

R3実績	年度	運行可能数	実運行回数	稼働率	利用者数	前年比	平均乗車人数
バス	R3	25,778	25,770	100.0%	269,963	99.96%	10.5
	R2	25,889	25,849	99.8%	270,082	76.2%	10.4
	R1	25,688	25,686	100.0%	354,394	96.1%	13.8
	増減	-111	-79		-119		
乗合タクシー	R3	14,122	9,833	69.6%	15,369	101.16%	1.6
	R2	14,219	9,393	66.1%	15,193	78.7%	1.6
	R1	14,111	10,216	72.4%	19,317	93.0%	1.9
	増減	-97	440		176		
合計	R3	39,900	35,603	89.2%	285,332	100.02%	
	R2	40,108	35,242	87.9%	285,275	76.3%	
	R1	39,799	35,902	90.2%	373,711	95.9%	
	増減	-208	361		57		

※「増減」=R3-R2

#### 【バス】

・利用者数は、全体で269,963人、前年度対比99.96%、119人の減となり、過去10年間で最も利用が低下した令和2年度より減。令和1年度と比較すると、76.18%、84,431人の減である。少子化による生徒数の減少および、新型コロナウイルスの影響による高校の臨時休校やオンライン授業等により、高校生利用がコロナ禍前の状況に戻っていない。

#### 【乗合タクシー】

・利用者数は、全体で15,639人、前年度対比101.16%で、176人の増となったが、令和1年度と比較すると、79.56%、3,948人の減であり、コロナ禍前の状況には戻っていない。

・新型コロナウイルス感染症拡大防止のための通院や外出自粛、高校の臨時休校等により、ほとんどの路線で利用者数の回復には至らず、深刻な状況が続いている。

・高齢者の運転免許保持率が増加傾向であり、また、元々運転免許を保持しておらず公共交通を頻繁に利用していた世代が高齢のため利用できなくなってきた。一方、運転免許証自主返納者などの自家用車以外の交通手段が必要な方も増加傾向であり、ゼロカーボンシティ宣言の観点からも自家用車に頼りきりの生活ではなく、元気なうちから公共交通機関を利用していただけるよう、積極的な広報や学習会等を行い、新規利用者の開拓に努めたい。

R3実績	年度	運行可能数	実運行回数	稼働率	利用者数	前年比	平均乗車人数
市民バス循環線	R3	6,556	6,551	99.9%	64,369	100.7%	9.8
	R2	6,558	6,558	100.0%	63,949	76.7%	9.8
	R1	6,554	6,554	100.0%	83,323	101.8%	12.7
	増減	-2	-7		420		
市民バス大休線	R3	1,072	1,072	100.0%	2,528	96.2%	2.4
	R2	1,150	1,150	100.0%	2,627	90.8%	2.3
	R1	1,104	1,104	100.0%	2,892	83.8%	2.6
	増減	-78	-78		-99		
市民バス千代線	R3	486	486	100.0%	2,984	129.3%	6.1
	R2	488	487	99.8%	2,308	84.3%	4.7
	R1	480	480	100.0%	2,738	112.3%	5.7
	増減	-2	-1		676		
市民バス久堅線	R3	486	486	100.0%	1,880	90.6%	3.9
	R2	488	488	100.0%	2,075	89.2%	4.3
	R1	480	480	100.0%	2,325	97.1%	4.8
	増減	-2	-2		-195		
市民バス三穂線	R3	486	486	100.0%	3,318	145.8%	6.8
	R2	488	487	99.8%	2,276	49.9%	4.7
	R1	480	480	100.0%	4,564	89.3%	9.5
	増減	-2	-1		1,042		
市民バス5路線合計	R3	9,086	9,081	99.9%	75,079	102.5%	8.3
	R2	9,172	9,170	100.0%	73,235	76.4%	8.0
	R1	9,098	9,098	100.0%	95,842	100.6%	10.5
	増減	-86	-89		1,844		

