

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
252	産業建設	1	・議会は地区の要望を聞いてくれてありがたいが、行政に浸透しているかどうかは疑問であり(職員が細部を理解しているか)、課題だ。	遠山	3		市へ申し送る
253	産業建設	2	・リニア・三遠南信時代はカウントダウンに入っている。リニアが開業しても何もなければとんでもないことになる。スピード感を持った対応が重要だ。	遠山	3		市へ申し送る
254	産業建設	3	・三遠南信自動車道の開通(部分・全線)に関心がある。	遠山	3	C	
255	産業建設	4	・三遠南信道整備について。静岡県浜松市側の旧龍山村で大きな土砂崩落があり、30分待ちの片側通行になったことで浜松方面から遠山方面へ来る人、さらに遠山地区の観光業に影響が出ている。こうした状況をしっかり把握し、静岡側と連絡を取り合って早期復旧の活動をしてほしい。 ⇒※2018/10/17から片側交互通行による通行再開となり待ち時間は解消された。完全復旧は、2019年4月末予定。(10/31 浜松市天竜土木整備事務所に確認)	遠山	3	中間報告	中間報告で回答済
256	産業建設	5	・農地が余ってきていることから集約化ができる条件が整ってきている。大規模農業(事業化)をするにはチャンスであるが、担い手をどう確保するかが課題である。	遠山	3	A	市へも申し送る
257	産業建設	6	・農地の管理ができない、一筆何万円も登記料がかかる、使わないのにお金をかけたくないという理由から遺産相続による登記を嫌がるようになってきている。	遠山	3		市へ申し送る
258	産業建設	7	・遺産相続に関連して、南信濃に血縁者がいれば頼むことができるが、地区外に出てしまった不在地主の農地が荒廃して周囲が迷惑している。(不在地主には全員連絡がつく状態にある。)	遠山	3		市へ申し送る
259	産業建設	8	・相続や農地の問題は、基本的には(土地に対する)評価がないということにあるのではないか。税金だけ取られるだけなら相続しないほうが良いと考えているのではないか。付加価値をつけなければ相続しないのではないか。	遠山	3	C	
260	産業建設	9	・JAと連携を図り遠山地区に農業振興に関するコーディネーター(事務局で中心となる人・相談できる人)を1人配置してくれると、相談しながら農業を行うことができる。	遠山	3	A	市へも申し送る
261	産業建設	10	・農業振興を進めるには飯田市・JA・長野県が三位一体となった活動が大事であり、南信濃の担当がはっきり見えると良い。	遠山	3	A	市へも申し送る
262	産業建設	11	・平成26年に「遊休農地・耕作放棄地対策について」やったが、この5年間で条件のいい田んぼも含め遊休農地・耕作放棄地が速度を上げて拡大している。農地の貸し手ばかりで(個人の)借り手がないため、組織化を進める人財を1人ほしい。	遠山	3	A	市へも申し送る
263	産業建設	12	・八重河内の三遠南信自動車道沿線は以前は農地として利用していたが、農地の中を道路整備されたため道路周辺にある農地が担い手不足もあり荒廃してしまった。	遠山	3		市へ申し送る
264	産業建設	13	・上村は国道改良により下栗以外は大半の農地がなくなった。	遠山	3		市へ申し送る
265	産業建設	14	・下栗の農地を守ることは観光面として大事だが、農業単体で考えると維持は難しい。	遠山	3	A	市へも申し送る
266	産業建設	15	・農地付きの空き家はあるが、借り手が見つかるまで土地・建物の維持・管理が大変で困っている。	遠山	3	空き家・定住 →総務	※総務委員会へ
267	産業建設	16	・都会の人は水洗トイレが当たり前なので、(後のトラブル回避のために)住宅に関する情報の一つとしてトイレの水洗化の有無を入れておく必要がある。	遠山	3	空き家・定住 →総務	※総務委員会へ

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
268	産業建設	17	・後継者が地区外へ出ていった空き家は未水洗化と、相当の修繕をしないと入れない住宅が多いので、若者定住支援のためにも住宅改修の補助金があるといいのではないかと。	遠山	3	空き家・定住 →総務	※総務委員会へ
269	産業建設	18	・下栗に永住したいという東京出身の若者に空き家を紹介したが、1人では家が大きすぎて持て余すこと、建物修繕に多額の費用が掛かるため条件が合わず断念した。	遠山	3	空き家・定住 →総務	※総務委員会へ
270	産業建設	19	・下栗では20年間中山間地直接支払い制度を自治会主体で活用し結果として農地保全につながっているが、国の補助金ということで規制があり事務手続き等が面倒である。	遠山	3		市へ申し送る
271	産業建設	20	・遠山郷は林業立村。林業を良くすることで雇用の創出につなげる考え方を。	遠山	3		市へ申し送る
272	産業建設	21	・市の林務課には、県のように林業の専門職を配置してほしい。専門職を置くことで、森林環境税の活用など国の財源を取ってこられる体制を強化して。	遠山	3		市へ申し送る
273	産業建設	22	・生産森林組合を地域地縁団体に移行する選択肢もあるが、どこから手を付けて良いのか分からない。専門知識を持った林務課職員がいれば、ぜひアドバイスしてほしい。	遠山	3		市へ申し送る
274	産業建設	23	・林務課では以前、山から切り出してくる建築材の基本的な規格を知らない職員もいた。木のこと、山のことに一定の知識を持った人材配置が必要。	遠山	3		市へ申し送る
275	産業建設	24	・温泉トラフグの生産(養殖)技術の見通しはついたが、若者が関心を持って取り組める産業に育てていきたい。	遠山	3		市へ申し送る
276	産業建設	25	・温泉トラフグの販売の見通しがついた時点で、地域産業のパイロット事業として施設拡大を検討していきたいので、行政の協力をお願いしたい。(500匹では商業ベースとして採算が合わない)	遠山	3		市へ申し送る
277	産業建設	26	・地元住民が温泉トラフグの試食をしたこともない状況において何も理解できていないし、若者に関心を持ってもらうといってもとっつきにくいのではないかと。	遠山	3		市へ申し送る
278	産業建設	27	・フグの抜歯をしたことがあるが、人間の手で直接接触すると火傷してしまい死んでしまうので扱いが難しいので、産業として確立するにはこういう知識も必要。	遠山	3		市へ申し送る
279	産業建設	28	・フグの生産技術を確立できたことから、採算確保(施設拡大)と販路確保が今後の課題である。	遠山	3		市へ申し送る
280	産業建設	29	・温泉トラフグに関心をもって取り組んでくれる若者が必要で、人材誘導のための国・県の補助金等を活用してほしい。	遠山	3		市へ申し送る
281	産業建設	30	・産業振興を行う上で、他地区にはない資源(例:温泉)を活用することが大切ではないかと。	遠山	3		市へ申し送る
282	産業建設	31	・少子化・人口減少が進み、商店の後継者不足が課題になっている。リニア・三遠南信時代に商業が成り立っているのか心配。	遠山	3		市へ申し送る
283	産業建設	32	・飯田の安い店で買い物をする人が多く、地元の商店で買い物をしてくれない。また子どもが減少することで購買力も低下している。道が良くなる反面、こうした状況も出ている。	遠山	3		市へ申し送る
284	産業建設	33	・利益の出る産業を次の世代につなげていきたいが、地元住民だけではそのノウハウがない。今ある仕事をどのように将来へ繋げていけるか、支えていく視点で遠山郷をみてほしい。	遠山	3		市へ申し送る
