

飯田市議会 リニア推進特別委員会 管外視察報告書

リニア推進特別委員会

1 実施期日

平成 30 年 11 月 1 日（木）～平成 30 年 11 月 2 日（金）

2 調査テーマ及び視察先

- (1) 「スマートモビリティ社会」 愛知県豊田市
- (2) 「ガイドウェイバスと未来交通システム」 愛知県名古屋市
- (3) 「『新高岡駅』の駅周辺整備と乗り継ぎ新駅について」 富山県高岡市

3 参加者

委員長 井坪 隆、副委員長 竹村 圭史
委員 岡田 倫英、塚平 一成、湯澤 啓次、後藤 莊一、新井信一郎、村松まり子
議長 清水 勇（1 日目のみ）、副議長 永井 一英

4 調査の概要

(1) 「スマートモビリティ社会」

以下の①及び②について、豊田市都市整備部交通政策課、トヨタ自動車㈱、ユーザーアール㈱の担当より説明を聞いたのち、エコフルタウンに移動して、COMS、Winglet の試乗体験を行った。

- ① 豊田市とトヨタ自動車が行っている、クルマと公共交通機関、ワンマイルモビリティをつなぎ合わせてストレスフリーな移動を実現する実証実験「Ha:mo RIDE」
- ② 新たなモビリティ社会の将来像を探るため、トヨタ自動車株式会社が積極的に取り組んでいるスマートモビリティ社会の実現に向けた取り組み

(2) 「ガイドウェイバスと未来交通システム」

名古屋市、名古屋鉄道、ジェイアール東海バスなどが出資する第三セクター会社の名古屋ガイドウェイバス株式会社が、名古屋市の東区と守山区で運営などを行っている鉄道とバスの利点を組み合わせた日本唯一の交通システムであるガイドウェイバスについて、名古屋市住宅都市局都市計画部交通管理課の担当、名古屋ガイドウェイバス㈱の代表取締役社長ほか役員より説明を聞いた。また、名古屋ガイドウェイバス㈱本社へは、名古屋ガイドウェイバスゆとりーとライン大曾根駅から小幡緑地駅まで乗車利用した。

(3) 「『新高岡駅』の駅周辺整備と乗り継ぎ新駅について」

① 現駅併設運動から新駅設置へのモビリティに関する地元対応、② 乗り継ぎ新駅設置の経緯と現状、③ 駅周辺整備について、高岡市市長政策部総合交通課の担当より説明を聞いた。高岡市役所（高岡市議会）から移動して、北陸新幹線「新高岡駅」を現地視察した。（その後、北陸新幹線「黒部宇奈月温泉駅」まで乗車）