

中央新幹線トンネル工事における 発生土運搬車両の通行等に関する説明会

令和3年11月15日(月) 18:30 於:伊賀良公民館

事業者:東海旅客鉄道株式会社
発注者:独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
施工者:中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外特定建設工事共同企業体

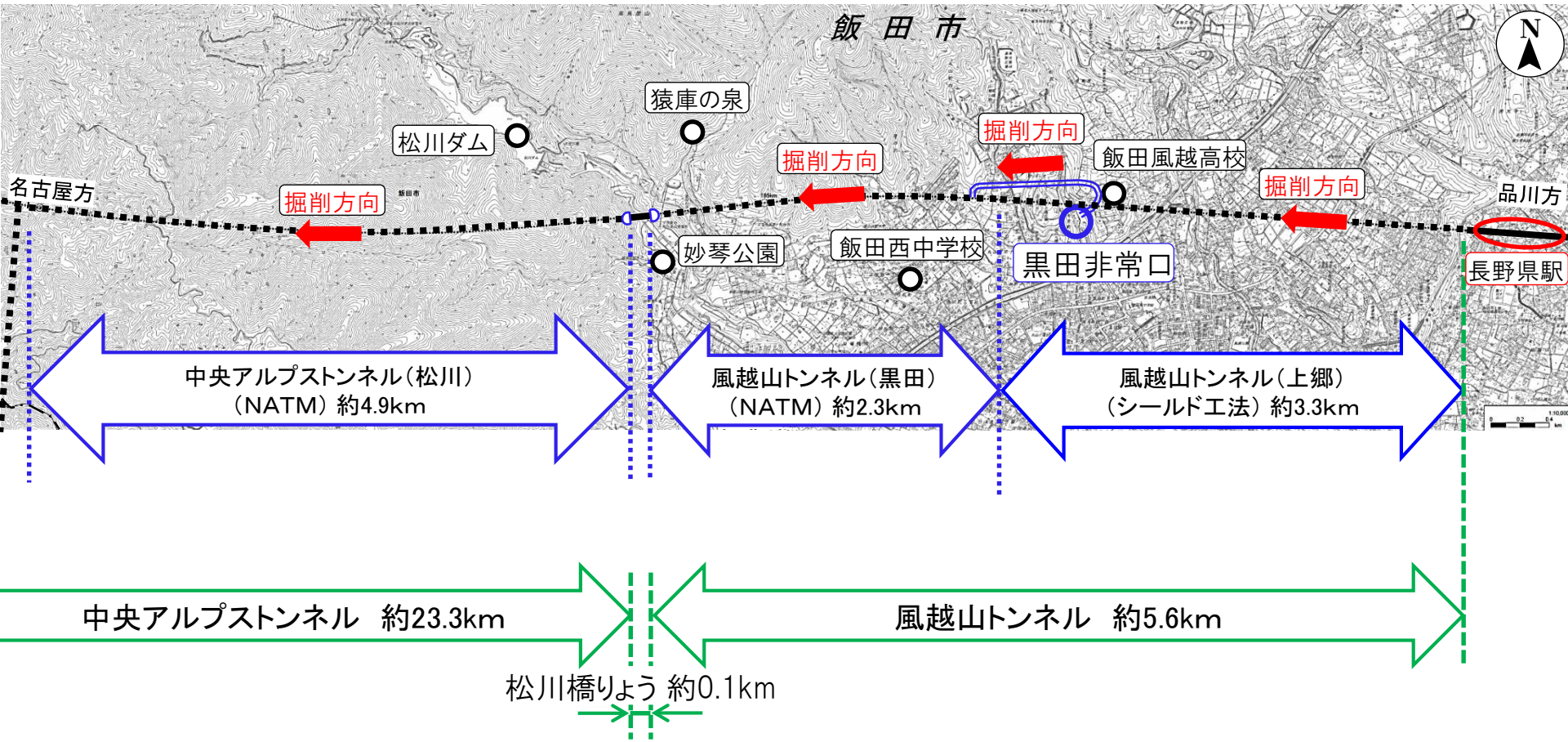
- 飯田市内における中央新幹線トンネル工事に伴う建設発生土については、現在、喬木村の発生土置き場へ運搬しております
- 工事の進捗に伴い、来年1月より、飯田ICを経由するルートでの発生土運搬を行う予定です
- これに先立ち、飯田市内のトンネル工事の進捗状況、今後のトンネル掘削発生土運搬車両の運行計画及び、運搬車両の安全対策について説明します

