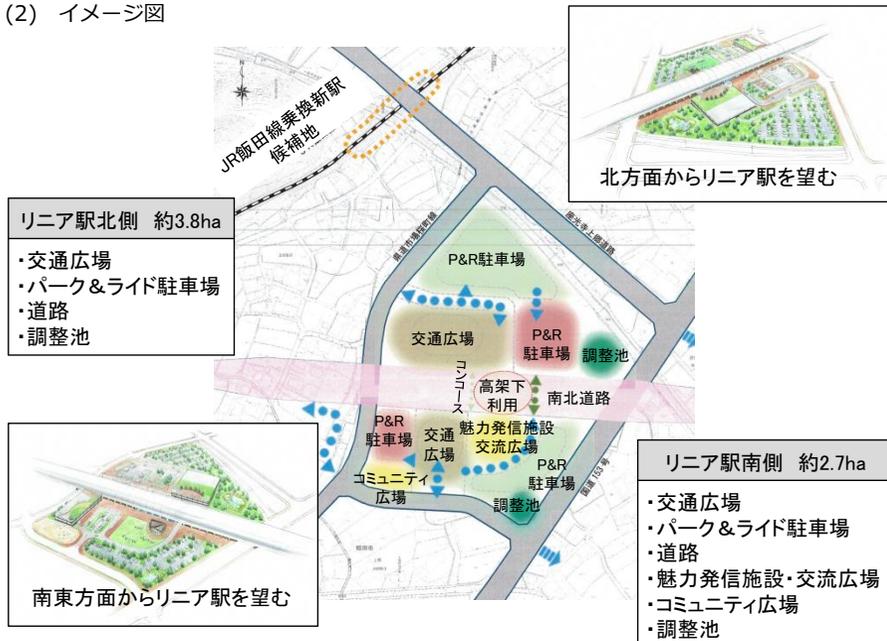
2015年6月	リニア駅周辺整備基本構想 策定
2017年6月	リニア駅周辺整備基本計画 策定
2017年7月20日	第1回リニア駅周辺整備デザイン会議 開催
2017年11月24日	基本設計の委託業者である中央コンサルタンツ(株)と契約

2 リニア駅周辺整備基本計画

(1) 整備コンセプト

- ① 機能的でコンパクトな駅空間
- ② 信州・伊那谷らしさを感じられる駅空間
- ③ 自然との調和を目指した駅空間
- ④ 地域と一体化した駅空間

(2) イメージ図



3 検討状況

基本設計	駅周辺整備デザイン会議、学識者専門委員会や市民との議論を踏まえ、2017年度末に平面計画案を提示予定。2018年度末までに完了予定
南側街区道路	詳細設計中。設計終了後、地元と協議
北条交差点	地元と協議中
用地取得	用地測量・物件補償説明会開催（2017.11.29～30） ● 2017～2018年度の2年間で用地測量・物件調査することを説明
JR飯田線乗換新駅	伊那谷自治体会議（2017.11.13） ● 請願駅として検討・協議していくこと、駅設置候補地を土曾川及び座光寺上郷道路周辺とし、県道市場桜町線と座光寺上郷道路の歩道を利用することを報告し、了承を得る

