

# 中央新幹線、 中央アルプストンネル(松川)外 — 工事説明会 —

平成29年12月6日(水) 19:00 於:切石会館

平成29年12月8日(金) 19:00 於:羽場公民館

事業者:東海旅客鉄道株式会社

発注者:独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

施工者:中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外特定建設工事共同企業体

1

1. 事業概要
2. 工事概要
  - (1) 工事概要
  - (2) 施工順序及び工事計画
  - (3) 工事工程
3. 工事用車両の運行計画及び安全対策
4. 環境保全
5. その他

# 本日のご説明内容

## 1. 事業概要

## 2. 工事概要

(1) 工事概要

(2) 施工順序及び工事計画

(3) 工事工程

## 3. 工事用車両の運行計画及び安全対策

## 4. 環境保全

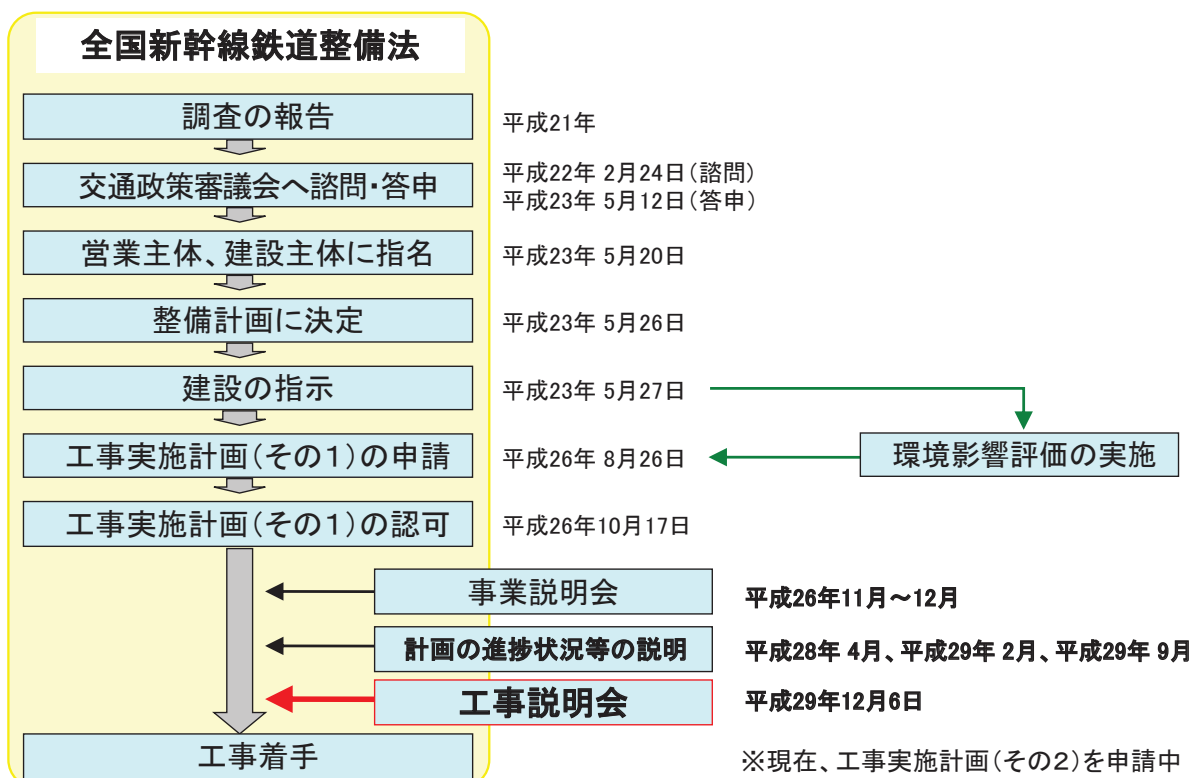
## 5. その他

3

### 配布資料3

### 事業概要

- 平成26年10月、国土交通大臣より工事実施計画の認可をいただきました。



■東京都から山梨県



■静岡県から愛知県



本日のご説明内容

1. 事業概要
2. 工事概要
  - (1) 工事概要
  - (2) 施工順序及び工事計画
  - (3) 工事工程
3. 工事用車両の運行計画及び安全対策
4. 環境保全
5. その他

工事名：中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外

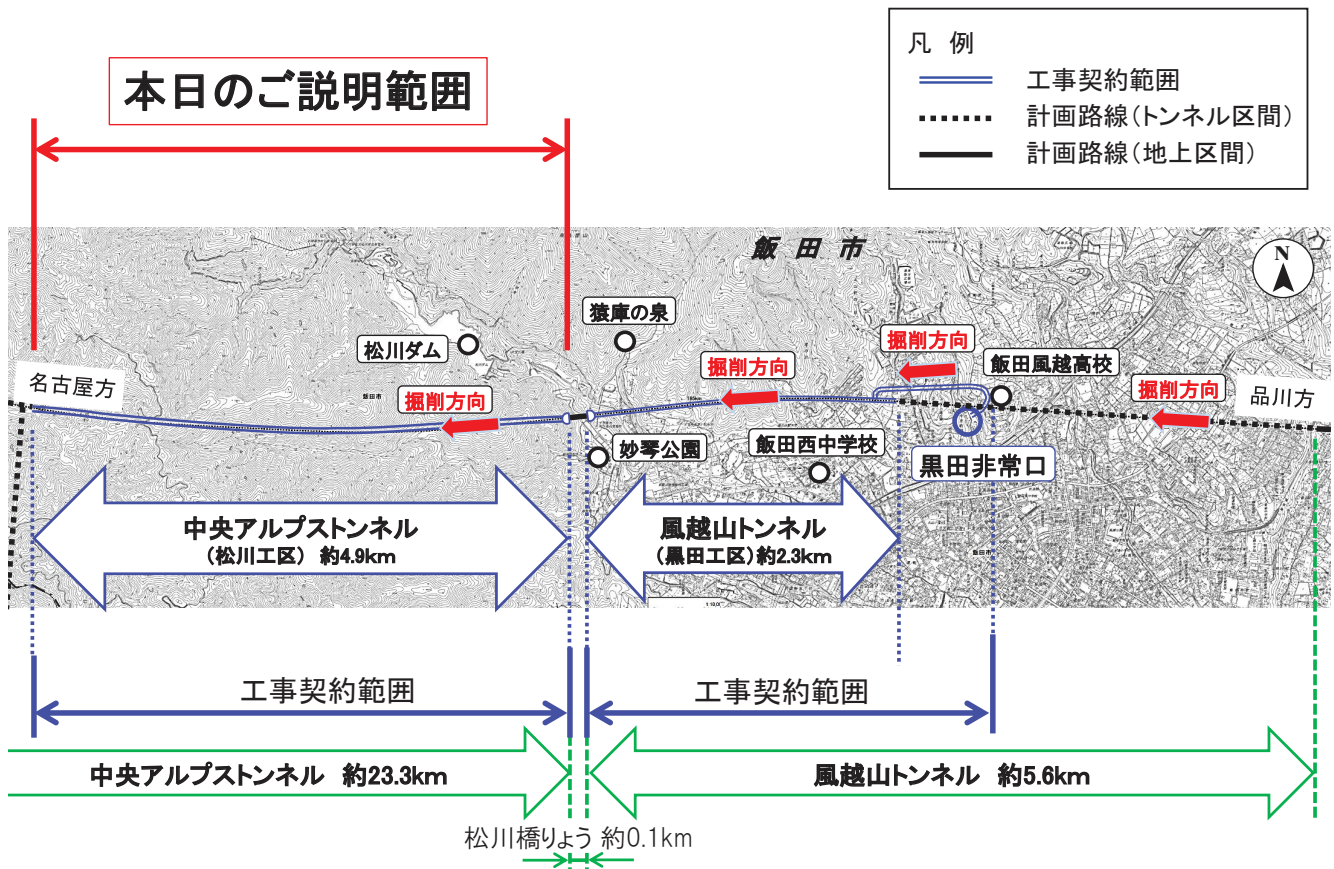
発注者：独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

施工者：中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外特定建設工事共同企業体  
(構成員：戸田建設・あおみ建設・矢作建設工業)

工事契約期間：平成28年12月27日～平成37年5月26日

工事場所：長野県飯田市 鼎切石地先及び上飯田地先

工事延長：本線トンネル 約7.2km、非常口トンネル約1.1km



① 準備工事(～平成31年度末)

<松川右岸側(鼎地区)>

【工事内容】

- ◇工事範囲の支障物移設、伐採
- ◇工事用道路整備(妙琴公園内)
  - ・工事用仮棧橋設置(間沢川・新井渡河)
  - ・公園内駐車場移設、記念木伐採
- ◇施工ヤード造成
- ◇工事用仮棧橋設置(松川渡河)
- ◇切土工、法面工(トンネル坑口部)
- ◇道路拡幅工事(市道大休妙琴線)