1. 飯田市内の中央新幹線トンネル工事状況
2. トンネル掘削発生土運搬車両の運行計画及び安全対策
3. その他

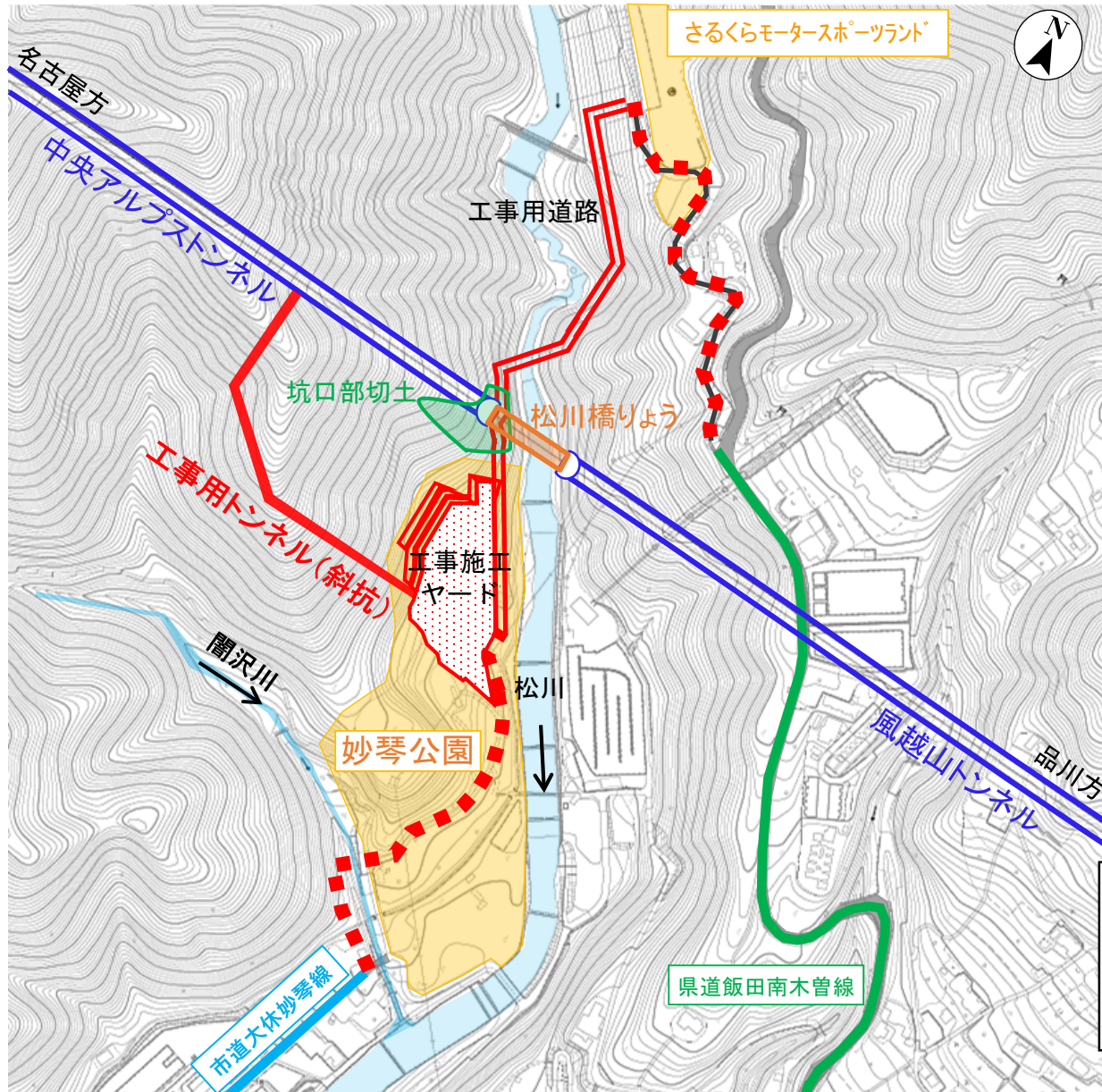
飯田市内トンネル区間工事位置図

凡例

- ▬▬▬ 非常口トンネル
- ⋯⋯⋯ 計画路線(トンネル区間)
- ▬▬▬ 計画路線(地上区間)



○工事位置図(妙琴公園)



