中央新幹線長野県駅（仮称）新設
中央新幹線、風越山トンネル（上郷）について

－準備工事及び橋りょう・
作業用トンネル等に係る工事説明会－

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

３．工事用車両の運行計画・安全対策

４．環境保全

５．その他

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

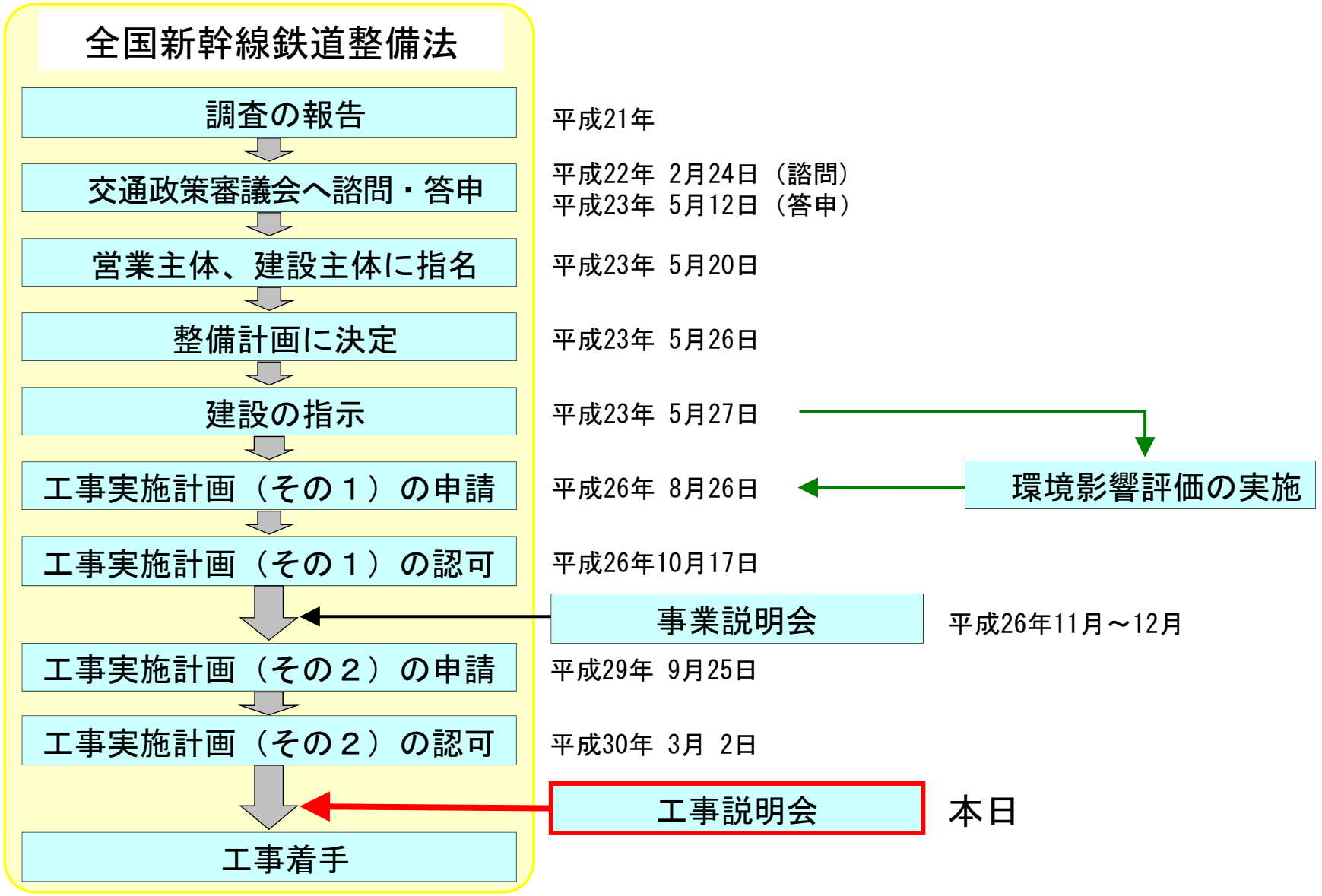
３．工事用車両の運行計画・安全対策

４．環境保全

５．その他

事業概要

- 平成26年10月、国土交通大臣より工事実施計画の認可をいただきました。



事業概要　～路線概要～

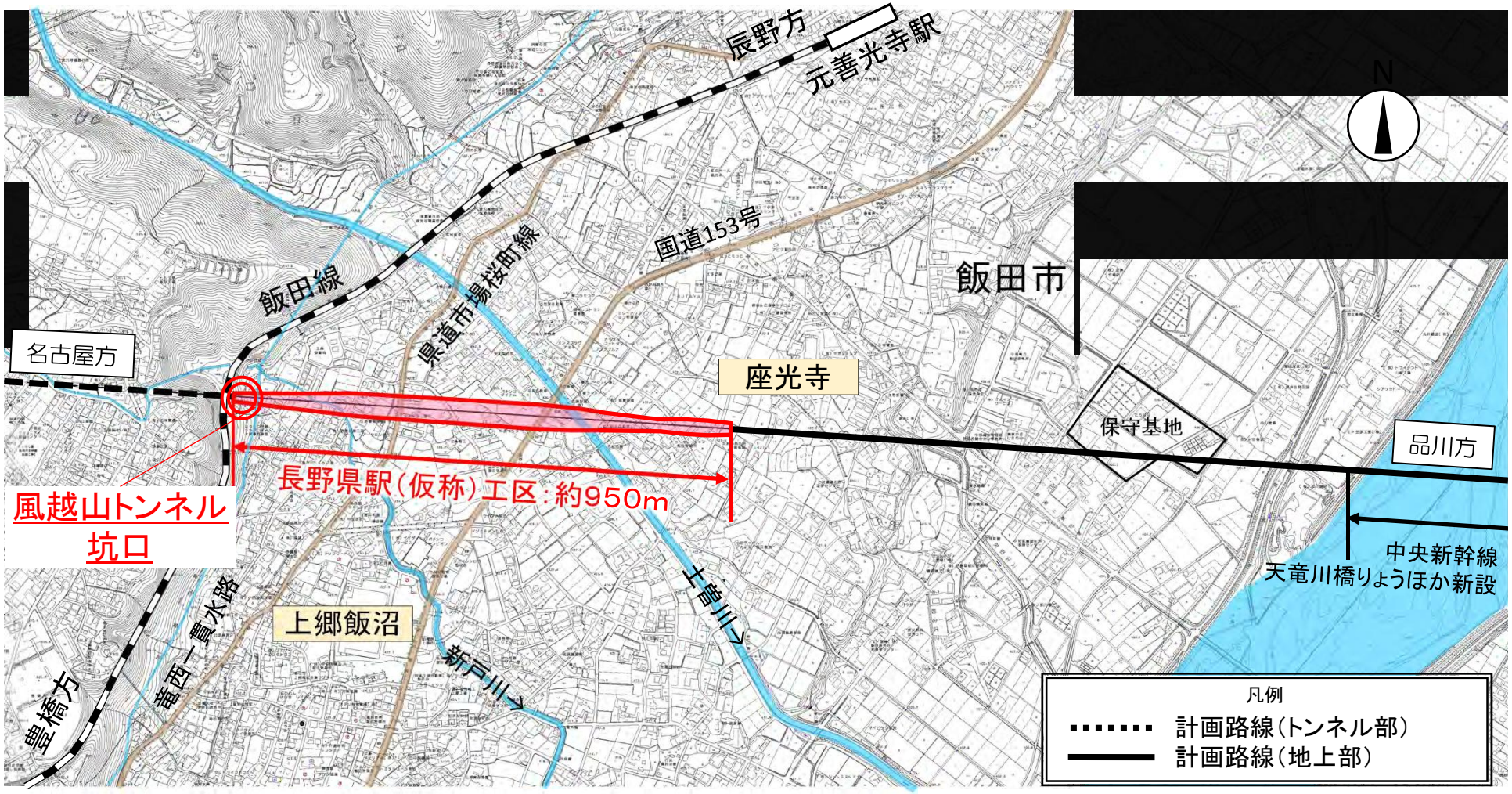
■東京都から山梨県



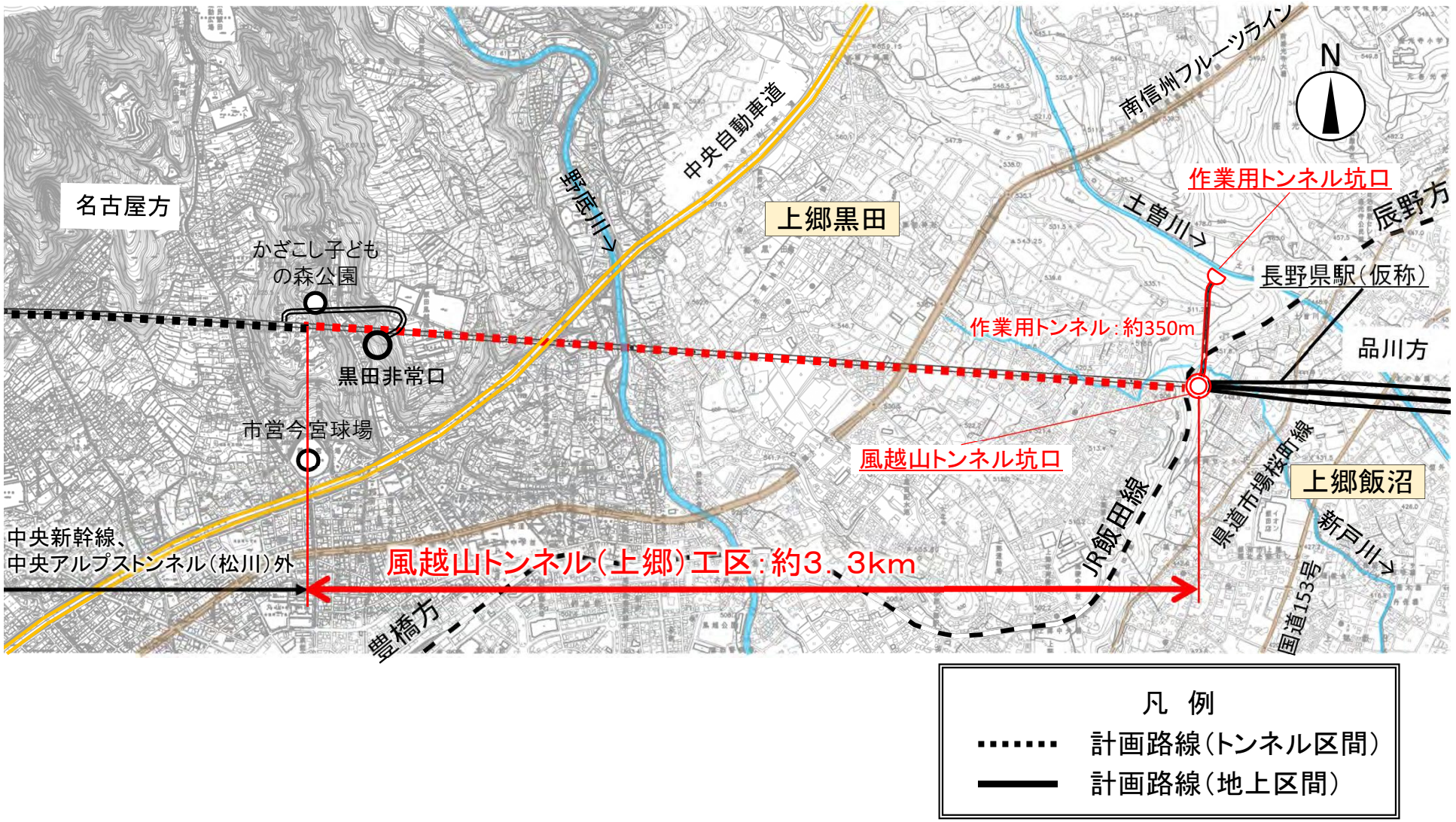
■静岡県から愛知県



飯田市の路線概要（長野県駅（仮称）以東）



飯田市の路線概要（長野県駅（仮称）以西）



本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容
　２－１．長野県駅（仮称）工区
　　（１）工事概要
　　（２）作業手順
　２－２．風越山トンネル（上郷）工区

３．工事用車両の運行計画・安全対策

４．環境保全

５．その他

工事概要

工 事 名　：　中央新幹線長野県駅（仮称）新設

発 注 者　：　東海旅客鉄道株式会社

施 工 者　：　清水建設株式会社

工事期間　：　令和3年6月25日 ～ 令和8年3月31日

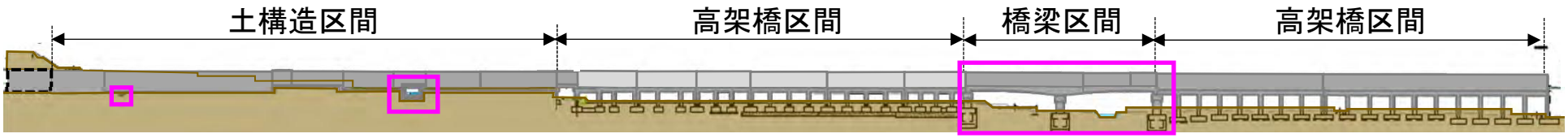
工事場所　：　飯田市上郷飯沼、座光寺

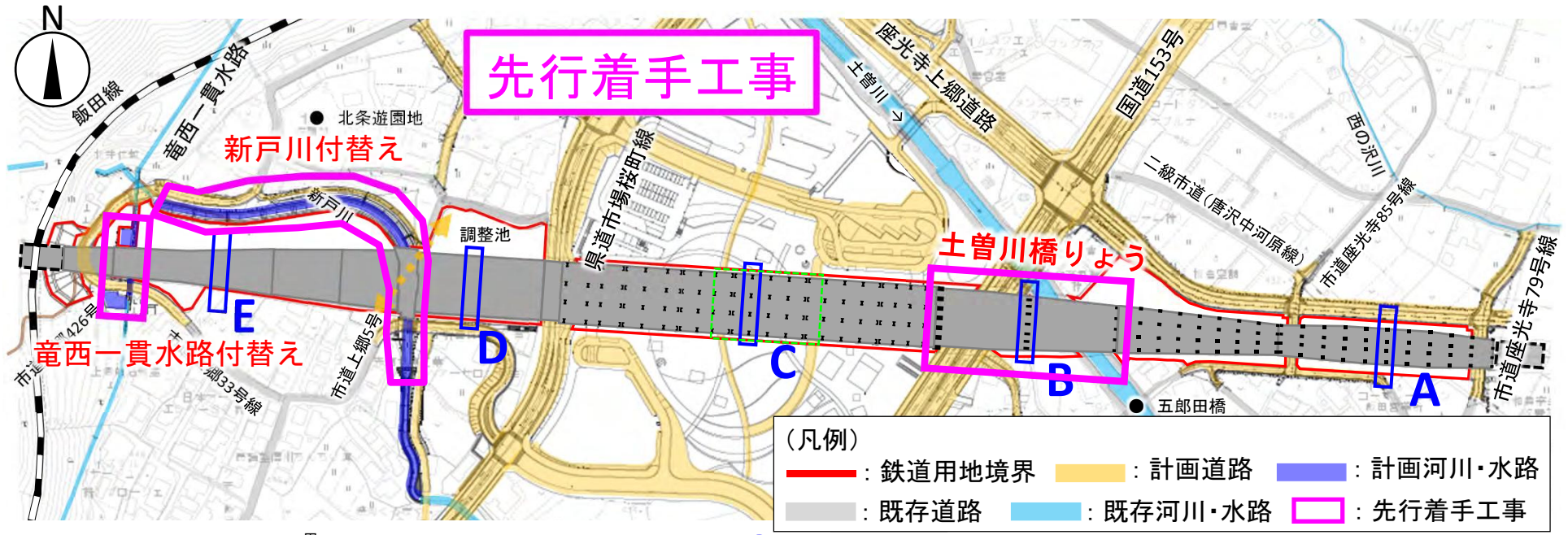
工事延長　：　約950m

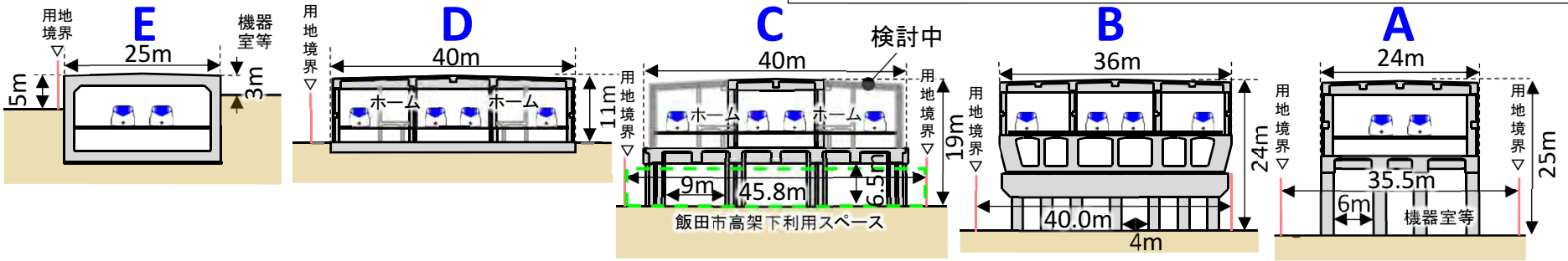
工事内容　：　工事施工ヤード造成、高架橋、橋りょう、土構造、
道路付替・河川付替など