<松川左岸側(羽場地区)>

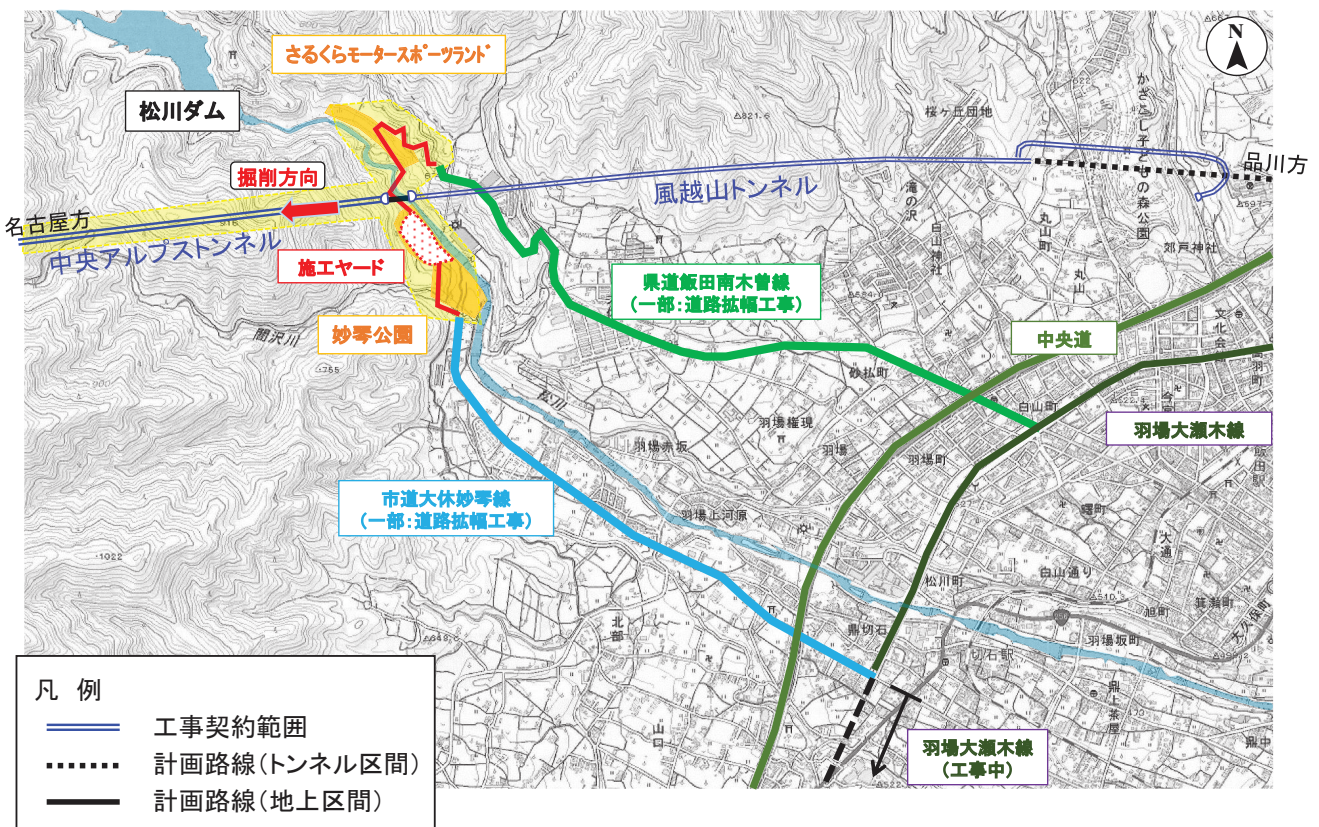
【工事内容】

- ◇工事範囲の伐採
- ◇工事用仮棧橋設置(松川渡河)
- ◇道路拡幅工事(県道飯田南木曾線)
- ◇工事用道路整備(私道)

② トンネル掘削(平成31年度末～)

③ 覆工・路盤工(平成32年度～)

④ 片付工(平成37年～)



# 施工順序

## ① 準備工事(～平成31年度末)

### <松川右岸側(鼎地区)>

#### 【工事内容】

- ◇工事範囲の支障物移設、伐採
- ◇工事用道路整備(妙琴公園内)
  - ・工事用仮棧橋設置(間沢川・新井渡河)
  - ・公園内駐車場移設、記念木伐採
- ◇施工ヤード造成
- ◇工事用仮棧橋設置(松川渡河)
- ◇切土工、法面工(トンネル坑口部)
- ◇道路拡幅工事(市道大休妙琴線)

### <松川左岸側(羽場地区)>

#### 【工事内容】

- ◇工事範囲の伐採
- ◇工事用仮棧橋設置(松川渡河)
- ◇道路拡幅工事(県道飯田南木曾線)
- ◇工事用道路整備(私道)

## ② トンネル掘削(平成31年度末～)

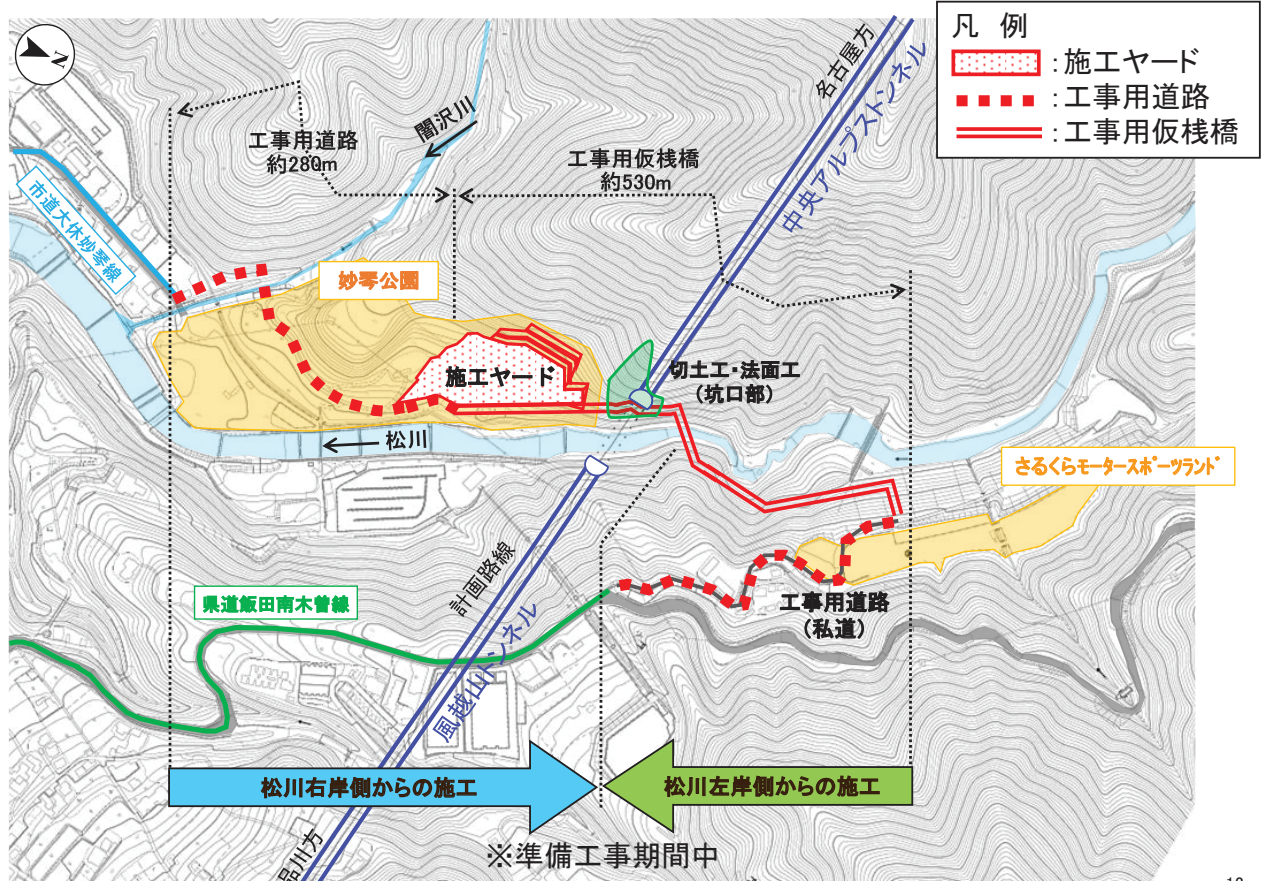
## ③ 覆工・路盤工(平成32年度～)