凡 例

- : 施工ヤード
- : 工事用道路
- : 工事用仮栈橋

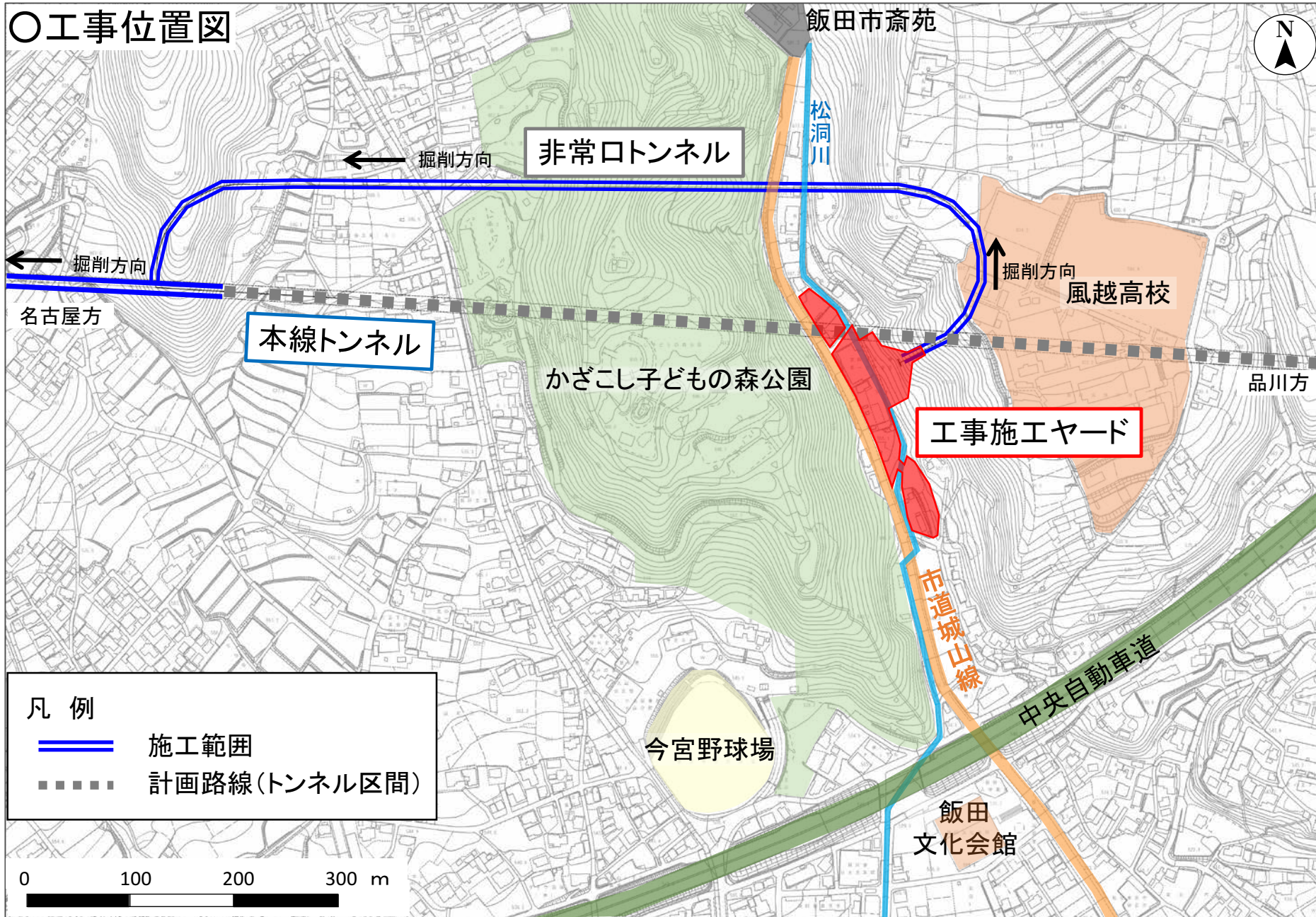
○工事位置写真



- ・本年9月から工事用トンネルの掘削を開始
- ・トンネル掘削発生土は、現在喬木村(阿島)へ運搬中

風越山トンネル(黒田)