工事概要

長野県駅工区







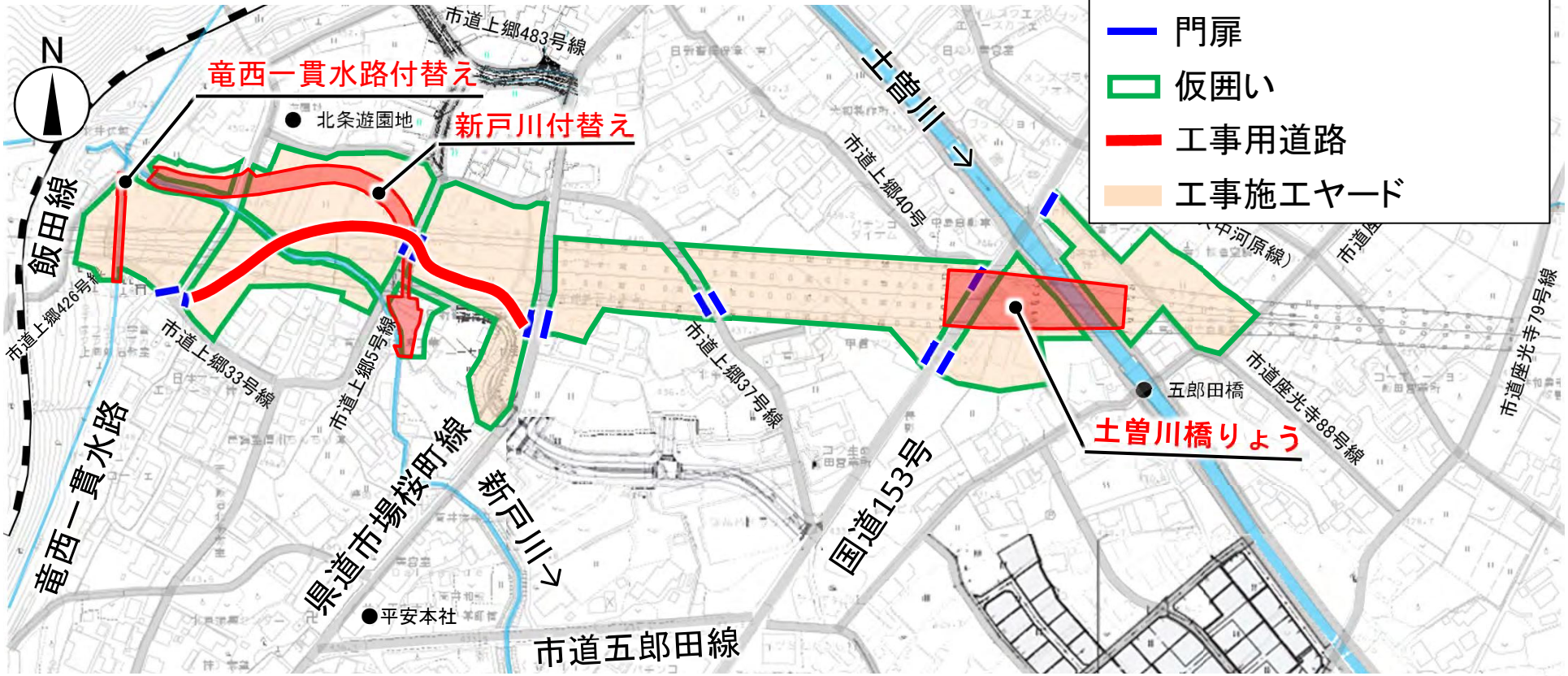
・高架橋・土構造物については、計画が具体化した後、ご説明いたします。

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

工事施工ヤード整備

・工事施工ヤード周囲には仮囲いを設置し、その出入口には門扉を設けます。
・工事用道路や資機材置き場等は工事施工ヤード内に整備します。
・工事中、国道153号等において交通規制を行う期間があります。
　また、一部の道路で切回し・付替えを行います。

先行着手工事の最盛期のヤード計画

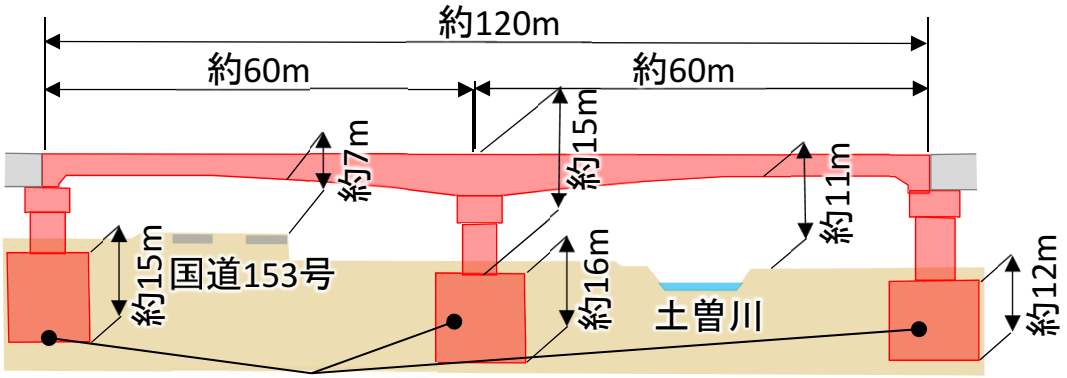


※仮囲いは、事業用地を前提とした計画であり、今後の協議等により変更する場合があります。
※今後、高架橋等の工事に際し、ヤード及び仮囲いの範囲が変更になる場合があります。

