



# リニア中央新幹線及び関連事業の概要



飯田市リニア推進部

(2018年3月15日現在)

## リニア中央新幹線及び関連事業の現状と当面のスケジュール

区 分 【 】内は事業主体			2017年度（平成29年度）		2018年度（平成30年度）		資 料 ペー ジ		
			10～12月	1～3月	4～6月	7～9月		10～12月	1～3月
リニア中央 新 幹 線  【JR東海】	天竜川～駅部 (明かり区間)	上郷地域	用地補償・ 物件調査説明会 11/29・30	用地測量・物件調査		用地協議・契約		6～7ページ	
		座光寺地域	説明会 下段：12/15	説明会 上段：2/14・17	設計協議・幅杭建植				
	風越山トンネル	非常口(黒田)	土地価格算定・建物等補償額算定・用地協議・契約						8ページ
		非常口(土曾川)	※ 地質調査中						
	中央アルプス トンネル	坑口（松川）	工事説明会 鼎 12/6 羽場 12/8	確認書締結 鼎 2/14	2/15（鼎）	準備工事			9ページ
						(羽場)	準備工事		
トンネル発生土 置き場	龍江	地権者説明		現地測量・地質調査					
	下久堅	詳細設計							
駅周辺整備  【飯田市】	基本設計	設計受託 業者と契約 11/24	第1回WS 2/21		平面計画策定他			11ページ	
	用地取得	用地補償・ 物件調査説明会 11/29・30	用地測量・物件調査						
関 連 道 路	座光寺SIC【飯田市】	詳細設計・用地測量・物件調査・用地協議・契約				工事着手		12ページ	
	座光寺上郷道路【長野県】	詳細設計・用地測量・物件調査							

区 分 【 】内は事業主体		2017年度（平成29年度）		2018年度（平成30年度）			資 料 ペー ジ
		10～12月	1～3月	4～6月	7～9月	10～12月	
関 連 道 路	国道153号北改良 【長野県】	用地測量・物件調査					12ページ
	県道市場桜町線 【長野県】	詳細設計			用地測量・物件調査		
代替地整備 【飯田市】	上郷北条・丹保	地権者説明会 10/26	測量・設計				6ページ
	座光寺共和			測量・設計		用地協議・契約	7ページ
代替地斡旋	代替地登録制度	代替地登録受付・基盤整備検討					6～7ページ
	宅建業者との連携による斡旋				代替地登録物件 閲覧		
用地関係者 組 合	上郷地域	用地関係者組合準備会		用地関係者 組合設立	市場桜町線は半年後	用地単価 締結	13ページ
	座光寺地域				座光寺上郷道路土曾 川大橋西側は未定		

※ スケジュールは現段階のものであり、今後変更となる場合があります。

# リニア中央新幹線 長野県内事業の概要

長野県リニア整備推進局  
2018年2月現在



市町村名	岐阜県	南木曾町	阿智村	飯田市	喬木村	豊丘村	大鹿村	静岡県																			
構造物	尾越	広瀬	萩の平	松川橋梁	黒田	土曾川	長野県駅	保守基地	豊丘変電所	高野橋	天竜川	522m	高野橋	阿島	トンネル	戸中	坂島	青木川	橋梁	小渋川	171m	小渋川	除山	釜沢	南アルプストンネル	25,019m	静岡工区
工事	山口工区 4,653m 鹿島・日本国土開発・吉川JV		③中央アルプストンネル(松川)外 7,201m、斜坑1箇所 戸田・あおみ・矢作JV				長野県駅	保守基地	豊丘変電所									②坂島工区 本坑5.1km、斜坑1箇所 清水・大日本土木JV	④青木川工区 本坑3.6km 飛島・奥村組土木興業JV				①長野工区 本坑8.4km、先進坑7.8km、斜坑3箇所 鹿島・飛島・フジタJV			静岡工区 本坑8.9km 大成・佐藤JV	
鉄道建設・運輸施設整備支援機構発注										JR東海発注																	