285	産業建設	34	・クラインガルデン5棟のうち1棟をお試し用として活用できるようになったが、土日はお試し用の予約が重複してしまうのもう1棟加え計2棟活用できるようにしてほしい。	遠山	3	B	市へも申し送る
286	産業建設	35	・クラインガルデンのお試し活用は、利用者に大変喜ばれている。今後は情報発信の仕方について、行政に協力してもらいたい。	遠山	3	B	市へも申し送る

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
287	産業建設	36	・クラインガルデンの受付は農業課で対応しているが、現地から遠く片手間になっている。遠山郷の地域振興は別格で考え、農業課対応ではなく自治振興センター職員の増員で当たってほしい。	遠山	3	B	市へも申し送る
288	産業建設	37	・台風が相次いでおり、遠山郷への影響に不安を感じる。遠山地区内の幹線道路整備はほとんど進んでいるが、観光協会として雨の影響への問い合わせに対し、安心安全だと言い切れずにいる。	遠山	3		市へ申し送る
289	産業建設	38	・大雨で喬木村内の県道が通行止めになった際、喬木村側からしか工事業者が入らず、順番に工事が進むため復旧に時間が掛かった。同じ路線でも複数箇所ですべて災害が起きたのなら、遠山側の業者も入れるようにしてくれれば、もっと迅速に復旧できるはず。	遠山	3	中間報告	中間報告で回答済
290	産業建設	39	・大雨による影響は登山道にもあり、登山客が減少することでサービス業にも影響している。	遠山	3		市へ申し送る
291	産業建設	40	・遠山には百名山が二つ(聖岳・光岳)あり全国各地から登山客が来るが、登山客が安全に通行できる登山道の整備をお願いしたい。	遠山	3		市へ申し送る
292	産業建設	41	・下栗に3軒の民宿があるが、登山道の損壊に伴う登山客減少が死活問題になっている。車が通れなくても、せめて歩いて通れる程度の復旧をスピーディーに対応してほしい。	遠山	3	中間報告	中間報告で回答済
293	産業建設	42	・南アルプスは雨が多いため道路が崩れやすい。ただ、崩れる場所は大体決まっているので、(車の通行は当面できなくても)登山客等が歩いて通行できる道を確保してほしい。	遠山	3		市へ申し送る
294	産業建設	43	・遠山郷には指定管理施設が多い。灯油価格の高騰などで、規模の大きい施設は特に維持が大変になっている。こうした施設もリニア三遠南信時代まで守っていけるよう、必要な施設だという認識で見えてほしい。	遠山	3	B	市へも申し送る
295	産業建設	44	・地域おこし協力隊員について、募集する側が協力してもらいたい事業に対して取り組みたいという人財を募集するというのがあっていいのではないかな。	遠山	3	→総務 (ふるさと定住)	※総務委員会へ
296	産業建設	45	・遠山郷の標高差を生かした「花街道運動」を8年計画で考えている。三遠南信道の全線開通時に向けた取り組みであり、ぜひ応援してほしい。	遠山	3	→総務 (ムトス)	※総務委員会へ
297	産業建設	46	・三遠南信自動車道の開通やリニア時代に向けて、防災拠点としての施設整備や命をつなぐ道としての視点が大切になる。また企業の製造ラインの確保や地域活性化の観点からも、企業誘致を推進していただきたい。	西部	3		市へ申し送る
298	産業建設	47	・神奈川県から妻と2人で山本に移住し5年目。現在、車で買い物に行っているが、後5年もしたら車に乗れないかもしれない(高齢により)という生活に対する不安がある。	西部	3		市へ申し送る
299	産業建設	48	山本地区にあるような段々畑を維持していくことは高齢者にとって大変なことで、今後も休耕田が増えていくと思う。リニア工事の残土で平地をつくり、その土地を企業の皆さんに活用していただくと良いと思う。	西部	3		市へ申し送る
300	産業建設	49	・空き家対策に取り組んでいるが、空き家の周辺が農振地域となっているケースがある。1ターンの方が空き家と一緒に周辺土地を農地として取得し活用できるよう、他地域では農地法3条の見直しをしている町村もある。飯田市でもぜひ検討していただきたい。	西部	3		市へ申し送る
301	産業建設	50	・現在、山本の青木地区にも大きな太陽光発電設備が作られている。豪雨による土砂崩れなど心配しているが、飯田市としてのルールはどうなっているか。	西部	3	中間報告	中間報告で回答済
302	産業建設	51	・国道153号線の法面にある竹林について、個人で切って良いか。	西部	3	中間報告	中間報告で回答済

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
303	産業建設	52	・西部山麓の活用の関係は、どの程度進んでいるか。現在、信濃路自然遊歩道の調査を行っているが、道の険しい場所や道標が古くなっているところもあり、全体を整備するのは大変。せっかく話が出ているのであれば、ルートを絞ってみんなで取り組めると良いと思う。	西部	3	中間報告	中間報告で回答済
304	産業建設	53	・信濃路自然遊歩道の整備(道標、ルートマップなど)に森林税を活用したらどうか。ルート沿線の地域で連携して取り組むと良い。(複数人)	西部	3	中間報告	中間報告で回答済
305	産業建設	54	・山本インターからの三遠南信自動車道は片側一車線である。通勤等に影響(ダンプの速度が遅い)があるが、拡張工事をするのか。	西部	3	中間報告 →リニア	中間報告で回答済 ※リニア特別へ
306	産業建設	55	・残土運搬時の地元の交通安全対策を最優先してもらいたい。	西部	3	→リニア	※リニア特別へ
307	産業建設	56	・リニア開通までには、働く場所を興していくことが大事、提言内容をしっかり推進してほしい。	西部	3	A	市へも申し送る
308	産業建設	57	・MRJが苦戦をしている。航空宇宙産業にあまり偏らないで欲しい。	西部	3	A	市へも申し送る
309	産業建設	58	・リニア開通時には、大きな本社の移転が出来るよう取り組んで欲しい。	西部	3		市へ申し送る
310	産業建設	59	・山本インター箱川、本田技研が土地が高くて撤退した。駒ヶ根市のように地主に土地の補助は出来ないか。(日本電産の土地に市が補助)	西部	3		市へ申し送る
311	産業建設	60	・三日市場運動公園近くにコンベンションホールを提案している。是非実現して欲しい。	西部	3	→総務 (企画・広域)	※総務委員会へ
312	産業建設	61	・大瀬木・中央道から153号線の間に広い土地(果樹園)がある。工場誘致に利用してもらいたい。	西部	3		市へ申し送る
313	産業建設	62	・信濃自然歩道・西部山麓フェスティバル、10年ぐらい行っている。自然歩道の新たな活用にむけて今年調査を行った。	西部	3	A	市へも申し送る
314	産業建設	63	・山麓線は車のスピードの出し過ぎが多い。伊賀良方面は、歩道が無い為危ないので、遊歩道的な整備をして欲しい。	西部	3	中間報告	中間報告で回答済
315	産業建設	64	・女の子は、大学等で都会へ出たら殆ど帰ってこない。飯田方面に教育の場や職業訓練校などがあると良い。	西部	3		市へ申し送る
316	産業建設	65	・山本は外からの人を敬遠するのか、よそ者扱いにされて住みやすく無いとの声があった。	西部	3	C	
317	産業建設	66	・Uターンで帰ってこないのは、都会に比べて選べる職種が少ない。戻ってくるぐらいの魅力が大きくないと難しい。	西部	3		市へ申し送る
318	産業建設	67	・生まれた場所は宝、特別な思いがある。そこを呼びかけてはどうか。	西部	3		市へ申し送る