土曽川橋りょう

断面図

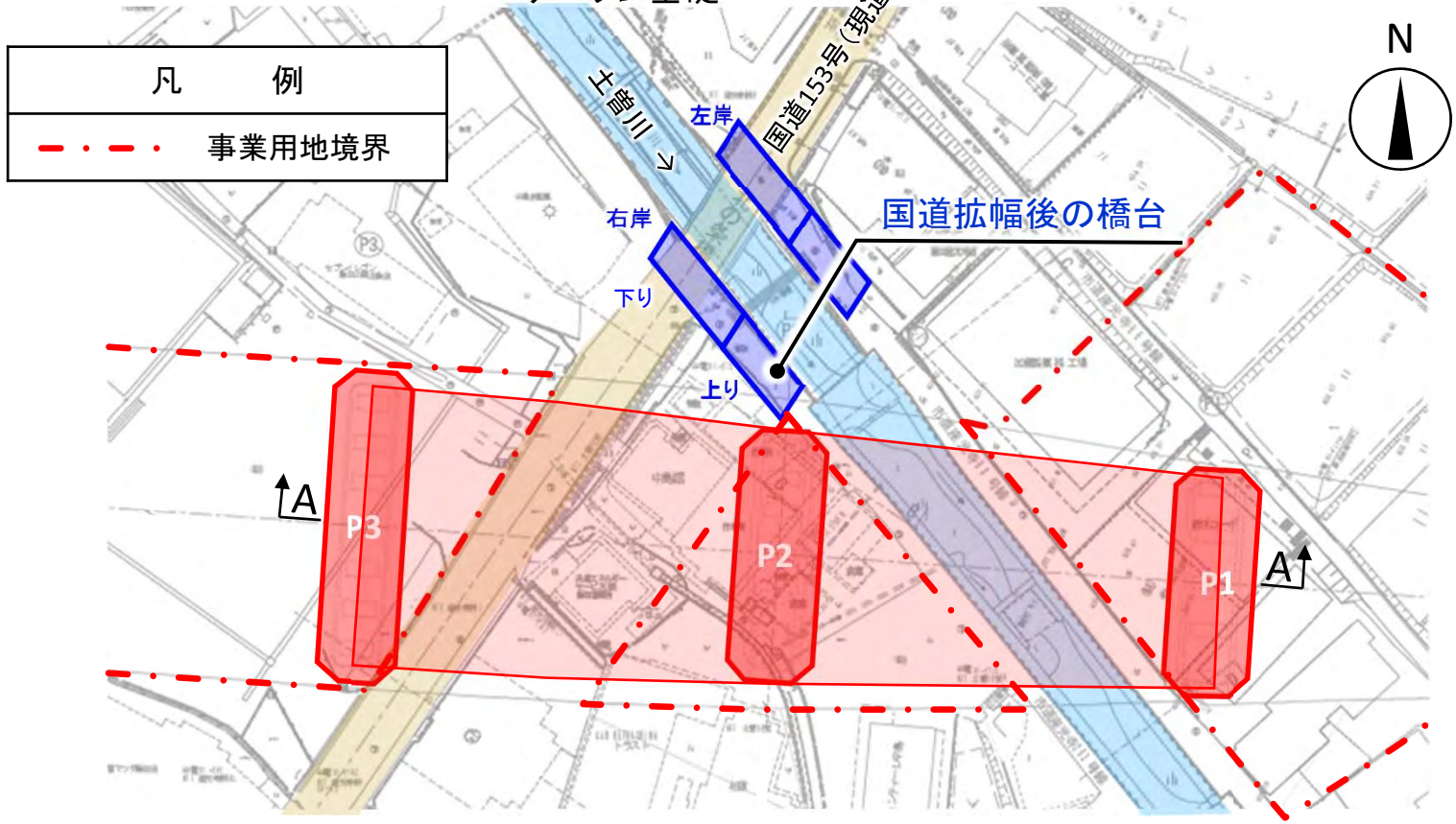
A−A断面



←名古屋方　　品川方→

ケーソン基礎

平面図



※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

土曽川橋りょう

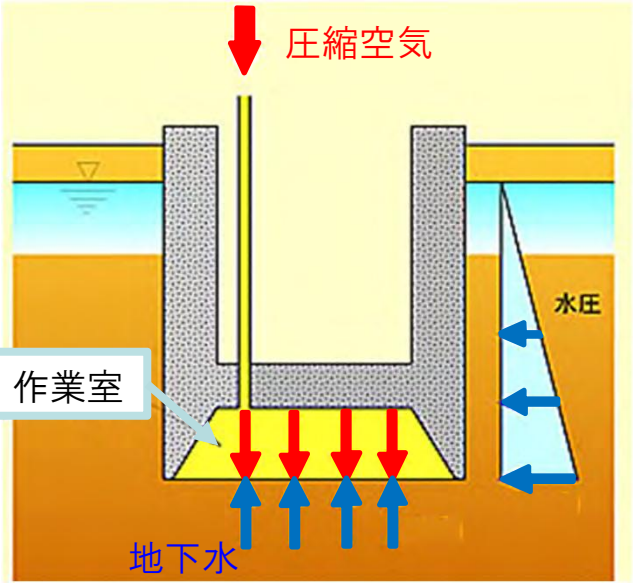
ケーソン基礎の概要

ケーソン基礎は、ニューマチックケーソン工法を用いて施工します。

【ニューマチックケーソン工法とは】

・ケーソン基礎の下部に設ける作業室に圧縮空気を送り込み、地下水の侵入を防ぎながら掘削作業を行い、所定の深さまでケーソン基礎を沈設する工法です。

・工事にあたっては、作業室内の気圧の管理を適切に行いながら作業を進めます。



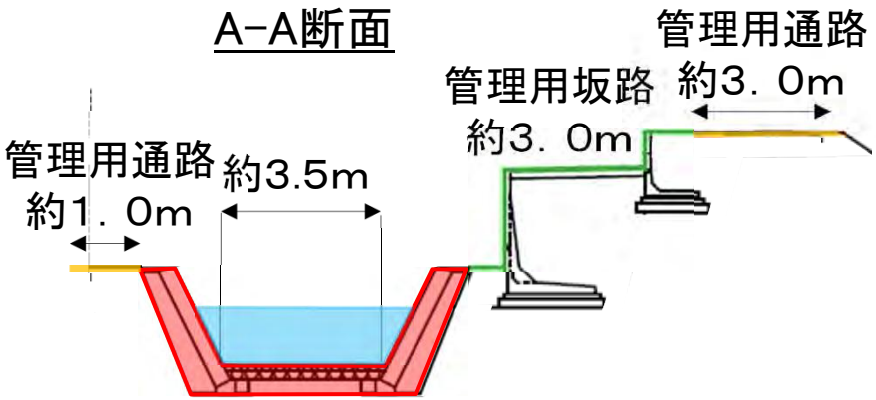


ニューマチックケーソン工法施工例

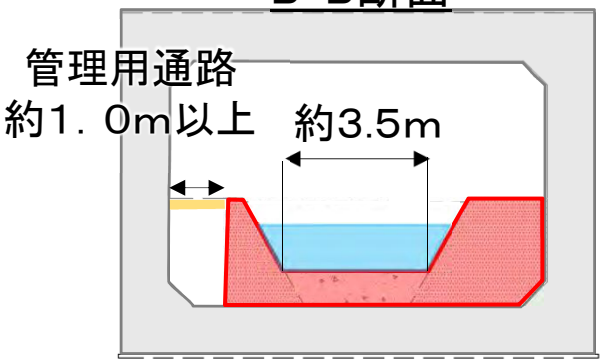
新戸川付替え

断面図

開渠区間
A-A断面

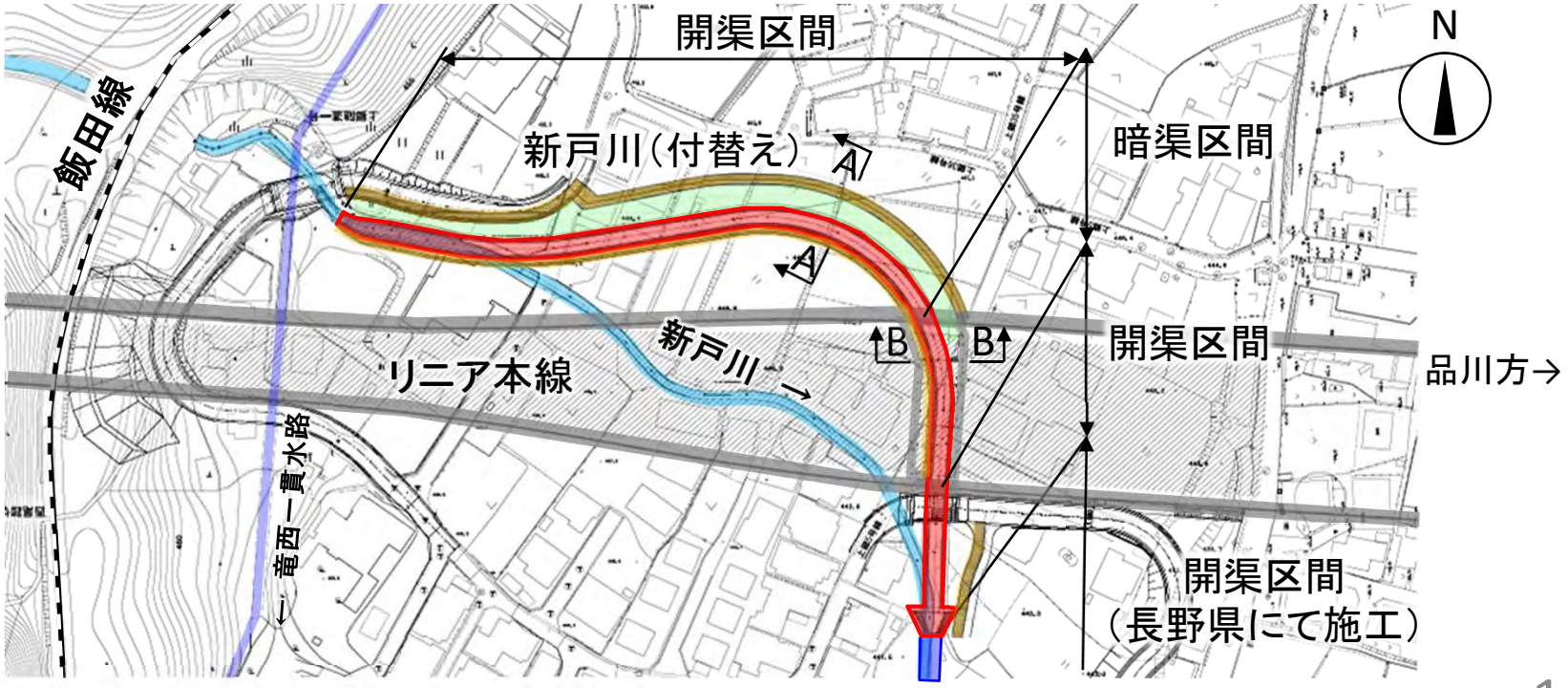


暗渠区間
B-B断面



平面図

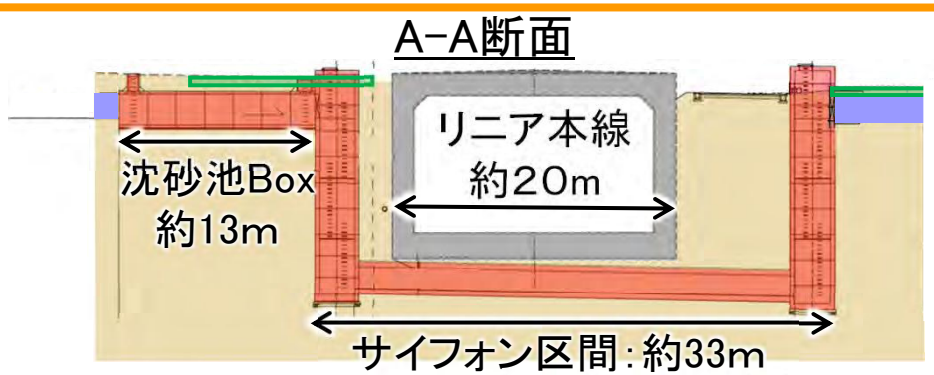
新戸川付替えにより河床幅が広くなります。（ 1.2～1.7m⇒約3.5m）



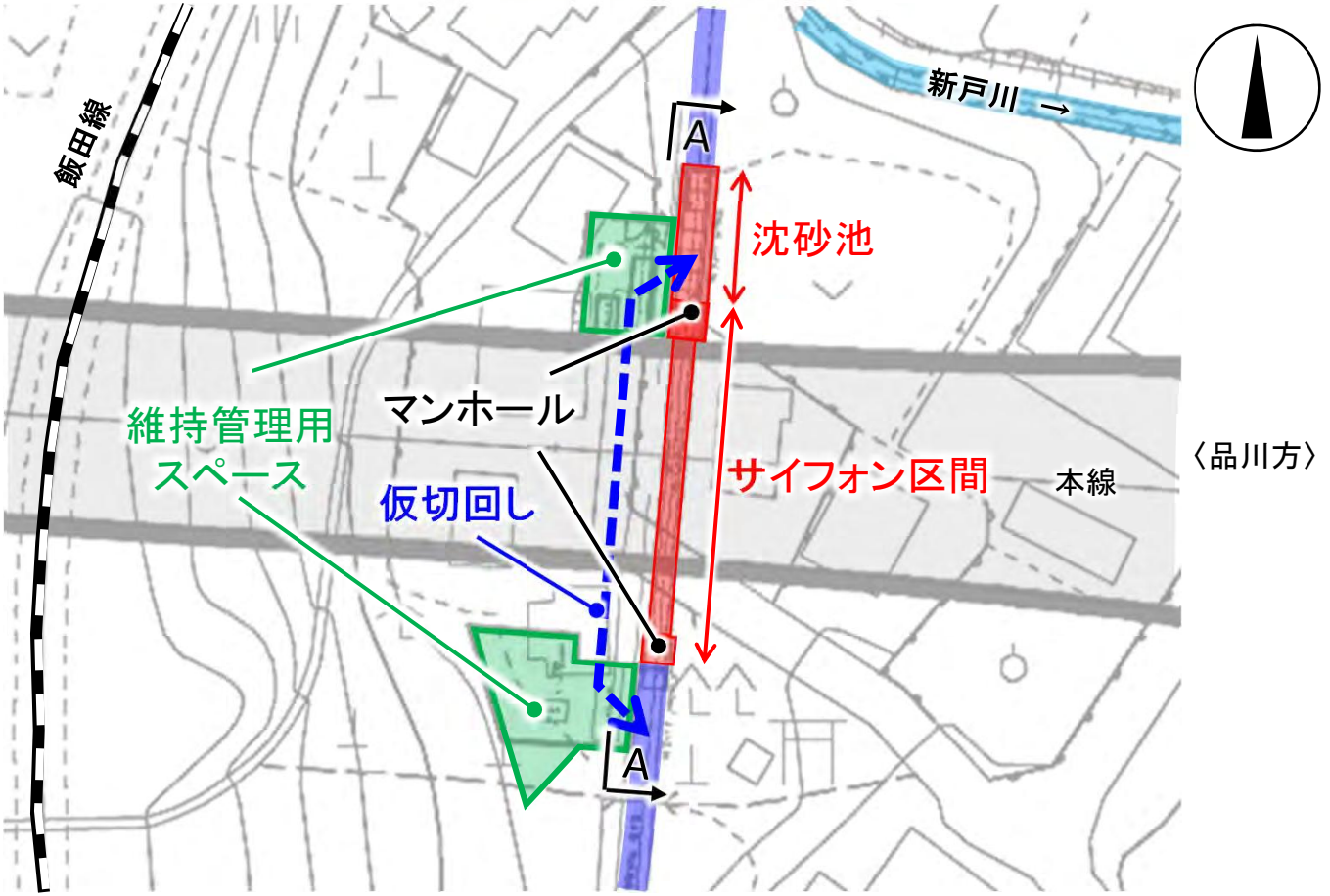
※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

竜西一貫水路付替え

断面図



平面図



※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容
　２－１．長野県駅（仮称）工区
　　（１）工事概要
　　（２）作業手順
　２－２．風越山トンネル（上郷）工区