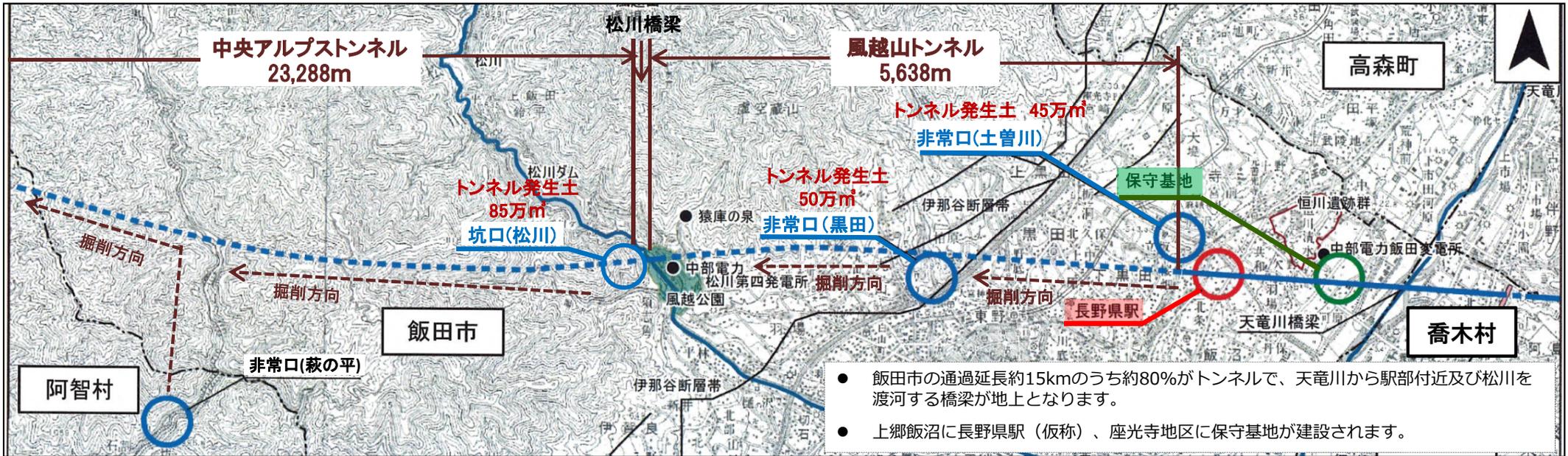
凡例  
 未着手  
 工事公告中  
 実施中

工区名	工事概要	受注者	工期	施行状況
①南アルプストンネル(長野工区)	本坑8.4km、先進坑1式、斜坑3箇所	鹿島・飛島・フジタJV	2016.2.9~2026.11.30	2017.4.27除山非常口、2017.7.3小渋川非常口掘削開始
●松川IC大鹿線道路トンネル工事(西下工区)	トンネル工事(道路トンネル)878m	熊谷・神福JV	2016.7.20~2018.4.30	2017年10月2日13:30 貫通、覆工Co施工中
●松川IC大鹿線道路トンネル工事(四徳渡工区)	トンネル工事(道路トンネル)1201m、作業坑1式	戸田・吉川JV	2016.7.20~2018.4.30	2017年12月15日土砂崩落発生、2018年2月5日現道対面通行開始
②伊那山地トンネル(坂島工区)	本坑5.1km、斜坑1箇所	清水・大日本土木JV	2016.9.29~2026.9.30	準備工(村道改良工事中)
③中央アルプストンネル(松川)外	本坑7.201m、斜坑1箇所	戸田・あおみ・矢作JV	2016.12.27~2025.5.26	準備工(2018年2月15日支障木伐採等着手)
④伊那山地トンネル(青木川工区)	本坑3.6km、斜坑1箇所	飛島・奥村組土木興業JV	2017.8.10~2026.9.30	準備工
(参考)南アルプストンネル静岡工区	本坑8.9km	大成・佐藤JV	2017.11.16~2026.11.30	
(参考)南アルプストンネル山梨工区	本坑7.7km、先進坑1式、斜坑2箇所	大成・佐藤・銭高JV	2015.8.27~2025.10.31	2017.7 先進坑の掘削開始
(参考)中央アルプストンネル(山口)	本坑4.653m、斜坑1箇所	鹿島・日本国土開発・吉川JV	2016.8.3~2022.12.2	

種別	数量
地上部	4.4km (約8%)
トンネル	48.5km (約92%)
駅	1箇所(飯田市※)
保守基地	1箇所(飯田市)
変電施設	2箇所(大鹿村・豊丘村)
非常口	1箇所

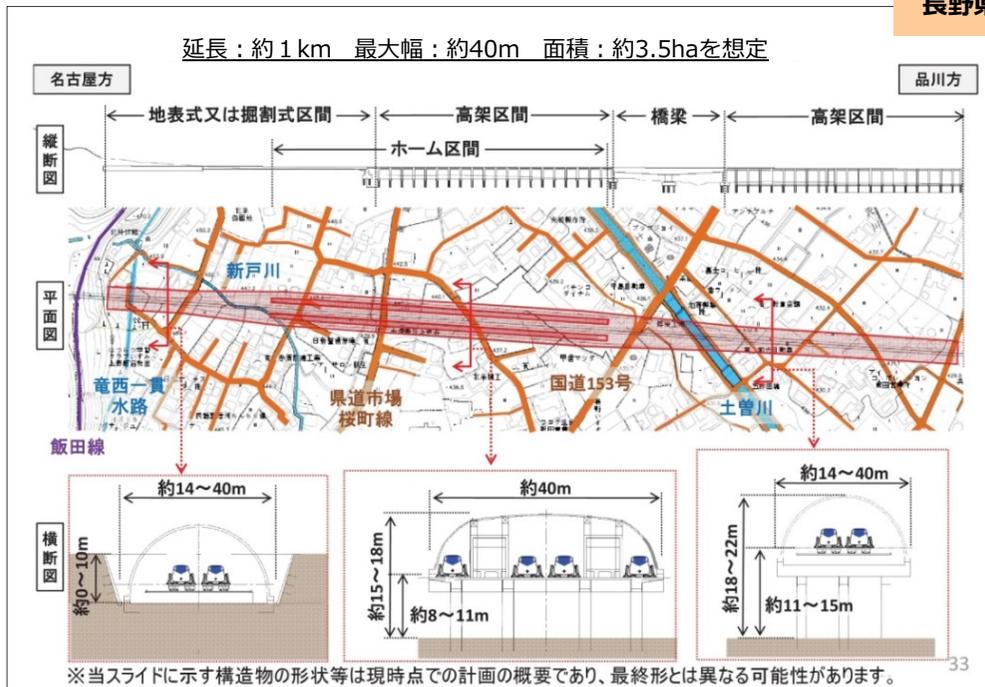
(注)駅位置：飯田市上郷飯沼付近

# リニア中央新幹線 飯田市周辺の路線及び長野県駅(仮称)の概要



- 飯田市の通過延長約15kmのうち約80%がトンネルで、天竜川から駅付近及び松川を渡河する橋梁が地上となります。
- 上郷飯沼に長野県駅(仮称)、座光寺地区に保守基地が建設されます。

## 長野県駅(仮称)の概要



## リニア中央新幹線各駅間の距離

都県駅	愛知県 (地下)	岐阜県 (地上)	長野県 (地上)	山梨県 (地上)	神奈川県 (地下)	東京都 (地下)
駅位置	名古屋市中村区名駅 (JR名古屋駅地下)	中津川市千旦林字坂本	飯田市上郷飯沼	甲府市大津町字入田	相模原市緑区橋本 (JR橋本駅付近)	港区港南 (JR品川駅地下)
起点からの距離	約286km	約220km	約180km	約110km	約38km	0km

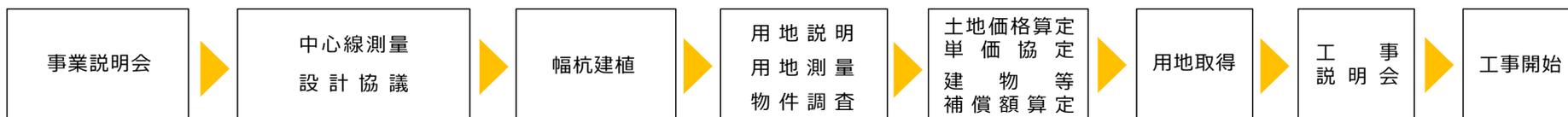
リニア長野県駅の乗降客数 6,800人/日 (飯田市による試算)

## 都市間の所要時間の短縮

区間	現状 ※	リニア開業後	短縮
飯田～品川	約4時間45分	45分	約4時間
飯田～名古屋	2時間5分	27分	1時間38分

※ 品川へは高速バスとJR線、名古屋へは高速バスの利用時間 (飯田市による試算)

## リニア中央新幹線 天竜川～駅部（明かり区間）の概要



上郷地域	2014.11.22～23 2014.12.10 3回開催	測量説明会2015.2.27 中心線測量2015.4～9月 直近の説明会 2017.10.27	2017.5月～	用地測量・物件調査 説明会 2017.11.29～30 2回開催
座光寺地域	2014.11.26～28 2015.1.29 4回開催	中心線測量2015.4～9月 直近の説明会 上段地区：2018.2.14・17 下段地区：2017.12.15	2018.1月～	

