

## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？

- (1) 北側平面駐車場①②③
- (2) 交通広場①②③④⑤
- (3) 南側進入路①②③④⑤

## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？ (1) 北側平面駐車場①

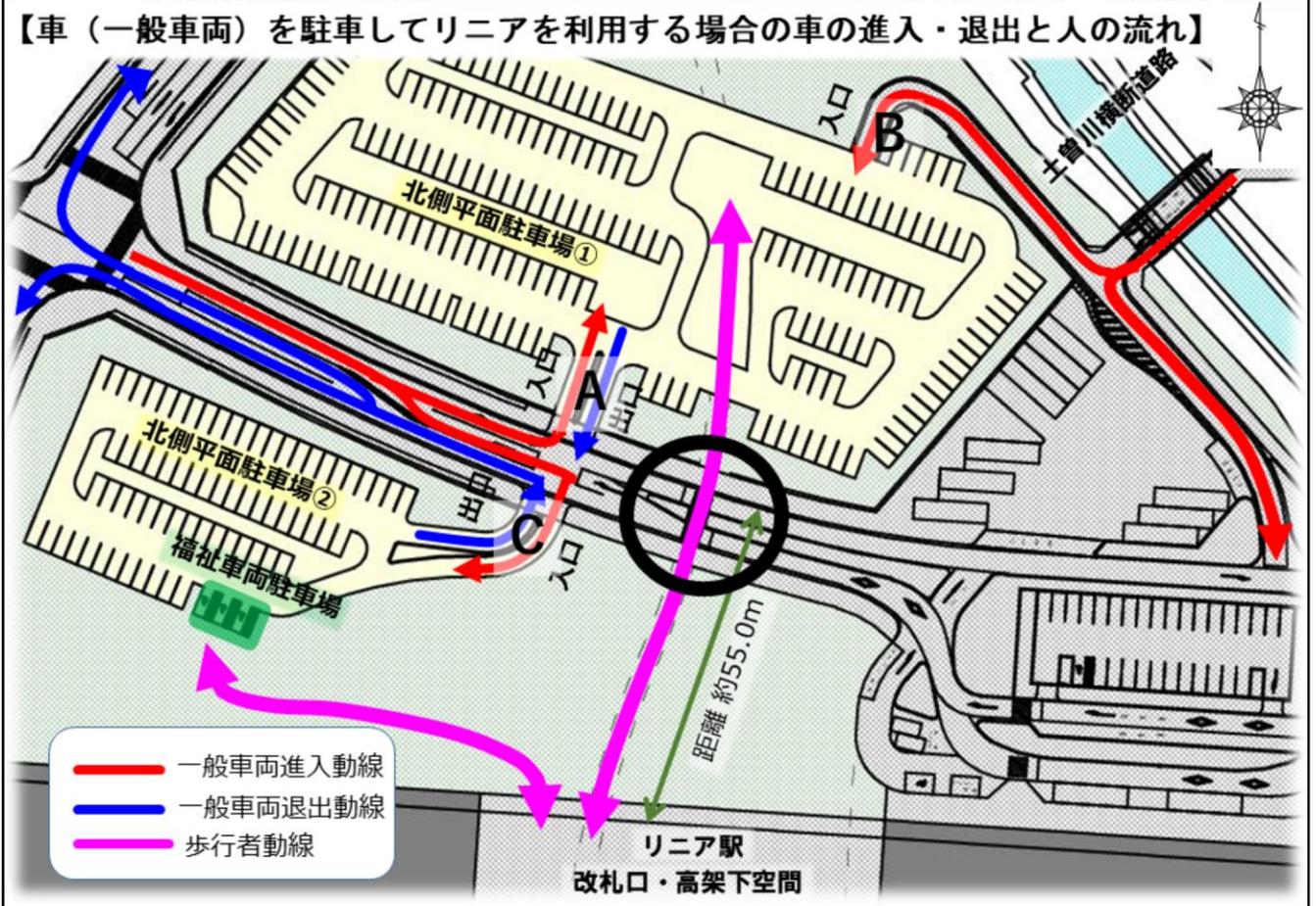
### 【北側平面駐車場①・②の配置】



- ・福祉車両用の乗降場については、★印の緑色の丸囲み(北側2箇所、南側1箇所)の計3箇所を高架下の最寄りに配置しています。
- ・北側にリニアを利用される方のための2つの平面駐車場があります(黄色で示しています)。  
多目的広場などを利用される方の駐車も含め、全部で約500台の駐車場を設けています。
- ・駅前広場全体は約65,000㎡、駐車場面積は大きい方が約8,300㎡、小さい方が約2,500㎡です。

## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？（1）北側平面駐車場②

【車（一般車両）を駐車してリニアを利用する場合の車の進入・退出と人の流れ】



- ・北側平面駐車場への入口はA,B,Cの3か所、うちAとCの2か所は出口兼用となります。土曾川横断道路からの入口Bから出ることにはできません。
- ・赤色の線は駐車場に進入時、青色の線は退出時の流れを示しています。
- ・ピンク色の線は駐車場からリニア駅の改札口や高架下空間への歩行者の動線です。
- ・黒の○印から高架下空間までは約55mの距離となり、徒歩約40秒です。駐車場②内の福祉車両駐車場からもほぼ同距離です。