３．工事用車両の運行計画・安全対策

４．環境保全

５．その他

土曽川橋りょうの施工手順

【ケーソン基礎】

① 作業室構築

② 鉄筋・型枠組立

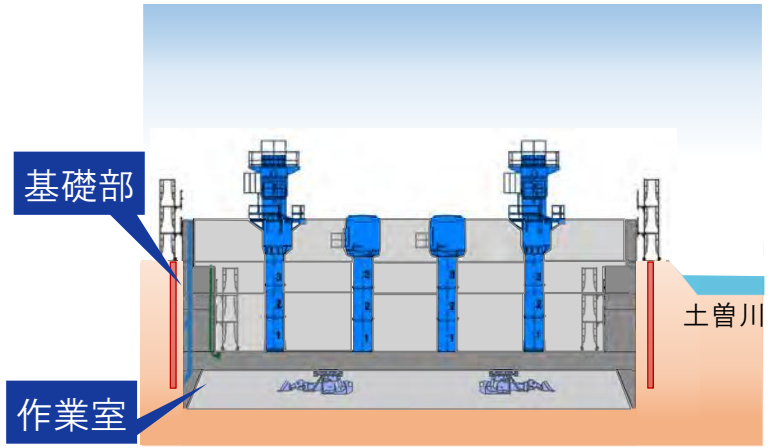
③ コンクリート打設

④ 掘削・沈設

【橋脚】

⑤ 鉄筋・型枠組立

⑥ コンクリート打設





①作業室構築



④掘削・沈設

※施工手順については、現地の状況等により変更となる場合があります

土曽川橋りょうの施工手順

【ケーソン基礎】

① 作業室構築

② 鉄筋・型枠組立

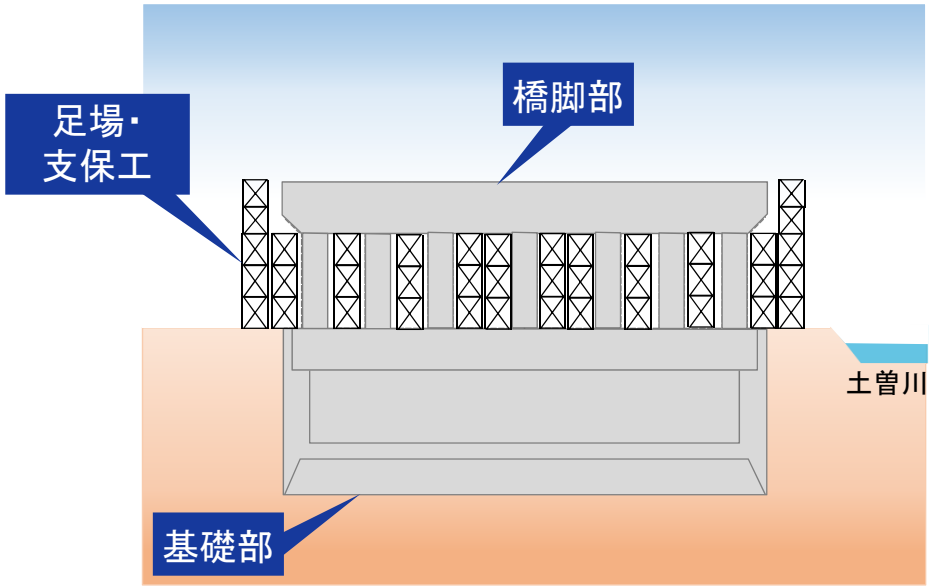
③ コンクリート打設

④ 掘削・沈設

【橋脚】

⑤ 鉄筋・型枠組立

⑥ コンクリート打設





⑥橋脚部コンクリート打設

※施工手順については、現地の状況等により変更となる場合があります

土曽川橋りょうの施工手順

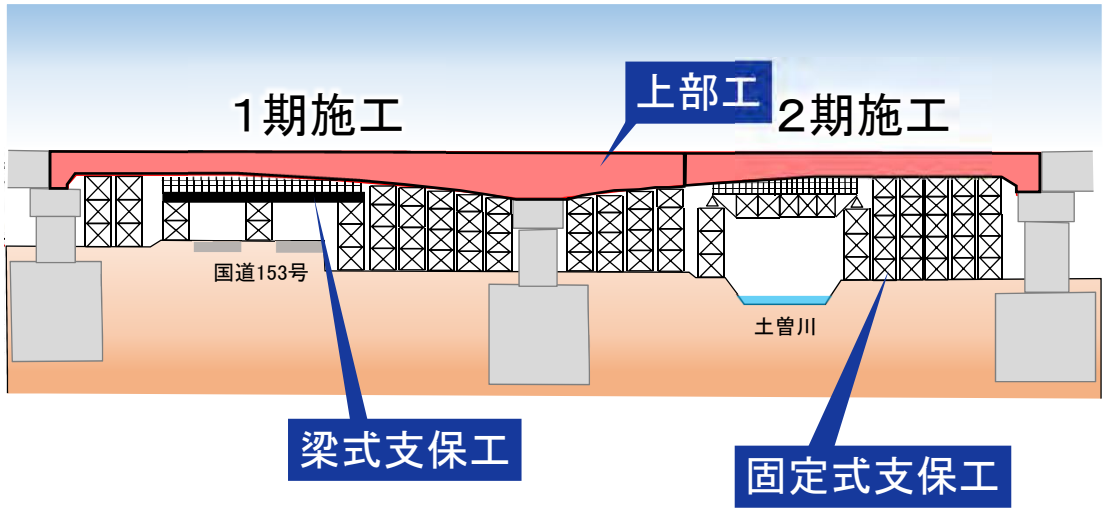
【上部工（支柱式支保工）】

① 固定式支保工

② 梁式支保工

③ 上部工鉄筋・型枠組立

④ 上部工コンクリート打設



※1期施工後、2期施工も同様の手順にて施工



①固定式支保工、②梁式支保工



④上部工コンクリート打設

※施工手順については、現地の状況等により変更となる場合があります

新戸川付替え

① 開渠（中間部）

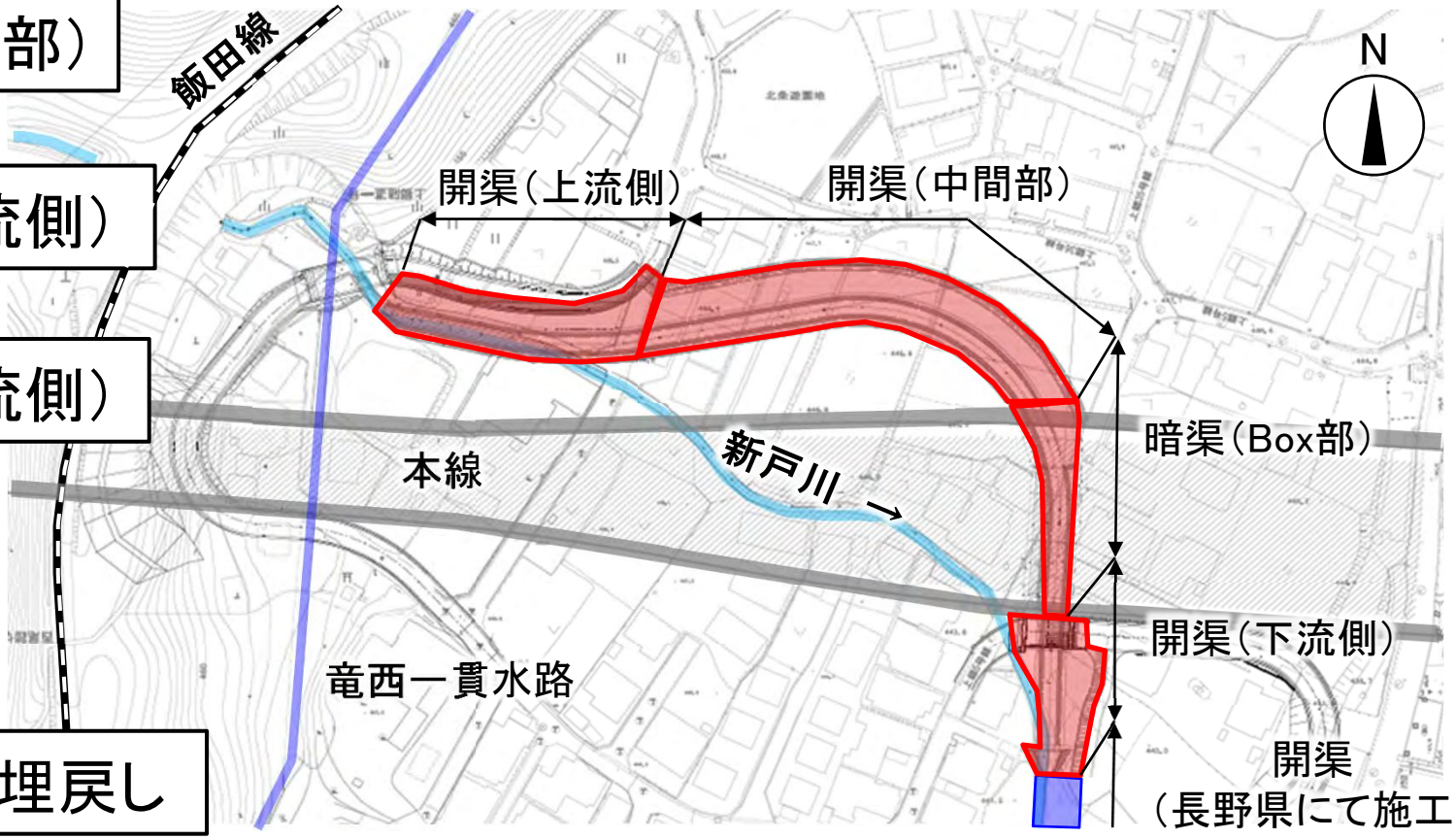
② 暗渠（Box部）

③ 開渠（上流側）

④ 開渠（下流側）

⑤ 付替え

⑥ 旧新戸川埋戻し



・各施工箇所については、施工時期が重なる場合があります。

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

竜西一貫水路付替えの施工手順

親杭打設

① 仮切回し

② 吊構造設置

※発進坑内を掘削するため、仮切回し部分は吊って支える構造とします。

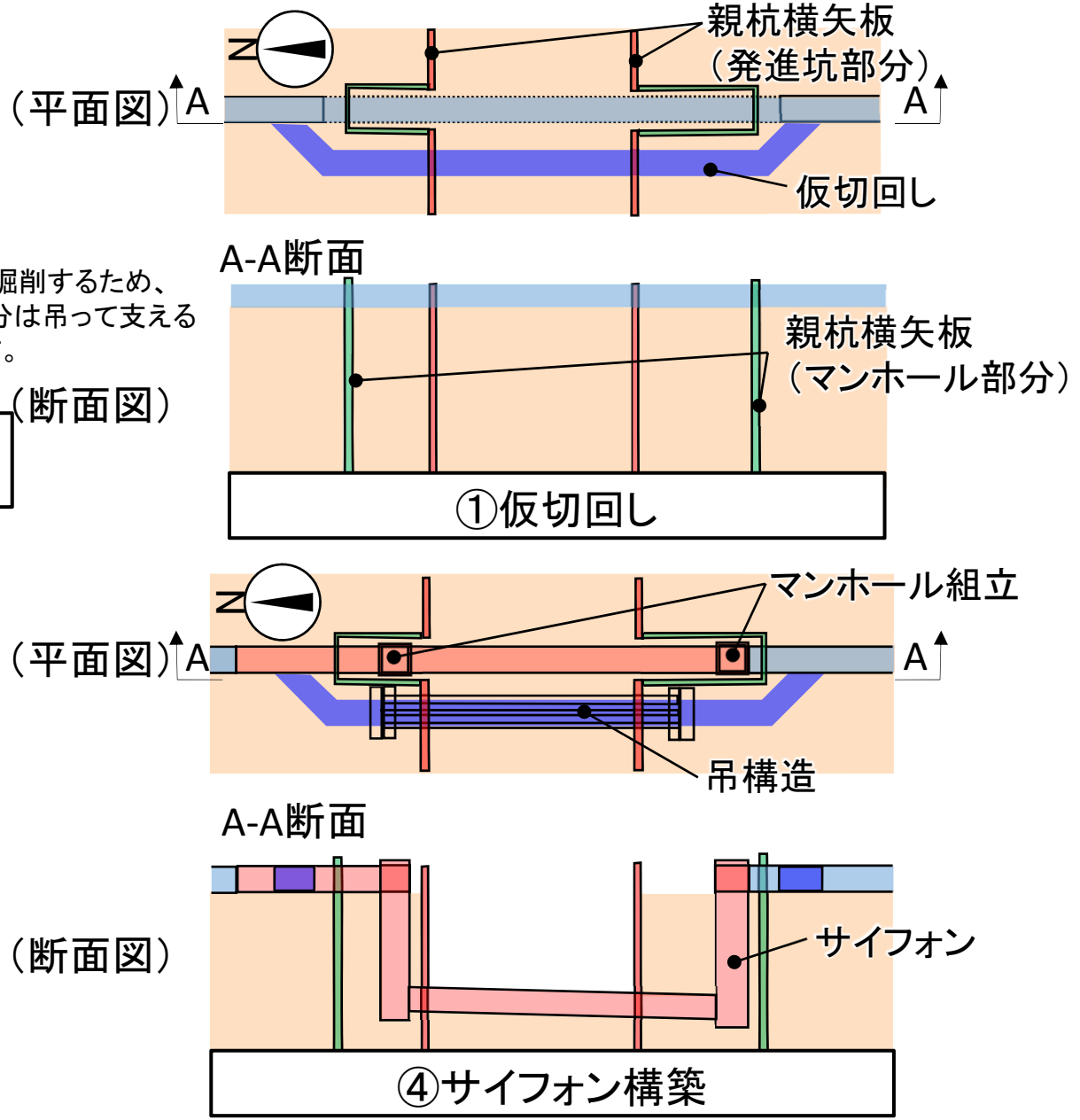
③ 掘削工・横矢板設置

④ サイフォン構築

⑤ 本切回し

⑥ 埋戻し工

⑦ 付替え



※施工手順については、現地の状況等により変更となる場合があります

工事時間

工事時間帯

先行着手工事の最盛期　：　8時00分～18時00分

※土曽川橋りょうケーソン基礎の施工時には19時まで作業を実施します。

工事用道路構築時　　：　8時30分～17時00分

休　工　日　　日曜日、その他長期休暇（年末年始等）

○ 上記の時間帯は、現地での作業開始・終了の時間です。

○ 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に作業を実施することがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

（上記時間帯以外にも施工する例）

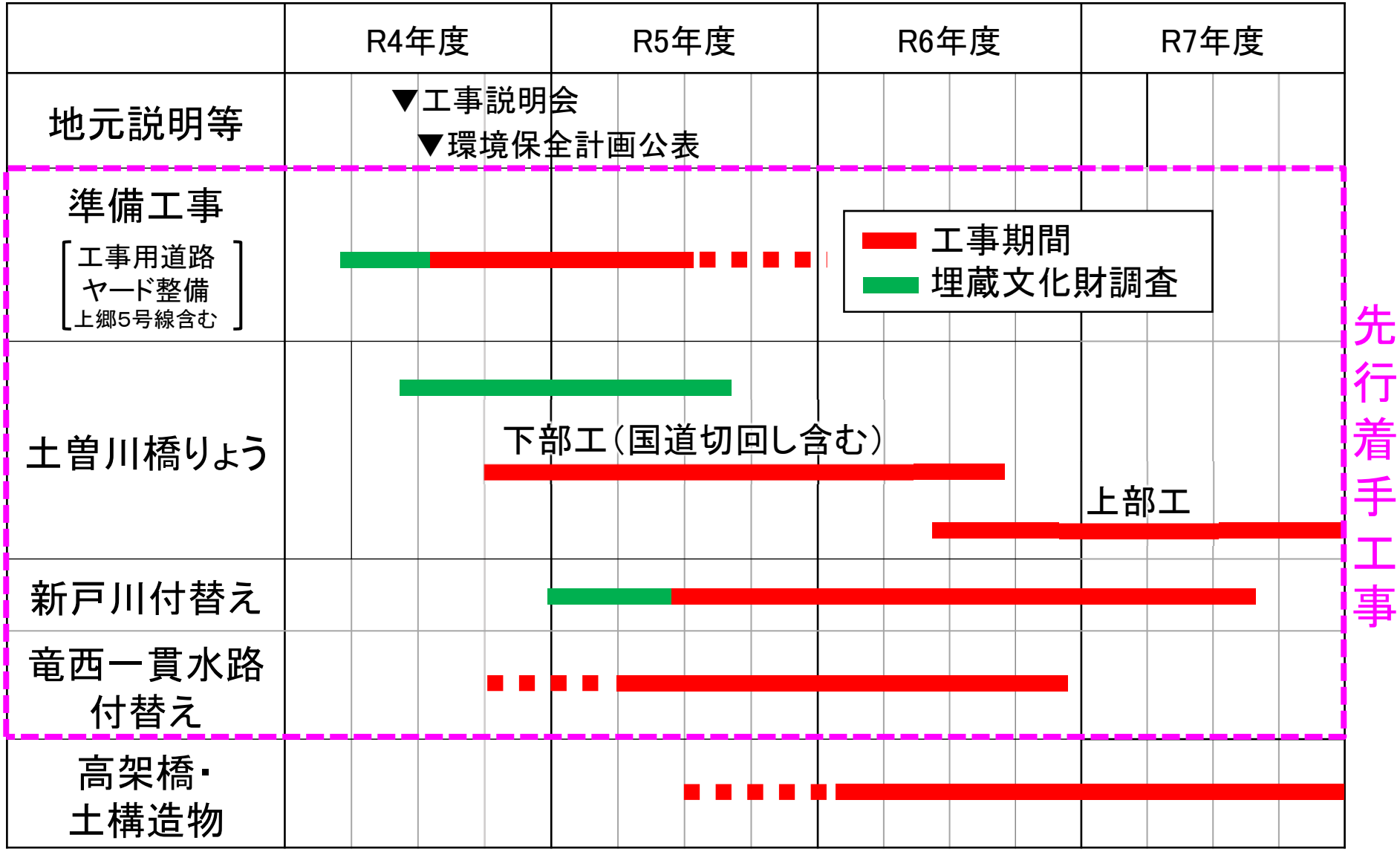
・土曽川橋りょうの支保工等の設置・撤去時は、交通規制を伴うため、夜間（21時～翌5時）での作業を考えています。

・コンクリート打設日は、早朝・夜間を含めて作業を実施することがあります。

・工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～翌6時の時間帯に運搬することを考えています。

工事工程

【長野県駅（仮称）工区】



※工事工程については、今後の協議等により変更となる場合があります。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容
　２－１．長野県駅（仮称）工区
　２－２．風越山トンネル（上郷）工区
　　（１）工事概要
　　（２）作業手順