319	産業建設	68	・地元にはたくても、会社の条件で転勤や出向で外に出されている人もいる。	西部	3	C	
320	産業建設	69	・建設業界は、若い労働者が少ない。現場で人を育てることができなくなっている。技術を育てる教育の場があると良い。	西部	3	A	市へも申し送る
321	産業建設	70	・全国的に少子高齢化が進んでいる。リニア時代を見据えて、市議会議員の皆さんが企業の情報をしっかりとキャッチして、企業誘致につなげてもらいたい。	西部	3	C	
322	産業建設	71	・全国的にも人口減で子どもが少なくなっている。そして子どもが都会に行ってしまう。一旦、地域を離れても、帰ってきてもらえるようにするにはどうすればよいか。まずは、各地区の魅力を地域の住民が再認識することが大切。官、民、地域、みんなで取り組んでいくことが大切だと思う。	西部	3		市へ申し送る
323	産業建設	72	・田舎へ帰ってこられる条件は、働き口と収入だが、議会の考え対策は。働き口と収入について、今の主流のIT部分の会社を興せば収入が稼げる、若い人が来ると思う。議会としてはどう考える	西部	3	C	※会場で回答済/

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
324	産業建設	73	・議会は予算執行者ではない、権限が弱い。提言・提案を実現化する為の議会としての実力はどの程度あるのか。	西部	3	C	
325	産業建設	74	・リニア長野県駅や本線通過を地元が要望(誘致)した訳ではなく、たまたま対象になったという状況下において両地区が苦渋の選択をした。議会は、地元が受け入れざるを得ない状況だったことを理解し、JRや飯田市に対して住民の要望を届けていってもらいたい。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
326	産業建設	75	・リニア建設に反対はしないが、要望に対してしっかりやってほしい、早くやってくれればいい。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
327	産業建設	76	・リニア推進特別委員会の要望書に対し飯田市から回答が出たが、未だ回答書に沿った対応になっていないことから満足いかない。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
328	産業建設	77	・フード問題に関し、県知事からもJRに要望したが動いているのか不安である。市議会としても要望書提出などに取り組むべきでないか。リニア部会全員の想いとしてあとに残る人のことを考えると、このことが実現できなければ先に進むことは出来ないと考えている。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
329	産業建設	78	・座光寺共和地区も大型施設(コンベンション・アリーナ)の候補地になっているが、結論を先送りせず早急に出してもらわないと、移転先が確定しないので困っている。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
330	産業建設	79	・代替地が少ない、(大型施設の関係で代替地となるのか)はつきりしないという理由で、他地区へ移ることを考えている住民もいる。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
331	産業建設	80	・国道153号飯田北改良で墓地移転の対象になったが、県の用地担当は要望等をよく聞いてくれている。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
332	産業建設	81	・移転補償対応では、不平等の無い対応をしてほしい。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
333	産業建設	82	・産業振興や二次交通は開業までに当然間に合わせ、その次のことを考えていってほしい。	北部	3		市へ申し送る
334	産業建設	83	・差し迫った課題対応ばかりでなく、リニア開通後の地域の発展についても市民の声を聞いて考えていってほしい。	北部	3		市へ申し送る
335	産業建設	84	・高齢化等の理由で農業を続けられないので農地を売却や用途変更したいが、農振にかかっていることからできない。もう少し融通を利かしてほしい。	北部	3		市へ申し送る
336	産業建設	85	・スピード感を持てる臨機応変な(融通が利く)対応ができるようにしてほしい。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
337	産業建設	86	・若者が帰ってこられる産業というが、技能労働者の育成にもっと取り組むべきだ。若い人が目指せる様な新たな制度を設けるべきでは。後継者が居なくて技能が伝承できるか心配。	北部	3	A	市へも申し送る
338	産業建設	87	・観光客を誘導するために、飯田下伊那にも目玉となる規模の大きな観光を考えていってほしい。	北部	3		市へ申し送る
339	産業建設	88	・2年半後にできる座光寺SICと野底山森林公園や山麓線を上手に連携し、座光寺SICをより活かした取組みをしてほしい。	北部	3	A	市へも申し送る
340	産業建設	89	・元善光寺という資源を活かすために、門前町としての街並みを考えたらどうか。	北部	3		市へ申し送る
341	産業建設	90	・山麓線を延長する予定で買取済みの農地があるが、事業実施に至っていないため荒廃してしまっている。	北部	3	中間報告	中間報告で回答済
342	産業建設	91	・西部山麓線が座光寺で止まっている、早期に整備をお願いしたい。	北部	3	中間報告	中間報告で回答済
343	産業建設	92	・幹線道路や生活道路の整備に関し、財政難を理由にはわかるが、目先の視点だけでなく行政は将来展望を持って取り組むべきだ。議会もリニア時代に向けた道路整備に対するビジョンなど見識を持つべきだ。	北部	3	C	
344	産業建設	93	・道路ネットワーク構想を平成25年までに造ると有るが未だ出来ていないのではないのか。	北部	3		市へ申し送る

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
345	産業建設	94	・送電線の地中下は了承したが、合わせて市道改良については無駄のないように行うよう要望して有るにも関わらず、地中化が優先され市道整備が後手になっているが、どうか。	北部	3		市へ申し送る
346	産業建設	95	・代替地の中に道路の絵があるが、本当にできるのか心配だ。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
347	産業建設	96	・三遠南信道とリニア駅をつなぐ上・飯田線ルートがどうなっているのか。	北部	3		市へ申し送る
348	産業建設	97	・災害に関連して、最近の豪雨災害には恐ろしいものが有る。河川水路整備に関し県の基準を用いているようだが、今日の災害の発生状況を見ると基準流量を見直すべきではないか。	北部	3	中間報告	中間報告で回答済
349	産業建設	98	・リニアでも雨水に関しては天竜川に直接放流する様をお願いしているところだ。	北部	3	→リニア	※リニア特別へ
350	産業建設	99	・飯沼地籍は災害が起こり易い地域であるが、最近雨で土砂崩落が有り、改修を要望したが基準雨量でないので早速には対応出来ないとの回答だった。最近になり出来たが二言目には予算が無いと言うがそれで良いのか。議会として考えてもらいたい。	北部	3	中間報告	中間報告で回答済