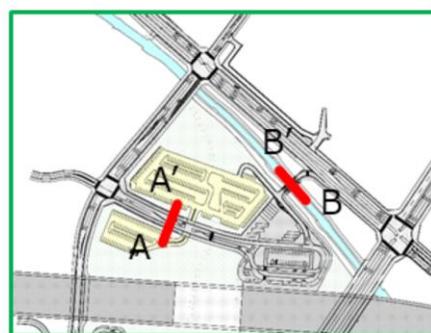
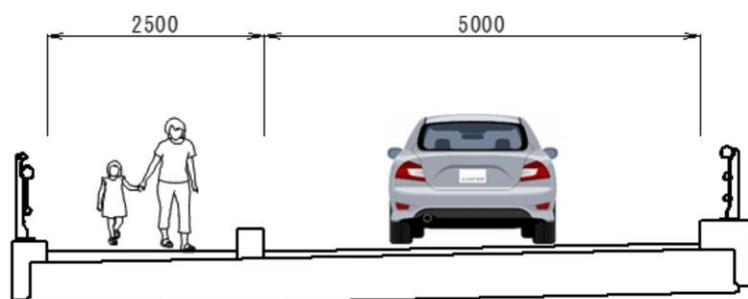
## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？ (1) 北側平面駐車場③

### 【北側平面駐車場の道路標準断面図】

- リニア駅前停車場線(平面駐車場出入口付近 A-A' 断面)



- 土曾川横断道路(B-B' 断面)



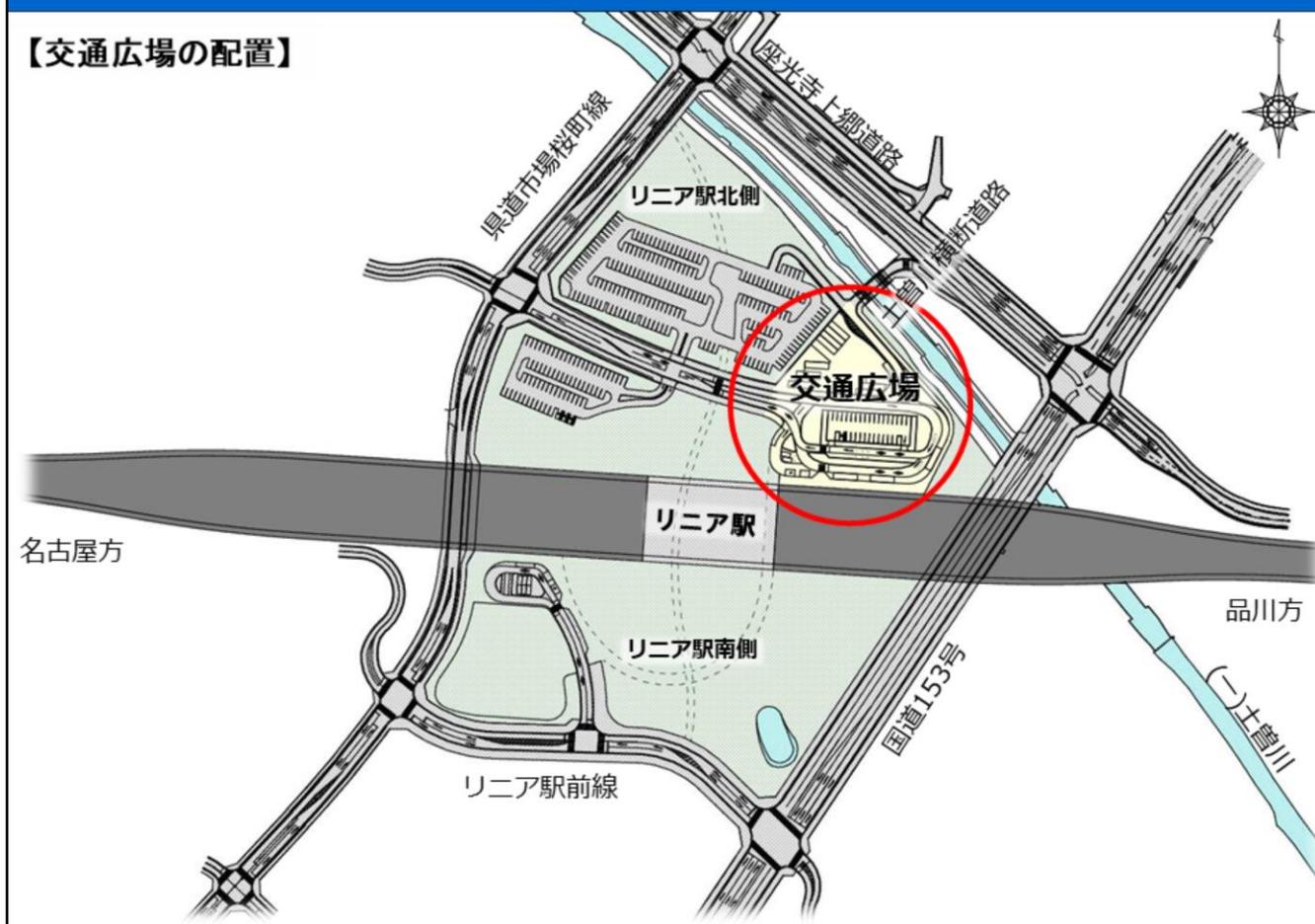
- ・主要道路からのアクセス向上
- ・非常時の動線確保

### リニア駅前広場の北側部分の道路幅員

- ・リニア駅前停車場線は10m幅の車道と、その両側に3.5mの歩道を設けます。(A-A' 断面)
- ・土曾川横断道路(アクセス道路からの進入専用の一方通行道路)は5m幅の車道と、片側に2.5mの歩道を設けます。(B-B' 断面)

