

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料No2

令和4年1月31日

協議会名: 飯田市地域公共交通改善市民会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
信南交通(株)	系統名:路線バス遠山郷線 運行区間:かぐらの湯~上町~飯田駅	広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。 「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 目標である1運行あたりの乗車人数8.6人に対し、6.5人となり、目標達成率は76%。少子化により、通学に利用する高校生の減少、新型コロナウイルス感染症による高校の休校、高齢者の外出控えによる影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。 市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。 R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。 引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。
信南交通(株)	系統名:路線バス平岡線 運行区間:和田~名古屋山~平岡	広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。 「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 目標である1運行あたりの乗車人数2.3人に対し、1.2人となり、目標達成率は52%。少子化により、通学に利用する高校生の減少による。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。 市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。 R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。
信南交通(株)	系統名:路線バス阿島循環線 運行区間:飯田病院前~イオン~飯田病院前	広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。 「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	B 新型コロナウイルス感染症の影響により、お仕事体験イベントが中止となったが、環境イベントや地区公民館行事にバスを用いた企画を実施した。	C 目標である1運行あたりの乗車人数11.7人に対し、11.3人となり、目標達成率は97%。新型コロナウイルス感染症による高校の休校、高齢者の外出控えによる影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。 市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。 R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。 引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。
信南交通(株)	系統名:路線バス阿島循環線(ほっ湯アップル経由) 運行区間:飯田病院前~ほっ湯アップル~飯田病院前	広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。 「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	B 新型コロナウイルス感染症の影響により、お仕事体験イベントが中止となったが、環境イベントや地区公民館行事にバスを用いた企画を実施した。	C 目標である1運行あたりの乗車人数11.3人に対し、7.6人となり、目標達成率は67%。新型コロナウイルス感染症による高校の休校、高齢者の外出控えによる影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。 市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。 R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。 引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。
南信州広域タクシー(有)	系統名:市民バス千代線 運行区間:法全寺~市立病院~飯田駅前	広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。 「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	C 目標である1運行あたりの乗車人数5.8人に対し、5.7人となり、目標達成率は98%。新型コロナウイルス感染症による高校の休校、高齢者の外出控えによる影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。 市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。 R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。 引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。

南信州広域タクシー(有)	系統名:市民バス久堅線 運行区間:平栗車庫~市立病院~飯田駅前	広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。 「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	目標である1運行あたりの乗車人数5.0人に対し、3.9人となり、目標達成率は92%。少子化により、通学に利用する高校生の減少、新型コロナウイルス感染症による高校の休校、高齢者の外出控えによる影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。 市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。 R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。 引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。
南信州広域タクシー(有)	系統名:市民バス三穂線 運行区間:立石~市立病院~飯田駅前	広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。 「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	目標である1運行あたりの乗車人数10.3人に対し、6.0人となり、目標達成率は58%。少子化により、通学に利用する高校生の減少、新型コロナウイルス感染症による高校の休校、高齢者の外出控えによる影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。 市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。 R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。 引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。
南信州広域タクシー(有)	系統名:乗合タクシー竜東線(千代) 運行区間:千代、龍江、竜丘、松尾	乗合タクシーの利用方法について地域の会議などで説明を行った。広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	目標である1運行あたりの乗車人数3.0人に対し、2.2人となり、目標達成率は73%。新型コロナウイルス感染症による高齢者の外出控えによる影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。 市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。 R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。 引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。
南信州広域タクシー(有)、(有)飯田タクシー	系統名:乗合タクシー竜東線(久堅) 運行区間:上久堅、下久堅、松尾	乗合タクシーの利用方法について地域の会議などで説明を行った。広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	目標である1運行あたりの乗車人数2.4人に対し、1.9人となり、目標達成率は79%。新型コロナウイルス感染症による高齢者の外出控えによる影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。 市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。 R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。 引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。
南信州広域タクシー(有)	系統名:乗合タクシー遠山郷高校通学支援線 運行区間:飯田高校前~和田	広報紙を使い、高校生利用の促進を図った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	A	目標である1運行あたりの乗車人数1.7人に対し、2.0人となり、目標達成率は118%。新型コロナウイルス感染症による高校の休校による影響もあったが、通学の手段として生徒に浸透してきている。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。 市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。 R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。 引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。

朝日交通(株)	系統名:乗合タクシー三穂線 運行区間:三穂、山本、伊賀良	乗合タクシーの利用方法について地域の会議などで説明を行った。広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	目標である1運行あたりの乗車人数2.9人に対し、2.4人となり、目標達成率は83%。新型コロナウイルス感染症による高齢者の外出控えによる影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。
遠山タクシー(有)	系統名:乗合タクシー平岡線 運行区間:南信濃地区、天龍村	乗合タクシーの利用方法について地域の会議などで説明を行った。広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	目標である1運行あたりの乗車人数2.0人に対し、1.5人となり、目標達成率は67%。少子化により、通学に利用する高校生の減少、新型コロナウイルス感染症による高校の休校、高齢者の外出控え、観光客・登山客の減少による影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。
北部タクシー(有)、 第一観光タクシー(株)	系統名:乗合タクシー上市田線 運行区間:高森町、座光寺、上郷	乗合タクシーの利用方法について地域の会議などで説明を行った。広報紙や時刻表、出前講座等により、高校生だけでなく外出控えをしている高齢者等が安心して利用していただけるよう呼びかけ、利用の促進を図った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	C	目標である1運行あたりの乗車人数2.1人に対し、1.7人となり、目標達成率は81%。新型コロナウイルス感染症による高齢者の外出控えによる影響。	市広報紙やSNS等を使い、運転免許自主返納者への回数券交付等により、新たな利用者確保に取り組む。市民会議の部会において、利用促進の意見交換を行う。R3.6に策定された新交通計画を着実に推進する。引き続き車両の消毒と換気の徹底や乗車時のマスク着用や会話自粛のお願いなどコロナ感染拡大予防対策をとり、安全安心に利用いただけるようバス時刻表等を通じて広報していく。