351	産業建設	100	・人口減少・高齢化の中、リニアや三遠南進道はチャンスである。	中部	3	C	
352	産業建設	101	・バイクに乗っているがバイク仲間が来ても飯田の魅力的な所、遊ぶ所、見る所がない。	中部	3		市へ申し送る
353	産業建設	102	・リニアを機に若者が定着する為には工業だけでは無い。若い人たちに魅力のあるまちづくりをして欲しい。	中部	3		市へ申し送る
354	産業建設	103	・企業誘致や観光関係事業を増やすと、マンパワー不足で外国人が入ってくる。組合を中心としたまちづくりの運営が難しくなってくる。人の姿が変わる部分も含めて市としても検討して欲しい。	中部	3		市へ申し送る
355	産業建設	104	・人口減少の中、市長は「小さな世界都市」をスローガンに掲げている。今は、2人に1人が癌になる。「小さな世界都市」として、癌対策を世界で最も考える都市づくりをして欲しい。	中部	3	→社文 (保健)	※社会文教委員会へ
356	産業建設	105	・松尾は交通の要所だが道路行政が遅れている。松川沿いの県道はすれちがいが困難で、国道151号と256号の交差点改良もようやく前進の運びとなったが、アップロードから直接つながっていない。特に産業道路はアップロードと直接つながるようにしてほしい。	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
357	産業建設	106	・産業道路から弁天橋を通る道は、新設道路を計画する方が良いという話も聞いており、地区としても取り組んでいる。	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
358	産業建設	107	・天龍峡方面から北部へ向かう車両が、国道の渋滞を避けて脇道へ迂回してくる。そうすると子どもたちの通学と重なり、事故が起きないか心配だ。	中部	3		市へ申し送る
359	産業建設	108	・リニア関連で本工事に向けて待避所が設置されるが、既に仮工事のためのダンプが行き来している。対策が遅いのではないか。それと、待避所は国道から妙琴方面へ見て右側に設けられる。これだとダンプが直進して、地元的生活車両が待避する格好になるが、おかしいのではないか。	中部	3	→リニア	※リニア特別へ
360	産業建設	109	・国道151号線と256号線の交差点改良について、関係者に高齢者が多いので出来るだけ早く進めて欲しい	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
361	産業建設	110	・産業道路を大型トラックが通るが、インターまでの道が狭い。宮内産業までの道を早く拡幅して欲しい。さらに、リニアにつなげて欲しい。	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
362	産業建設	111	・さわやかロードについて、まちづくり委員会で、県へ何年も要望しているが進まない。何代もの区長がずっと苦勞している。市として県へどういう形で話を持って行っているのか我々も殆ど見えない。年内に県道の道幅の話も出てくると思うが、市として全面的にバックアップして進めて欲しい。	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
363	産業建設	112	・市道大休妙琴線(リニア残土運搬車両通行路線)は、狭隘部分があり通学路にもなっているので、安全対策を早急にとって欲しい。	中部	3	中間報告 →リニア	中間報告で回答済

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等／取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
364	産業建設	113	・鼎地区は、横の細い道が多く、両側に井水が通っている。通学路にもなっているので井水への蓋を計画的に進めて欲しい。	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
365	産業建設	114	・県道東鼎線は下山工区に取り掛かる所で中断になっている。県へ毎年要望に行っている。同じ事を同じように答申している部分がある。市の捉え方がピンとこない。	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
366	産業建設	115	・区長会で妙琴原松川工区の建設業者から3回進捗状況の説明を受けたが、通学路の狭隘に対し全く返答がない。	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
367	産業建設	116	・12月20日、下山東鼎線の都市計画道路が決まる。駄目なら一般道路に切り替えないといけない。通学路の危険な場所である。フィードバックが全く無い。(下山:林)	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
368	産業建設	117	・産業道路改良に向けて交通量を調査したが、今後の計画はどうなっているか。	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
369	産業建設	118	・仕事の関係で他所から飯田に来た方から「飯田の道はわかりづらい」と言われる。ナビを使っても遠回りになったりするので、産業道路にアクセスしやすくする等、住みやすいまちにして欲しい。	中部	3		市へ申し送る
370	産業建設	119	・人口減少、高齢化の対策に、積極的に企業誘致を進めることが必要。リニア開業で首都圏と近くなるのだから、積極的にアプローチを図ってほしい。	中部	3		市へ申し送る
371	産業建設	120	・若者が還ってこられる産業をつくるには雇用の受け皿となる企業誘致が必要だが、上伊那に比べて取り組みが弱いのではないかと。また飯田は道路事情が悪い。座光寺SICから松尾の産業道路を経て天龍峡まで一本で繋がる幹線道路が必要だ。	中部	3		市へ申し送る
372	産業建設	121	・飯田は広い土地が少ないかもしれないが、それとは別に、上場企業が飯田に何を求めるのか聞いて回るのが良い。相手の意見を聞くことが大事だ。	中部	3		市へ申し送る
373	産業建設	122	・北信から鼎に移住した。家を建てる時希望した土地が農振地域だったので、宅地転用できず苦労した。農振地域と言う割には、農業をしている様子が見られなかった。農振地域を指定する以外どう言う取り組みをして来たか。また、農業振興の今後の方向はどうなっていくのか。	中部	3	A	市へも申し送る
374	産業建設	123	・民俗芸能獅子舞フェスタ・地域の伝統芸能を観光資源と捉え、行政の支援を増やして欲しい。	中部	3		市へ申し送る
375	産業建設	124	・飛騨高山にあるような獅子館を作って欲しい。	中部	3		市へ申し送る
376	産業建設	125	・駅周辺整備で南北に公園が設けられると聞く。身体障がい者が使いづらくないよう、駅舎との距離が遠くならないことや雨降り対策、高低差対策、動く歩道の設置を検討してほしい。	中部	3	→リニア	※リニア特別へ
377	産業建設	126	・(議会は)リニア工事に対し、鼎に与える影響に関心を持ってもらいたい。	中部	3	→リニア	※リニア特別へ
378	産業建設	127	・台風24号の際、この辺りは大した降雨量ではなかったが金色洞沢で内水があふれてしまった。上流域との情報共有が弱かったためだと思うが、市はきちんと対策を打ってほしい。	中部	3		市へ申し送る