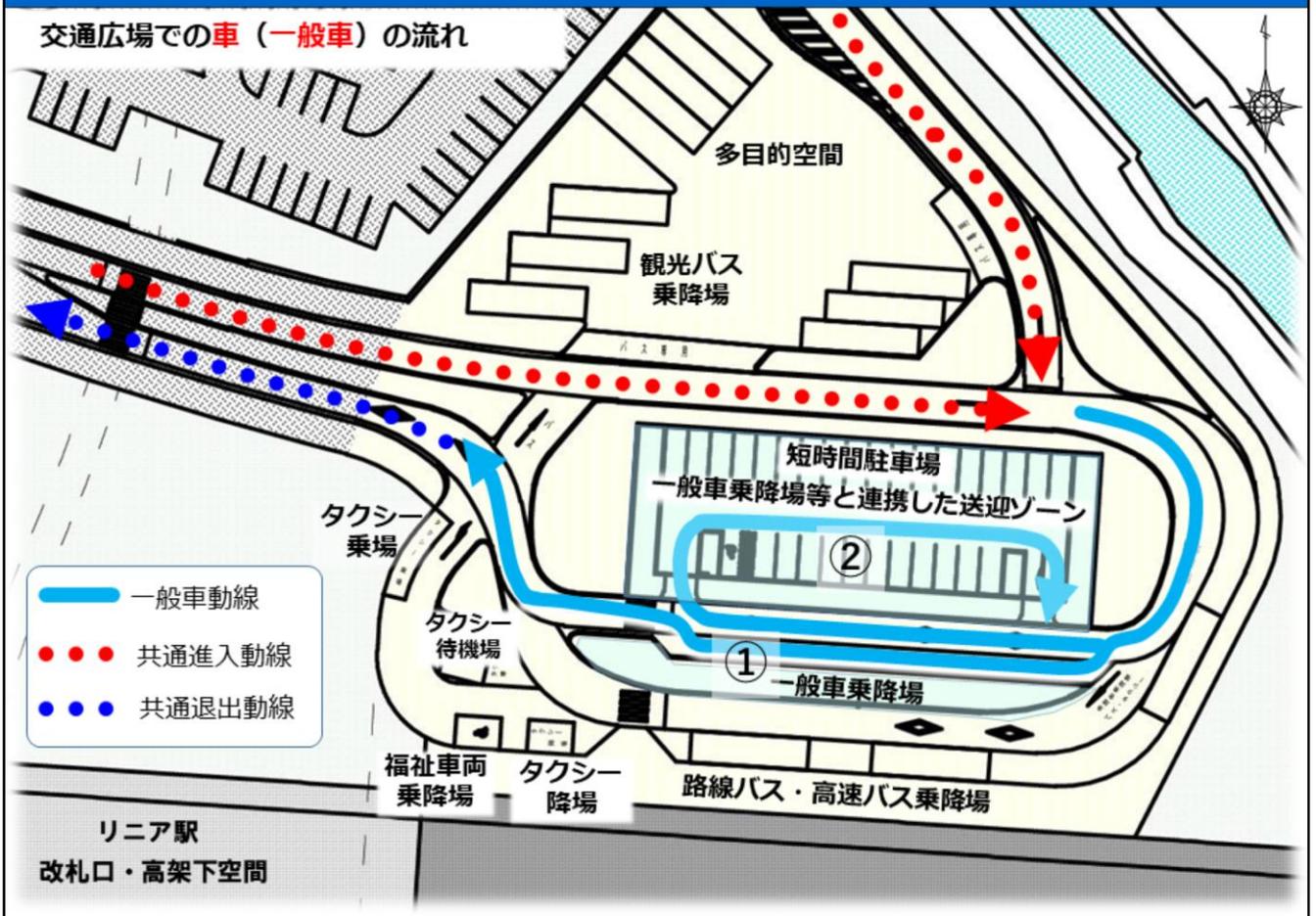
## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？（2）交通広場①

### 【交通広場の配置】



・赤丸内、黄色で示した交通広場の面積は約6,900㎡、一般車、バス、タクシーなどを使ってリニア駅に来たときに、乗り降りや待機するための機能を持つエリアです。乗降時、雨に濡れないように検討しています。

## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？（2）交通広場②

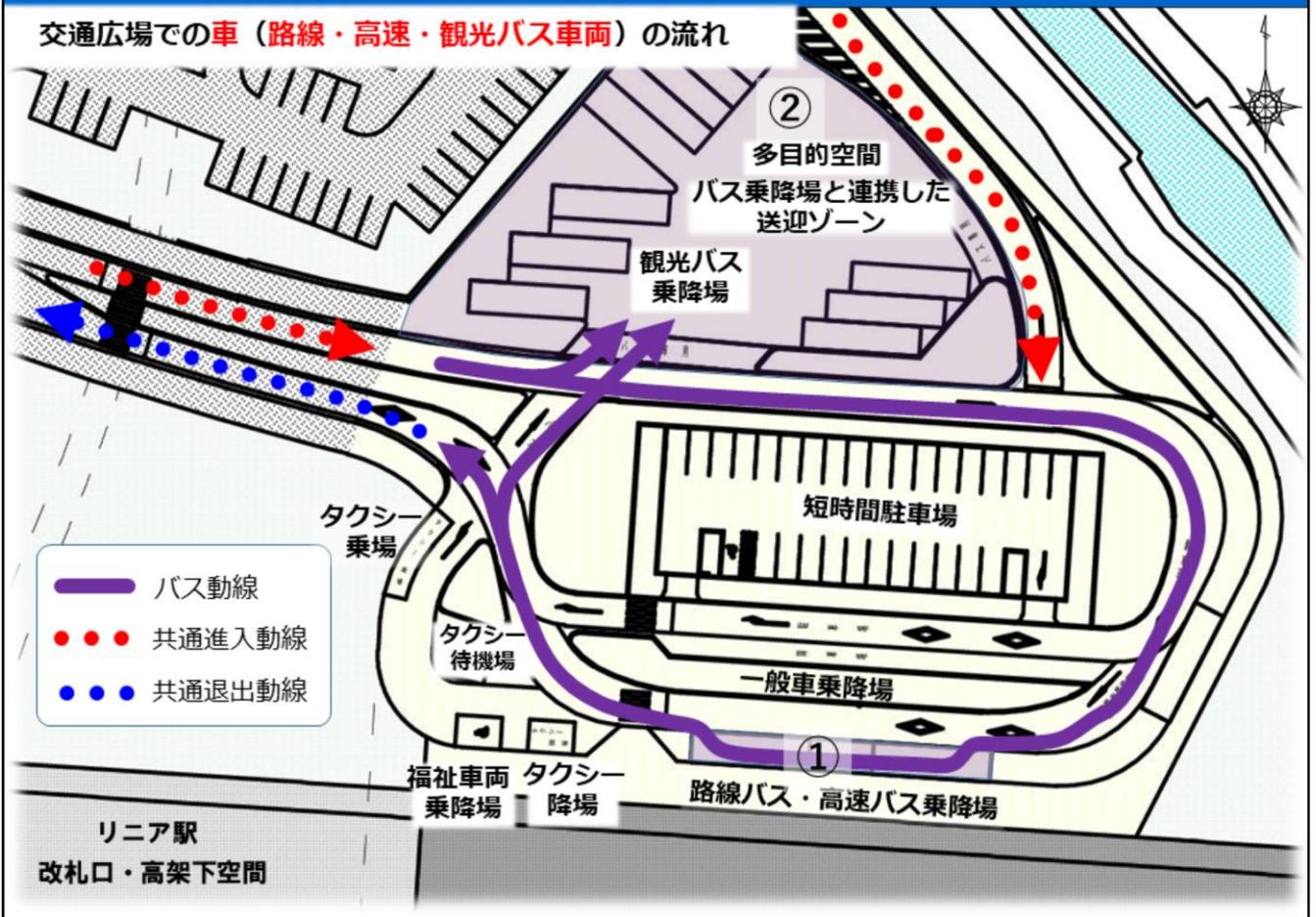


### 交通広場の一般車の流れ

- ・点線は、交通広場を利用する車両に共通する流れ（共通動線）です。赤色は進入時、青色は退出時のものです。
- ・一般車（水色の線）は一般車乗降場①で同乗者を降ろします。見送りなどには短時間駐車場②を利用いただくことを考えています。
- ・短時間駐車場は、一般乗降場などと連携した送迎ゾーンとして利用し、車を停めて出掛ける場合などは、短時間駐車場ではなく、平面駐車場を利用します。

## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？ (2) 交通広場③

交通広場での車（路線・高速・観光バス車両）の流れ

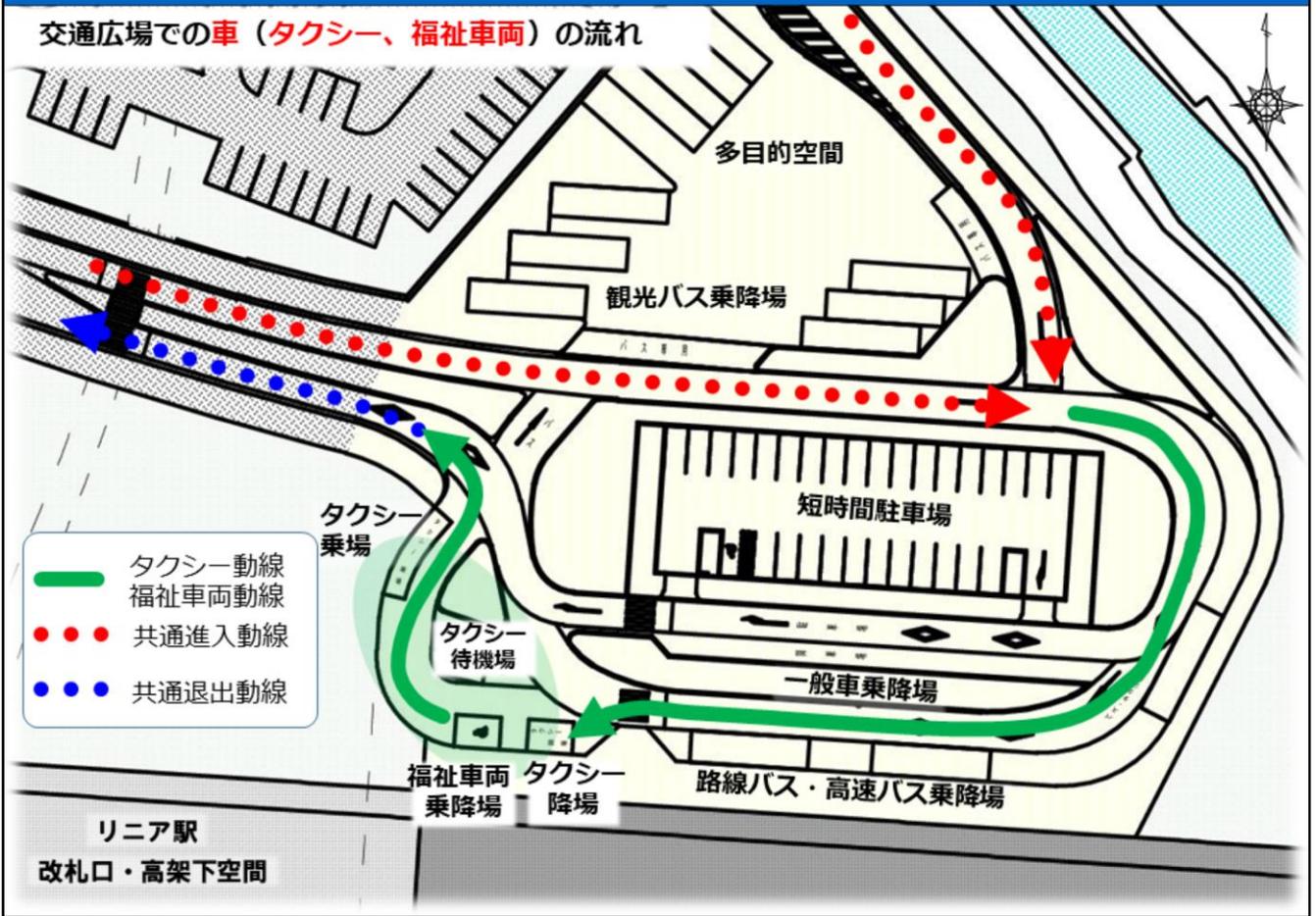


交通広場でのバスの流れ(紫色の線)

- ・紫色の網掛け①路線バス・高速バス乗降場で乗客を降ろしたあと、バスは北側の②多目的空間で待機します。送迎の時間が来たら再び①乗降場に向かいます。
- ・②多目的空間は観光バスの乗降場機能も持ち合わせています。

## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？（2）交通広場④

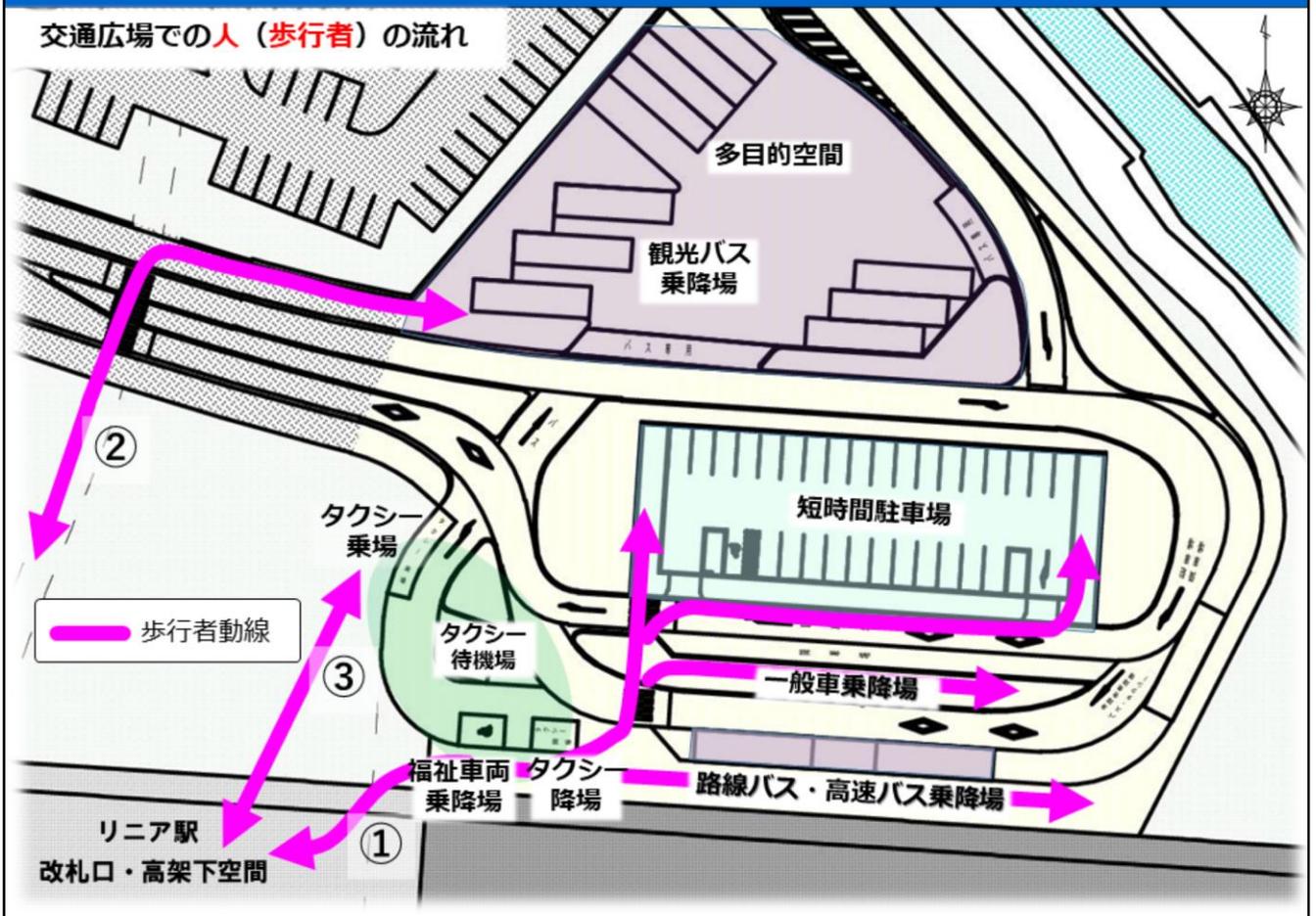
交通広場での車（タクシー、福祉車両）の流れ



交通広場でのタクシーや福祉車両の流れ（緑色の線）

・緑色で網掛けしているエリアが福祉車両の乗降場、タクシーの乗降場所、待機場です。

## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？（2）交通広場⑤



乗降場から改札口・高架下空間へ向かう歩行者の流れ（ピンク色の線）

- ・①一般車・路線バス・高速バス乗降場及び短時間駐車場から高架下空間入口までは約80m、概ね1分で移動できます。
- ・②観光バス乗降場からは約100mで徒歩1分半
- ・③福祉車両やタクシー乗降場からは約60mの距離となります。

## 2 駅前広場での車や人の流れはどうか？ (3) 南側進入路①

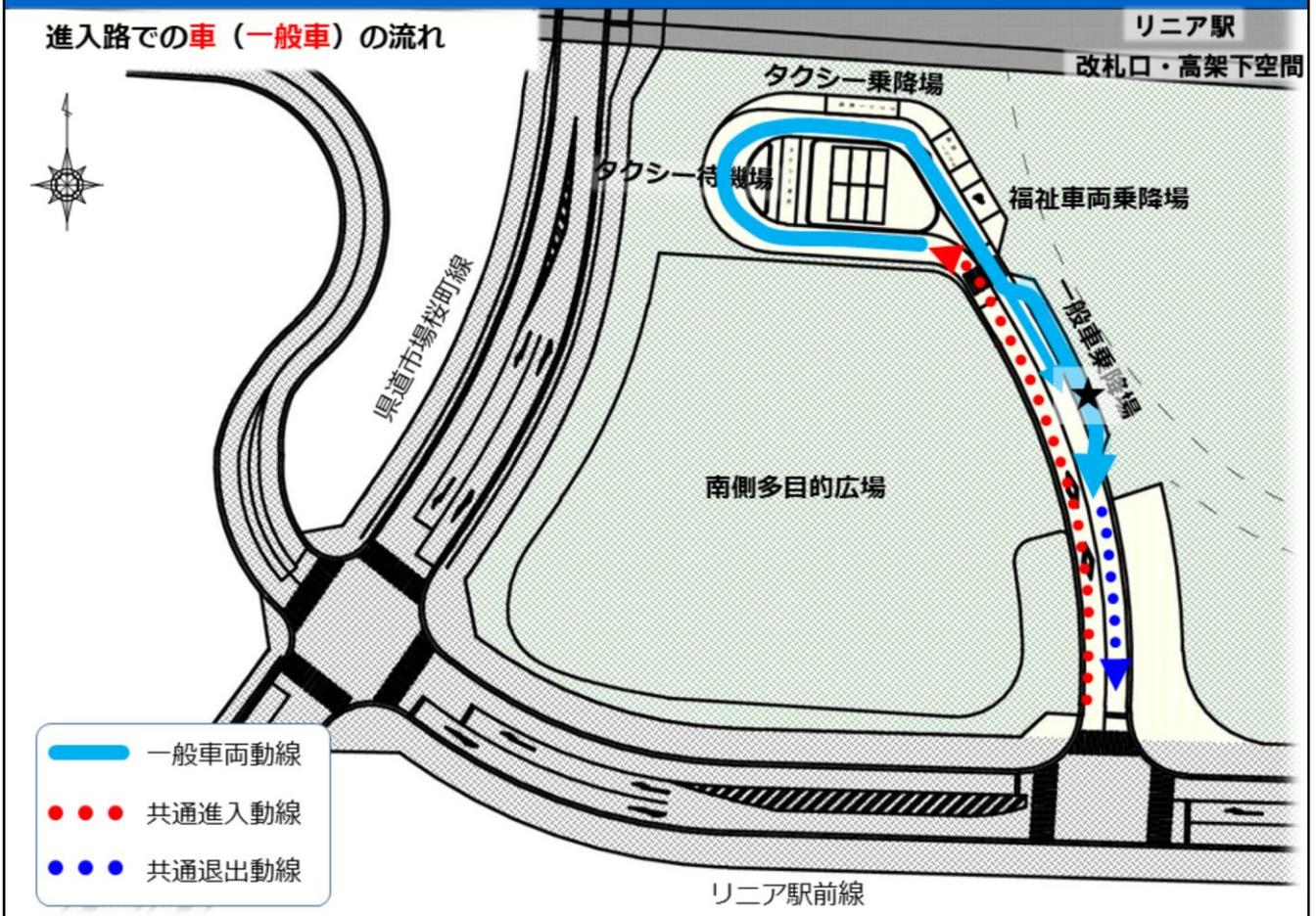
### 【南側進入路の配置】



### リニア駅南側の車や人の流れ

・赤丸囲いで示した南側進入路は、交流広場やコミュニティ広場を利用される方へのメイン道路となります。乗降場もあるため、リニア駅を利用される方のタクシーや一般車などでの送迎にも利用できます。