### 上郷地域におけるJR・県・市の主な事業スケジュール

年度	2017年度		2018年度				2019年度以降
	10～12月	1～3月	4～6月	7～9月	10～12月	1～3月	
事業用地の 取得協議	11/29 30 用地測量 物件調査 説明会	JR 153 市	用地測量 物件調査 桜	JR	JR 用地協議・契約	市・153・桜 153・桜	工説明会 (準備)工事着手
代替地整備 (北条・丹保)	10/26 地権者 説明会	JR 153 市	用地関係者 組合設立	協議	用地単価 締結	用地協議・契約	造成工事 道路整備
代替地 登録制度 (北条・飯沼南 北条駅西)				意向調査 基盤整備区域検討			申込受付 抽選
				代替地登録物件 閲覧			道路整備

※1 「JR」はJR本線、「市」は駅周辺整備、「153」は国道153号北改良、「桜」は県道市場桜町線改良を表します。

※2 スケジュールは現段階のものであり、今後変更となる場合があります。

### 座光寺地域におけるJR・県・市の主な事業スケジュール

年度		2017年度	2018年度				2019年度以降	
月		1~3月	4~6月	7~9月	10~12月	1~3月		
リニア本線		上段 幅杭 下段 幅杭	用地測量・物件調査				用地関係者組合設立 → 協議 → 用地単価締結 → 用地協議・契約	(準備) 工事着手 工事説明会
国道153号 飯田北改良		用地測量	物件調査				用地関係者組合設立 → 協議 → 用地単価締結 → 用地協議・契約	
座光寺上郷路	国道153号～ 土曾川大橋下	用地測量	物件調査				用地関係者組合設立 → 協議 → 用地単価締結 → 用地協議・契約	
	土曾川大橋下 ～飯島飯田線	詳細設計				用地測量	物件調査	
座光寺スマート インターチェンジ (SIC)		用地測量・物件調査	用地関係者組合設立 → 協議 → 用地単価締結	用地協議・契約		工事説明会 → 工事着手	2020年度末 開通予定	
代替地整備 (共和・宮の前・唐沢)		測量・調査・設計				造成工事 道路整備	用地関係者組合設立 → 協議 → 用地単価締結 → 用地協議・契約	
代替地登録制度		代替地登録受付				代替地登録物件 閲覧	申込受付 抽選	

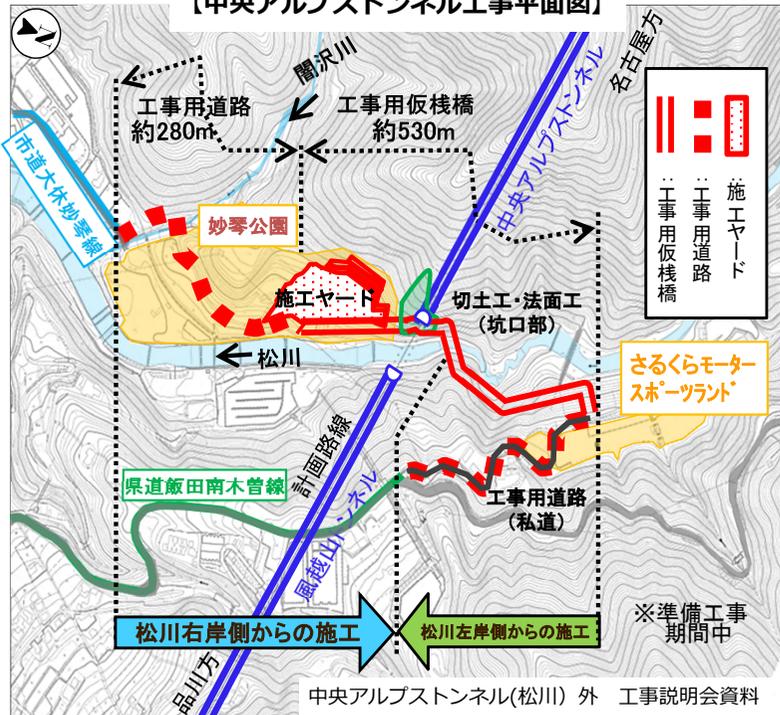
※ スケジュールは現段階のものであり、今後変更となる場合があります。

# リニア中央新幹線 トンネル部の概要



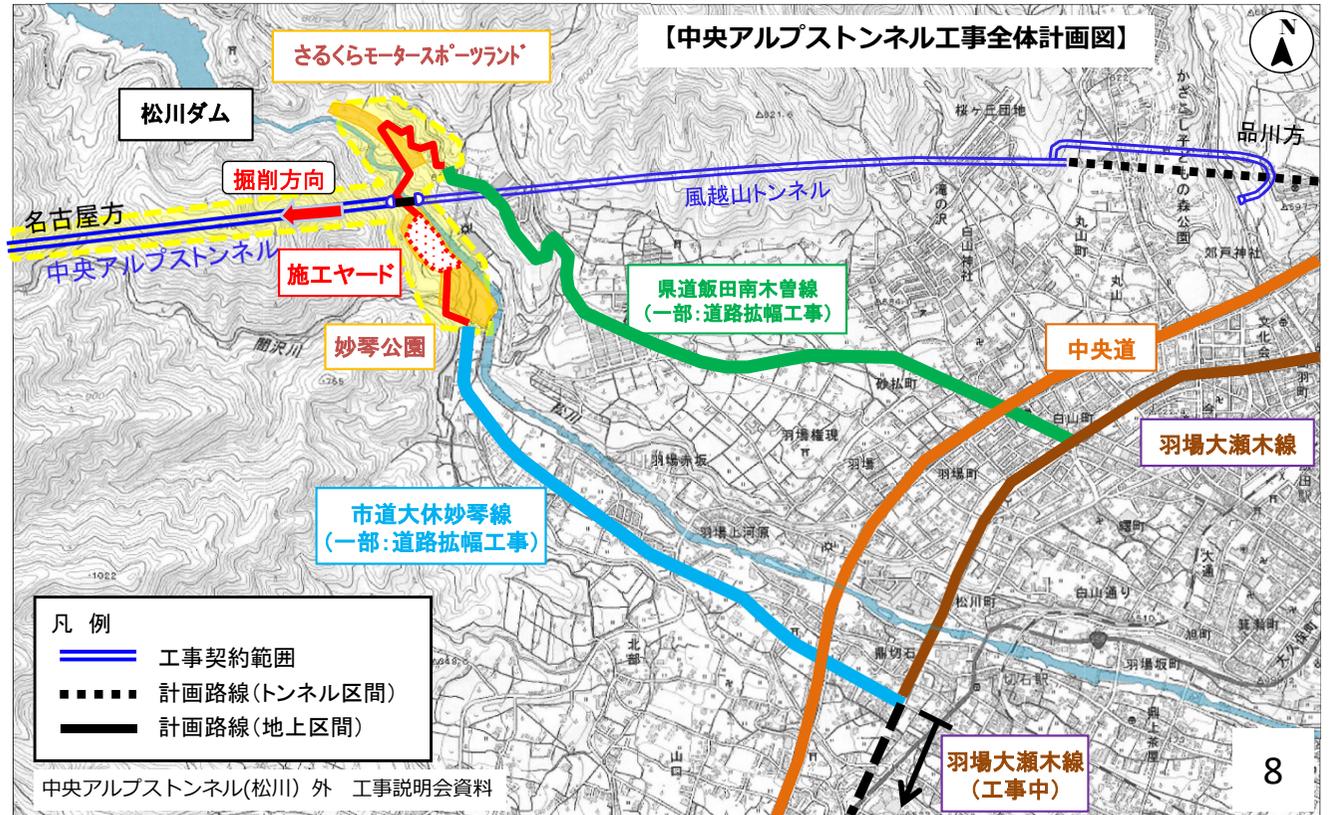
風越山 トンネル 5,638m	非常口 (黒田)	上郷 2014.11.22~23 2014.12.10	中心線測量 2017.6	2017.6	用地説明2017.7 用地測量2017.9 物件調査2017.9	※ 用地取得に向けて準備中。2019年度末に斜坑の掘削開始予定						
	非常口 (土曾川)	飯田5地区 2014.12.15	※ 掘削工法を検討するため、駅西部から松川坑口までの地質調査を実施中									
中央アルプス トンネル 23,288m	坑口 (松川右岸)	伊賀良 2014.12.16 鼎 2014.12.17 丸山 2014.12.18	中心線測量 2015.7	2015.12	用地説明2015.12 用地測量2016.2 物件調査2016.1	2016.2	2017.10	鼎 2017.12.6 羽場 2017.12.8	準備工事 鼎 2018.2.15 羽場 2018年度第1四半期 掘削 2019年度末			
	坑口 (松川左岸)	羽場 2014.12.22	中心線測量 2015.7									