## ④ 片付工(平成37年～)

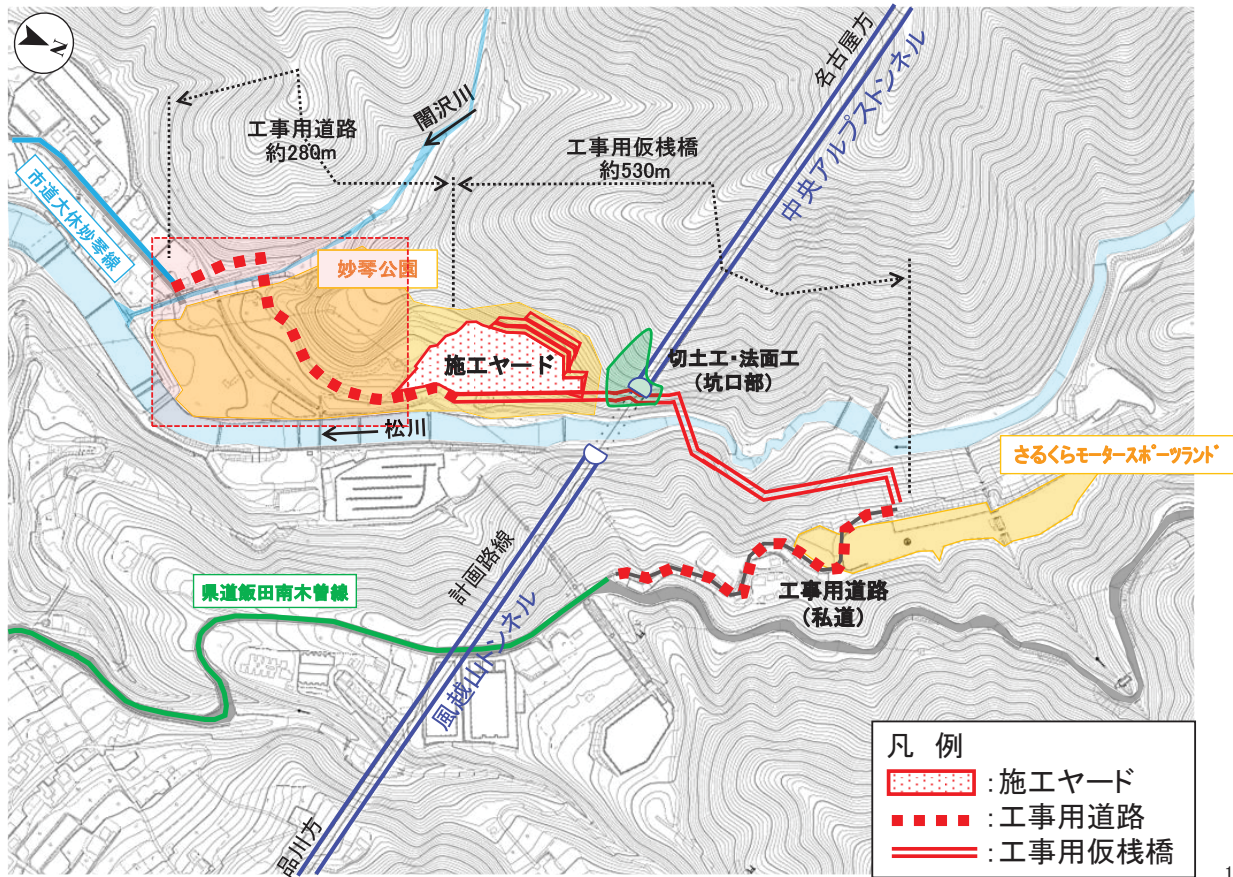
11

## 配布資料9

# トンネル工事全体平面図

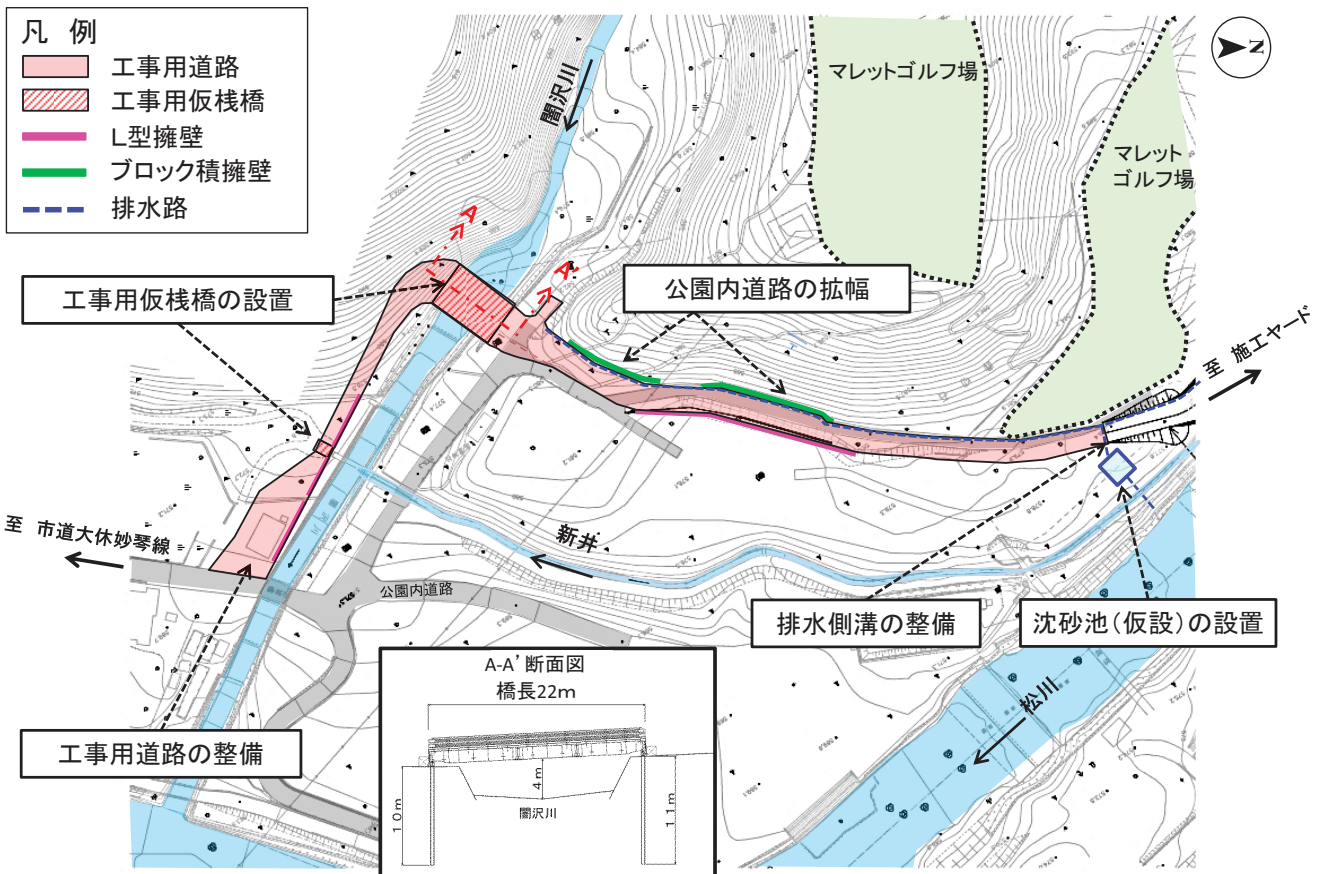


# トンネル工事全体平面図

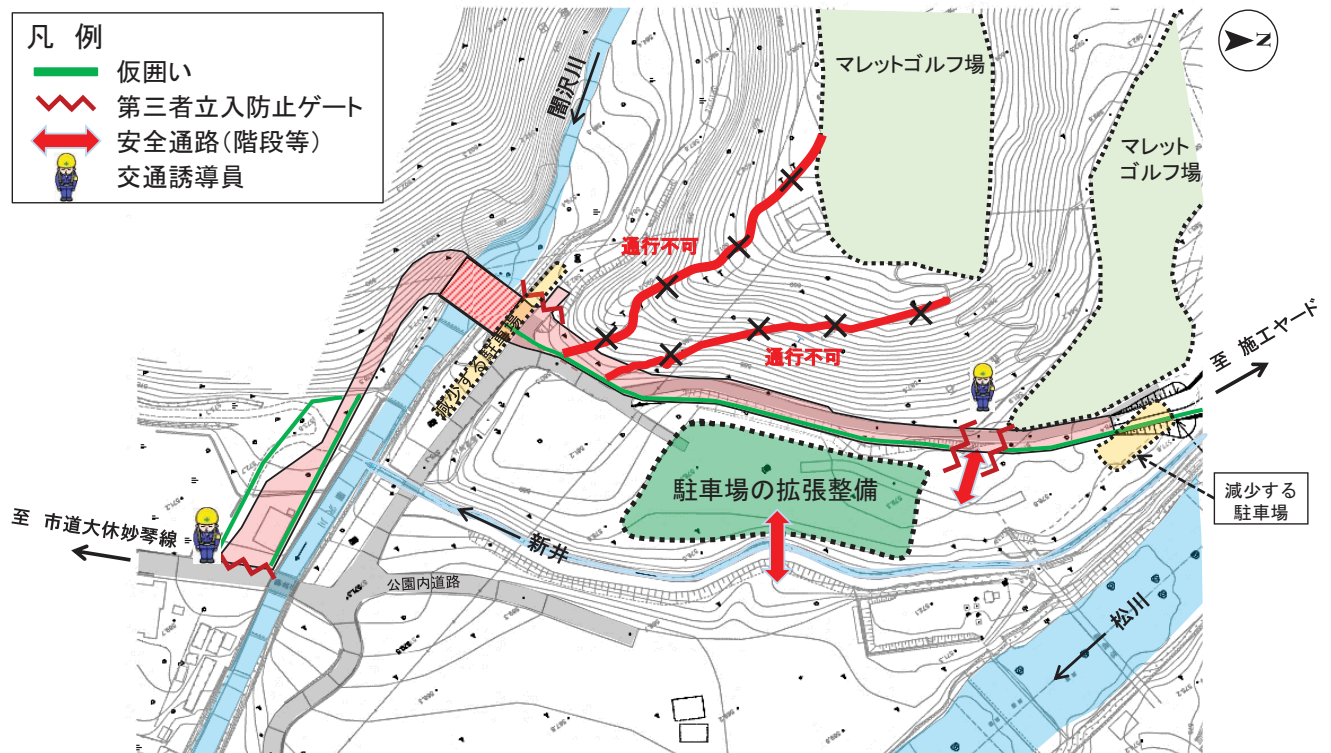
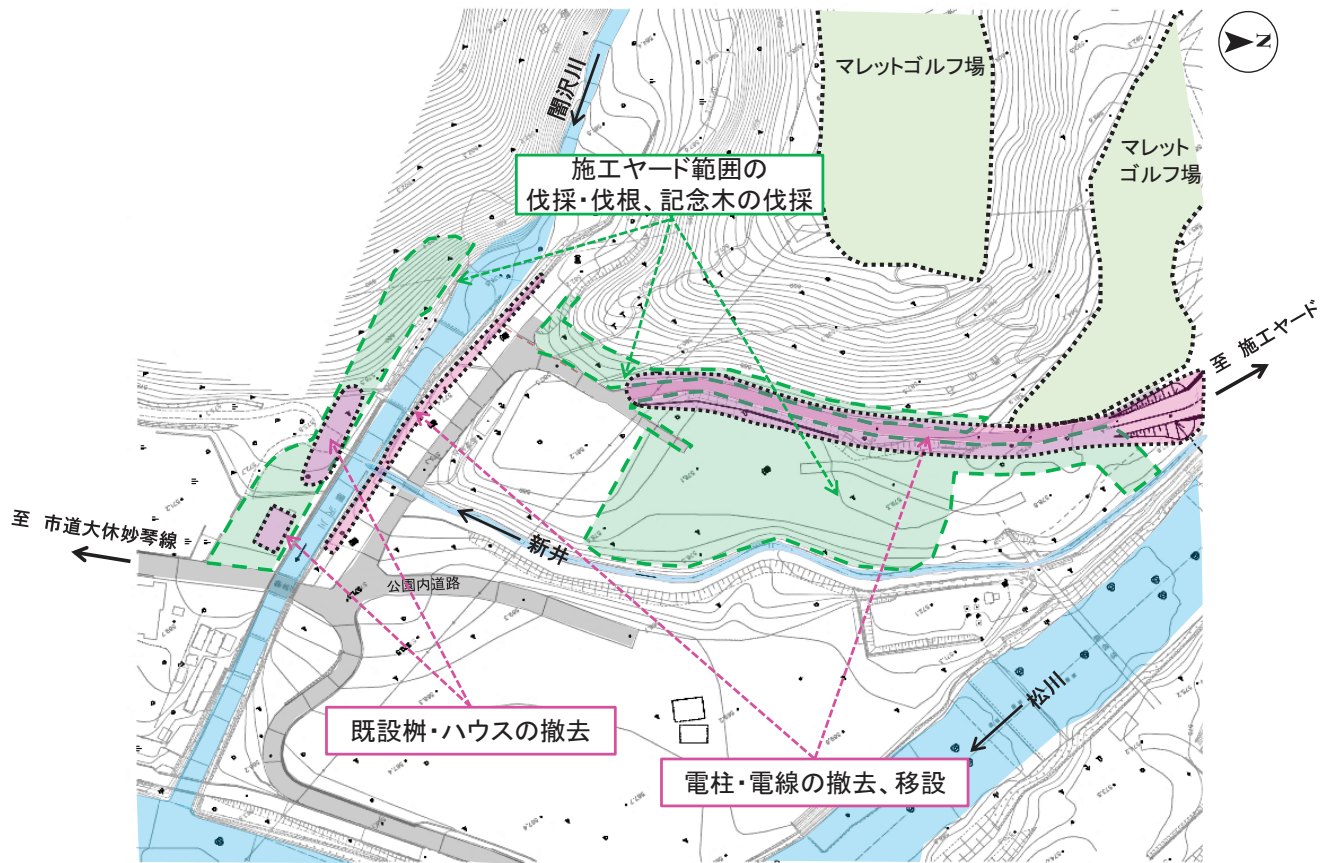


