

○参加報道機関(敬称略)

南信州新聞社、信濃毎日新聞社飯田支社、中日新聞飯田支局、毎日新聞社飯田通信部、朝日新聞飯田支局、読売新聞飯田通信部、(株)飯田ケーブルテレビ、飯田エフエム放送(株)

○会見内容(敬称略)

進行【秘書広報課長】

1 開会

2 市長あいさつ

10月第1回定例記者会見にお集まりいただきまして、ありがとうございます。

本日は、三遠南信自動車道の天龍峡IC、千代IC、龍江IC開通記念イベントについて、また、それに関連する天龍峡大橋添架歩廊の愛称決定について発表します。

どうぞよろしく申し上げます。

3 発表事項

(1) 三遠南信自動車道 天龍峡IC・千代IC・龍江IC開通記念イベントの開催【建設部】

資料に基づき説明

説明者：建設部長、建設部参事

(2) 天龍峡大橋添架歩廊の愛称の決定【産業経済部】

資料に基づき説明

説明者：産業経済部長、産業経済部観光課専門幹

〈質疑応答〉

中日新聞

開通イベントを開催とのことですが、開通日はいつですか。

飯田市

まだ国から公表されていない状況です。

朝日新聞

工事が完了していない箇所はありますか。

飯田市

国によると、主要箇所は完了し、設備や植栽、舗装の表層部分を施工中とのこと。

毎日新聞社・朝日新聞

イベント開催日直前に開催告知をする記事を掲載する際に使用できる写真データを提供していただけますか。

飯田市

飯田国道事務所へ手配し、可能な限り提供します。

毎日新聞社

天龍峡大橋添架歩廊の愛称に採用された平岩さんについて教えてください。

飯田市

コピーライターといったプロの方ではなく、一般の方です。

現時点で公表されている「飯田市在住」ということ以外の詳細については、イベント当日にご本人に取材していただきたいと思います。

南信州新聞社

仮称となっていた「天龍峡大橋」や「千代 IC」といった名称は、正式名称として捉えてよろしいですか。

飯田市

開通日に正式名称となることと承知していますが、「仮称」をつけて開通イベントの開催告知はふさわしくないと判断しました。

南信州新聞社

添架歩廊の愛称は、最終的にいくつ候補がありましたか。

飯田市

5点ありました。

読売新聞

添架歩廊は、パーキングエリアに駐車して歩けばよろしいですか。

飯田市

その通りです。そのほか、三遠南信自動車道利用者でなくても、天龍峡からパーキングエリアを経由して歩くことも可能です。添架歩廊を行き来するだけでなく、天龍峡大橋を遊歩道の一部として、つつじ橋も経由しながら天龍峡を周遊することができます。つつじ橋は、9月末に改修工事が完了し、10月1日から通れるようになっています。天龍峡大橋とつつじ橋を経由して天龍峡を一周すると6km程になり、高低差もあるため、健脚の方でも3時間程を要します。時間と目的に合わせた散策ができるよう、さまざまなコースが設定できるよう整備してまいりました。

飯田市長

天龍峡大橋ができたことによって、これまでこやきょう姑射橋からつつじ橋までの天龍峡北側半分しか歩けなかった遊歩道が南側まで一周することができるようになったところです。

毎日新聞

ウオーキングイベントは、「どなたでも参加でき、事前申し込み不要」として、広く周知してよろしいですか。

飯田市

事前申し込みをすることなく、どなたでも参加できますので、ぜひ周知をお願いします。

毎日新聞

親善大使のニッチロー'さんはメッセージ参加ですが、当日現地にはお越しにならないということですか。

飯田市長

どうしても日程が合わず残念です。地元の川路地区を出身ということもあり、ご本人も非常に残念そうでした。

朝日新聞

「そらさんぽ天龍峡」という愛称を飯田市はどのようにPRしていきますか。

飯田市

天龍峡温泉観光協会のホームページや広報誌、天龍峡大橋開通記念のポスター、今回のプレスリリースなどさまざまな方法でPRしていきます。この愛称をできるだけ多くの方に浸透できるよう、特にこれから1カ月間はPRしてまいります。また、南信州観光公社とも連携しながら、全国へも発信していきます。