３．工事用車両の運行計画・安全対策

４．環境保全

５．その他

工事概要

工 事 名 ：中央新幹線、風越山トンネル（上郷）

発 注 者 ：独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構

施 工 者 ：中央新幹線、風越山トンネル（上郷）特定建設工事共同企業体

（構成員：大林組・前田建設工業・ジェイアール東海建設・若築建設）

工事期間：令和3年4月1日 ～ 令和8年8月31日

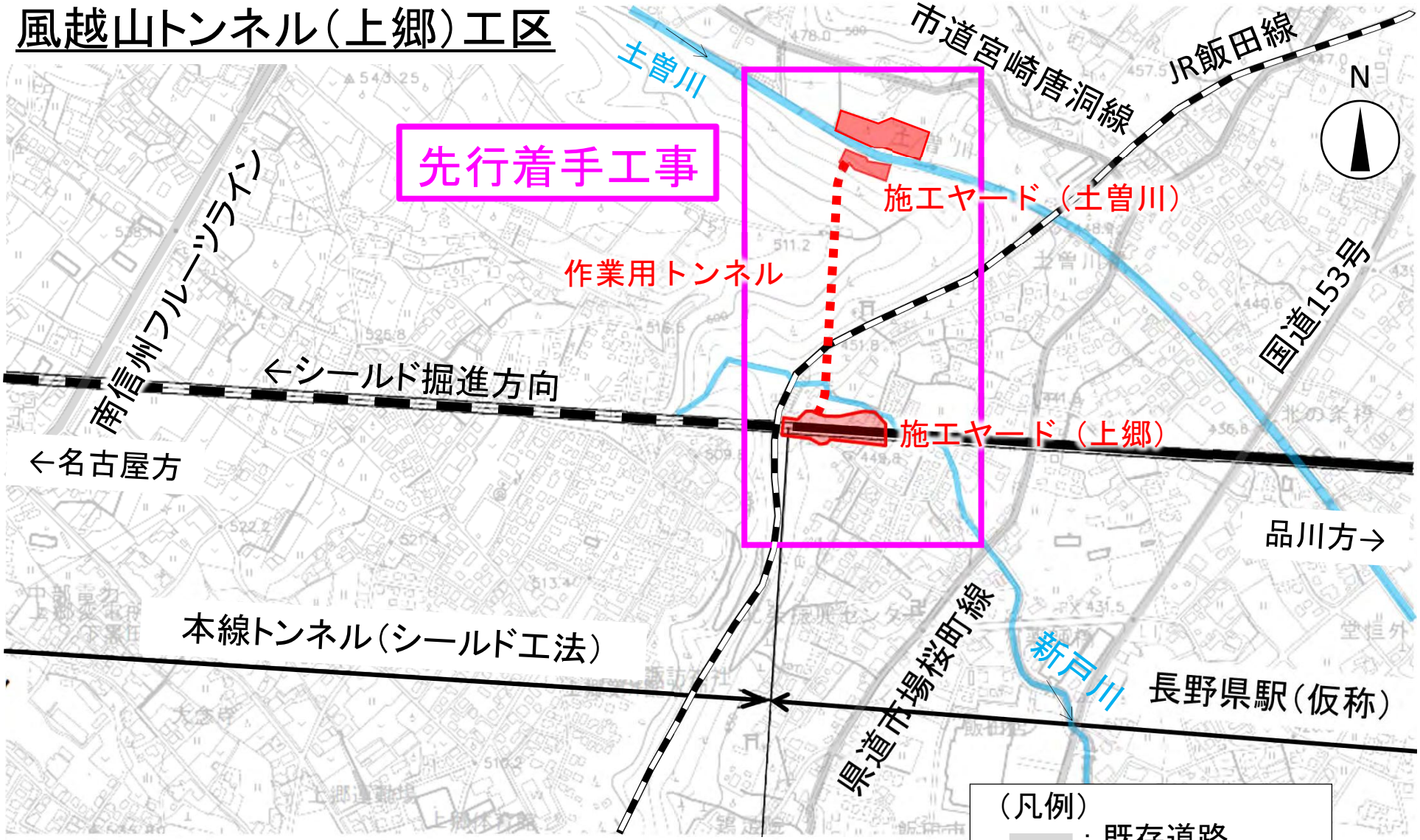
工事場所：飯田市上郷、座光寺

工事延長：約3.3km

工事内容：工事施工ヤード造成、作業用トンネル・本線トンネル掘削など

工事概要

風越山トンネル（上郷）工区



・本線トンネルについては、計画が具体化した後、ご説明いたします。

施工ヤード（土曽川）

作業用トンネル仮設備

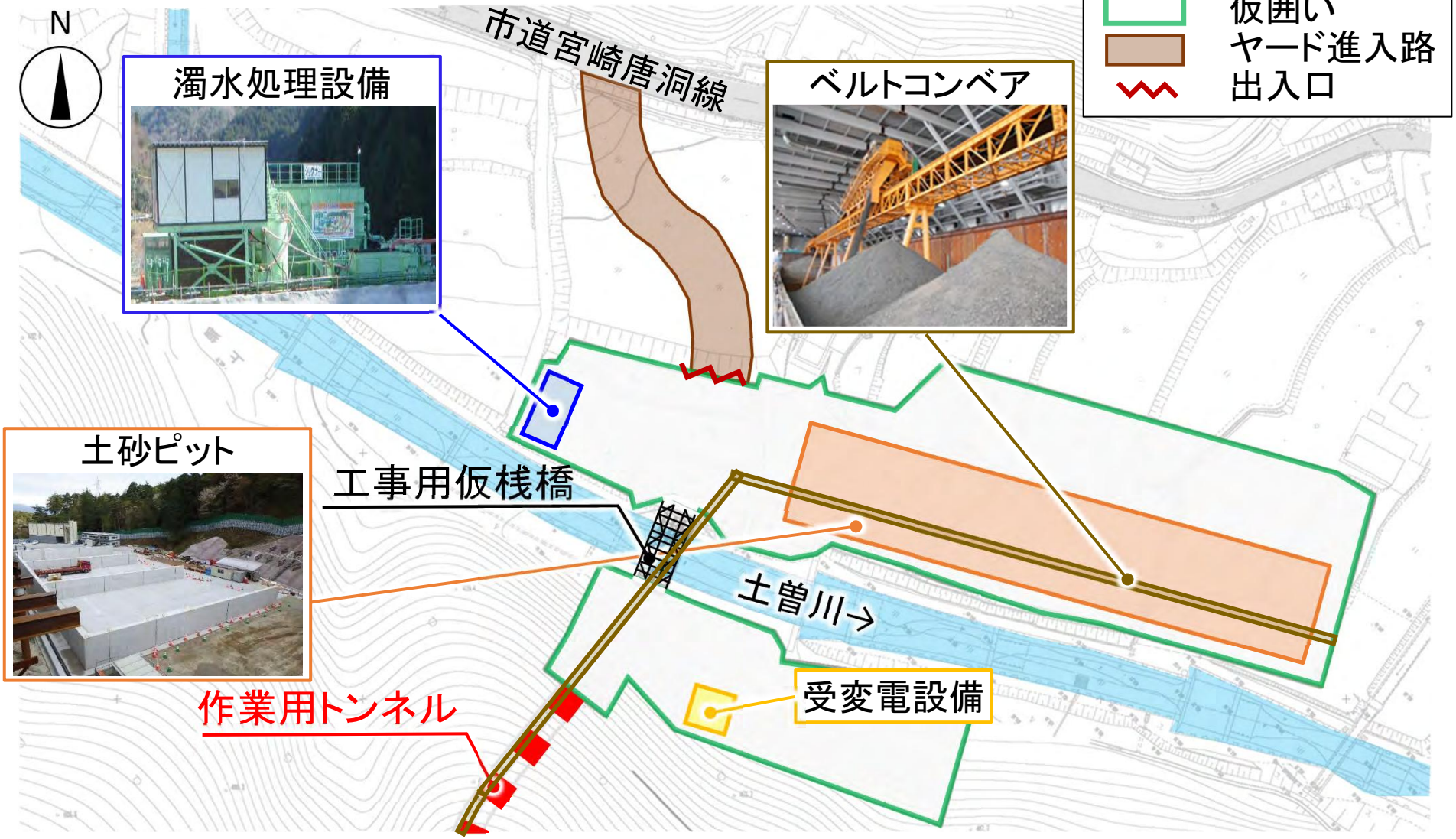


- 作業用トンネル掘削のためにヤードを整備し、仮設備を設置します。

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

施工ヤード（土曽川）

本線トンネル仮設備



- 本線トンネル掘削のためにヤードを追加整備し、仮設備を設置します。

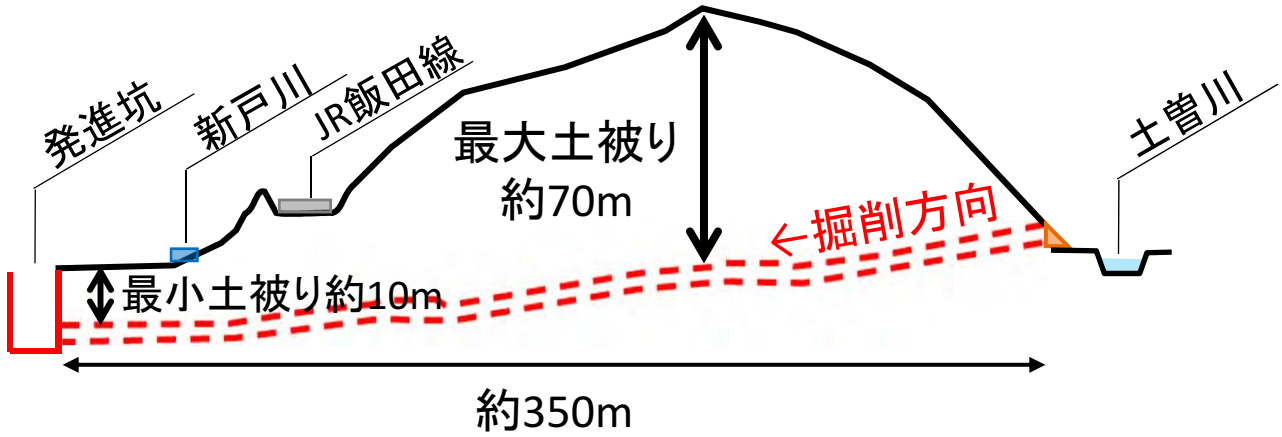
※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

作業用トンネル

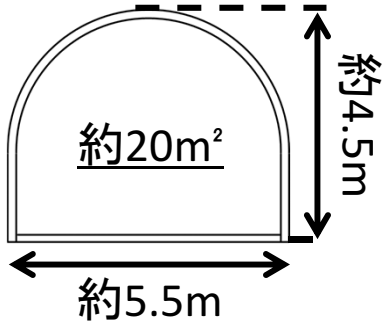
平面図



縦断図



断面図



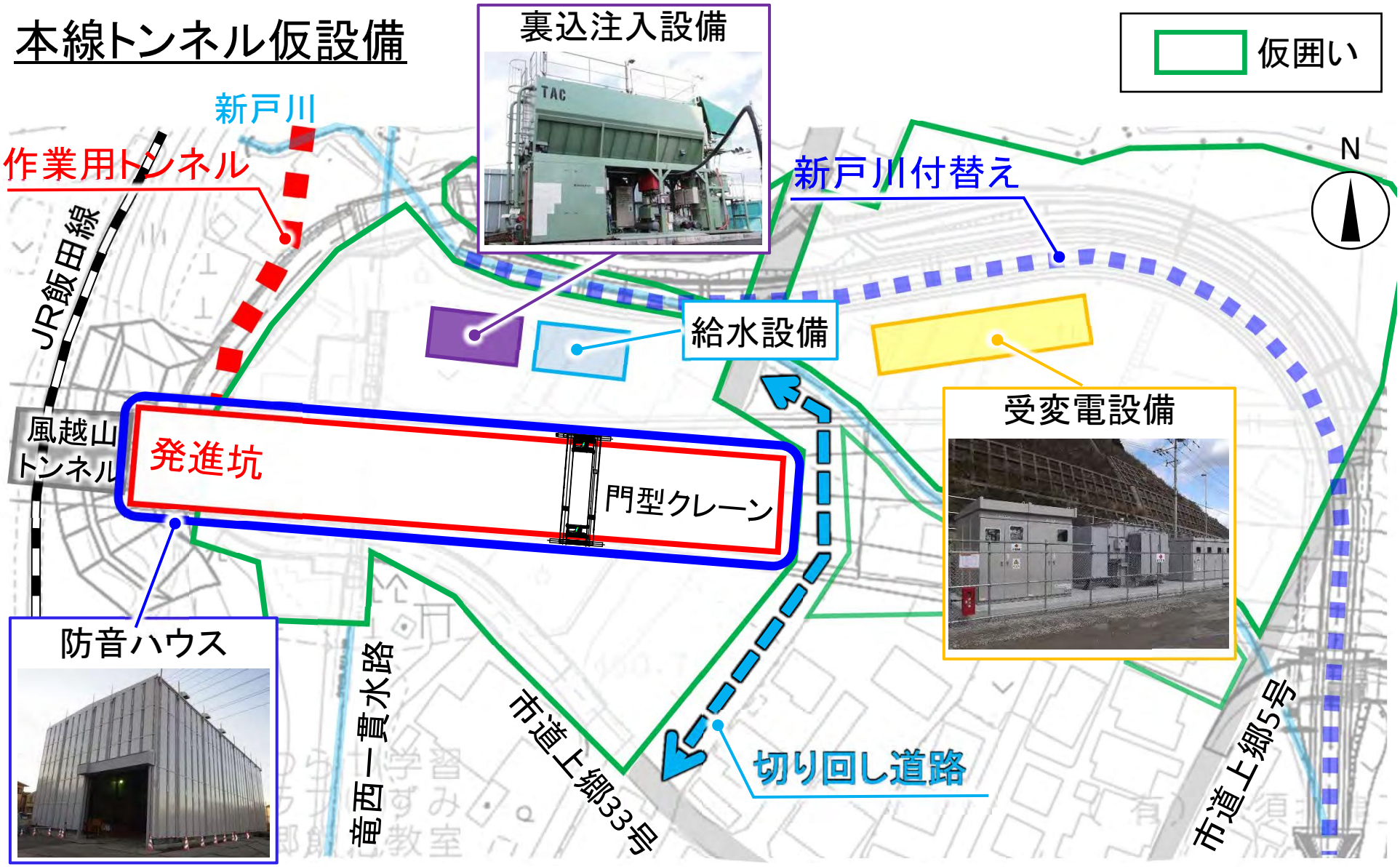
掘削機



- 作業用トンネルは、施工ヤード（土曽川）側から掘削します。
- 掘削機の使用を基本として、24時間交代制で掘削します。
- 必要な場合にはロックボルトや地盤改良等で補強し、地表面への影響を抑制する計画です。
- 火薬等を用いない機械掘削であるため、騒音・振動等は小さいと考えておりますが、必要に応じて追加の環境保全措置を講じてまいります。
- 作業用トンネルは、工事完了後は、閉塞することを予定しています。

施工ヤード（上郷）

本線トンネル仮設備



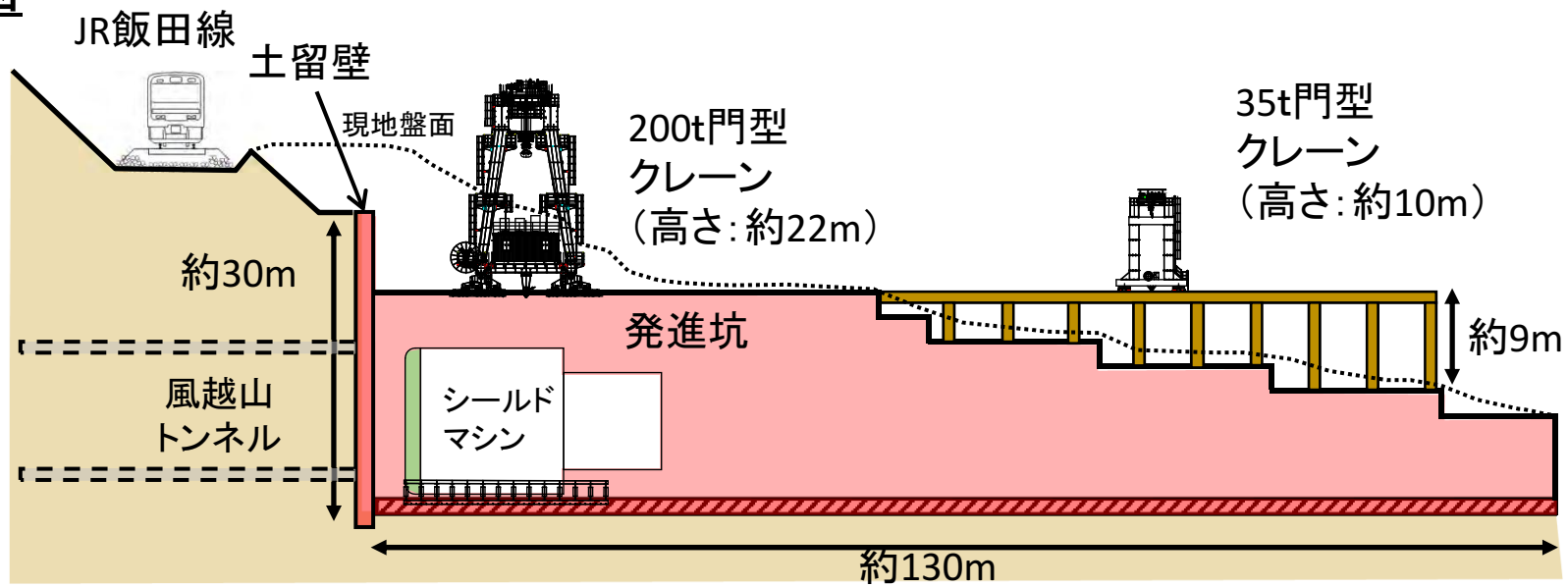
- 本線トンネル掘削のためにヤードや発進坑を整備し、仮設備を設置します。

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

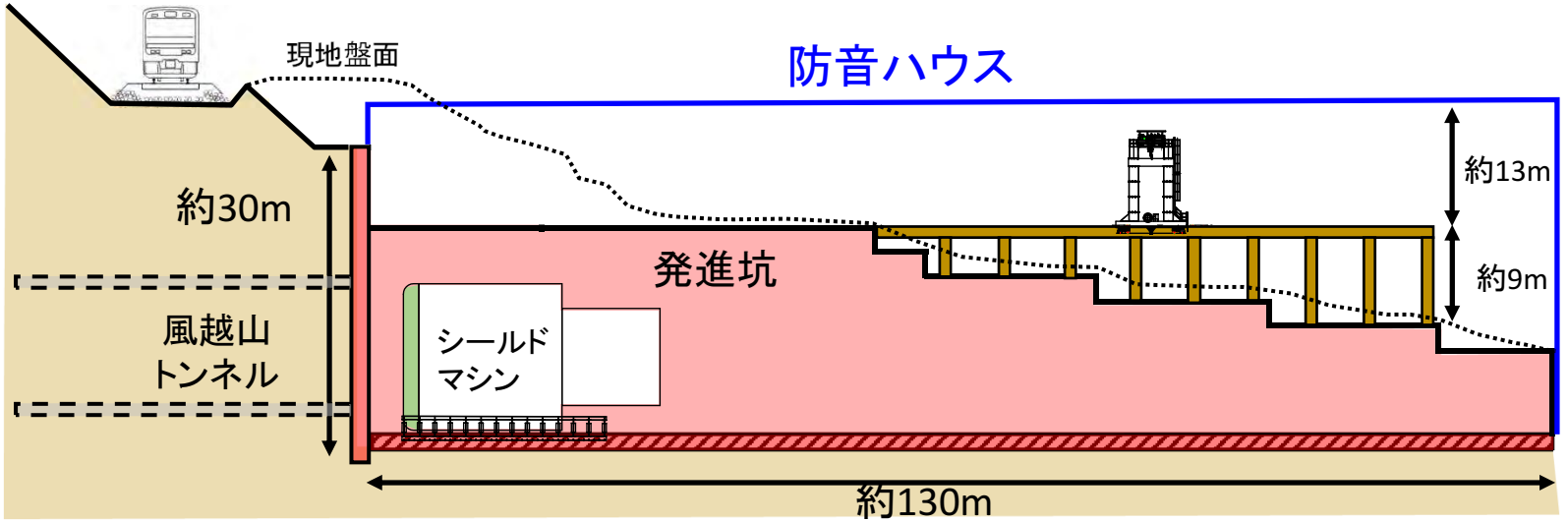
施工ヤード（上郷）

縦断図

＜シールドマシン組立＞



＜防音ハウス設置＞



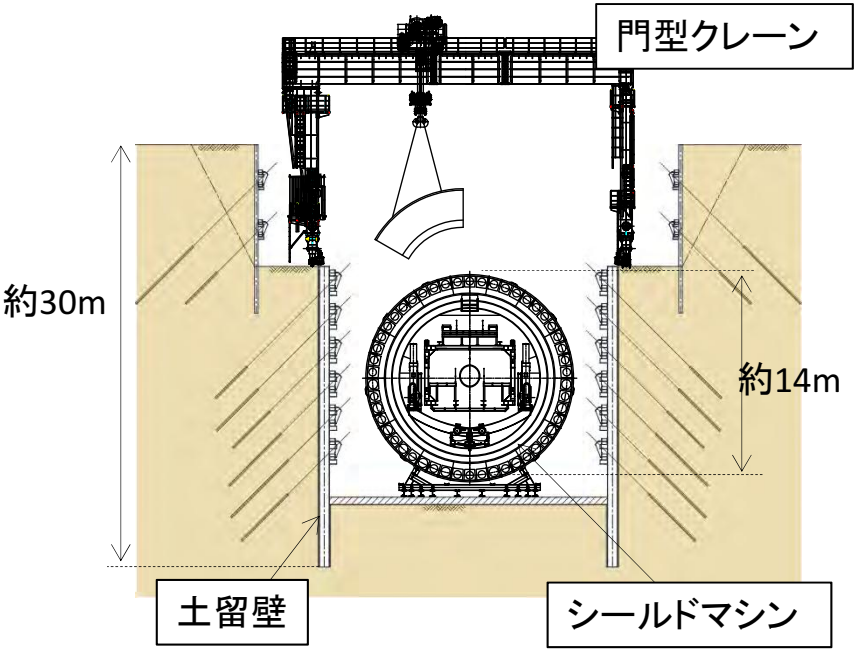
※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