379	産業建設	128	・松尾には総合運動場(陸上競技場)、勤労者体育館、さらにほっ湯アップル、天竜川のラフティングなどがある。松尾全体をスポーツパークに位置付け、総合運動場の通年使用可能や勤労者体育館の老朽化対策などをしてほしい。「若者が還ってこられる」施策にスポーツ振興は重要だと思	中部	3		市へ申し送る ※社文の所管も含む
380	産業建設	129	・思井川に水中花が咲き誇り、びっくりした。水質浄化の賜であり、これを守っていくため下水道の加入率100%や河川工事の際にはブロックではなく石積み工事をお願いしたい。	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
381	産業建設	130	・上下水道料金の改定は、短期間ではなく5年か10年に一度にしてほしい。	中部	3		市へ申し送る
382	産業建設	131	・文化会館は音響が悪く、ステージも狭い。何とかしてほしい。	中部	3	→社文 (文化)	※社会文教委員会へ
383	産業建設	132	・松本市が「健康寿命推進都市」を標榜するように、高齢者が夢を持てる市の方針を掲げてほしい。高齢者が夢を持てれば、若い人も夢を持てるようになる。	中部	3	→社文 (長寿)	※社会文教委員会へ

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
384	産業建設	133	・中国の水資源ビジネスを脅威に感じている。名水「猿庫の泉」をきちんと守って。	中部	3		市へ申し送る
385	産業建設	134	・昨年の議会報告会でも発言したが、飯田は年寄りになってから帰ってくる傾向が見られる。ここは住みやすい場所だともっとPRしていくことが大事だ。	中部	3		市へ申し送る
386	産業建設	135	・仕事で飯田に来た外国人のお客さんを車で案内をしていると、川に蓋が有る部分・無い部分を見て驚かれる。(危険だと思われる)	中部	3	中間報告	中間報告で回答済
387	産業建設	136	・10年後のリニア開通を見据えた人の流れをいかにつくるかが重要ではないか。	南部	3		市へ申し送る
388	産業建設	137	・リニア・三遠南信自動車道が開通した際に、飯田のPRを大都市に対し大々的に行うべきではな	南部	3		市へ申し送る
389	産業建設	138	・飯田の象徴として、例えばシンボルである風越山に観音像を建立する、(仮称)天龍峡大橋から見える何か(建造物)があるといいのではないか。	南部	3	C	
390	産業建設	139	・リニア時代を迎えるにあたり、若い女性にターゲットをしばり、飯田に呼び込むことが大切では。	南部	3		市へ申し送る
391	産業建設	140	・天龍峡の観光について、天龍峡大橋からご湯づくり、天竜峡駅周辺、川路駅周辺がひとつにつながるような観光を考えていくことが大切。分かりやすい、皆が散策できるような案内看板が必要。予定されている天竜峡インター駐車場にイベントスペースの設置(屋根を付けたもの)をお願いし	南部	3		市へ申し送る
392	産業建設	141	・道路・河川への倒木が台風による大風の影響で頻繁にあるが、通報があった場合には区のことは区で対応するように動いている。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
393	産業建設	142	・倒木(支障木)の多くは個人の山もしくは道路脇にある民家の庭木であるので、まずは個々人で財産管理(自助)をしてもらうことを基本としつつ、高齢化等により管理できない場合は区(共助)で対応し、それでも手におえない場合は市(公助)で対応してもらうしかない。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
394	産業建設	143	・木を切ることは大事な仕事であるが、急傾斜地や住宅街ということを踏まえると莫大なお金がかかりお願いしづらいが、後押しとして些少なりとも伐採を行う個人への補助金もしくは区への支援をしてもらえれば、自助・共助・公助がうまく回っていくのではないか。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
395	産業建設	144	・道路や河川に個人財産の木が支障木(倒木)となった場合に、財産所有者へ降りかかる影響について広報していくべきではないか。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
396	産業建設	145	・支障木の発生する場所は大体決まっており、所有者もわかっている。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
397	産業建設	146	・支障木発生場所はわかっているが、所有者が高齢でお願いしても対応できない状況にある。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
398	産業建設	147	・民地にある庭木等の伐採を区から所有者へ出してほしいと言われるが、出したとしても所有者が高齢で対応できない。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
399	産業建設	148	・市政懇談会において、森林税の活用ができないか(制度がないか)聞いたがはっきりとした回答が得られなかった。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
400	産業建設	149	・里山整備だと山全体となってしまう、支障木(一部分)だけという訳にはいかなくなってしまい、機械や人手も必要になってくる。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
401	産業建設	150	・支障木については、景観上という問題で捉えると違う切り口で補助金の対応ができるのではない	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
402	産業建設	151	・国道151号線から川路小学校への登り坂(登り口)は通学路になっているが、急傾斜の斜面であり倒木や落石(がけ崩れ)の危険があるため、子どもたちの安全を守るため昨年より要望書を市へ提出しているがいい返事が返ってこない。地元では、飯田市は事故が発生しないと動かないのかと疑心暗鬼になっている。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
403	産業建設	152	・私有地の道路に係る支障木について、現在地主さんや区会で対応しているが、伐採後の片付け(大きな枝の処理)に苦慮している状況。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
404	産業建設	153	・道路の支障木の処理について、県では年1回やってくれて今年は除草剤もまいてくれたがそれでも足りない。今までボランティアで取り組んできたが、昨年からの地域のグループがもう1つ増え年4回程度作業している、伐採後の枝は山へ入れている。立石地区では県の事業のアダプトシステム	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
405	産業建設	154	・支障木について、地主さんが対応するのが難しい状況。現在区で対応しているが、県道、市道については行政で対応してほしい。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