飯田市長

今後、来春のやまびこマーチやさわやかウオーキングなど、さまざまなウオーキングイベントで活用されると思われます。

中日新聞・南信州新聞社

愛称が「そらさんぽ天龍峡」に決定したことを受け、飯田市長と産業経済部長、ご自身が持たれた印象と期待をお聞かせください。

産業経済部長

天空から天龍峡を新たな目線で眺めながら散歩できることが伺える愛称で、「行ってみたい」というワクワク感が持てました。対岸をつなぐ橋と同じように、次へ次へと来訪者がつながり、来訪者と地域の方々がつながる起点となる橋になることを期待しています。また、天龍峡から南信州全域へと誘客が広がり、観光面からも南信州の経済発展につながることを期待しています。

飯田市長

天龍峡再生に係るハード整備の総仕上げと表現しても過言ではないものとして期待しています。また、これからの紅葉の時期は、天龍川やJR飯田線、舟下りを一望でき、絶好のビューポイントになると思いますので、多くの方にその風景を楽しんでいただきたいです。そして、高低差がある一周6kmではありますが、天龍峡大橋添架歩廊を経由した遊歩道一周に一度は挑戦していただきたいです。

読売新聞

開通プレイベント以降に添架歩廊を歩くことができるのは、開通後ですか。

飯田市

そうです。

朝日新聞

天龍峡大橋や添架歩廊の橋長や高さなどについて教えてください。

飯田市

長さ 280m、幅 2m、川面から添架歩廊までの高さは約 80m、天井高さ 2.5m の添架歩廊です。また、車道の下ということもあり、天候バリアフリーです。横は、上側がカメラのファインダーが入る 10cm 角マス、下側が細かいひし形状のフェンスを採用しています。床は、コンクリートの上に樹脂の薄層舗装をしています。

飯田市長

フェンスは、安全性とカメラで景色を撮りやすくするなど眺めに配慮しています。

中日新聞

そらさんぽ天龍峡の事業費を教えてください。

飯田市

車道に添架歩廊を含め、橋梁全体で約 80 億です。歩道に係る増設分を市が負担することとして協定を結んでいます。

中日新聞

遊歩道も含め、事業全体が完了するのはいつ頃ですか。

飯田市

年度内に完了する予定です。遊歩道については、千代側を整備中ですが、開通時には全箇所歩くことができるよう進めています。

4 その他

○飯田駅前商業施設の利活用について

信濃毎日新聞社

当該施設が閉店して一年が経ちますが、市の方向性を教えてください。

飯田市長

方向性については、所有者の意向があることですので、こちらからは言い難いところです。所有者の方から方向性が示された際に、市にできることがあれば当然対応していきます。

地元住民の皆さんの声を聴くなかで、皆さんが慣れ親しんだ飯田駅前で購入ができればいいと市も考えていますので、たとえ全階が商業スペースでなくても、せめて一階部分は買い物ができるような施設になればと思っています。また、第3期となる中心市街地活性化基本計画の策定に伴い、そのなかでも住民の皆さんと検討していきたいと思っています。

○公立・公的病院再編・統合について

信濃毎日新聞

再編・統合の対象に近隣町村の病院名が公表されたことを受け、どのように捉えましたか。

飯田市長

医療構想については、国から都道府県で議論するようボールが投げられていました。ところが、国から病院名が公表されましたので、戸惑いがあることは事実だと思われます。それぞれ地方独自の課題がありますので、地方と協議しながら進める方がスムーズに行くと思っています。

○AVIAMA 総会等欧州訪問について

中日新聞

今後の人形劇のまちづくりにつながる収穫について教えてください。

飯田市長

市民の皆さん同士が交流できたことが一番大きな収穫です。また、シャルルヴィル・メジエール市役所の中に「日本の間」が設けられ、その開設式に龍江地区をはじめとした市民の皆さんも立ち会えたことが交流を進めるうえで非常に大きかったと思います。「日本の間」は、飯田市役所の市長公室がモデルにされ、水引のほか、部屋の中には飯田の風景写真が飾られていました。壁は、障子をイメージしたものになっていました。

また、再来年度の世界人形劇フェスティバルに飯田 OIDE 長姫高校のテックレンジャーが参加することが確認でき、次の交流について話題が進んだことは良かったと思います。

中日新聞

飯田市長は引き続き AVIAMA の副会長を担われますか。

飯田市長

任期が6年ですので、本年も副会長（2023年まで）です。

5 閉会

この内容については、言葉遣いや言い回しなどを整理したうえで作成しています。

（作成：秘書広報課広報広聴係）