施工ヤード（上郷）



※写真はイメージになります。

正面図（マシン組立時）



【大きさ】

マシン外径	約14m
機長	約15m

【重量】

マシン重量	約3,000t

・ 工場で製作されたシールドマシンを、陸上で輸送できる大きさに分割し、トレーラーやトラック等で工事施工ヤードまで運びます。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容
　２－１．長野県駅（仮称）工区
　２－２．風越山トンネル（上郷）工区
　　（１）工事概要
　　（２）作業手順

３．工事用車両の運行計画・安全対策

４．環境保全

５．その他

作業用トンネルの施工手順

① 掘削

② 発生土搬出

③ 鋼アーチ支保工

④ 吹付けコンクリート

⑤ ロックボルト

⑥ りょう盤コンクリート

繰り返し作業

※地山状況により施工します

※施工手順については、
現地の状況等により変更となる場合があります

①掘削



②発生土搬出



③鋼アーチ支保工



④吹付コンクリート



⑤ロックボルト



⑥りょう盤コンクリート



発進坑の施工手順

【発進坑構築】

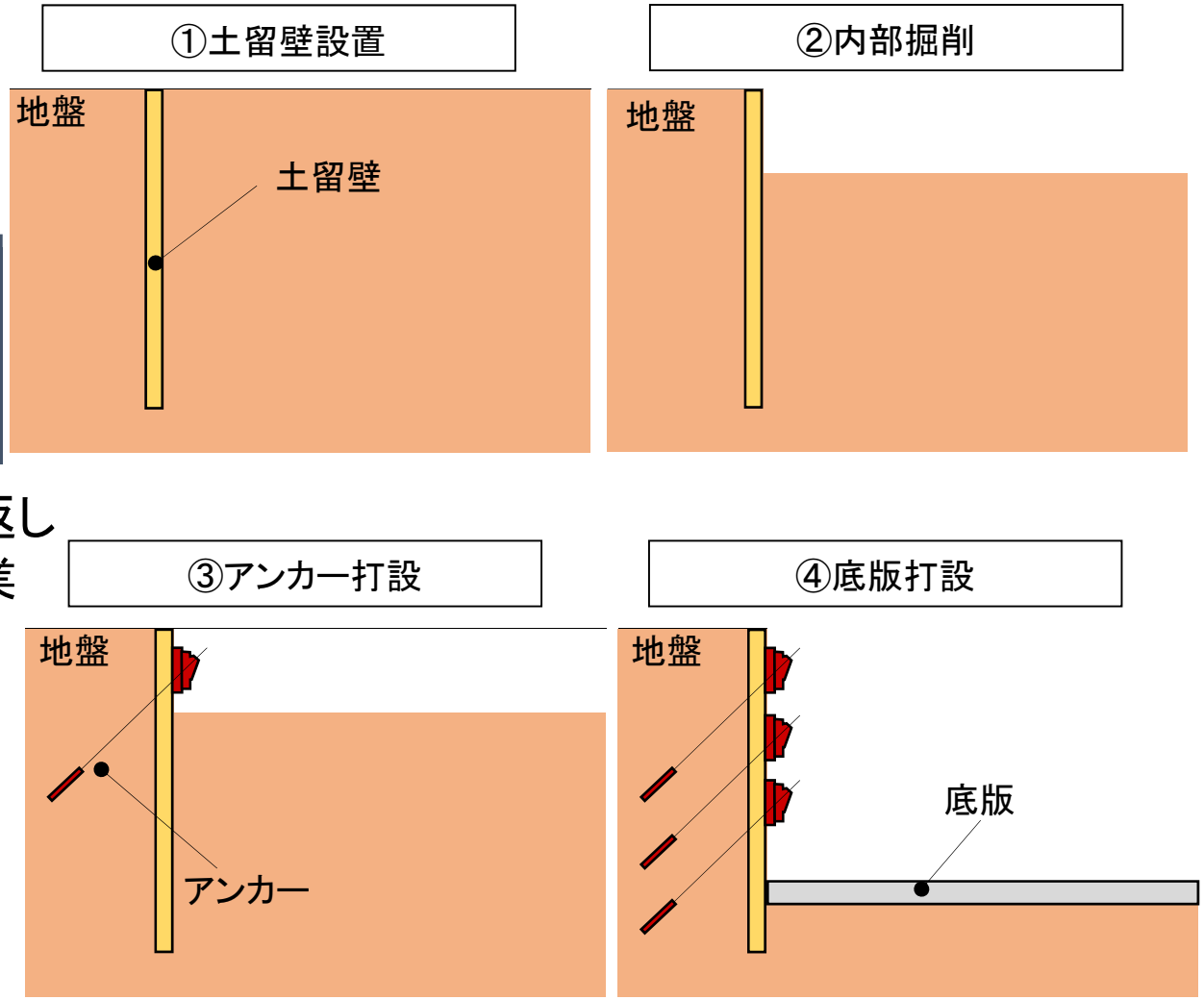
① 土留壁設置

② 内部掘削

③ アンカー打設

④ 底版打設

繰り返し作業



※施工手順については、現地の状況等により変更となる場合があります

シールドマシン組立の施工手順

【マシン組立】

① マシン架台組立

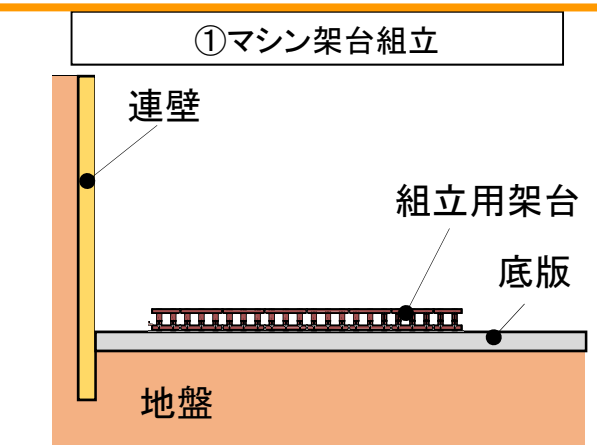
② 前胴組立

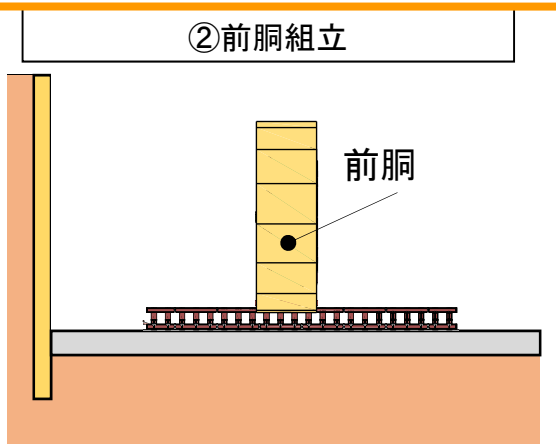
③ カッター組立

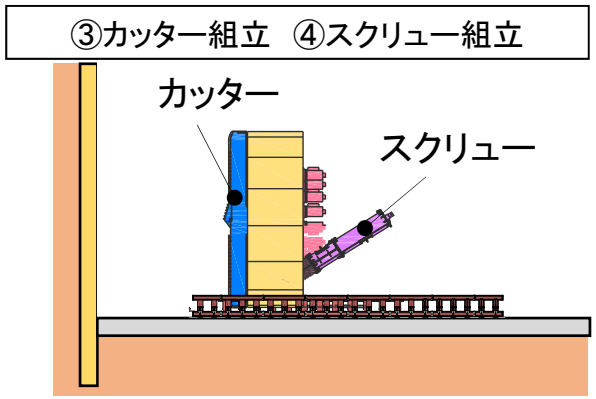
④ スクリュー組立

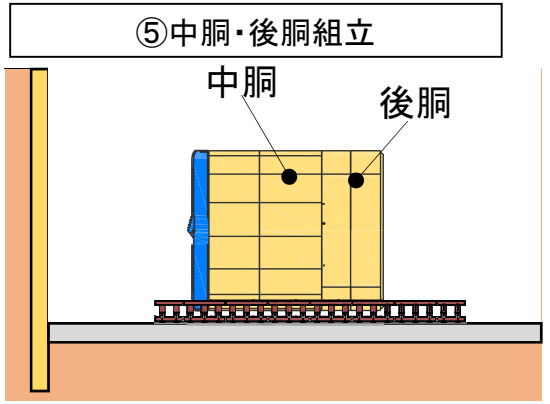
⑤ 中胴・後胴組立

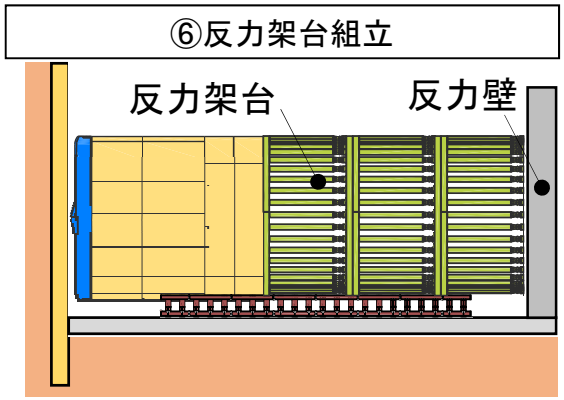
⑥ 反力架台組立













※施工手順については、現地の状況等により変更となる場合があります

工事時間

工事時間帯（先行着手工事）

ヤード整備等（土曽川）　：　7時00分～19時00分

作業用トンネル掘削工等　：　24時間交代制にて施工

ヤード整備等（上郷）　　：　8時00分～18時00分

休　工　日　　日曜日、その他長期休暇（年末年始等）

○ 上記の時間帯は、現地での作業開始・終了の時間です。

○ 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に作業を実施することがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

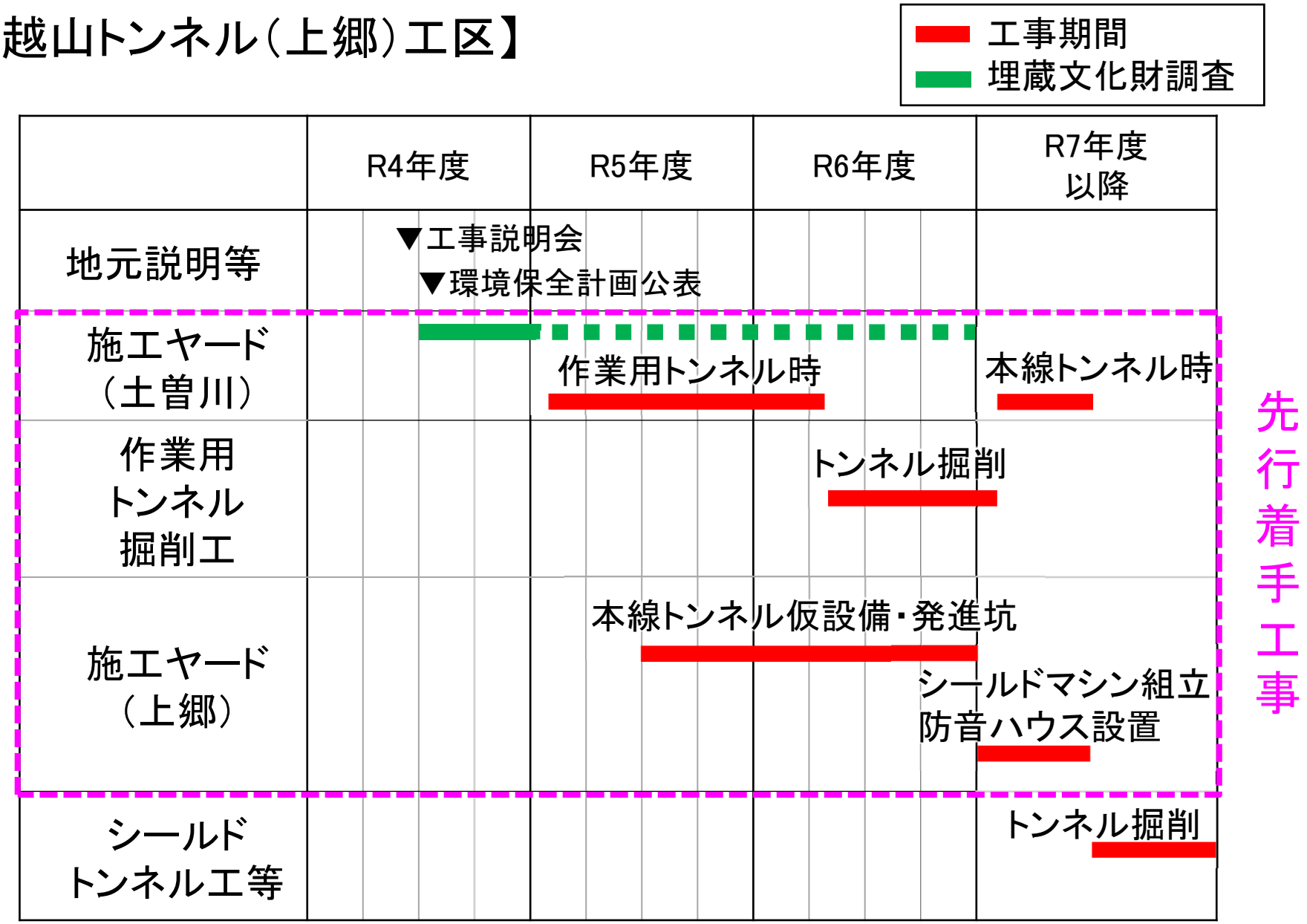
（上記時間帯以外にも施工する例）

・コンクリート打設日は、早朝・夜間を含めて作業を実施することがあります。

・工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～翌6時の時間帯に運搬することを考えています。

工事工程

【風越山トンネル（上郷）工区】



※工事工程については、今後の協議等により変更となる場合があります。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