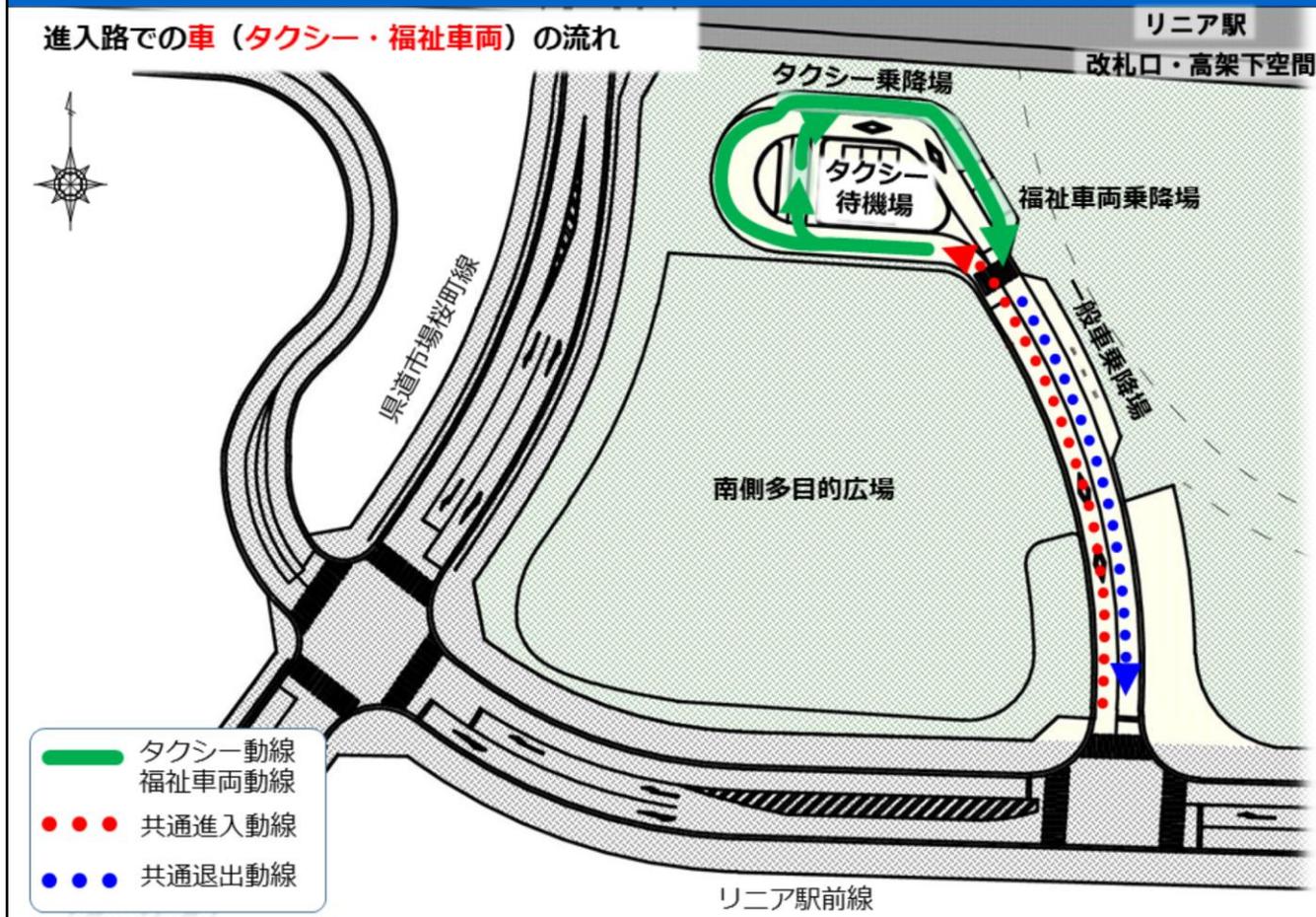
## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？ (3) 南側進入路②



### 南側進入路の一般車の流れ

- ・点線は、車両に共通する流れ(共通動線)です。赤色は進入時、青色は退出時のものです。
- ・水色の線は一般車の流れを示し、ロータリーを一周するように進んでから、★一般乗降場エリアで乗り降りしていただきます。