【中央アルプストンネル工事平面図】



中央アルプストンネル(松川) 外 工事説明会資料

【中央アルプストンネル工事全体計画図】



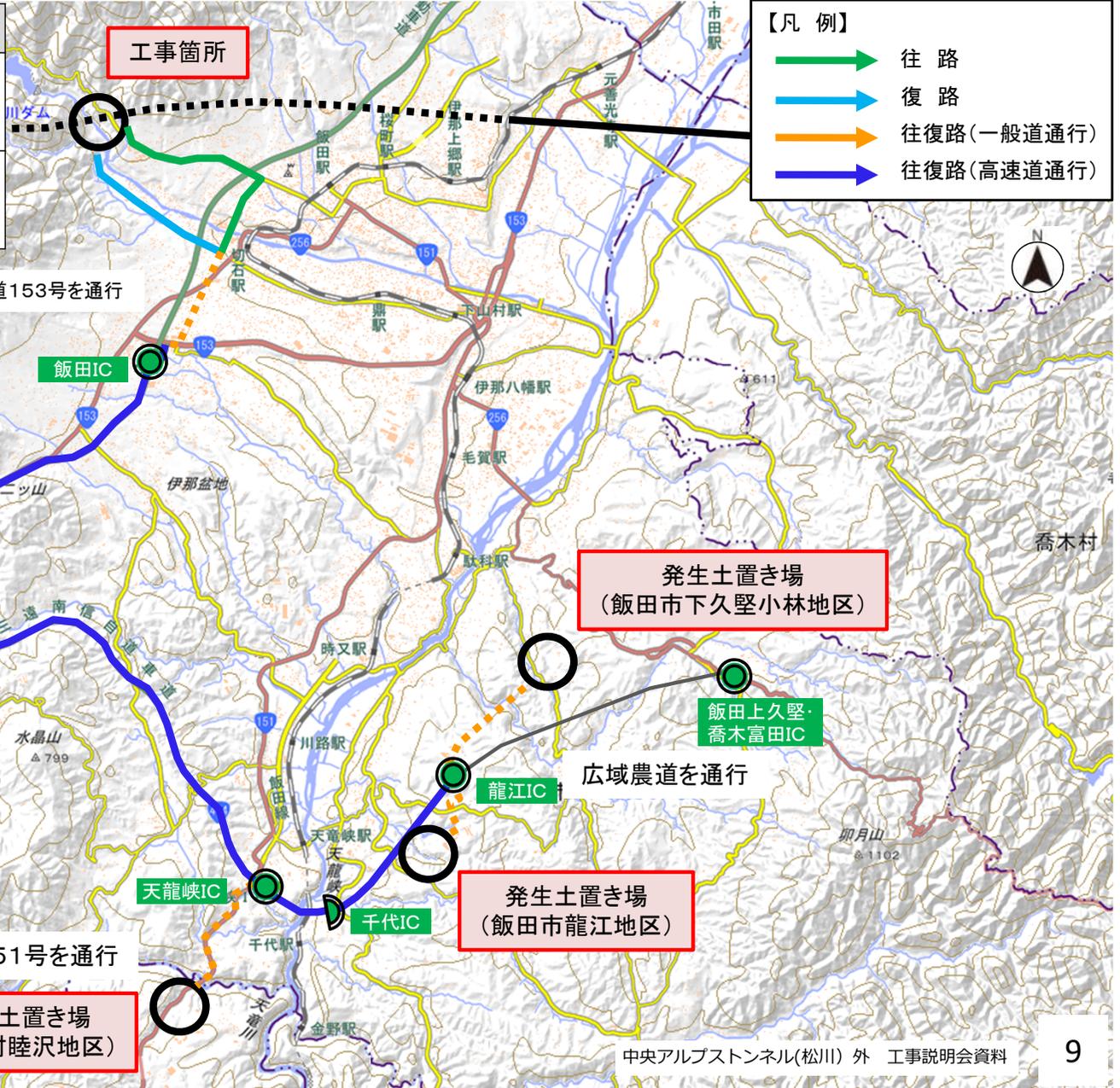
中央アルプストンネル(松川) 外 工事説明会資料

# リニア中央新幹線 トンネル発生土関連の概要

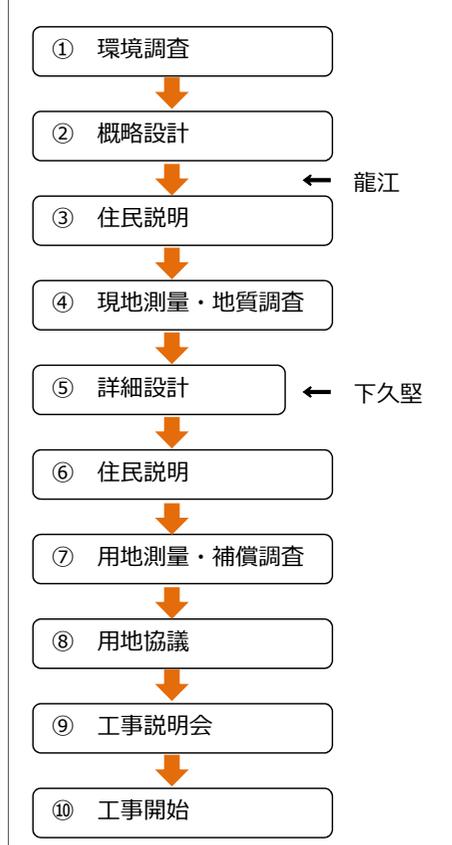
【トンネル発生土置き場の状況】

候補地名	地元・地権者説明状況 (主なもの)	現 状
龍 江 (約40万㎡)	環境調査説明 2015.3.19、30 工業団地企業説明 2015.7.31 地権者説明 2016.6.6	地権者説明中
下久堅 (約20万㎡)	環境調査説明 2015.2.17 地権者説明 2016.3.29 住民説明 2016.9.23	測量・地質調査は終了 詳細設計を実施中