406	産業建設	155	・飯田市も企業誘致に取り組んでいるが、誘致される企業から周辺町村へという話が聞こえてくるといことは飯田市の誘致に対する取組み(押し)が弱いのではないのか。	南部	3		市へ申し送る
407	産業建設	156	・企業立地に係る(株)JMCの情報(H31着工)について、市から地域への説明がなかった。	南部	3		市へ申し送る
408	産業建設	157	・天候に左右されないような、農業の工場化も考えて見たらどうか。	南部	3	A	市へも申し送る
409	産業建設	158	・自分の農業をやっているが、周りを見ると高齢化が進んでいる。今後、自分も含めて農地が荒れていくことが心配。	南部	3	A	市へも申し送る
410	産業建設	159	・三穂地区では、農業の大きな機械を入れて、若い人たちが頑張っている。農業青年の活動は素晴らしいと思う。	南部	3	C	
411	産業建設	160	・かぶちゃん農園の件、心配している。情報を下してほしい。	南部	3		市へ申し送る
412	産業建設	161	・天竜川鷲流峡のメンマの取り組みは、環境整備から始まった。竹を切ったら新しい竹が出てきた、それを活用している。	南部	3	C	
413	産業建設	162	・鈴丘公園でも竹の整備を行って、タケノコを採っている。	南部	3	C	
414	産業建設	163	・天龍峡IC駐車場を拠点にした周辺地域の有効活用を市へ提案しているが回答がない。	南部	3		市へ申し送る
415	産業建設	164	・天龍峡温泉交流館は「お風呂が狭い」ということが不評の声一つとして挙げられる。	南部	3		市へ申し送る
416	産業建設	165	・西部山麓線と竜東線をつなぐ県道田中乱橋線も含め、「景観の美しい(素晴らしい)道」なので有効活用したほうがいい。	南部	3	A	市へも申し送る
417	産業建設	166	・県道田中乱橋線の除草は年2回行うことになっているが、地元が先に除草しないと県はなかなか動いてくれない。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
418	産業建設	167	・市道脇の除草や支障木伐採は地区住民で行っているが、高齢化・人口減少により難しくなってきたことと、高所作業車がないと伐採できない場所も出てきており困っている。いい制度がある	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
419	産業建設	168	・生活道路脇の除草・伐採は各組合にお願いして、道づくりとして年2回行っているが、民地の伐採は所有権の問題もあり困っている。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
420	産業建設	169	・県道田中乱橋線の改良を進めてくれているが、予算がついても10mや20mという少ない延長なので、遅々として全線拡幅が進んでいかないので、市も後押しをお願いしたい。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
421	産業建設	170	・県道整備の要望を出しているが、なかなかやってくれなくて困る。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
422	産業建設	171	・道路が沈んでいる場所があり危険。(飯田から来ると国道151号線の駄科の信号を右(片桐歯科の方)に入ったお薬師堂のあたり)	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
423	産業建設	172	・道がぼこぼこしている場所があり危険。大型トラックが通ったら水道管が破裂した。(飯田から来ると国道151号線沿いの桐林JAガソリンスタンドを左に入った道)	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
424	産業建設	173	・国道151号線の聖クララ幼稚園の前付近、舗装したばかりなのに道がぼこぼこしている。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
425	産業建設	174	・工事を行った後、すぐに補修が必要になるのは、施行業者にも責任があるのではないのか。入札条件も視野に入れてみては。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
426	産業建設	175	・新井原の道(農道)にダンプが間違えて入ってきて、路肩を壊された。進入禁止などの看板設置をお願いしたい。自治振興センターには言っている。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
427	産業建設	176	・弟川支流兄川上流の一級河川から外れた箇所は護岸が洗掘されてきているが、年度末要望を毎年出してもなかなか対応してくれない。	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
428	産業建設	177	・弟川の河床堆積が進行しており、台風等の出水時には護岸ぎりぎりまで河川水位が上昇する(久保田商店～JAまでの間が特に護岸ぎりぎりになる)ため浚渫要望を挙げているが対応してく	南部	3	中間報告	中間報告で回答済
429	産業建設	178	・道路・河川の修繕・改修要望を毎年挙げているが対応しきれないの、もう少し維持補修費の全体枠を確保できないか。	南部	3		市へ申し送る
430	産業建設	179	・千遠線、小川路峠、秋葉街道など都会の人は舗装されてない道を選ぶ。このような地域の資源を活かした体験を入れてツアーを組んで売り出したい。	竜東	3	A	市へも申し送る
431	産業建設	180	・市道2-70号線の拡幅改良が進んでいない。	竜東	3	中間報告	中間報告で回答済
432	産業建設	181	・県道1号線の改良は、度々計画変更などで遅れている。交通安全のためのトンネル化について、安全対策として市も積極的に関与してほしい。	竜東	3	中間報告	中間報告で回答済
433	産業建設	182	・256号の道路改良に関し、移転者は移転先が農振であったりして、用地確保に苦慮している。市も移転者に寄り添った対応を求める。8~9軒が移転に躊躇している。	竜東	3	中間報告	中間報告で回答済
434	産業建設	183	・稲葉クリーンセンターに係る道路に関し、時間帯によっては上りの収集車や三遠南信工事車両が同時利用するために、住民車両の交通障害となっている。道路は14箇所の待避所を造ると言っていたが、2箇所しか出来ていない。道路拡幅を含め対策をお願いしたい。	竜東	3	中間報告	中間報告で回答済
435	産業建設	184	・倒木支障木に関し、地権者が不明な箇所は市に処理をお願いするが枝先しか処理しない。その結果、竜東地区は道路幅が狭いところが多いので残った樹木が交通障害となっている。	竜東	3	中間報告	中間報告で回答済
436	産業建設	185	・主要道路の路側から10m位を伐採するような制度対策を検討して欲しい。	竜東	3		市へ申し送る
437	産業建設	186	・竜東地区は道がわかりにくい割に、道路案内が少ないので訪れた人に判りにくいと言われる。案内表示などの工夫と表示設置をしていただきたい。	竜東	3		市へ申し送る
438	産業建設	187	・遊休農地が増え、農業後継者が余り育っていない。地域の特産物を開発していかないといけな	竜東	3	A	市へも申し送る
439	産業建設	188	・農作物を作るが製品化・流通・販売が全くできない、リードする人材コーディネーターがいない。	竜東	3	A	市へも申し送る