## 配布資料10

### 妙琴公園内工事用道路計画



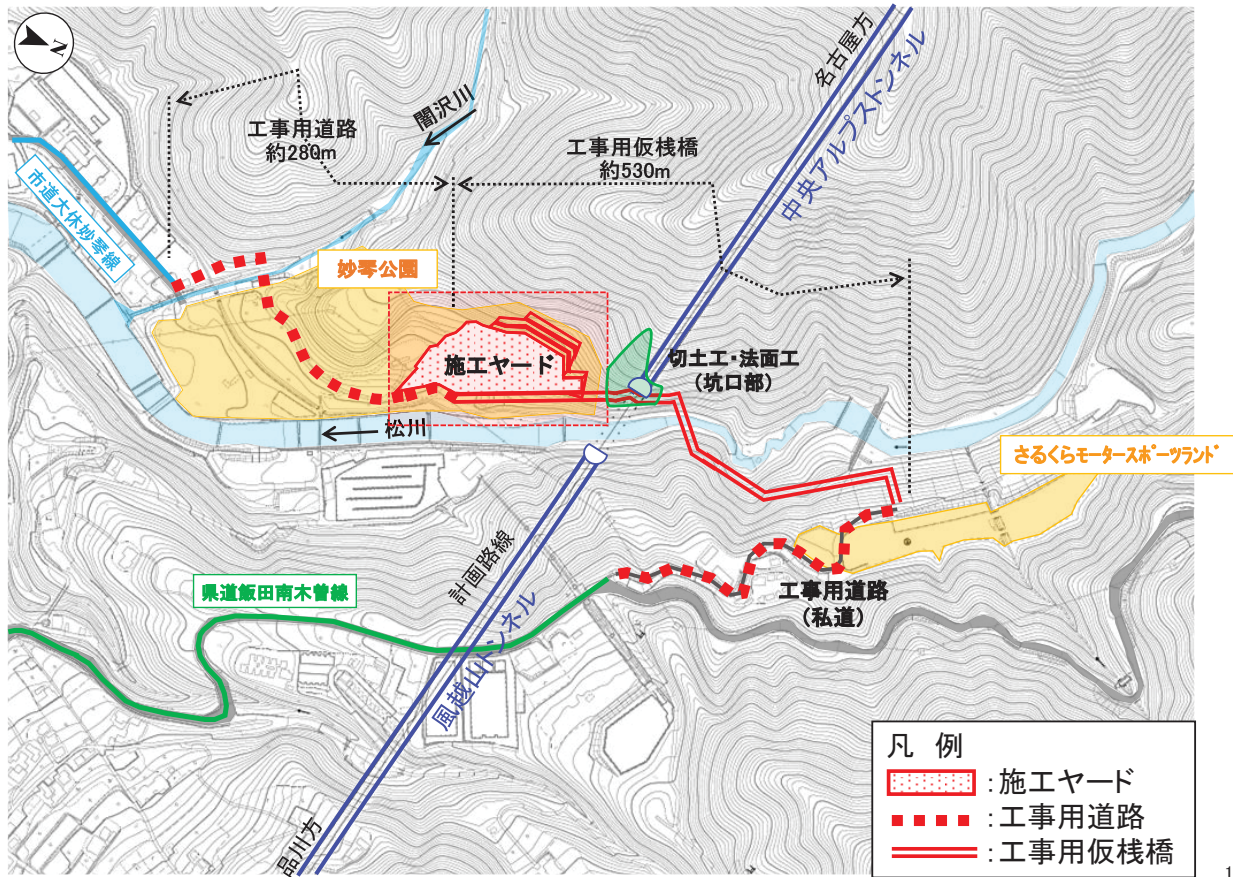
※地質状況により計画が変わる可能性があります



- ・工事用道路整備に伴い駐車場が減少するため、駐車場の拡張整備や進入路の勾配調整を行います
- ・駐車場からマレットゴルフへは、安全通路を確保します

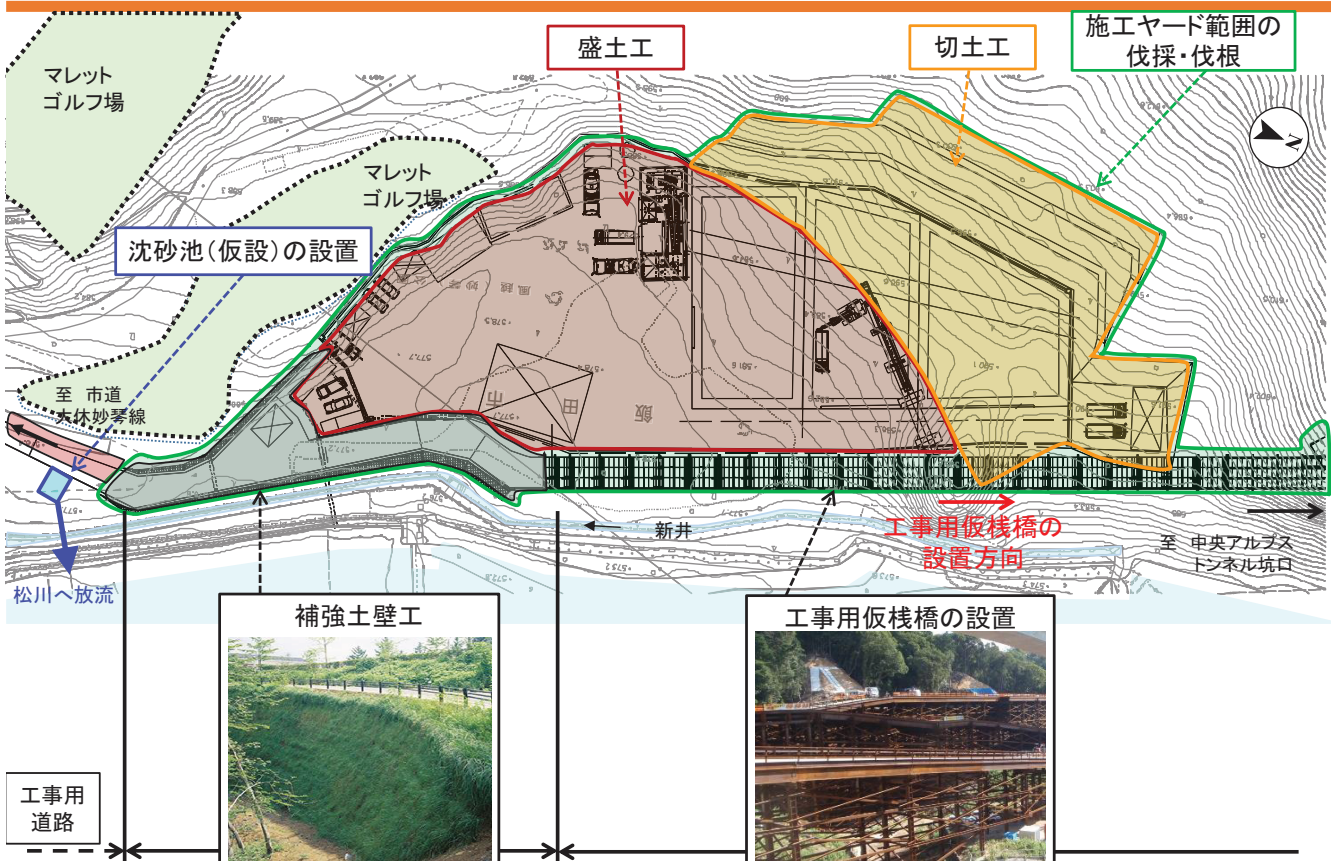


# トンネル工事全体平面図



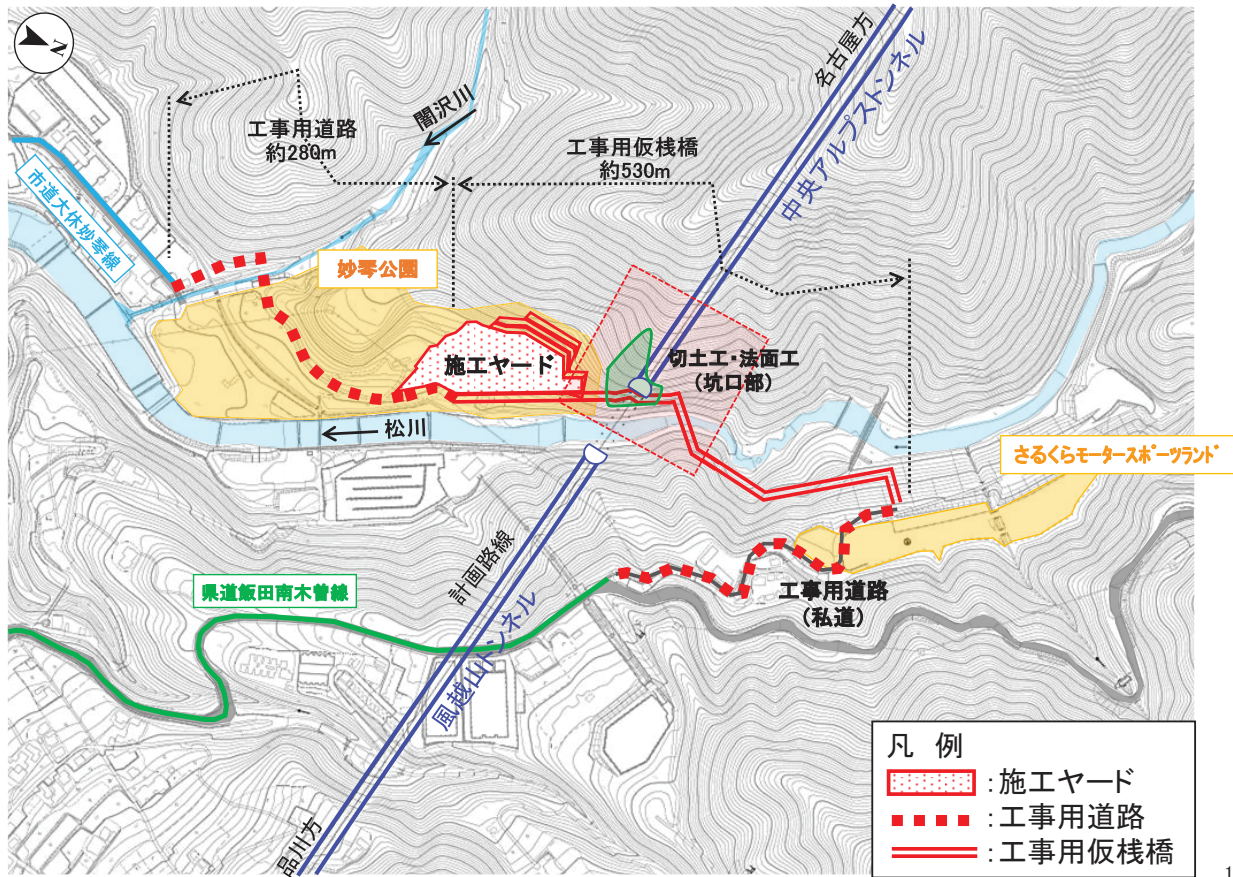
## 配布資料13

# 施工ヤード造成計画 平面図



※地質状況により計画が変わる可能性があります  
 ※今後の協議等により、造成計画が変わる可能性があります

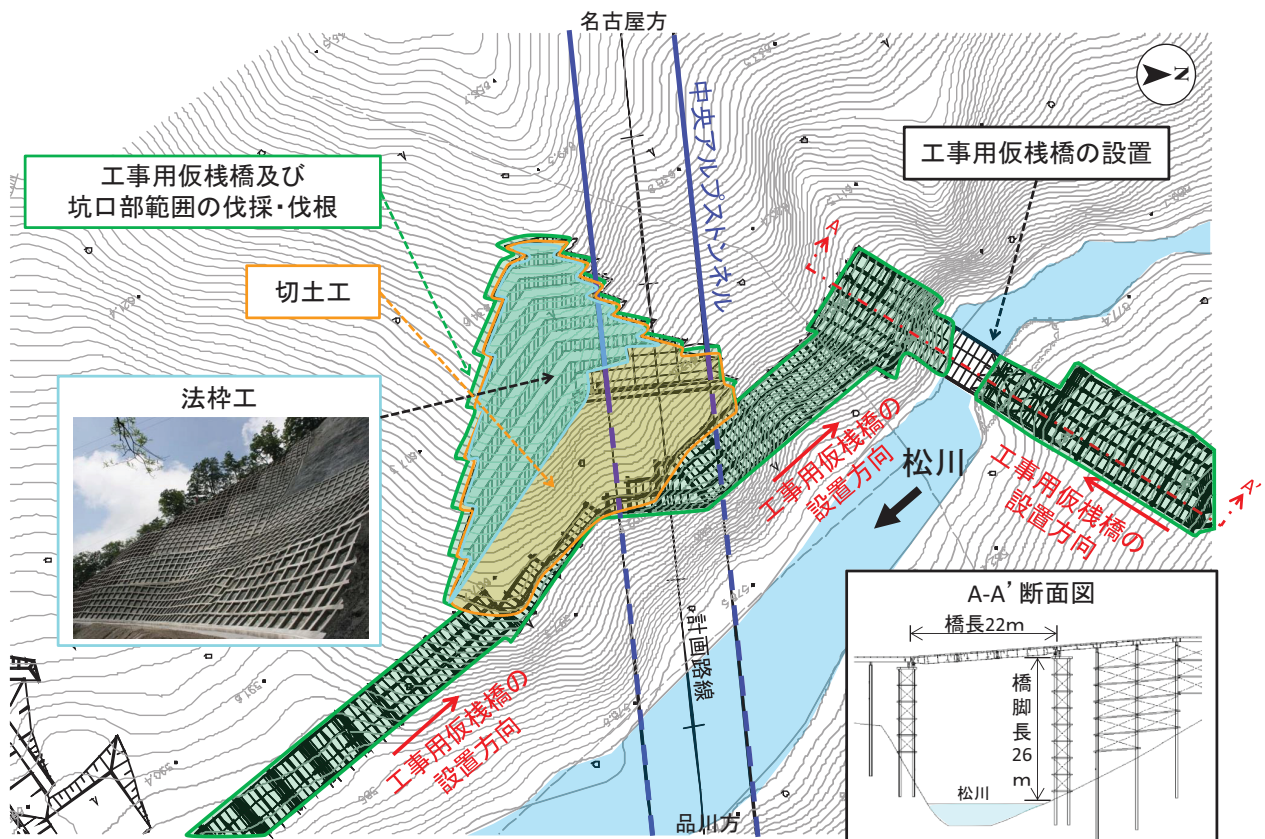
# トンネル工事全体平面図



19

## 配布資料14

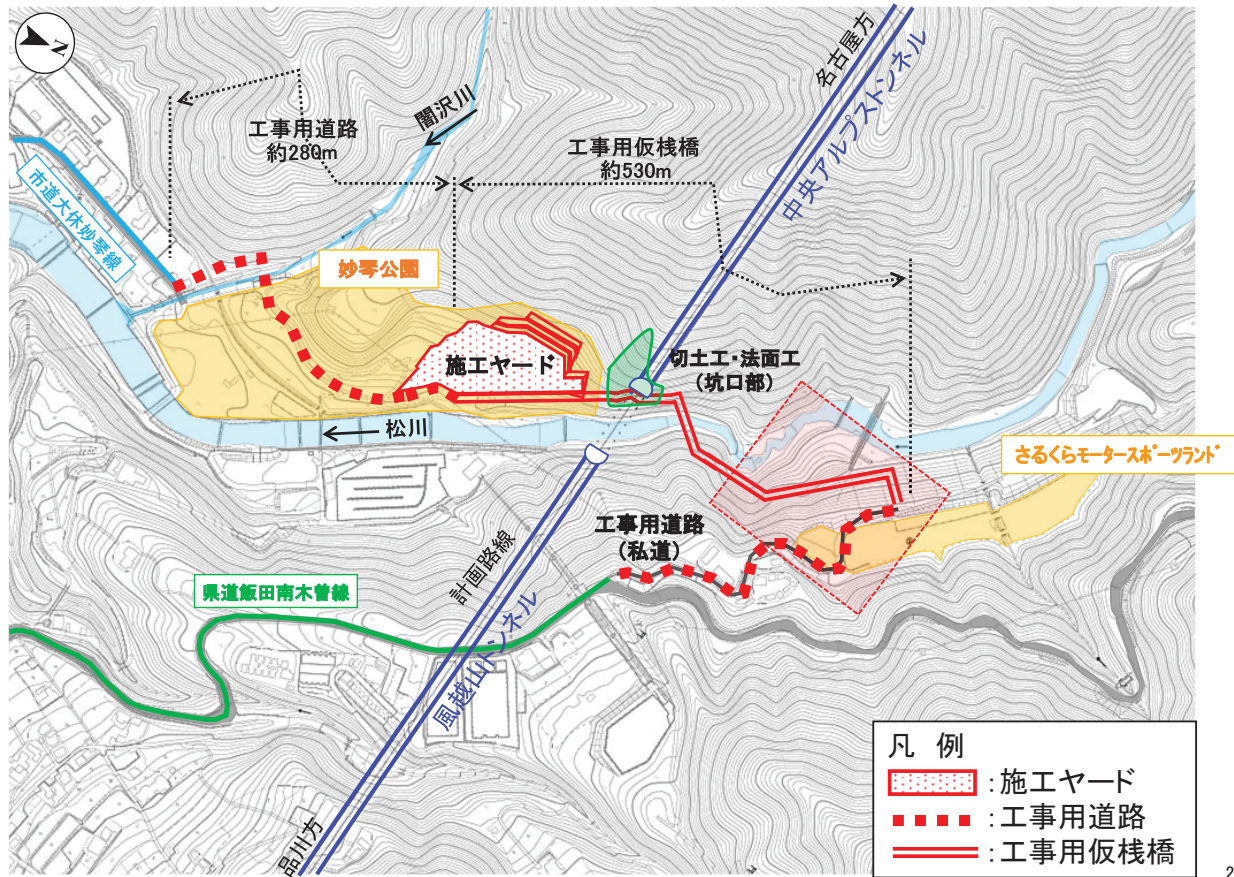