【トンネル発生土の運搬計画 2019年度末以降】



【発生土置き場計画の進め方】



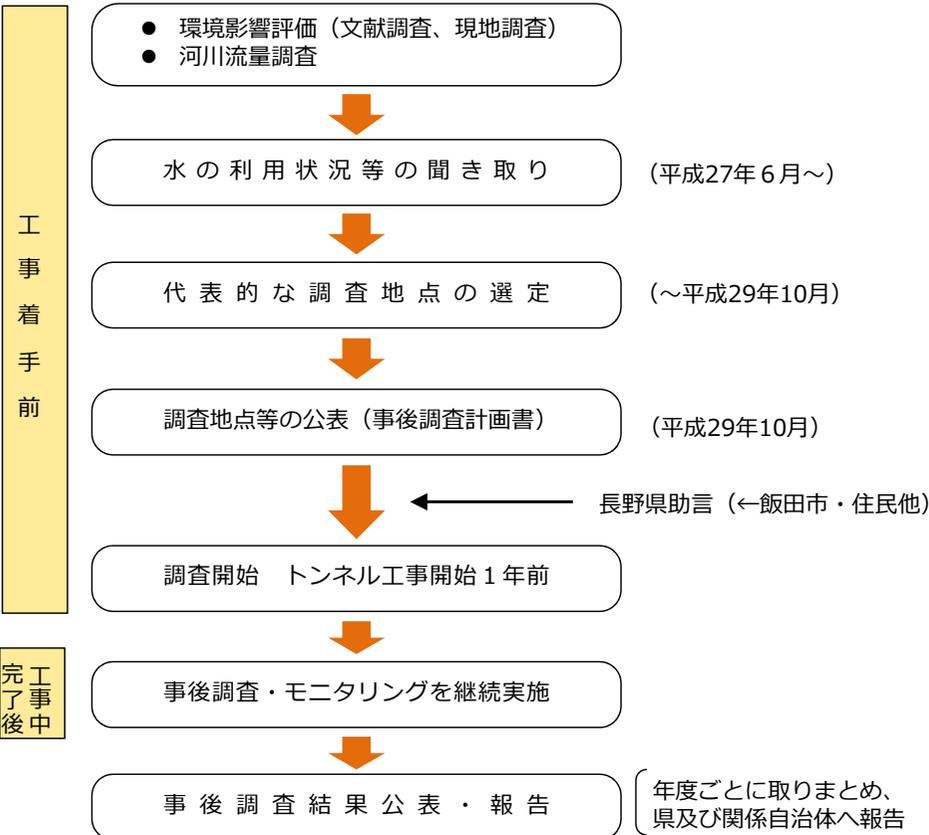
# リニア中央新幹線 水資源に係る事後調査計画（野底川以西）の概要

## 1 内容

トンネル工事が水資源に与える影響の予測には不確実性があることから実施する環境影響評価書に基づく事後調査に加え、モニタリングをJR東海が実施

※ モニタリング  
工事中及び供用後の環境管理を適切に行うことを目的にJR東海が自主的に実施する調査

## 2 事後調査・モニタリングの流れ



## 3 調査地点数

	井戸・湧水	地表水	自然由来重金属等及び酸性化可能性
事後調査	6地点	9地点	—
モニタリング	14地点	17地点	1地点
計	20地点	26地点	1地点

## 4 調査項目

井戸・湧水	地表水	自然由来重金属等及び酸性化可能性
<ul style="list-style-type: none"> <li>水位、水量</li> <li>水温</li> <li>pH</li> <li>電気伝導率</li> <li>透視度</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>流量</li> <li>水温</li> <li>pH</li> <li>電気伝導率</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自然由来の重金属等</li> <li>pH</li> </ul>

## 5 調査頻度

	井戸・湧水	地表水	自然由来重金属等及び酸性化可能性
工事前	トンネル工事前の1年間、月1回		1回
工事中	月1回		毎年1回
工事完了後	3年間、4季※		—

※ モニタリングは工事完了後、一定期間。状況に応じて調査期間・頻度は別途検討

# リニア駅周辺整備の概要

## 1 経緯

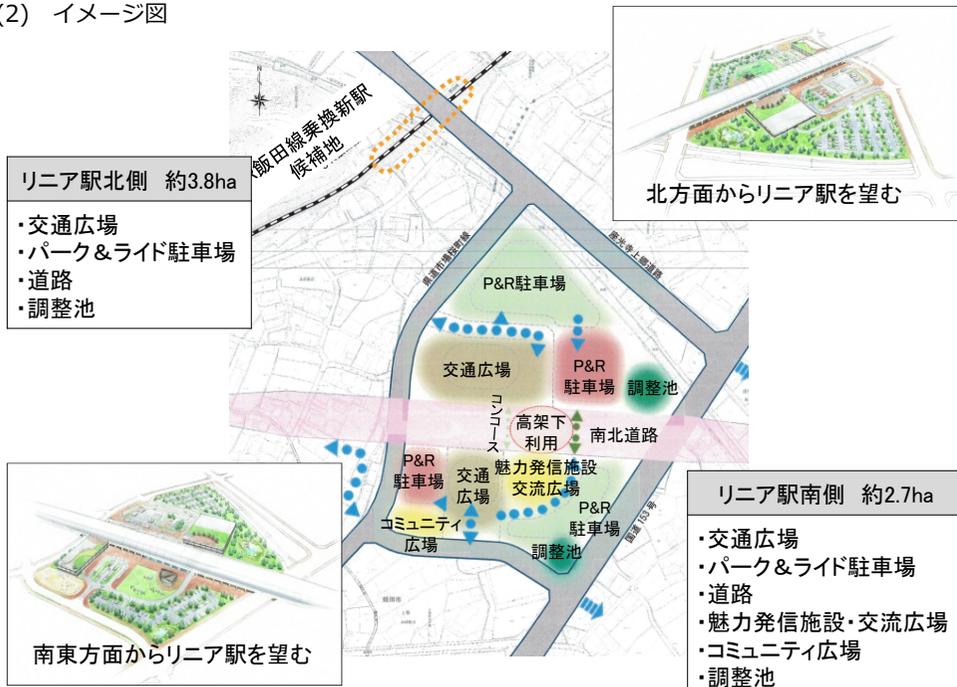
2015年6月	リニア駅周辺整備基本構想 策定
2017年6月	リニア駅周辺整備基本計画 策定
2017年7月20日	第1回リニア駅周辺整備デザイン会議 開催
2017年11月24日	基本設計の委託業者である中央コンサルタンツ(株)と契約
2018年2月21日	第1回リニア駅ワークショップ開催 (参加者 37名)