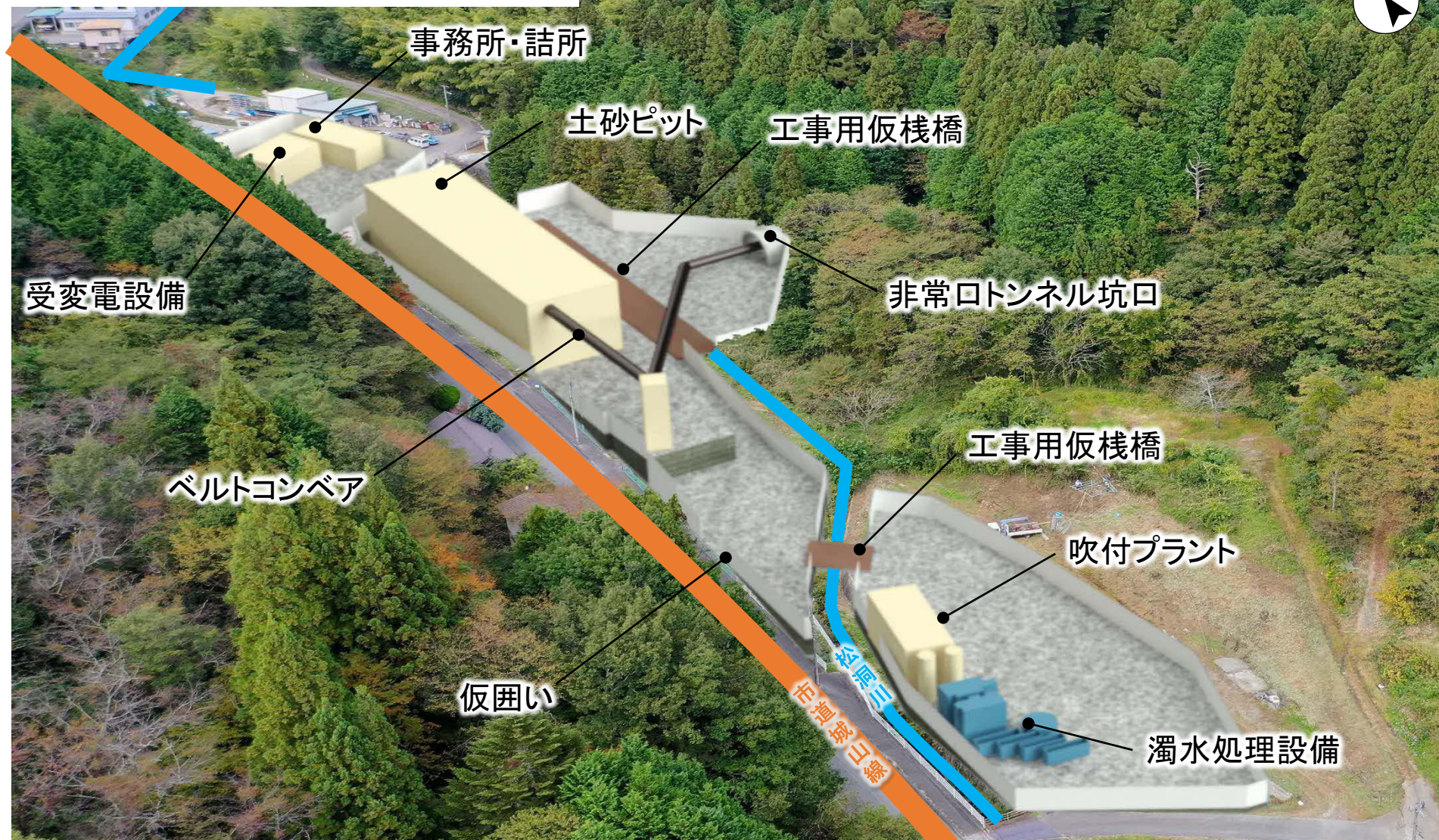
○工事位置図



- 凡例
- ▬▬ 施工範囲
 - 計画路線(トンネル区間)

風越山トンネル(黒田)