## 坑口切土計画



※地質状況により計画が変わる可能性があります

20

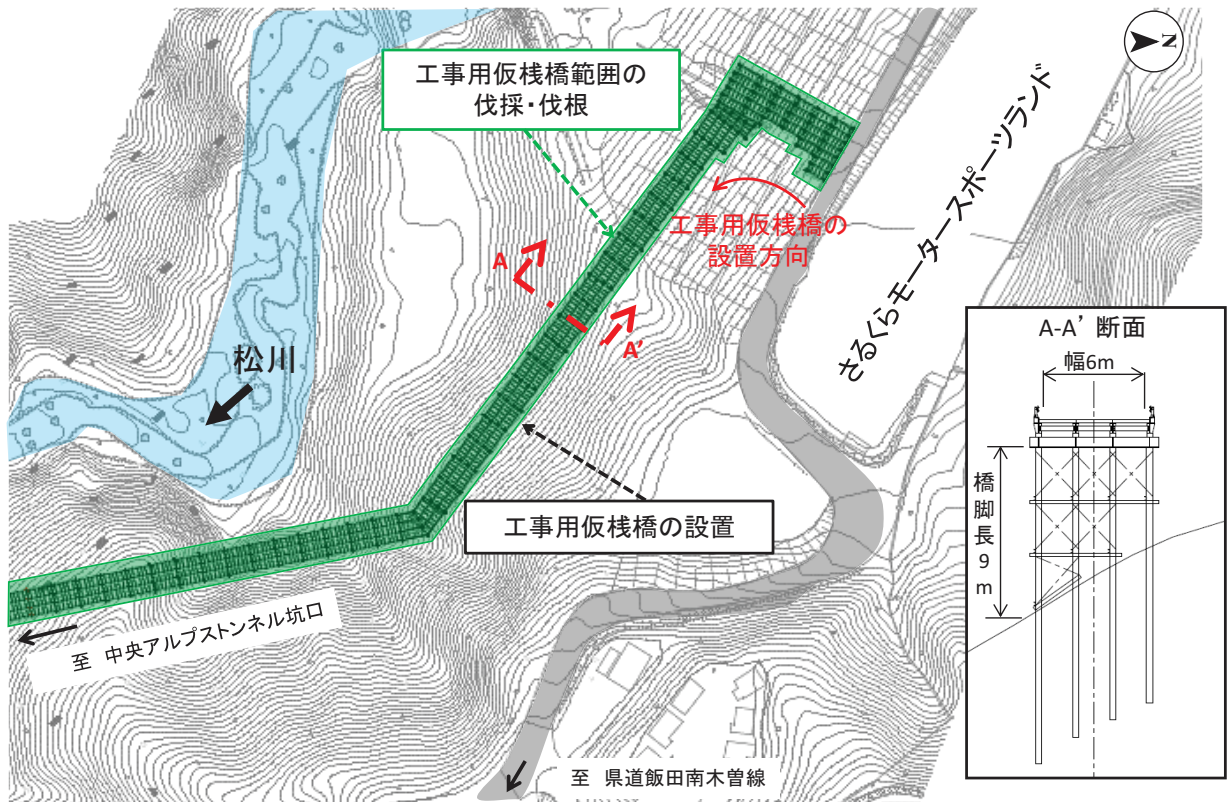
# トンネル工事全体平面図



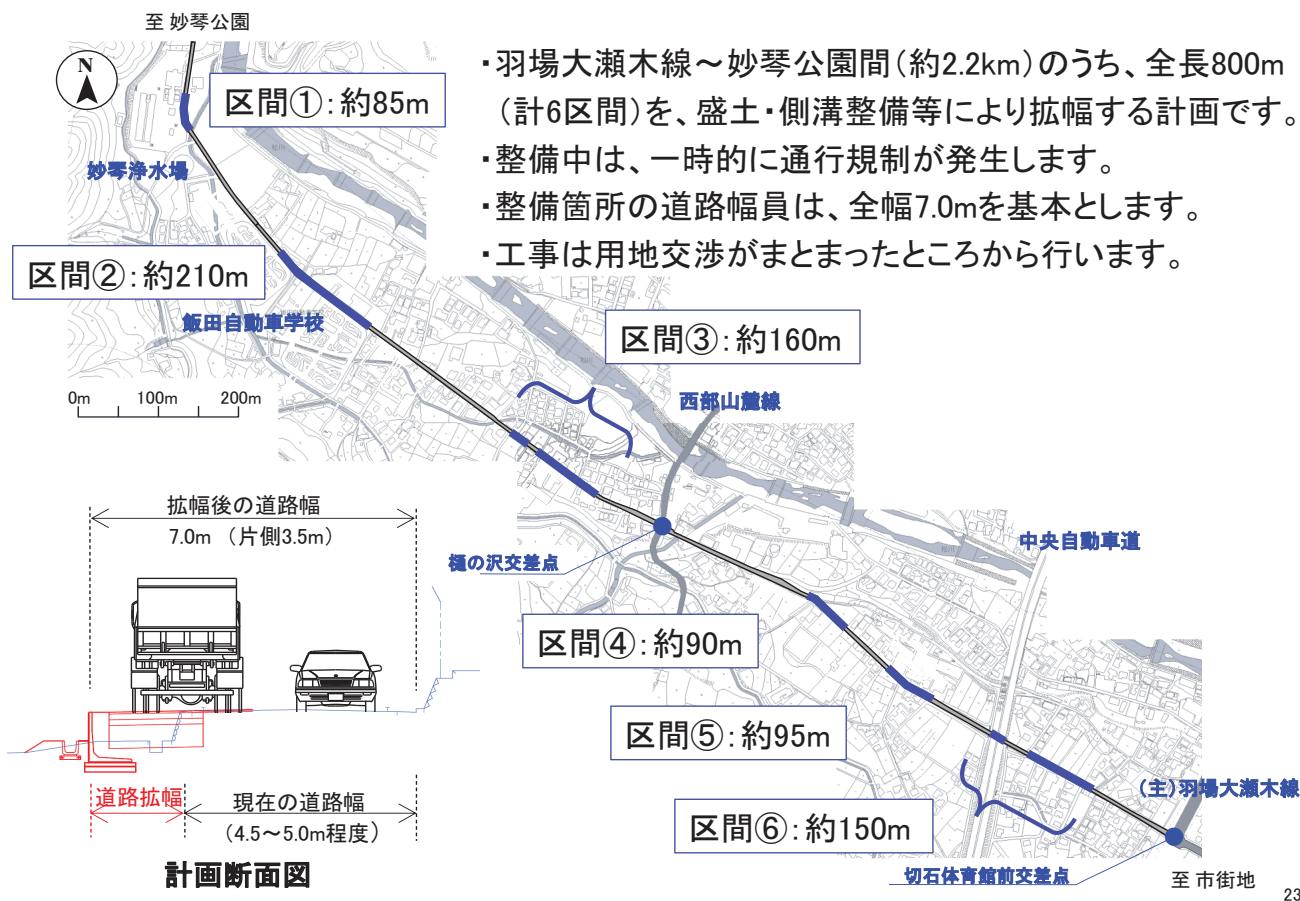
21

## 配布資料15

### 工事用仮栈橋計画(松川左岸側)

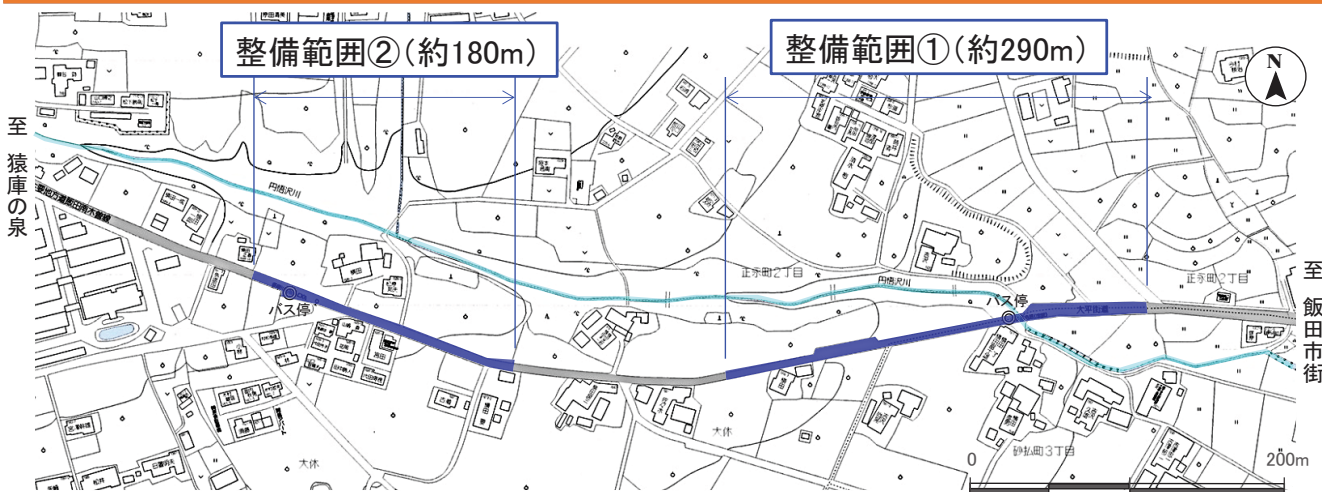


## 市道大休妙琴線 道路拡幅(待避所)計画



- ・羽場大瀬木線～妙琴公園間(約2.2km)のうち、全長800m(計6区間)を、盛土・側溝整備等により拡幅する計画です。
- ・整備中は、一時的に通行規制が発生します。
- ・整備箇所の道路幅員は、全幅7.0mを基本とします。
- ・工事は用地交渉がまとまったところから行います。

## 県道飯田南木曾線 道路拡幅計画



- ・円悟沢川の交差箇所付近から上流側の約600m間のうち、約470m(計2区間)を、切土・ブロック積み擁壁等で拡幅する計画です。
- ・整備中は、一時的に通行規制が発生します。
- ・整備箇所の道路幅員は、全幅9.25mとします。
- ・整備範囲①～②間についても拡幅できるよう協議を行ってまいります。
- ・工事は用地取得したところから行います。

# 施工順序

## ① 準備工事(～平成31年度末)

### <松川右岸側(鼎地区)>

#### 【工事内容】

- ◇ 工事範囲の支障物移設、伐採
- ◇ 工事用道路整備(妙琴公園内)
  - ・ 工事用仮棧橋設置(間沢川・新井渡河)
  - ・ 公園内駐車場移設、記念木伐採
- ◇ 施工ヤード造成
- ◇ 工事用仮棧橋設置(松川渡河)
- ◇ 切土工、法面工(トンネル坑口部)
- ◇ 道路拡幅工事(市道大休妙琴線)

### <松川左岸側(羽場地区)>

#### 【工事内容】

- ◇ 工事範囲の伐採
- ◇ 工事用仮棧橋設置(松川渡河)
- ◇ 道路拡幅工事(県道飯田南木曾線)
- ◇ 工事用道路整備(私道)