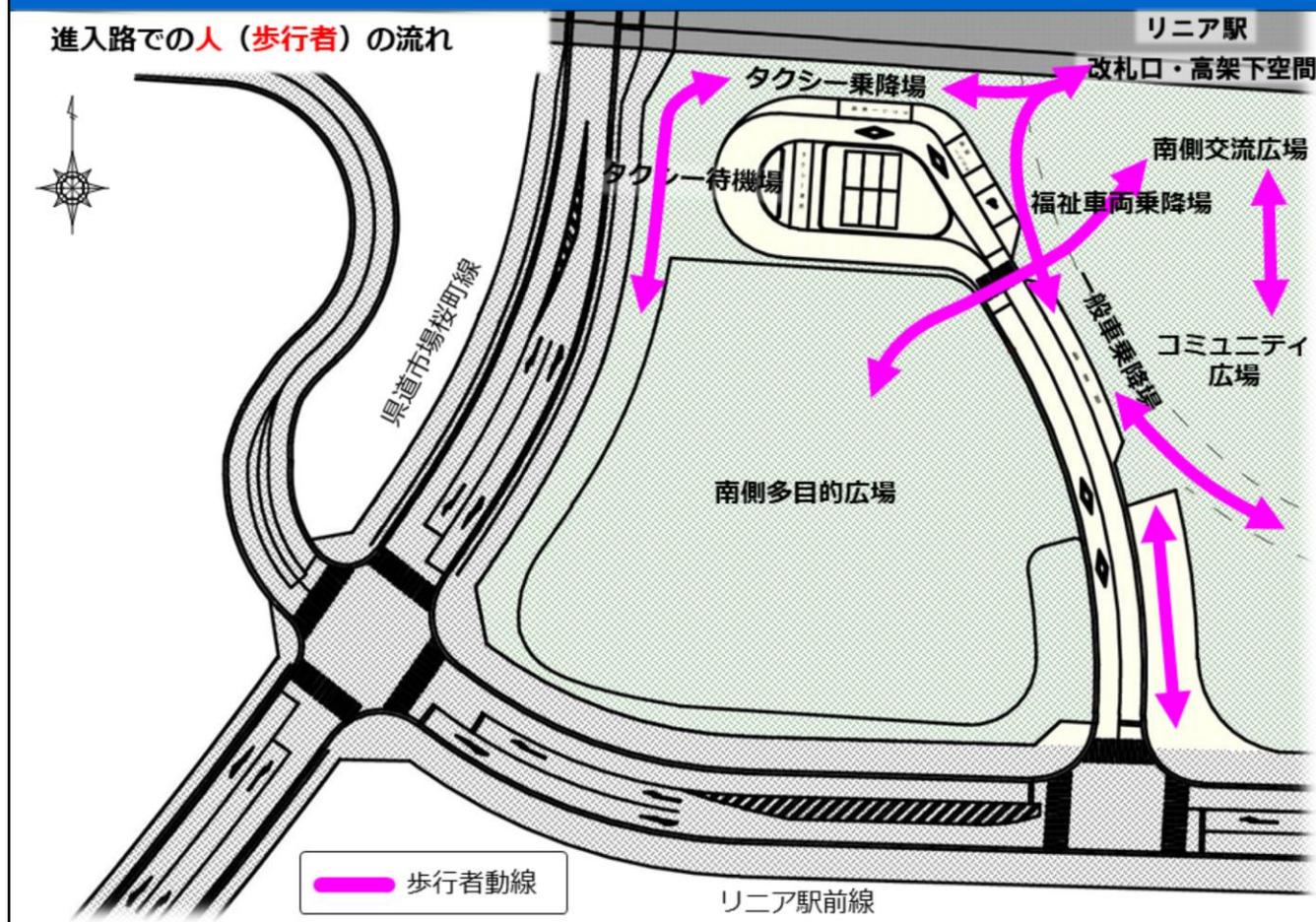
## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？ (3) 南側進入路③



タクシーや福祉車両の流れ（緑色の線）

・タクシーや福祉車両の乗降場はロータリー付近の高架下の最寄りに配置しています。

## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？ (3) 南側進入路④



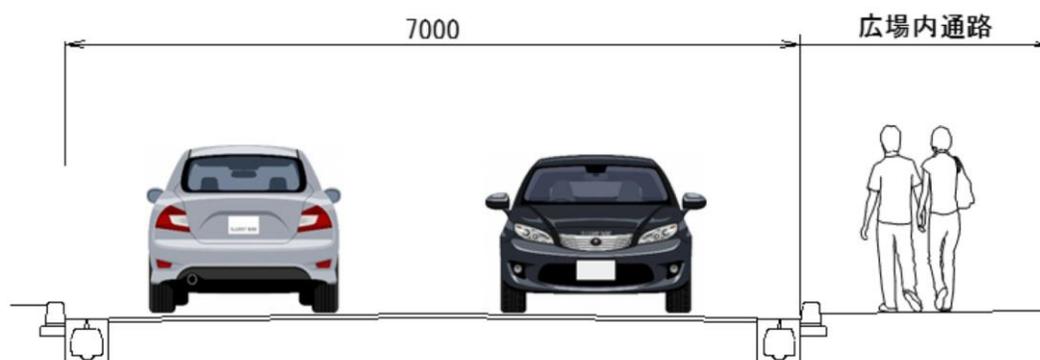
広場利用や送迎後における歩行者の流れ(ピンク色の線)

・一般車、タクシー、福祉車両の乗降場ともに、高架下空間までは約150mとなり、徒歩で約2分です。

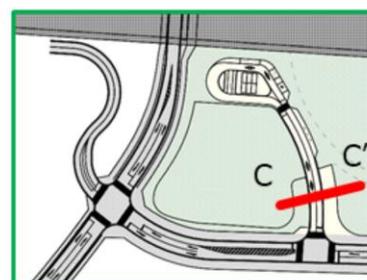
## 2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？ (3) 南側進入路⑤

### 南側多目的広場の道路（標準断面図）

#### ●南側進入路(C-C'断面)



- ・リニア南側広場への進入路
- ・リニア駅を利用する一般車両、福祉車両およびタクシーの乗降場
- ・歩行者用道路は、広場内の通路であるため、幅員未記入



- ・南側進入路は7m幅の車道、片側は広場内通路となっています。(C-C'断面)