○工事施工ヤード造成イメージ図

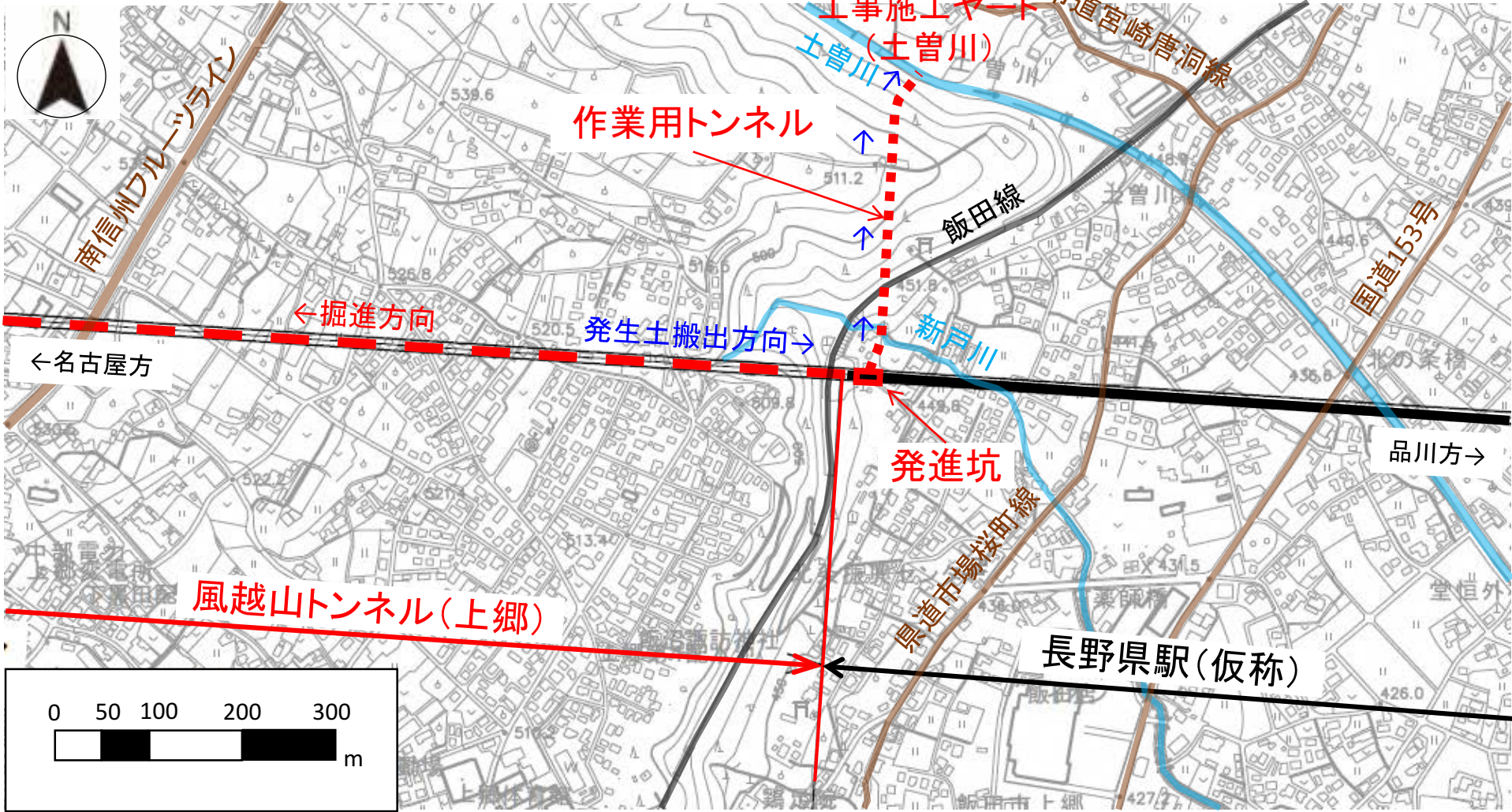


※本イメージは現時点の計画であり、今後の協議等により変更の可能性があります

- ・準備工事として、工事施工ヤードの整備中
- ・来年度から非常口トンネルの掘削開始を予定

風越山トンネル(上郷)

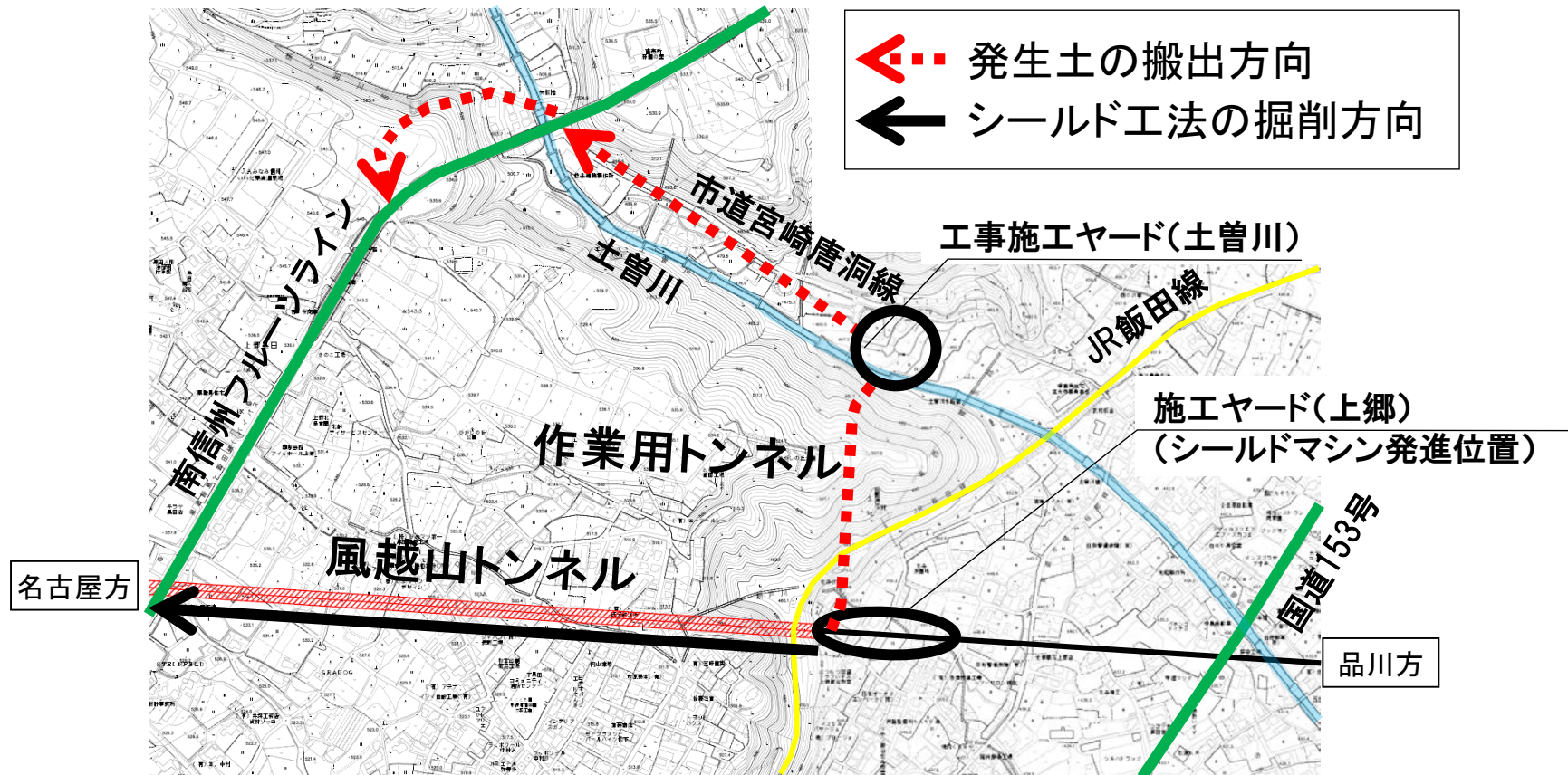
○工事位置図



- ・ 本年3月に風越山トンネル(上郷)を工事契約し、現在施工計画を検討中
- ・ トンネル工事に伴う発生土は、作業用トンネルを設け、工事施工ヤード(土曾川)へ搬出予定