## ② トンネル掘削(平成31年度末～)

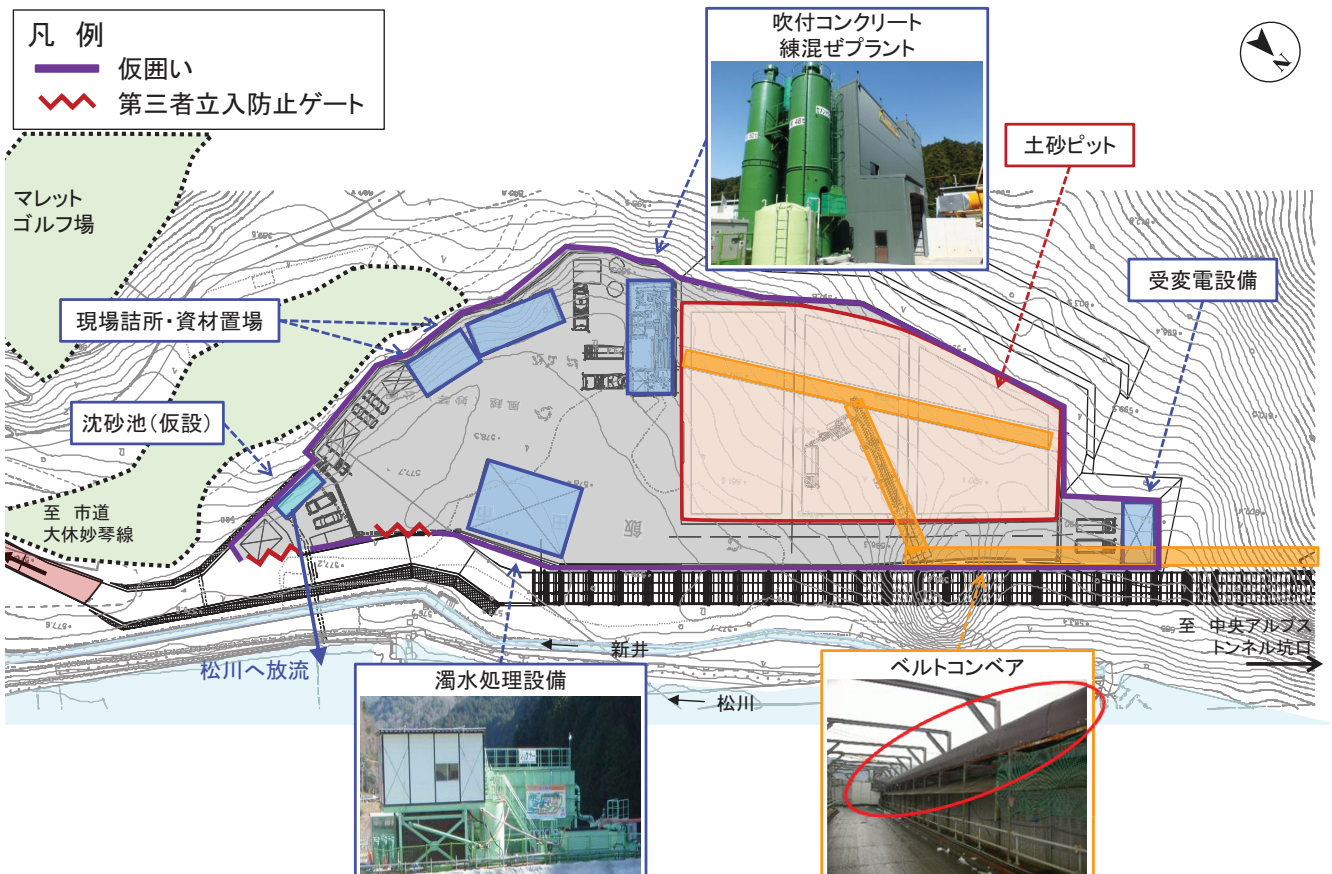
## ③ 覆工・路盤工(平成32年度～)

## ④ 片付工(平成37年～)

25

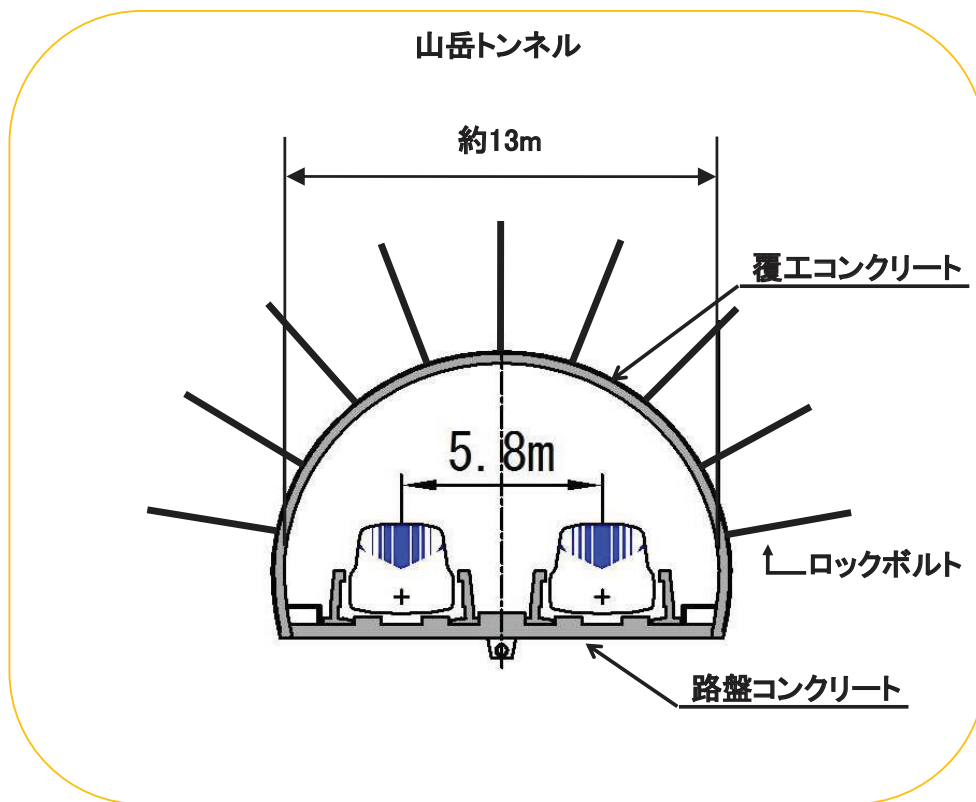
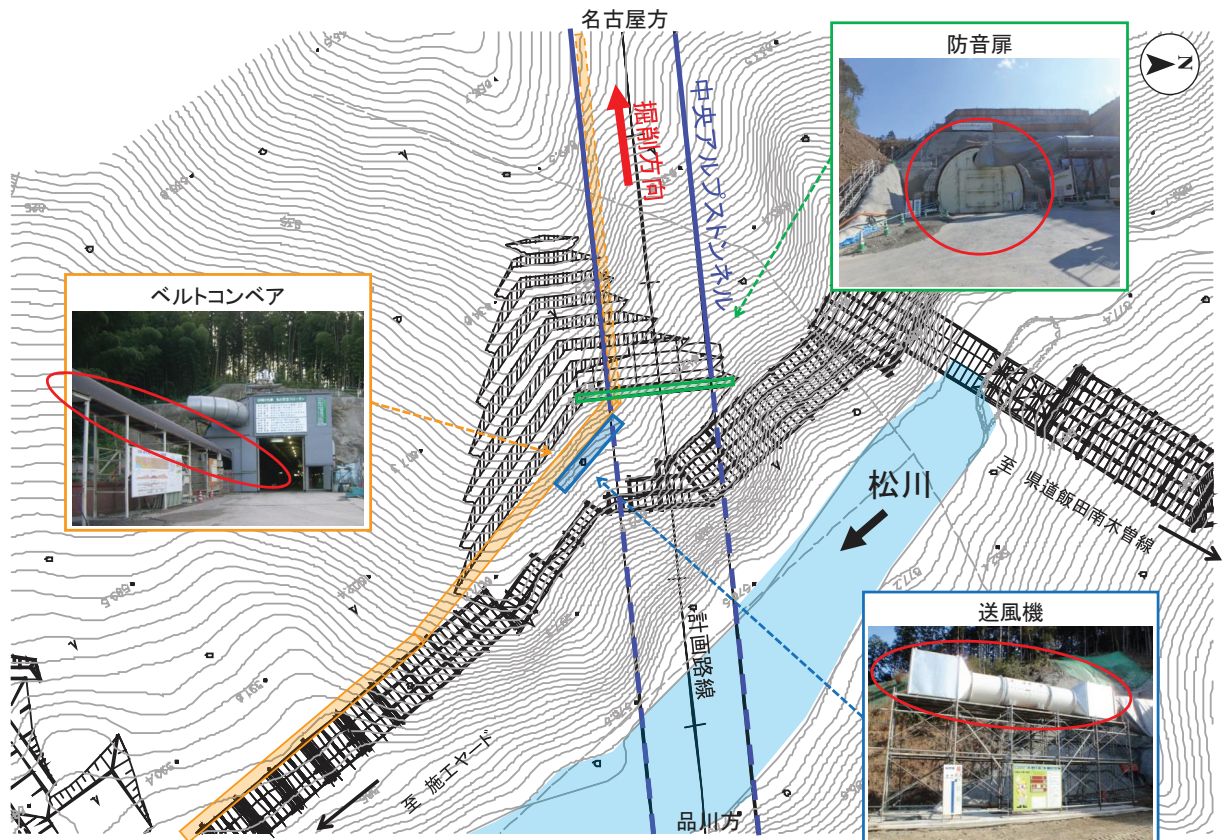
## 配布資料18

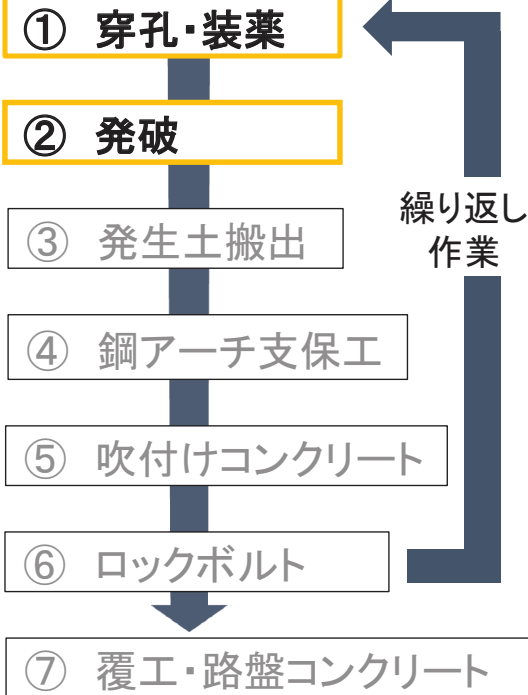
## 施工ヤード(トンネル仮設備)計画 平面図



※今後の協議等により、仮設備計画が変わる可能性があります

26



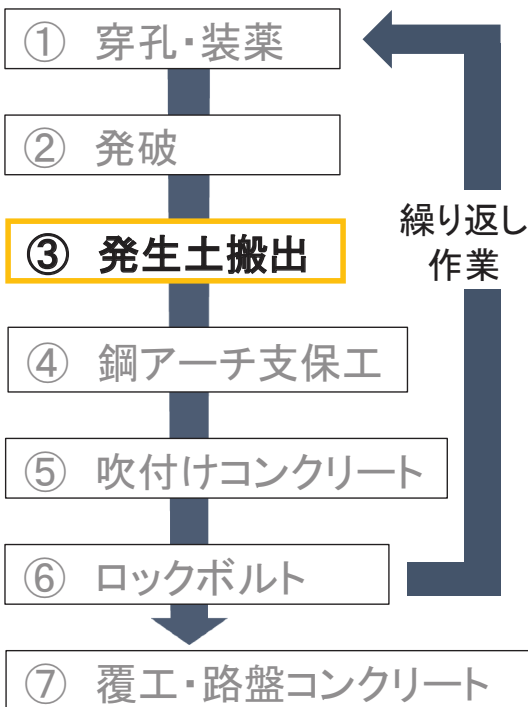


穿孔



削岩機(ジャンボ)