## 2 リニア駅周辺整備基本計画

### (1) 整備コンセプト

- ① 機能的でコンパクトな駅空間
- ② 信州・伊那谷らしさを感じられる駅空間
- ③ 自然との調和を目指した駅空間
- ④ 地域と一体化した駅空間

### (2) イメージ図



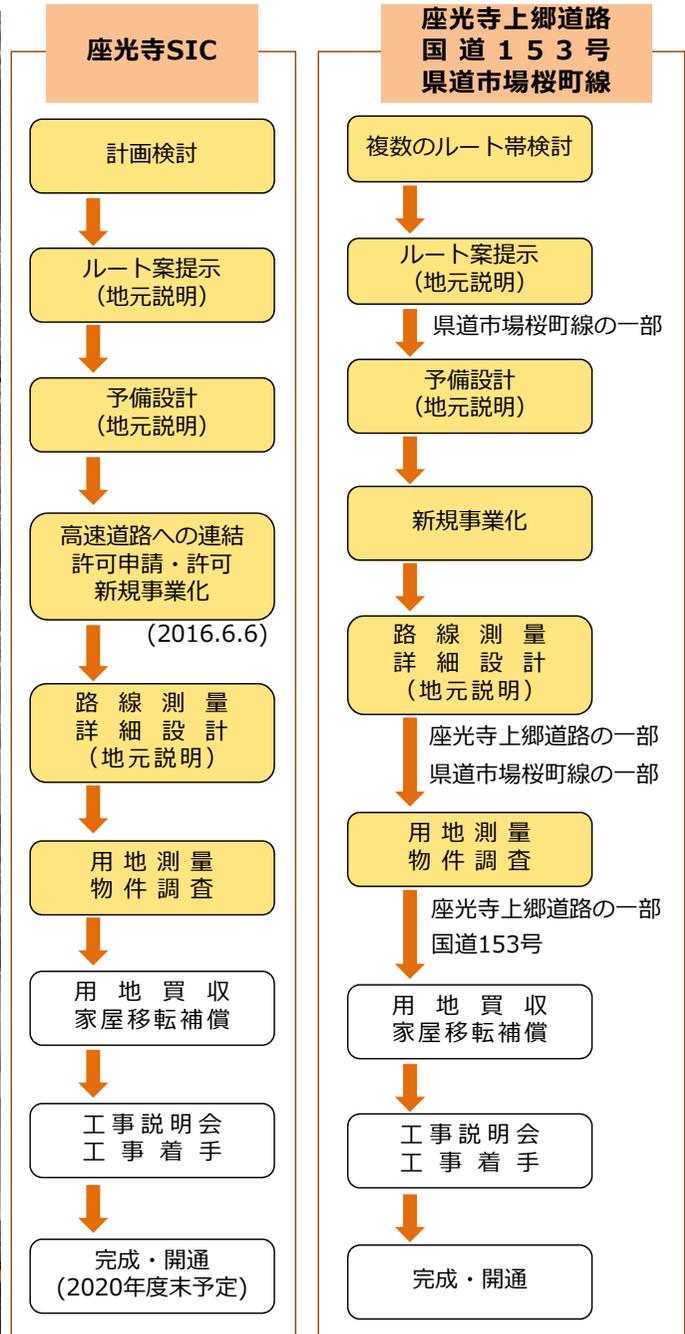
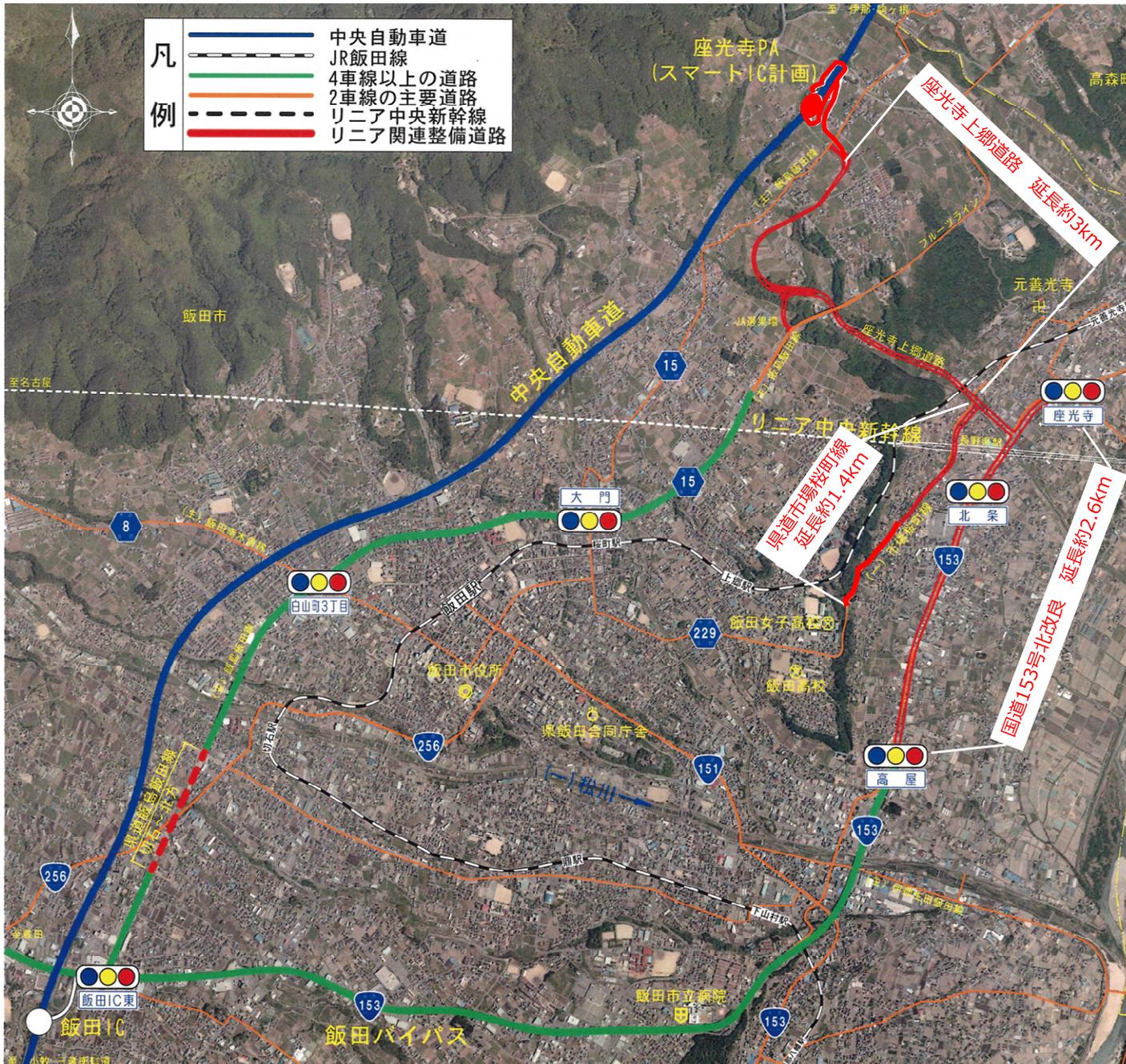
## 3 検討状況