440	産業建設	189	・娘がシードルの開発に取り組もうとしたが、2000未満の見積もりで2600万の設備費がかかる。りんごを作って加工して、販売まで誰がやるのか難しかったのでやめさせた。今、仲間と高森で行なっている。飯田市のシードル特区で仲間が集まって出来る様になれば良い。	竜東	3		市へ申し送る
441	産業建設	190	・小野子人参を10数名で取り組んでいるが、生産範囲が限られているので地域おこしの力はな	竜東	3		市へ申し送る
442	産業建設	191	・過疎化・高齢化で衰退の一途で、特化したのがない。	竜東	3		市へ申し送る
443	産業建設	192	・各地区体験型の農業で人を呼び込みたい。インターから各地区へ誘い込める 施策 を。	竜東	3		市へ申し送る
444	産業建設	193	・株式会社で給料制を取っている。多角的にしめじ・りんご・アスパラをつくっている。	竜東	3	C	
445	産業建設	194	・これからは農業だけでは厳しい。ここからは風越山が正面に見える所にあるのでそこでのカフェ・民泊を考えている。	竜東	3	C	
446	産業建設	195	・地域活性化の為、知久平で土日マルシェ(100円店)をやっている。お客は天竜峡で降りて遠山に行く人で、名古屋・岐阜・浜松等県外から口コミで来てくれる。竜東のおもてなしの為の案内板(多言語)を作って欲しい。	竜東	3		市へ申し送る

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
447	産業建設	196	・市でコンサルタントによる講演会等を行なっているが、一過性で終わっている。実践した人、商売している人、経営している人の生の声を聞きたい。農業と何かをコラボするなど、新しいことを考えないと成功しない。	竜東	3	A	市へも申し送る
448	産業建設	197	・龍江では市の事業として、曾根原久司氏を講師に「農村起業家育成スクール」を実施している。20代、40代が中心である。	竜東	3	C	
449	産業建設	198	・カフェや民泊を始めたい土地が、農振地域なので農振除外をして欲しい。	竜東	3		市へ申し送る
450	産業建設	199	・若者が竜東に家を建てたくても農振地域なので外へ出ていく事例がある。	竜東	3		市へ申し送る
451	産業建設	200	・若い人が少なくなり河川清掃、道路の維持ハード面、倒木等地元で管理が難しくなって来た。	竜東	3	中間報告	中間報告で回答済
452	産業建設	201	・若者定住のため、工業団地を作って社員を住まわす等すると、竜東地区活性化や維持に繋が	竜東	3		市へ申し送る
453	産業建設	202	・若者が住みやすい環境を作って欲しい。	竜東	3		市へ申し送る
454	産業建設	203	・この地域でどう生活していくのか等、若い人の考え方・構想を聞くことが大事。	竜東	3	C	
455	産業建設	204	・若い人が、上の人に巻かれる。抑えられるところが見受けられる。	竜東	3	C	
456	産業建設	205	・壮年団の組織が壊滅状態で活動していない。消防団が終わって壮年団の活動がない。	竜東	3	→総務 (自治)	※総務委員会へ
457	産業建設	206	・若い人は、自分たちが生きていくだけで精一杯で関心がない。	竜東	3	→広報 又は感想 扱い	※広報広聴委員会へ
458	産業建設	207	・議会報告会は、20代30代を呼んだ方が良い。	竜東	3	→広報	※広報広聴委員会へ
459	産業建設	208	・リニア次代を支える都市基盤に関し、飯田線利用の記載が無い。飯田線を利用した観光・誘客戦略を発想すべきではないか。	竜東	3		市へ申し送る
460	産業建設	209	・有害鳥獣の柵を作ったがその維持管理が大変だ。倒木などによる柵の点検・修復にかかる経費が負担となっている。維持にかかる経費として、年間50万円ほど見込んでいたが台風などで倒木が発生すると1回で飛んでしまう、補修費に関し市で負担してもらえないか。	竜東	3	中間報告	中間報告で回答済
461	産業建設	210	・里山整備に関し、森林税を整備作業の役務費として使えるよう制度変更して欲しい。その上で日当として支弁されるようになれば、里山整備の励みになる。	竜東	3	中間報告	中間報告で回答済
462	産業建設	211	・県道飯田南木曾線について。リニアの残土運搬が始まるとピーク時は1日500台のダンプが通行するが、地主の同意が得られず道路拡幅出来ない箇所が残っている。JA砂払支店前の狭隘箇所も、いつ頃解消されるのか教えてほしい。	飯田	3	中間報告 →リニア	中間報告で回答済 ※リニア特別へ
463	産業建設	212	・市と県、JR東海の三者に一体性が感じられない。早急に対策が進むよう、市からどんどん声を上げてほしい。	飯田	3	→リニア	※リニア特別へ
464	産業建設	213	・リニアの残土運搬車が羽場大瀬木線を通行するが、振動の影響が心配。今後の工事では耐久性を考えて深い土間を掘り、振動が少ない構造にしてほしい。	飯田	3	→リニア	※リニア特別へ
465	産業建設	214	・リニア残土問題について。リニア誘致運動をあれほど熱心にしておいて、なぜ残土問題でもめるのかが分からない。座光寺・上郷の話題は聞くが、リニア開業後にこの地域がどうなるのかイメージが湧かず、関心が低くなるばかり。リニアによる経済効果、人口増加のビジョンが示されれば応援するが、そうした情報も出てこない。	飯田	3	→リニア	※リニア特別へ

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
466	産業建設	215	・リニア開業で飯田5地区がどのように活性化するか、議会の産建委員会で今までどれだけ議論してきたのか。	飯田	3	A	
467	産業建設	216	・橋南との共同案件になっている谷川線(国道151号・256号)の拡幅について。近隣住民が高齢で空き家が増え、また中学生の通学路になっていて通行時の危険性が心配。1軒ずつ腹を割った話し合いをし、片側だけでもきちんと改良してほしい。	飯田	3	中間報告	中間報告で回答済
468	産業建設	217	・三遠南信自動車道の建設工事がなるべく早く進むよう、取り組んでほしい。	飯田	3		市へ申し送る
469	産業建設	218	・来年度からいよいよ風越山トンネルの非常口掘削工事が始まる予定だが、今宮球場下の羽場大瀬木線交差点の南西側橋梁の振動が大きい。振動対策工事が来年度に延期されてしまったが、非常口掘削工事開始前までに工事が完了できるよう対応してほしい。	飯田	3	中間報告 →リニア	中間報告で回答済 ※リニア特別へ
470	産業建設	219	・川路地区の下水道は土地が低いため汚水をポンプアップしているため電気料金がかかる。特に面整備した土地に進出した企業には下水道料金の値上げをする等し、市民の下水道料金負担軽減を考えてもいいのではないか。	飯田	3		市へ申し送る
471	産業建設	220	・河川清掃(環境美化や除草)で河川内に入ろうとしても松川や天竜川の一部では足の踏み場がわからないくらいアレチウリが繁茂してしまい作業の支障となっている。	飯田	3		市へ申し送る
472	産業建設	221	・滝の沢に建設予定の太陽光発電設備は、工事が着手されておらず建設機械が持ち帰られた状態。軟弱地盤であることは理解するが、山肌が見えたままで心配している。今後、新たな工法になる場合でも届け出がされるよう条例対応してほしい。	飯田	3	中間報告	中間報告で回答済
473	産業建設	222	・民家を取り壊されて後に太陽光発電設備が作られる場合があり、景観上でも問題になる。こうした場合、地域で反対するわけにいかないのかで条例で何とか規制出来ないか。	飯田	3	中間報告	中間報告で回答済