R3実績	年度	運行可能数	実運行回数	稼働率	利用者数	前年比	平均乗車人数
広域バス遠山郷線	R3	2,185	2,182	99.9%	12,226	100.4%	5.6
	R2	2,183	2,149	98.4%	12,183	73.5%	5.7
	R1	2,175	2,173	99.9%	16,567	100.2%	7.6
	増減	2	33		43		
広域バス平岡線	R3	486	486	100.0%	670	114.9%	1.4
	R2	484	480	99.2%	583	81.4%	1.2
	R1	480	480	100.0%	716	46.3%	1.5
	増減	2	6		87		
遠山郷線ほか1路線合計	R3	2,671	2,668	99.9%	12,896	101.0%	4.8
	R2	2,667	2,629	98.6%	12,766	73.9%	4.9
	R1	2,655	2,653	99.9%	17,283	95.6%	6.5
	増減	4	39		130		
広域バス駒場線	R3	11,978	11,978	100.0%	162,590	97.9%	13.6
	R2	12,000	12,000	100.0%	166,139	75.7%	13.8
	R1	11,915	11,915	100.0%	219,540	95.2%	18.4
	増減	-22	-22		-3,549		
広域バス阿島線	R3	2,043	2,043	100.0%	19,398	108.1%	9.5
	R2	2,050	2,050	100.0%	17,942	82.6%	8.8
	R1	2,020	2,020	100.0%	21,729	87.1%	10.8
	増減	-7	-7		1,456		
広域バス路線(2路線)合計	R3	14,021	14,021	100.0%	181,988	98.9%	13.0
	R2	14,050	14,050	100.0%	184,081	76.3%	13.1
	R1	13,935	13,935	100.0%	241,269	94.4%	17.3
	増減	-29	-29		-2,093		
R3実績	年度	運行可能数	実運行回数	稼働率	利用者数	前年比	平均乗車人数
乗合タクシー竜東線	R3	3,132	2,317	74.0%	4,897	108.6%	2.1
	R2	3,140	2,162	68.9%	4,511	76.3%	2.1
	R1	3,112	2,382	76.5%	5,913	83.6%	2.5
	増減	-8	155		386		
乗合タクシー川路線	R3	732	510	69.7%	1,152	100.3%	2.3
	R2	735	501	68.2%	1,148	106.4%	2.3
	R1	738	496	67.2%	1,079	95.7%	2.2
	増減	-3	9		4		
乗合タクシー三穂線	R3	1,078	751	69.7%	1,449	66.9%	1.9
	R2	1,080	835	77.3%	2,166	80.4%	2.6
	R1	1,082	880	81.3%	2,693	104.3%	3.1
	増減	-2	-84		-717		
乗合タクシーかざこし線	R3	1,464	893	61.0%	1,740	126.7%	1.9
	R2	1,476	795	53.9%	1,373	83.8%	1.7
	R1	1,458	925	63.4%	1,638	79.7%	1.8
	増減	-12	98		367		
乗合タクシー上市田線	R3	1,464	1,157	79.0%	2,184	100.4%	1.9
	R2	1,476	1,156	78.3%	2,175	79.3%	1.9
	R1	1,464	1,307	89.3%	2,742	97.8%	2.1
	増減	-12	1		9		
乗合タクシー山本西部山麓線	R3	976	396	40.6%	530	145.6%	1.3
	R2	984	275	27.9%	364	65.5%	1.3
	R1	972	264	27.2%	556	—	2.1
	増減	-8	121		166	—	—
乗合タクシー6路線	R3	8,846	6,024	68.1%	11,952	101.8%	2.0
	R2	8,891	5,724	64.4%	11,737	80.3%	2.1
	R1	8,826	6,254	70.9%	14,621	93.5%	2.3
	増減	-45	300		215		

R3実績	年度	運行可能数	実運行回数	稼働率	利用者数	前年比	平均乗車人数
乗合タクシー遠山郷線	R3	624	351	56.3%	376	129.2%	1.1
	R2	632	239	37.8%	291	67.4%	1.2
	R1	619	400	64.6%	432	99.5%	1.1
乗合タクシー上村線	R3	147	3	2.0%	5	22.7%	1.7
	R2	147	22	15.0%	22	22.9%	1.0
	R1	144	90	62.5%	96	62.3%	1.1
乗合タクシー下栗線	R3	244	182	74.6%	291	87.9%	1.6
	R2	251	191	76.1%	331	122.6%	1.7
	R1	250	159	63.6%	270	98.5%	1.7
乗合タクシー須沢線	R3	98	35	35.7%	38	118.8%	1.1
	R2	98	20	20.4%	32	80.0%	1.6
	R1	96	24	25.0%	40	57.1%	1.7
乗合タクシー上島線	R3	96	0	0.0%	0	#DIV/0!	0.0
	R2	102	0	0.0%	0	0.0%	0.0
	R1	100	2	2.0%	2	50.0%	1.0
乗合タクシー遠山郷線他 4路線	R3	1,209	571	47.2%	710	105.0%	1.2
	R2	1,230	472	38.4%	676	80.5%	1.4
	R1	1,209	675	55.8%	840	89.7%	1.2
	増減	-21	99		34		
乗合タクシー遠山郷高校 通学支援線	R3	263	186	70.7%	433	158.6%	2.3
	R2	283	146	51.6%	273	137.9%	1.9
	R1	268	121	45.1%	198	104.2%	1.6
	増減	-20	40		160		
乗合タクシー平岡線	R3	2,791	2,791	100.0%	2,013	94.6%	0.7
	R2	2,792	2,756	98.7%	2,128	77.9%	0.8
	R1	2,797	2,781	99.4%	2,730	78.6%	1.0
乗合タクシー八重河内線	R3	1,013	261	25.8%	261	68.9%	1.0
	R2	1,023	295	28.8%	379	40.8%	1.3
	R1	1,011	385	38.1%	928	171.9%	2.4
乗合タクシー平岡線他1 路線	R3	3,804	3,052	80.2%	2,274	90.7%	0.7
	R2	3,815	3,051	80.0%	2,507	68.5%	0.8
	R1	3,808	3,166	83.1%	3,658	91.2%	1.2
	増減	-11	1		-233		