風越山トンネル(上郷)発生土運搬ルート

工事施工ヤード(土曾川)からの発生土の運搬については、市道宮崎唐洞線及び新設運搬路を検討しておりますが、発生土運搬車両の通行による影響を抑えるために、その時点でご協力いただけている座光寺上郷道路の事業用地を活用して工事用道路を設け、南信州フルーツラインを経由して発生土置き場へ運搬することを考えています。



飯田市内トンネル工事 発生土搬出工程

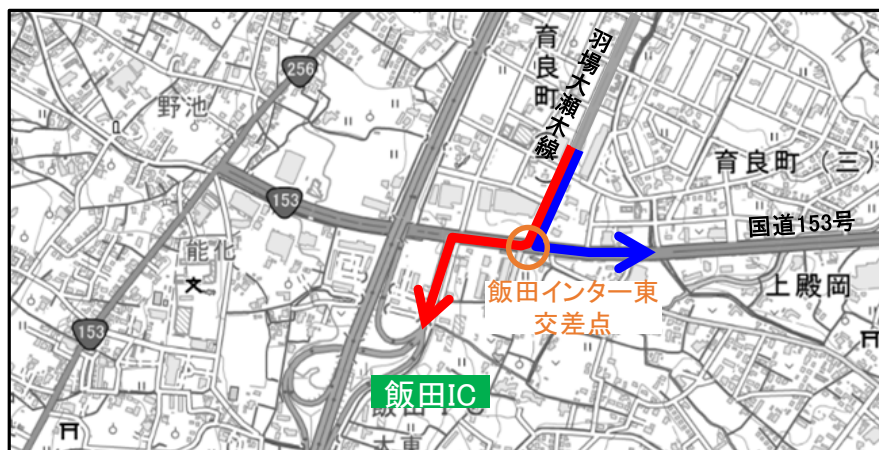
トンネル工事		年度		令和3(2021)				令和4(2022)			令和5(2023)以降		
		4-6	7-9	10-12	1-3								
搬出期間				①	②	③	④		⑤	⑥			
松川	工事用トンネル掘削			■									
	本線トンネル掘削					■							
黒田	非常口トンネル掘削												
	本線トンネル掘削												
上郷	本線トンネル掘削												
発生土搬出先													
発生土置き場(喬木村阿島)													
発生土置き場(飯田市下久堅) 龍江産業用地整備事業 等						■							

※搬出工程は現時点の予定としており、工事の進捗等により変更が生じる際は、地元地区に協議・周知のうえ、搬出いたします。

配布資料12 松川・黒田工区の発生土運搬車両の運行台数計画

○飯田インター東交差点における発生土運搬車両の最大運行台数(往路) (台/日)

搬出期間	右折台数(片道) (飯田IC進入)	左折台数(片道)
期間① 令和3年9月～令和3年12月 【(松川)工事用トンネル掘削】	0	約80
期間② 令和4年1月～令和4年3月 【(松川)工事用トンネル掘削】	約40～0	約40～80
期間③ 令和4年度前半 【(松川)本線トンネル掘削】	約130	約80
期間④ 令和4年度後半 【(松川)本線トンネル掘削】	約210	0
期間⑤ (松川)本線トンネル+(黒田)非常口トンネル	約290	0
期間⑥ (松川)本線トンネル+(黒田)本線トンネル	約370	0



○各工事箇所での発生土運搬最大車両台数(台/日)

トンネル工事		運搬車両台数 (片道)
松川	工事用トンネル	約80
	本線トンネル	約210
黒田	非常口トンネル	約80
	本線トンネル	約160

※台数は「月別日平均最大台数」を示しています。また「片道」の台数になります。

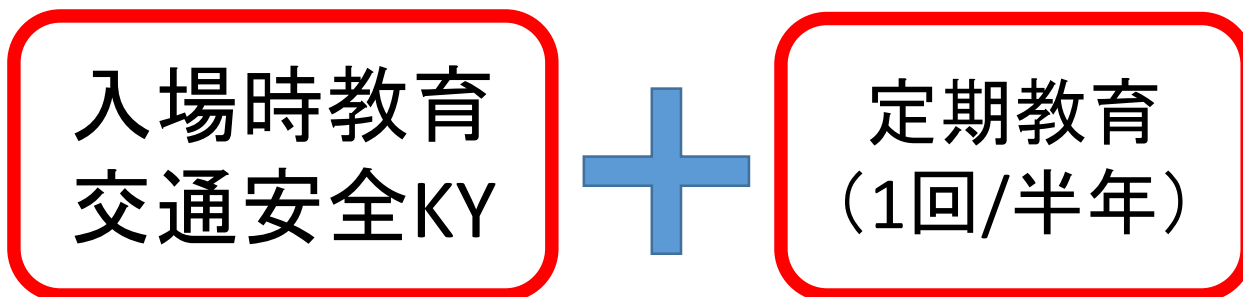
※運行台数は現時点の予定としており、工事の進捗等により変更が生じる際は、地元地区に協議・周知のうえ、運行いたします。