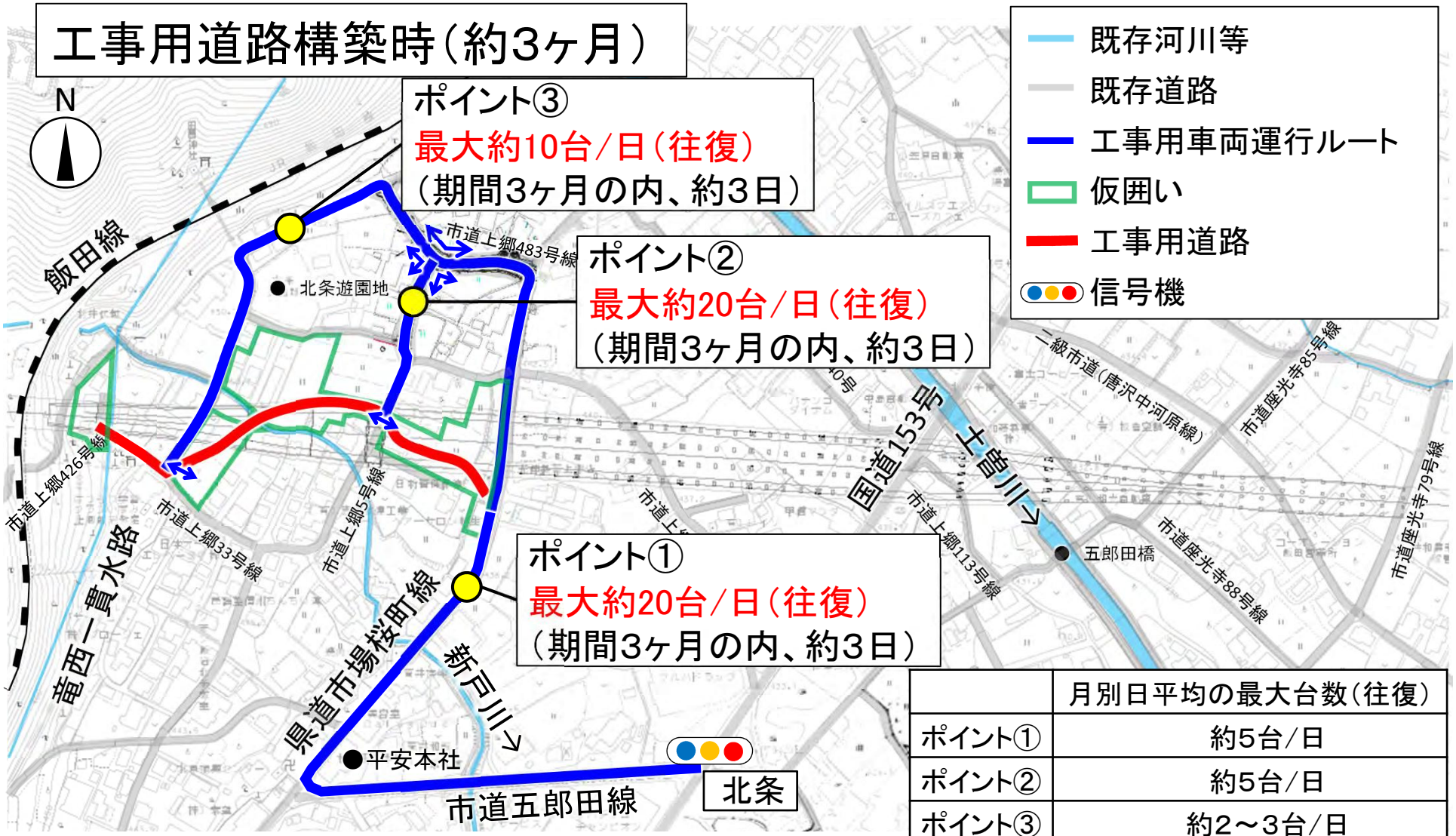
３．工事用車両の運行計画・安全対策
　３－１．運行計画・交通規制
　　（１）長野県駅（仮称）工区
　　　　風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（上郷）
　　（２）風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（土曽川）
　３－２．安全対策

４．環境保全

５．その他

運行計画

工事用道路構築時（約3ヶ月）

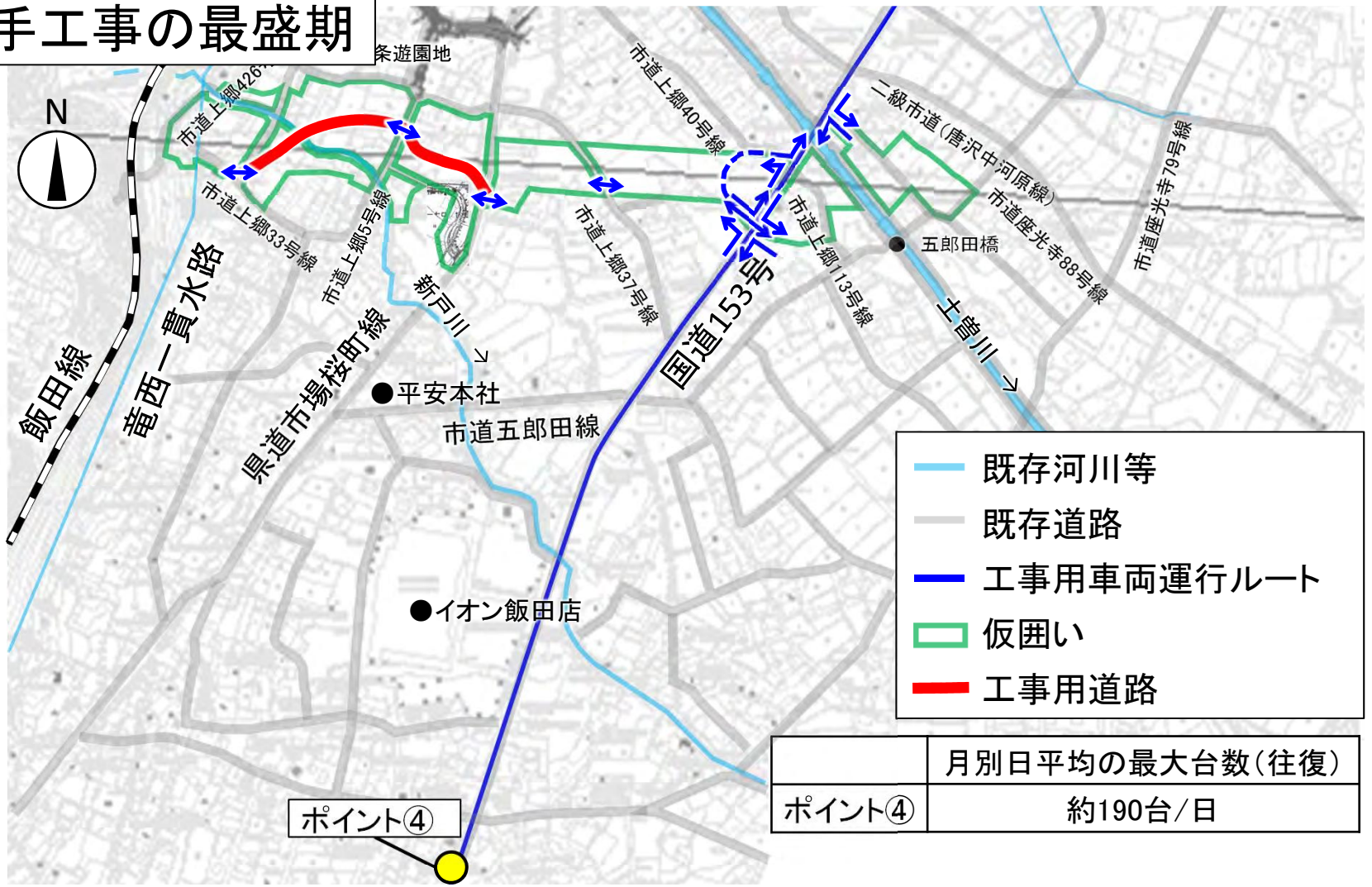


	月別日平均の最大台数（往復）
ポイント①	約5台/日
ポイント②	約5台/日
ポイント③	約2～3台/日

※工事用車両の運行台数は、先行着手工事における、上記期間の台数を示しています。
※切土工や発進坑掘削等により生じる発生土の運搬は、工事用道路構築後に実施します。
※工事用車両の運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。
※1時間あたり最大6台程度の工事用車両が走行する場合があります。

運行計画

先行着手工事の最盛期



	月別日平均の最大台数（往復）
ポイント④	約190台／日

※工事用車両の運行台数は、先行着手工事のみの台数を示しています。
※1日あたりの最大運行台数は、駅工区：コンクリート打設、上郷工区：発進坑掘削が重なる日に
約380台／日（往復）を想定しています。
※工事用車両の運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

運行計画

■国道153号の交通渋滞を抑制する運行計画







南から来た車両は、ヤードへ左折入場するため、信号のある交差点を利用して旋回



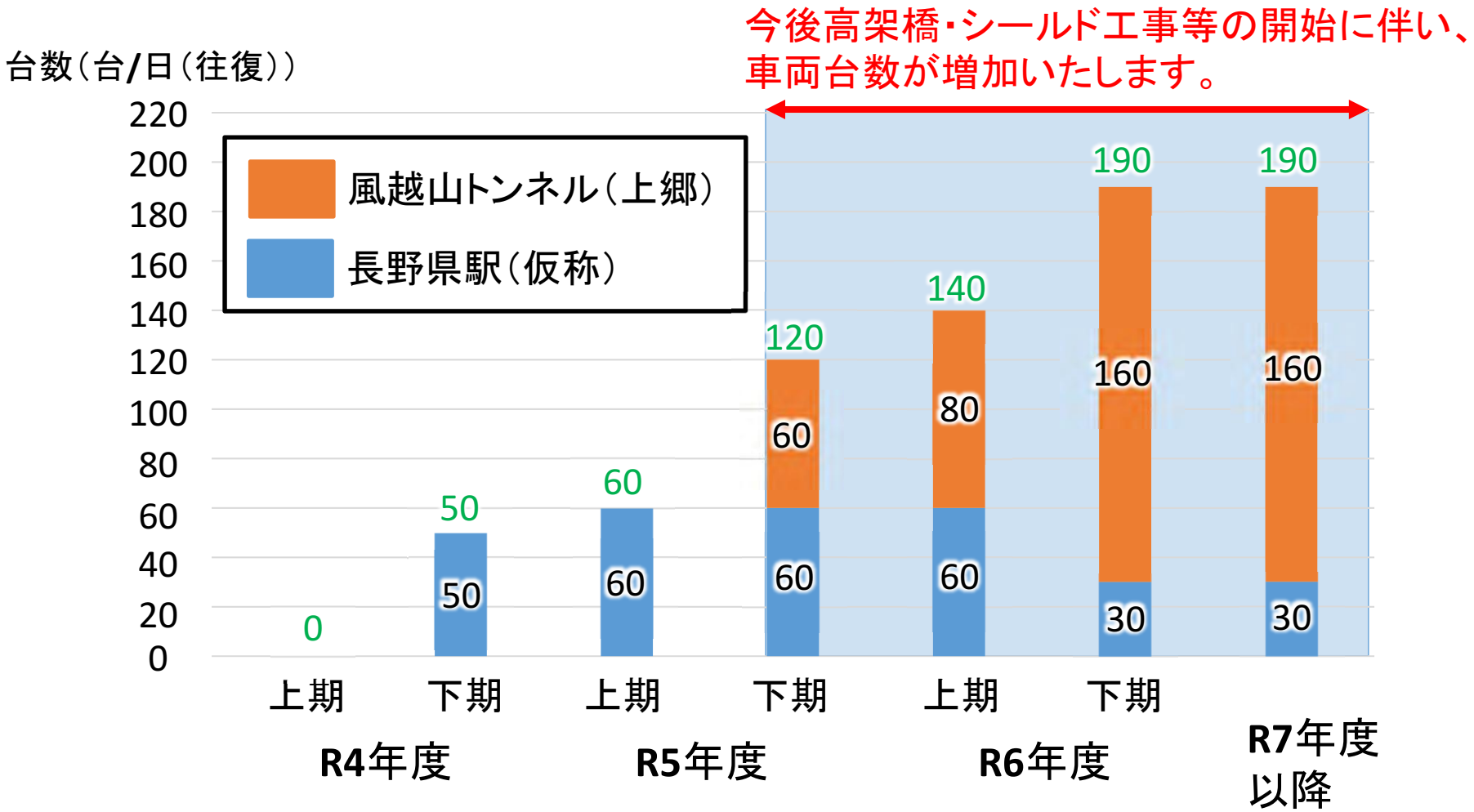


北から来た車両は、ヤードへ左折入場するため、信号のある交差点を利用して旋回

※コンクリート打設の日や工事で使用する重機を特殊車両で運搬する日は、早朝や夜間に運行する場合があります。

運行計画

国道153号（ポイント④）における工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数（往復）

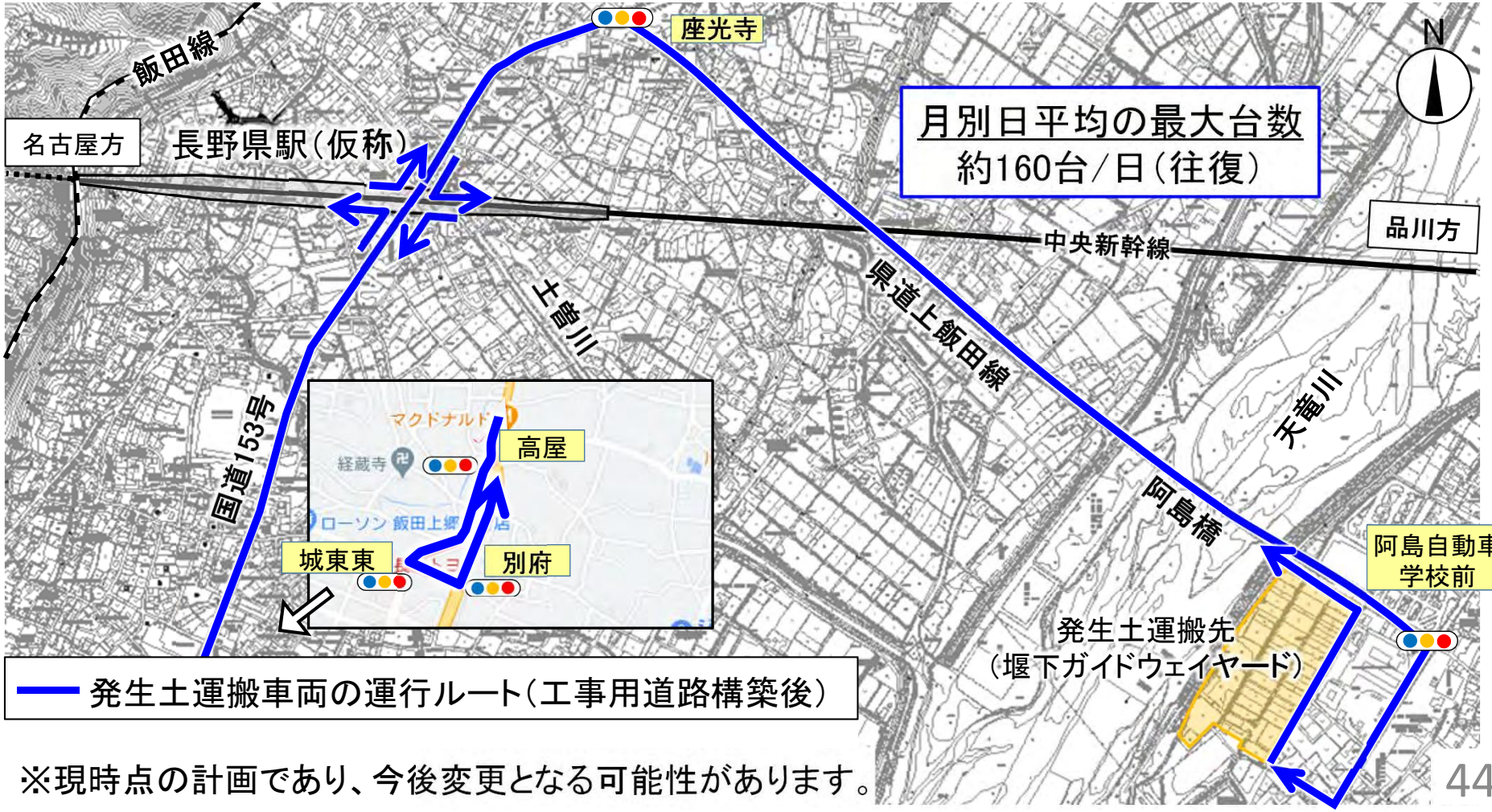


※1日あたりの最大運行台数は、駅工区：コンクリート打設、上郷工区：発進坑掘削が重なる日に
約380台/日（往復）を想定しています。
※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数が変更となる場合があります。

運行計画

発生土運搬計画

・国道153号までの、取得用地内での運行ルートが確保され次第、運搬を開始します。
・長野県駅工区及び上郷工区での掘削等に伴う発生土は、当面の間、堰下ガイドウェイヤードへ運搬します。
・その後の運搬先については、決定次第、別途回覧等でお知らせします。