基本設計	駅周辺整備デザイン会議、学識者専門委員会や市民との議論を踏まえ、2018年度末までに完了予定
南側街区道路	詳細設計中。設計終了後、地元と協議
北条交差点	地元と協議中
用地取得	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 用地測量・物件補償説明会開催 (2017.11.29~30) 2017~2018年度の2年間で用地測量・物件調査することを説明</li> <li>● 伊那谷自治体会議 (2017.11.13) 請願駅として検討・協議していくこと、駅設置候補地を土曾川及び座光寺上郷道路周辺とし、県道市場桜町線と座光寺上郷道路の歩道を利用することを報告し、了承を得る</li> </ul>
J R 飯 田 線 乗 換 新 駅	

## 4 今後のスケジュール

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
リニア駅周辺整備デザイン会議	(仮称)リニア駅周辺整備デザイン協議会									リニア開業
基本設計	実施設計	基盤工事								
都市計画決定	建物設計		建物工事							

# リニア関連道路事業の概要



## 用地関係者組合（上郷地域）の概要

### 1 用地関係者組合準備会

組 織	上郷地域まちづくり委員会	
開催状況	第1回	2017. 8.8
	第2回	2017.11.1

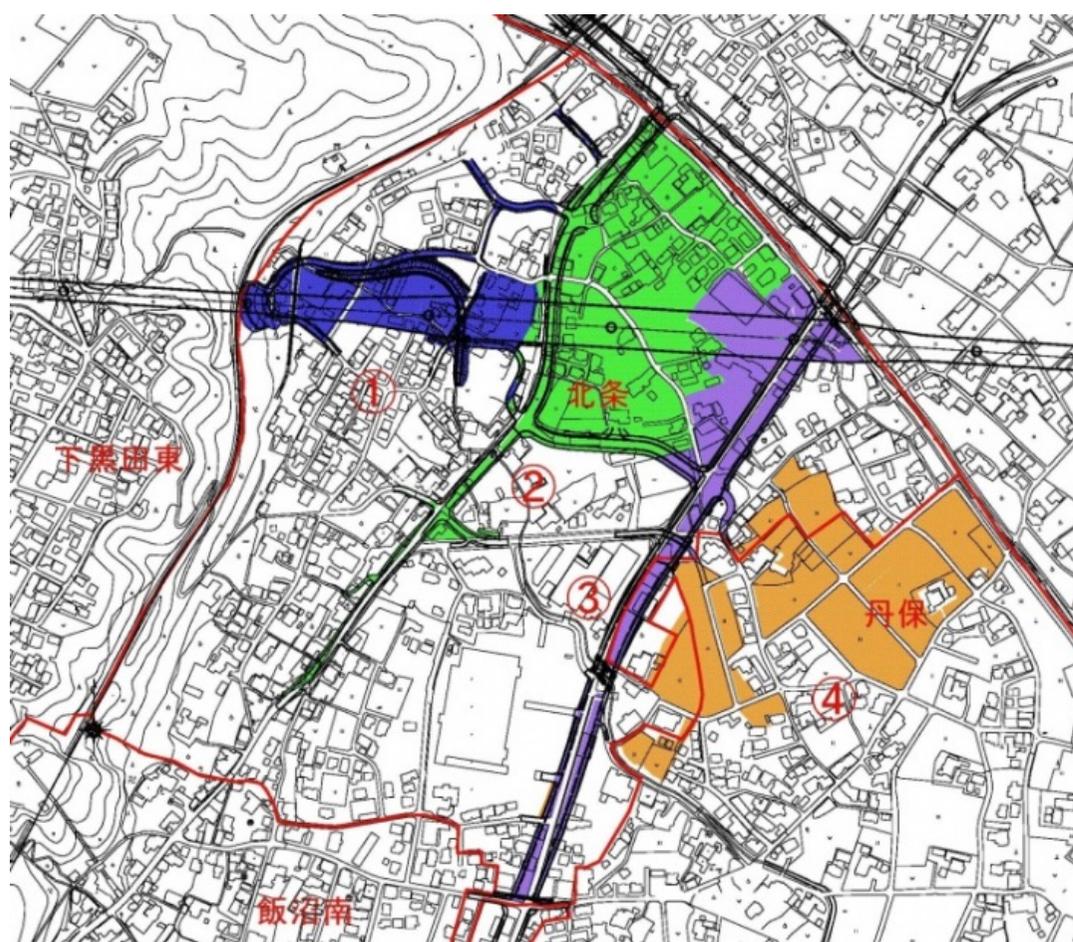
### 2 設立単位・組合員の範囲

- 下図のとおり（6組合）
- 地区内の事業用地の土地所有者あるいは借地人である個人及び事業者