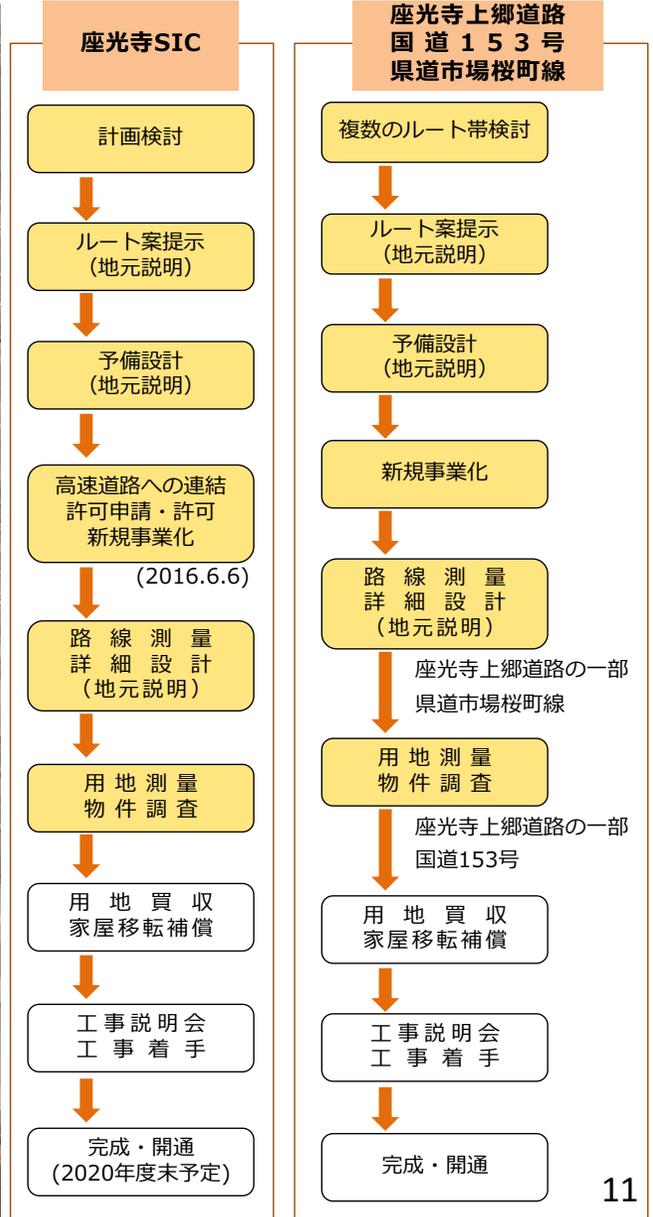
4 今後のスケジュール

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
リニア駅周辺整備デザイン会議	(仮称)リニア駅周辺整備デザイン協議会										リニア開業
基本設計	実施設計	基盤工事									
都市計画決定		建物設計	建物工事								