硬い地山のトンネル掘削は、火薬の力を利用して掘削します。火薬を充填する孔を空けるため、削岩機を使用します。

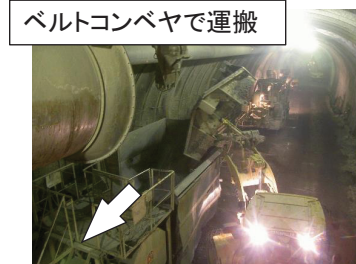


発生土搬出

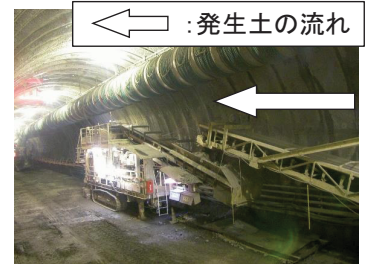


ダンプによる運搬

タイヤショベル



ベルトコンベヤで運搬

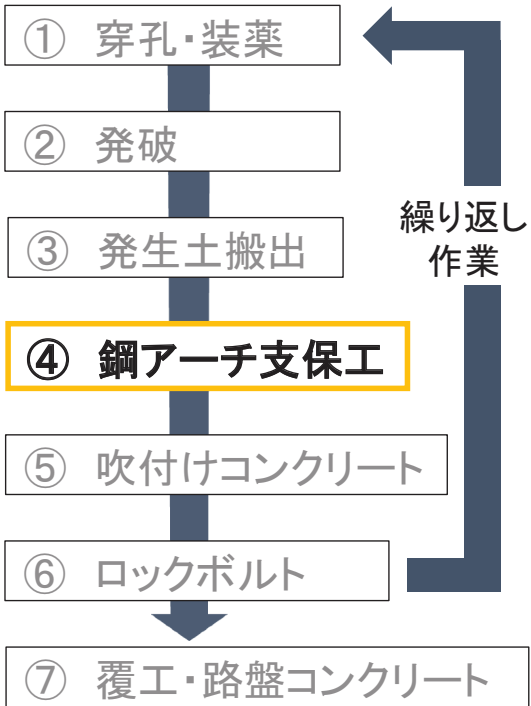


← : 発生土の流れ



ベルトコンベヤに乗せて外まで運び出す



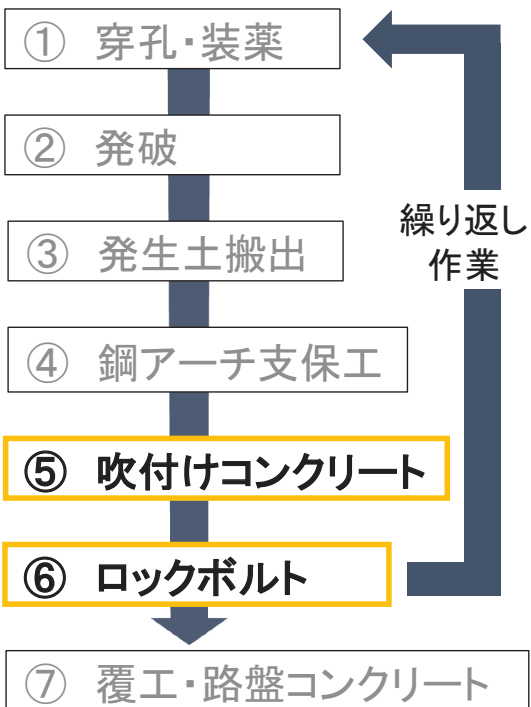


鋼アーチ支保工建込み状況

鋼アーチ支保工



※地山状況により施工を実施



吹付コンクリート



ロックボルトの打設

ロックボルト



※地山状況により施工を実施





• 工事時間帯

(昼間) 準備工事 8時00分 ~ 18時00分

(昼夜) トンネル掘削工事等 7時00分 ~ 翌朝7時00分

• 休工日 : 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

※上記の時間帯は、現地での作業開始、終了の時間です。

※トンネル掘削工事は作業員の交替時間を含みます。

※工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に工事を行うことがあります。その場合は事前に地元の皆様にお知らせします。

作業項目	年度	H30				H31				H	H	H	H	H	H
	H29	I	II	III	IV	I	II	III	IV	32	33	34	35	36	37
中央アルプストンネル(松川)		[Green bar spanning from H30 I to H37 H36]													
妙琴公園内での事前作業		[Blue bar]													
ヤード造成・工事用道路整備等			[Blue bar spanning from H30 I to H31 III]												
道路拡幅(待避所)工事(市道) (用地交渉含む)			[Blue bar spanning from H30 I to H31 III]												
道路拡幅工事(県道)			[Blue bar with text '用地取得']			[Blue bar spanning from H30 IV to H31 III]									
トンネル掘削									[Blue bar with vertical lines]	[Blue bar spanning from H31 IV to H36 H35]					
覆工・路盤工										[Blue bar spanning from H32 H32 to H37 H36]					
片付工															[Blue bar]
風越山トンネル(黒田)						[Green bar spanning from H31 I to H37 H36]									
松川橋りょう							[Green bar spanning from H31 III to H37 H36]								

※工程は本日時点の予定としており、工事の進捗により前後します。

## 本日のご説明内容

### 1. 事業概要

### 2. 工事概要

#### (1) 工事概要

#### (2) 施工順序及び工事計画

#### (3) 工事工程

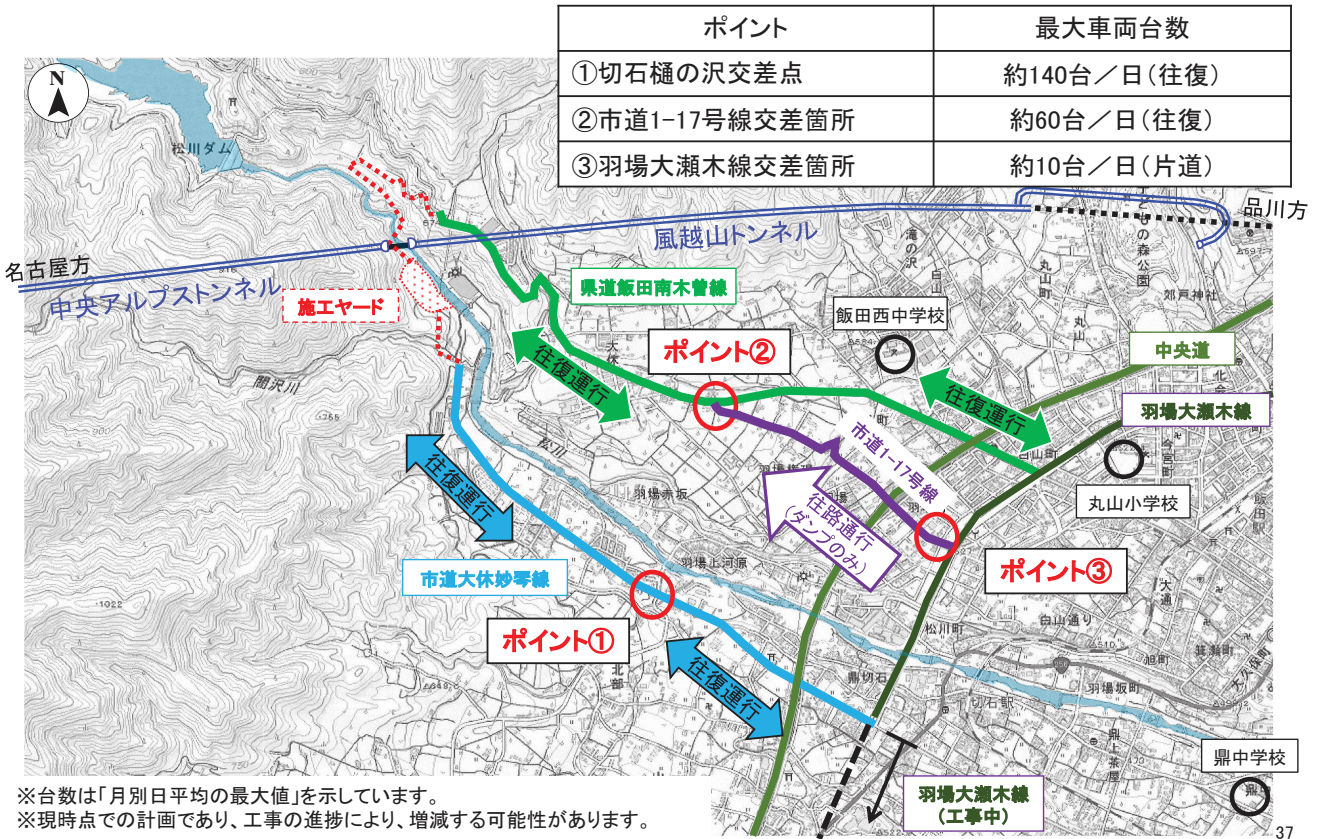
### 3. 工事用車両の運行計画及び安全対策

### 4. 環境保全

### 5. その他

## 工事用車両の運行計画

※準備工事期間：鼎地区（市道往復）、羽場地区（県道往復・ダンプは一部区間で一方通行）



## 工事用車両の運行計画

※トンネル掘削工事以降：鼎地区（市道片道通行）、羽場地区（県道片道通行）