運行計画

- ・運行時間帯：8時00分～17時30分（トンネル掘削期間中 発生土の運搬）
- ・休 工 日：日曜日、その他長期休暇（年末年始等）
 - 上記の時間帯以外や休工日に運搬を行うことがあります
その場合は事前に役員会等で調整し、回覧します
 - 地域のイベント等が開催される場合は、運行時間などについて、
事前に役員会等で調整します
 - 夏季（6月～9月）は、本工事期間中に発生土の運搬時間を18時30分
まで延長することがあります。その場合は事前に役員会等で調整し、
回覧します
 - 発生土運搬台数が増える都度、回覧等でお知らせします

○交通安全教育

- ・制限速度の厳守、地元車両優先の徹底、歩行者等への配慮及び一旦停止の確実な履行を図るため、交通安全教育実施時は交通安全マップを用います。
- ・作業員には、新規入場時に教育を行うとともに現場に入場後、1回/半年の頻度で定期教育を実施します。



安全対策

○発生土運搬車両の明示

- ・発生土運搬車両には「中央新幹線の工事であること」がわかるように、ステッカーなどを貼り付けて、明示を行います。



- ・万が一、文字が見えない場合はオレンジ色ステッカーが本工事の車両となりますので、色を目印に確認をおねがいします。

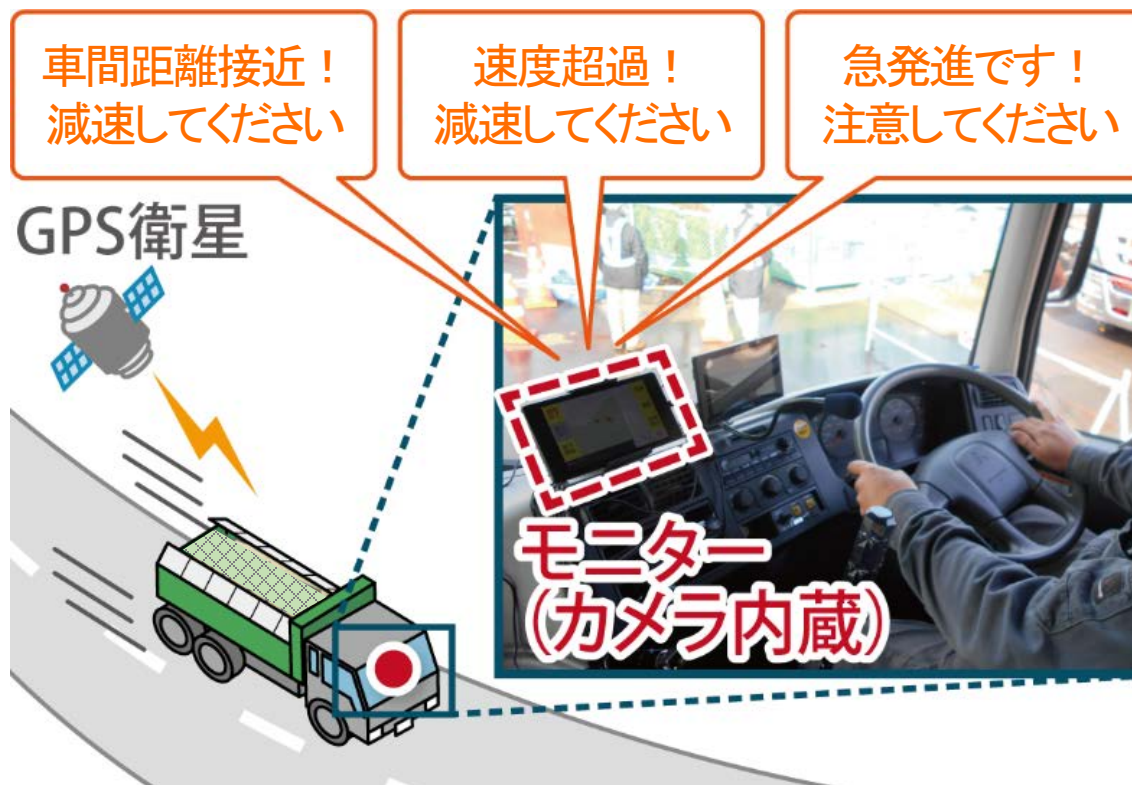


※ダンプトラックのイメージ

- ・ダンプトラックは
左右各1枚、前後各1枚 計4枚設置

○工事用車両の監視・車間調整

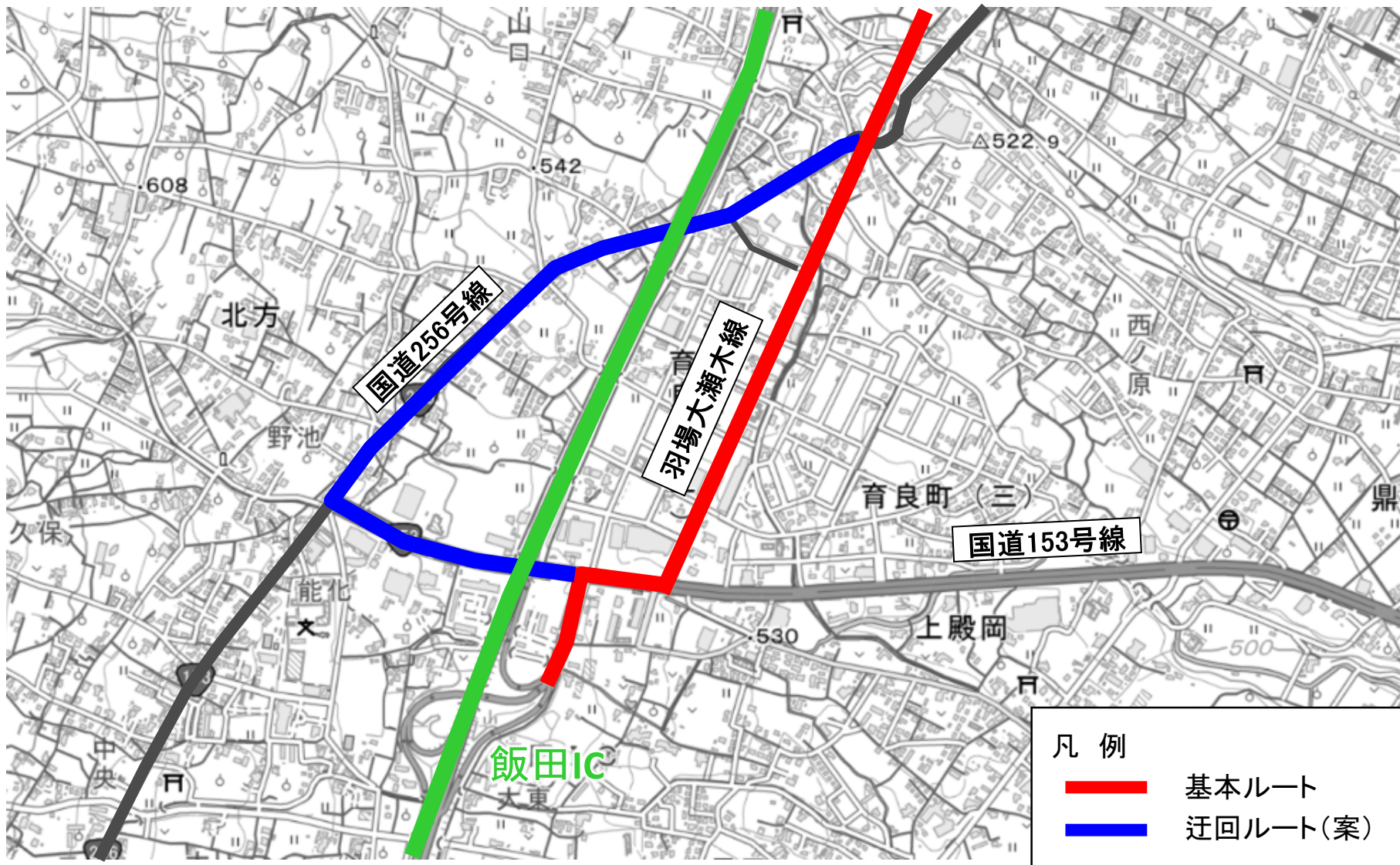
- ・発生土運搬車(ダンプトラック)にGPS衛星との通信端末(モニター)を搭載し、全車両の運行状況を監視します。
- ・制限速度の超過、車間距離、急発進および急ハンドルを検知した場合、通信端末(モニター)より注意喚起アナウンスが流れるシステムを採用します。