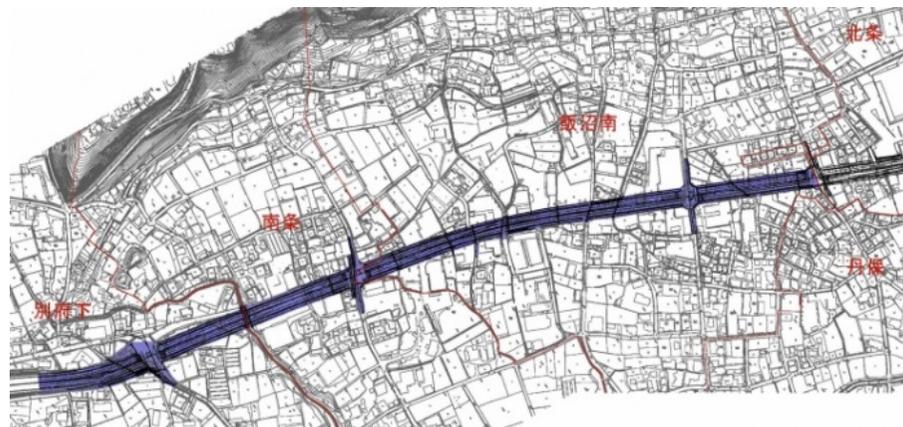
### 3 今後の予定

- 組合設立：2018年度当初
  - 単価締結：2018年秋
- ※県道市場桜町線関係は設立が2018年秋、締結が2019年度当初の予定

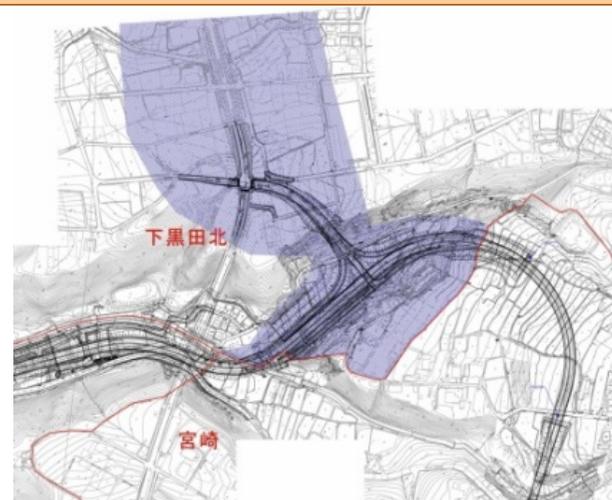
### ① 駅西 ② 駅部 ③ 国道153号北 ④ 代替地



### ⑤ 国道153号南



### ⑥ 座光寺上郷道路



# 用地関係者組合（座光寺地域）の概要

## 1 用地関係者組合準備会

組 織	リニア地域づくり推進会議幹事会	
開催状況	第1回	2017.10.24
	第2回	2018. 1.17
	第3回	2018. 3.14

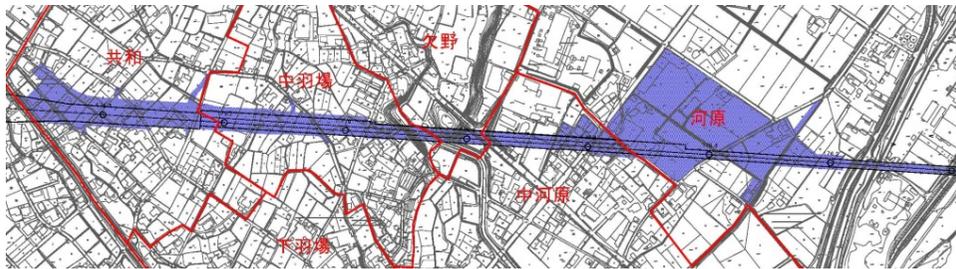
## 2 設立単位・組合員の範囲

- 下図のとおり（6組合）
- 地区内の事業用地の土地所有者あるいは借地人である個人及び事業者

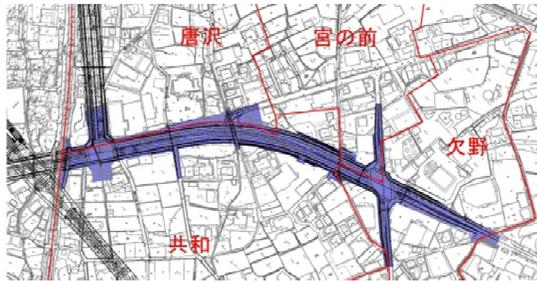
## 3 今後の予定

- 組合設立：2018年度当初～夏
  - 単価締結：2018年秋～冬
- ※ 座光寺上郷道路上段は未定

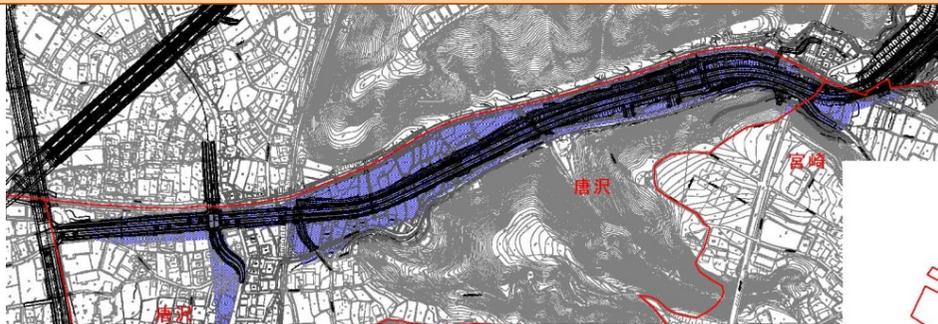
### ① リニア



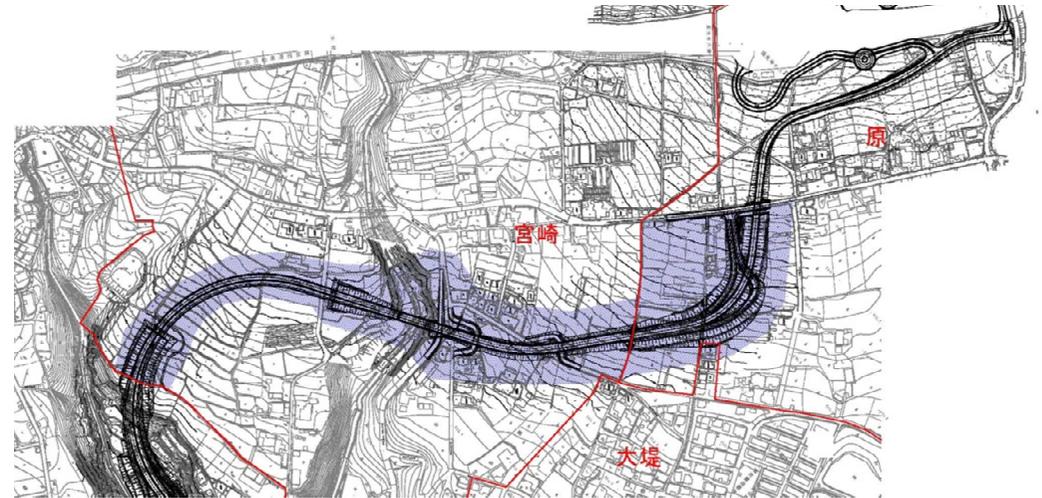
### ② 国道153号



### ③ 座光寺上郷道路下段



### ④ 座光寺上郷道路上段



### ⑤ スマートIC



### ⑥ 代替地