リニア関連道路事業の概要



凡		中央自動車道
		JR飯田線
		4車線以上の道路
		2車線の主要道路
例		リニア中央新幹線
		リニア関連整備道路



用地関係者組合(上郷地域)の概要

1 用地関係者組合準備会

組 織	上郷地域まちづくり委員会	
開催状況	第1回	2017.8.8
	第2回	2017.11.1

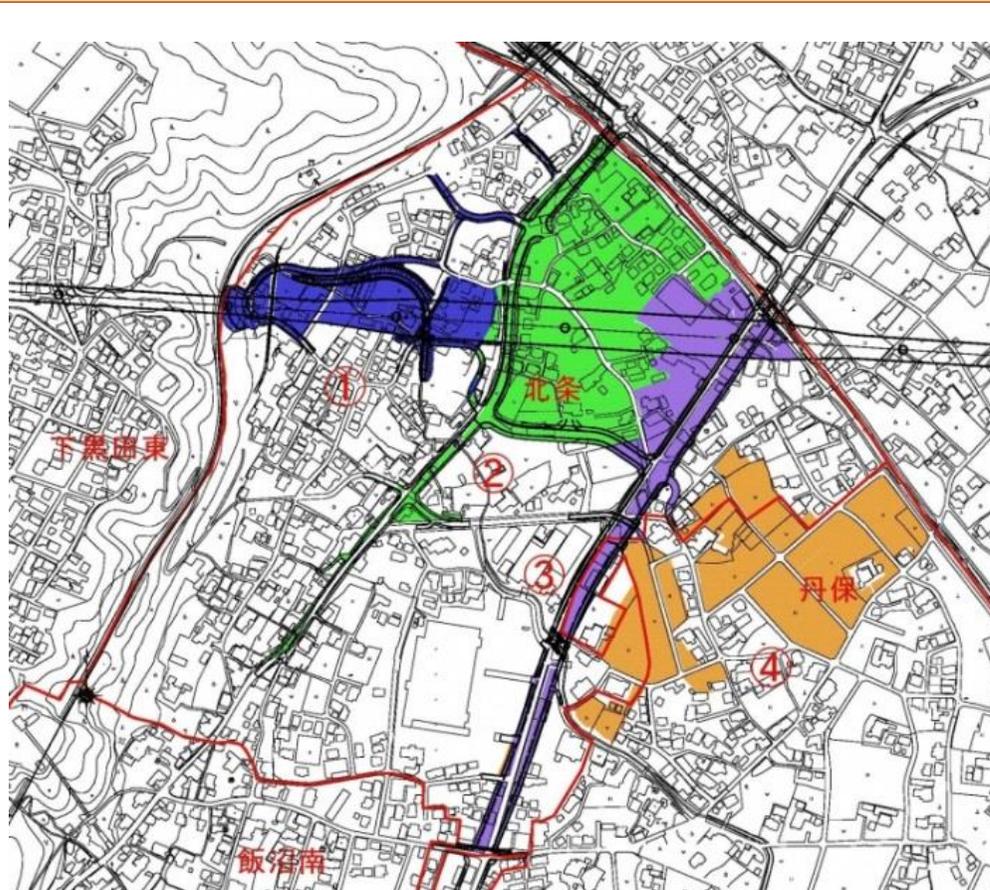
2 設立単位・組合員の範囲

- 下図のとおり（6組合）
- 地区内の事業用地の土地所有者あるいは借地人である個人及び事業者

3 今後の予定

- 組合設立：2018年度当初
 - 単価締結：2018年秋
- ※県道市場桜町線関係は、設立が2018年秋、締結が2019年度当初の予定

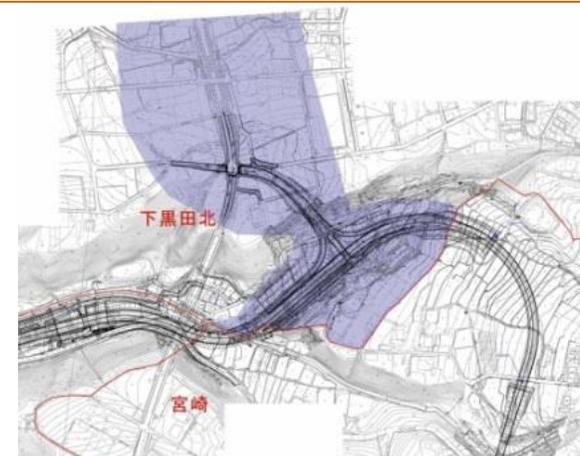
① 駅西 ② 駅部 ③ 国道153号北 ④ 代替地



⑤ 国道153号南



⑥ 座光寺上郷道路



用地関係者組合(座光寺地域)の概要

1 用地関係者組合準備会

組織	リニア地域づくり推進会議幹事会
開催状況	第1回 2017.10.24

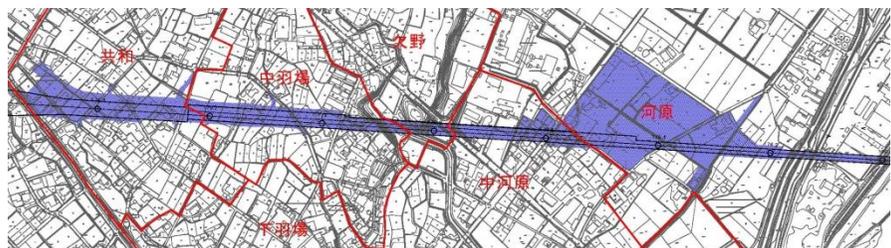
2 設立単位・組合員の範囲

- 下図のとおり（6組合）
- 地区内の事業用地の土地所有者あるいは借地人である個人及び事業者

3 今後の予定

- 組合設立：2018年度当初
- 単価締結：2018年秋

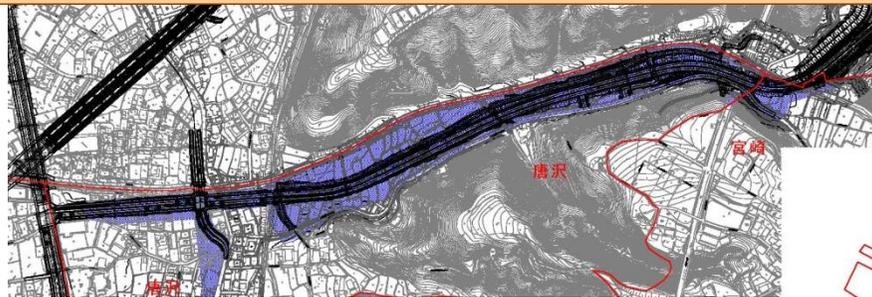
① リニア



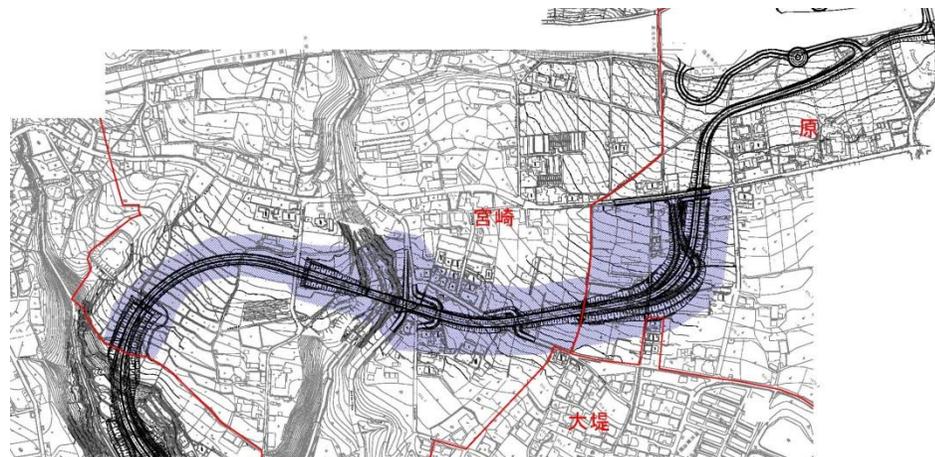
② 国道153号



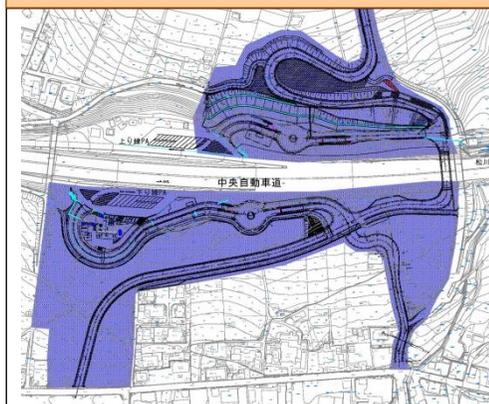
③ 座光寺上郷道路下段



④ 座光寺上郷道路上段



⑤ スマートIC



⑥ 代替地