トンネル発生土の運搬

- トンネル掘削に伴う発生土運搬は、令和3年9月より開始しました
- 今後、高速道路(中央自動車道・三遠南信自動車道)を使用して各発生土置き場へ運搬します
- 発生土運搬台数は段階的に増えていく予定であり、都度、回覧等でお知らせします
- 運搬経路を変更する場合は、事前に役員会等と協議し、回覧等でお知らせします
- 時間帯により渋滞が発生する場合は、国道256号へ迂回する等の対応を飯田市及び役員会等と協議し、回覧等でお知らせします
- 交通安全にしっかり配慮し、工事を進めてまいります

飯田インター周辺 迂回ルート(案)



お問い合わせ先

【事業計画及び環境保全に関すること】

〈事業者〉 東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長野工事事務所 (TEL 0265-38-6500)

環境保全事務所(長野) (TEL 0265-52-6511)

住所:長野県飯田市元町5451番地

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

【工事の監督指導に関すること】

〈発注者〉 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

関東甲信工事局 飯田鉄道建設所 (TEL 0265-53-1755)

住所:長野県飯田市鈴加町1-1-3

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

【工事内容に関すること】

〈施工者〉 中央新幹線、中央アルプストーンネル(松川)外特定建設工事共同企業体
(構成員:戸田建設・あおみ建設・矢作建設工業)

中央アルプストーンネル作業所 (TEL 0265-48-5891)

住所:長野県飯田市北方3418-1他