

環境側面	常時	非常時	緊急	評価1	評価2	評価3	評価4	評価5	評価6	著しい	法令順守	要求事項	中間	年間
一般事務	○			—	×	×	—	×	—		廃棄物の処理及び清掃に関する法律	廃棄物の管理・保管・排出の適性化	○	○
庁舎管理	○			×	×	×	—	×	—	○				
庁舎管理		○		×	×	×	—	×	—		業務用冷凍空調機器の適正管理と点検等の実施、廃棄時の書類の保存		○	○
庁舎管理			○	×	×	—	×	×	×					
廃棄物置場管理	○			○	—	—	—	—	○					
駐車場管理	○			○	—	○	—	○	—					

リスク・機会	環境目標		環境目標達成のための手段・方法・手順	中間評価		年間評価	
	①実施事項 ②達成期限（いつまでに） ③結果の評価方法（どのような水準で）			進捗状況・成果	達成状況	進捗状況・成果	達成状況
エネルギーの消費（電気、ガス等） ゴミの発生	電気の消費量の抑制 年間を通して 電気消費量を対前年比98%に抑制		<ul style="list-style-type: none"> エアコンの集中管理 エアコンの適正な温度設定の呼びかけ 室内照明のこまめな消灯 	空調の管理をこまめに行うことで、本庁の電気使用量は2.4%減、りんご庁舎の電気使用量は15.1%削減できた。	○	本庁の電気使用量は厳冬期の使用量のピークを抑えることにより、通年で4.6%削減、りんご庁舎は1.4%削減できた。	○
エアコンの集中管理 アドプト方式によるグリーンカーテンの実施及び緑地帯の美化 井戸水の利用	ガス消費量の抑制 年間を通して ガス消費量を対前年比98%に抑制		<ul style="list-style-type: none"> エアコンの集中管理 エアコンの適正な温度設定の呼びかけ 	空調の集中管理を行い、前年度比で8.9%の減となった。	○	空調の集中管理を行い、通年で8.9%削減できた。	○
	グリーンカーテンの設置及び管理 5月～10月 効果的・適正に管理されている		<ul style="list-style-type: none"> 5月植えつけ、10月撤去 専門家による指導 アドプト方式による管理 	グリーンカーテンの設置、緑地の管理が適切に実施できた。	○	各課の管理により緑地を適切に管理できた。	○

環境側面	常時	非常時	緊急	評価1	評価2	評価3	評価4	評価5	評価6	著しい	法令順守	要求事項	中間	年間
一般事務	○			—	×	×	—	×	—		使用済み自動車の再資源化に関する法律	自動車廃棄時の適正処理のためのリサイクル券の保管、引取り証明書の保管	○	○
自動車関係廃棄物の発生	○			×	×	—	—	×	—					
燃料の消費	○			×	×	×	—	×	—	○				
エコカー購入	○			○	—	○	—	○	—					
洗車場の排水		○		×	×	—	—	×	—					
軽微な修繕		○		×	×	—	—	—	—					
車両の廃棄		○		—	×	×	—	—	—					
車両からのフロンガスの漏えい			○	×	—	○	—	—	—					

リスク・機会	環境目標		環境目標達成のための手段・方法・手順	中間評価		年間評価	
	①実施事項 ②達成期限（いつまでに） ③結果の評価方法（どのような水準で）			進捗状況・成果	達成状況	進捗状況・成果	達成状況
燃料の消費によるCO2の排出 車両事故によるフロンガスの漏えい	燃料の消費 年間を通して ガソリン・軽油の消費量を対前年 比98%に抑制する	<ul style="list-style-type: none"> 燃費性能の良い車両導入 公共交通機関の利用促進 安全運転への注意喚起 アイドリングストップの実施 	ハイブリット車2台、軽自動車2台、マイクロバス1台を更新したが、車両の使用が多く、ガソリンの使用量は0.4%増、軽油の使用量は20.1%の減となった。	×	有料道路の使用額が1.8%増加しており、車両の使用量が多く、ガソリンの使用量は0.8%増、軽油の使用量は17.7%の減となった。（軽油車両の減）	×	
エコカー購入、アイドリングストップ 整備工場による定期的な点検							