474	産業建設	223	・ピアゴ閉店の影響で橋南の人も苦慮している。住民が困らないよう補助をしてもらいたい。	飯田	3		市へ申し送る
475	産業建設	224	・ピアゴ閉店に伴い、スーパー直行の乗合タクシーを速やかに運行してくれた方がいいが、循環バス200円に対し片道300円は負担感がある。特殊事情を考慮し循環バスの料金水準を参考に値下	飯田	3		市へ申し送る
476	産業建設	225	・跡地が今後どのようになっていくか心配しているので、地元へは時々刻々と情報を提供してほしい。	飯田	3	中間報告	中間報告で回答済
477	産業建設	226	・羽場のセントラルパークは水路に雑排水が流れ込んでいたり、照明が暗かったり、風力発電が動いていない、木が大きくなりすぎているなど課題がある。きちんと対応してほしい。	飯田	3	中間報告	中間報告で回答済
478	産業建設	227	・各地区で「田舎へ還ろう戦略」に取り組んでいるが、「この地域は住みやすい」から帰って来いと言っても受け皿となる産業のことをどのように考えているのか？今のままでは、子どもが帰って来た時に生活できるか心配である。	飯田	3	A	市へも申し送る
479	産業建設	228	・地区の将来ビジョンの一つとして「リニアに対する将来ビジョン」を考えているが、仕事なくて子どもは帰ってこないで、企業を中心市街地に誘致してもらう等の取組みをしてほしい。	飯田	3		市へ申し送る
480	産業建設	229	・東京の企業が飯田をどのように見ているか、逆に考えれば駒ヶ根駅前にあるようなサテライトオフィスが時流にある中でどのようにすれば東京の企業に来てもらえるのか考えてほしい。	飯田	3		市へ申し送る
481	産業建設	230	・リニアは「人と情報」を運んでくる。人と情報は役に立つので、この地域が首都機能の移転(省庁の一部機能移転を含む)や企業の生産拠点の分散化の受け皿となれるようしっかり取り組んでほしい。	飯田	3		市へ申し送る
482	産業建設	231	・三遠南信自動車道は物流の動脈になることから、このことを施策の目玉にして静岡・浜松(豊橋)との産業連携をしっかりとやってほしい。	飯田	3		市へ申し送る
483	産業建設	232	・リニア開業に向けて現在は40分強でつながる首都圏にしか目が向いていないが、飯田市と周辺町村が一体となって所要時間が30分未満となる中京圏とのつながりについてもっと考えていった	飯田	3		市へ申し送る

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等/取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
484	産業建設	233	・ことし4月に桜並木の社会実験と交通量調査がされたが、結果がまだ示されていないので確認してほしい。	飯田	3	中間報告	中間報告で回答済
485	産業建設	234	・吾妻町ラウンドアバウトの脇にあるポケットパークについて。以前は噴水の水が出ていたが、今は出ていない。景観的に、水の出ない噴水がそのままにされているのはいかがか。以前に市へ申し出たら、県道にかかる部分だからできないと言われた。人形劇のタイルが貼ってある場所なので、あそこは市の施設ではないのか。	飯田	3	中間報告	中間報告で回答済
486	産業建設	235	・転入してきても地区に入ってくれない。市役所で「必ずしも入らなくてもいい。入らなくてもごみは出すことができる。」と言われてしまうと、地域では何ともならない。	飯田	3	→総務 (自治)	※総務委員会へ
487	産業建設	236	・引っ越してきた10年前、組合に加入するつもりで市役所に行ったら窓口で「組合に入っていただけですか?」と言われた。こういう言い方をされるとひねくれた人は「入らなくてもいいのか」と受け取ってしまうので、「組合に入ってください」と窓口の担当者は言い切ったほうが良い。	飯田	3	→総務 (自治)	※総務委員会へ
488	産業建設	237	・市公民館下の中央駐車場西側には空きスペースがあるので、文化祭等の資機材置き場や子どもの遊び場所として活用したらどうか。	飯田	3		市へ申し送る
489	産業建設	238	・リニア開通前のハード事業をする重要な時期です。	遠山	3	C	※掲載不要?
490	産業建設	239	・コンベンションホール?の進行は	北部	1	→総務 (企画・広域)	※総務委員会へ
491	産業建設	240	・飯田市に行きたい、住みたい、とはどんな事が大切か。人口減る社会にどう対応するか。	北部	1	A	市へも申し送る
492	産業建設	241	・人が来る、集まる事業、行事を定期的に。人が来ない。行くところがない。見たいもの、所が少な	北部	1	A	市へも申し送る
493	産業建設	242	・水道料金が他地区より高い!生活に不可欠であるので、世間相場並みにならぬか?	北部	2		市へ申し送る
494	産業建設	243	・地域内のタテ線。せまくて危険。拡幅改良進めてもらいたい。(加賀沢橋周辺)	北部	2		市へ申し送る
495	産業建設	244	・飯田市議会に期待することとして、農業。山麓線の全道(上郷、座光寺、上段の道)活用。リニア=代替地、座光寺上段、観光	北部	3	A	
496	産業建設	245	・竹林整備の検討を。	北部	3		市へ申し送る
497	産業建設	246	・(松尾の方の意見である)松尾地区のスポーツ公園化が早く実現するとよい。	中部	3		市へ申し送る
498	産業建設	247	・観光協会の催事にまちづくりの役員を構成員とするのはいかがなものか。	南部	1		市へ申し送る
499	産業建設	248	・厳しい予算内ではありますが、各地区からあげられた要望(特に土木、建築関係)は、必要な事ですので、しっかり実行してほしい。	南部	2		市へ申し送る
500	産業建設	249	・リニア飯田駅周りの開発計画が遅いのでは。市議会の後押しを。	南部	3	→リニア	※リニア特別へ
501	産業建設	250	・市道改良要望。下殿岡、サンヒルズ用道路(渡辺工機~明星学園)の橋やマンホール周辺の凹、果樹のトラックは弾んで痛めてしまう。	南部	3		市へ申し送る
502	産業建設	251	・産業経済で、道路(米川駄科停線)の拡幅を市で取り上げてほしい。	竜東	3		市へ申し送る
503	産業建設	252	・本日のアイデアの返答をお願いします。	飯田 5地区	3		※掲載不要?
504	産業建設	253	・円悟沢井(羽場)へ予算付けしてください。御用水だけでなく、水利組合へ。	飯田 5地区	3		市へ申し送る

平成30年度 議会報告会(分科会・アンケート)からの意見・要望等 [産業建設委員会] 資料 No.6-2

通番	担当委員会	No.	意見・要望・提言等／取扱結果「A」…委員会として調査・研究、「B」…予算・決算の審査対象、「C」…その他聞き置く ※「空白」市へ申し送るもの	ブロック	分科会	取扱結果	取扱結果の理由等
505	産業建設	254	<p>・市営駐車場をせめて3時間無料にする。1日の上限金額を設けるなどを是非してほしい。現状の料金体系だと、丘の上の施設(商店、飲食店、中央公民館)を利用する際、常に駐車場の心配をしなくてはならず、丘の上以外の地域の住人にとって、丘の上を利用しない大きな一因になっている。いかげんに、車社会に対応した、駐車場インフラを他地区を見習って考えていただきたい</p>	飯田5地区	3		市へ申し送る
			<p>※広報広聴委員会からの振り分け254件。 他の委員会へ振り分けるもの39件。中間報告で回答したもの65件。 今後、委員会で判断するもの150件。</p>				