※現時点の計画であり、今後変更となる可能性があります。

運行計画

運行時間帯　8時00分～18時00分（先行着手工事の最盛期）
　　8時30分～17時00分（工事用道路構築時）

休　工　日　　日曜日、その他長期休暇（年末年始等）

○ 上記の時間帯は、現地での運行開始・終了の時間です。

○ 通勤通学等の時間帯は、運行台数の調整を行うほか、学校と連携し児童・生徒への周知を行います。

○ 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に運行することがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

（上記時間帯以外にも運行する例）

・土曽川橋りょうの支保工等の設置・撤去は、交通規制を伴う夜間（21時～翌5時）での作業のため、当該時間に資機材運搬車両が運行します。
・コンクリート打設日は、早朝・夜間を含めてミキサー車が運行します。
・工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～翌6時の時間帯に運行します。

○ 地域のイベント等が開催される場合は、運行時間などについて、事前に調整させていただきます。

交通規制

【①市道座光寺88号線】

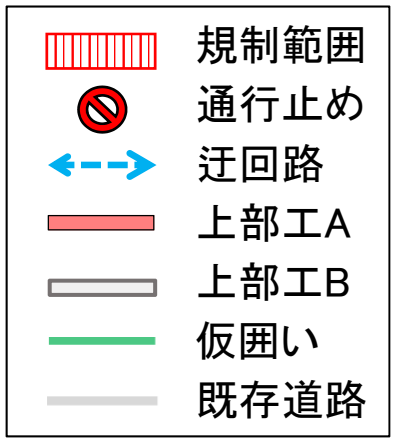
Ⅰ： 土曽川橋りょうP1下部工構築の際、約１年間、通行止め

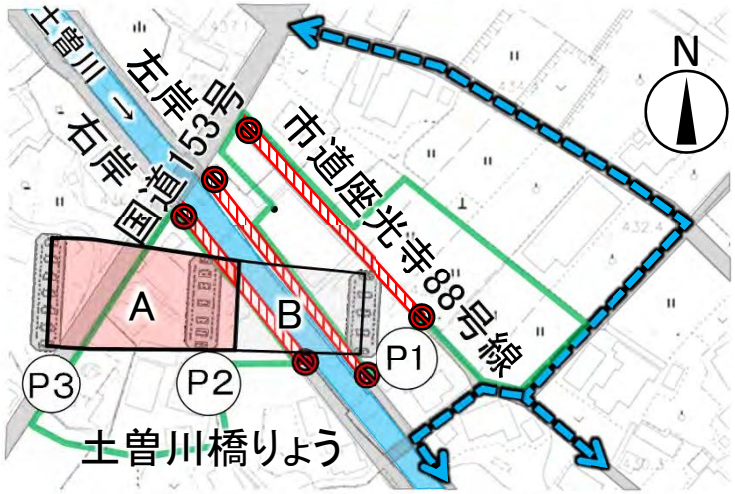
Ⅱ： 土曽川橋りょう上部工構築の際、約１年間、通行止め

【②河川管理道路】

（右岸側） Ⅰ：車両は、土曽川橋りょうP2下部工構築の際、約１年間、
上部工A・B構築の際、約２年間、通行止め
歩行者は、土曽川橋りょうP2下部工構築の際、約１年間、
上部工A構築の際、約１年間、通行止め

（左岸側） Ⅱ：車両は、土曽川橋りょうP1下部工構築の際、約１年間、
上部工B構築の際、約１年間、通行止め
歩行者は、上部工B支保工の組立・解体時に約１ヶ月間、通行止め

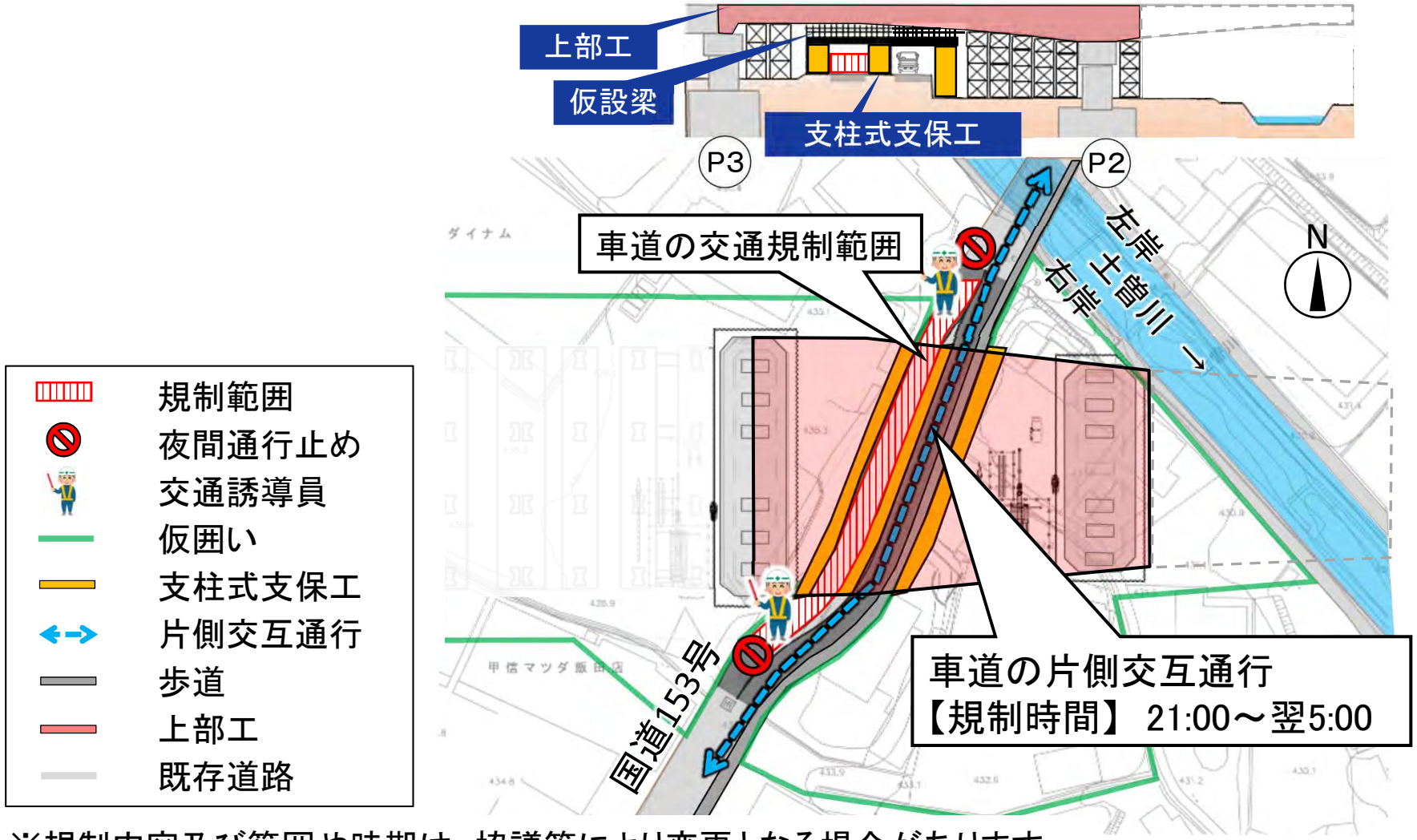




※規制内容及び範囲や時期は、協議等により変更となる場合があります。

交通規制

【③国道153号】
国道直上の上部工構築の際、車道のみ夜間片側交互通行（支柱式支保工及び仮設梁の設置・撤去時に、各約1か月間）



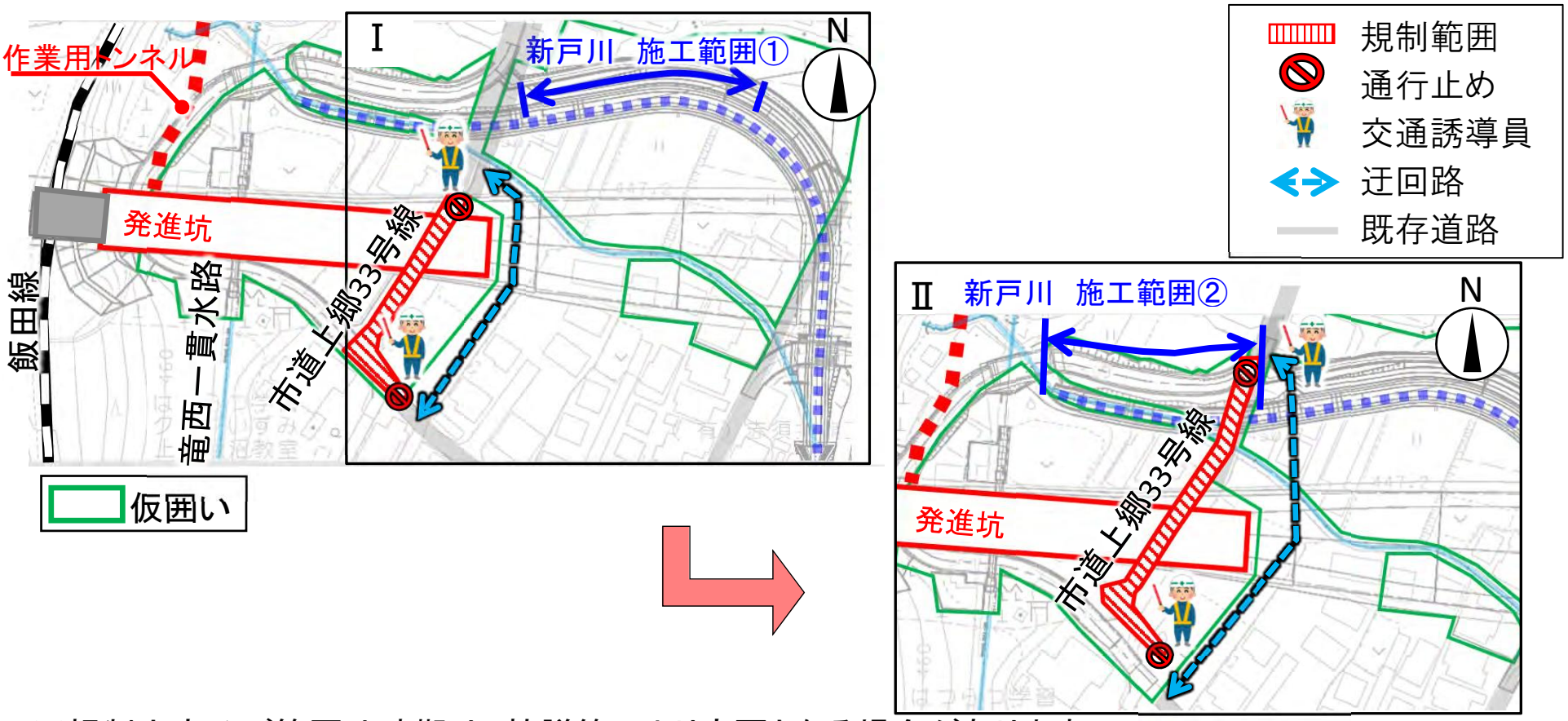
※規制内容及び範囲や時期は、協議等により変更となる場合があります。

交通規制（仮切り回し）

【④市道上郷33号線】

Ⅰ：新戸川施工範囲①施工中は、約1年間、終日迂回路を通行

Ⅱ：新戸川施工範囲②施工中は、風越山トンネル（上郷）工事完了まで、
終日迂回路を通行（その後の迂回路は計画が固まり次第、ご説明予定）
・この迂回路は、付替市道上郷33号線の工事が完了するまで設置します。



※規制内容及び範囲や時期は、協議等により変更となる場合があります。
※仮囲いは、事業用地を前提とした計画であり、今後の協議等により変更する場合があります。

本日のご説明内容

１．事業概要

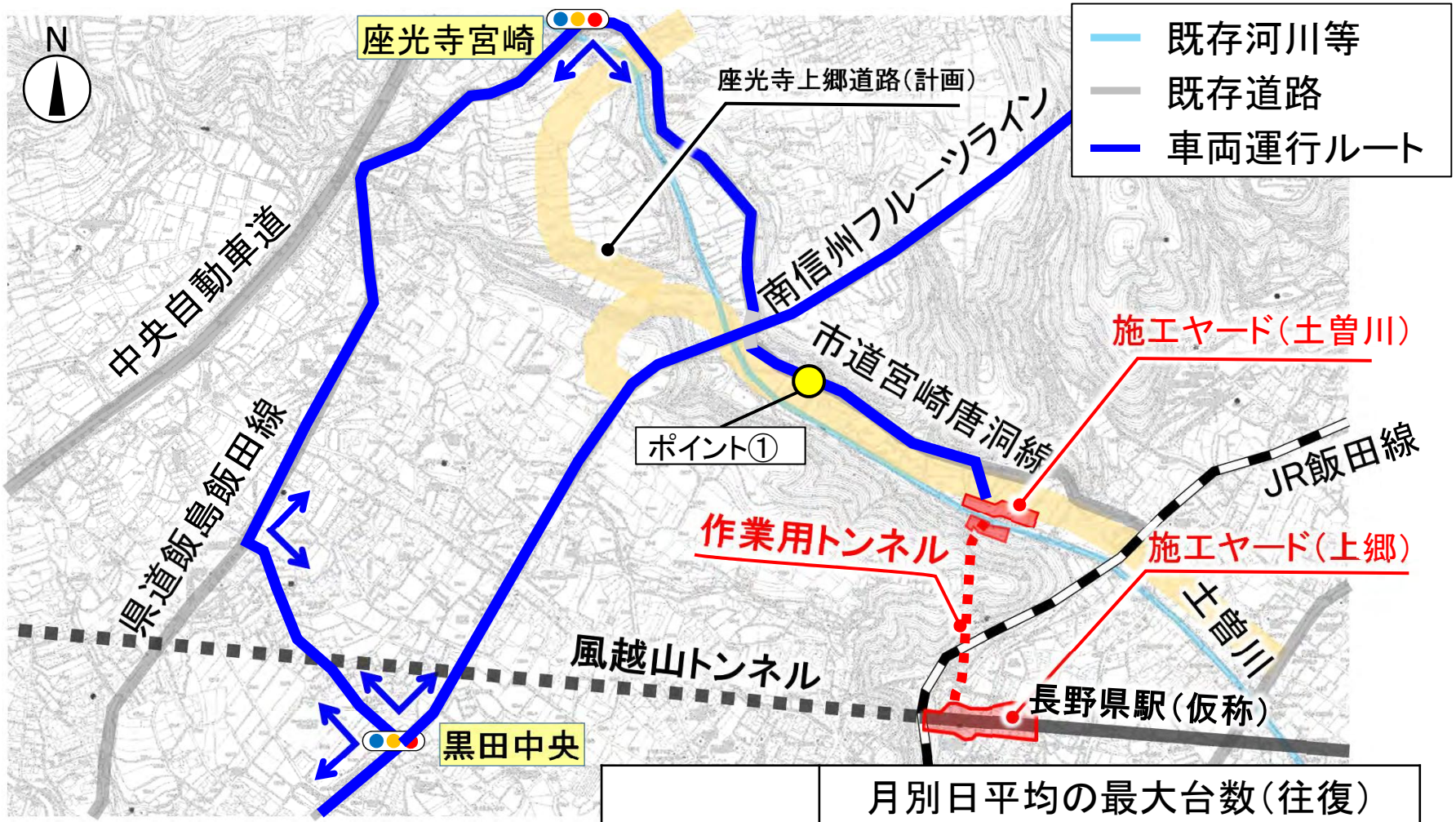
２．工事概要・施工内容

３．工事用車両の運行計画・安全対策
　３－１．運行計画・交通規制
　　（１）長野県駅（仮称）工区
　　風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（上郷）
　　（２）風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（土曽川）
　３－２．安全対策

４．環境保全

５．その他

運行計画

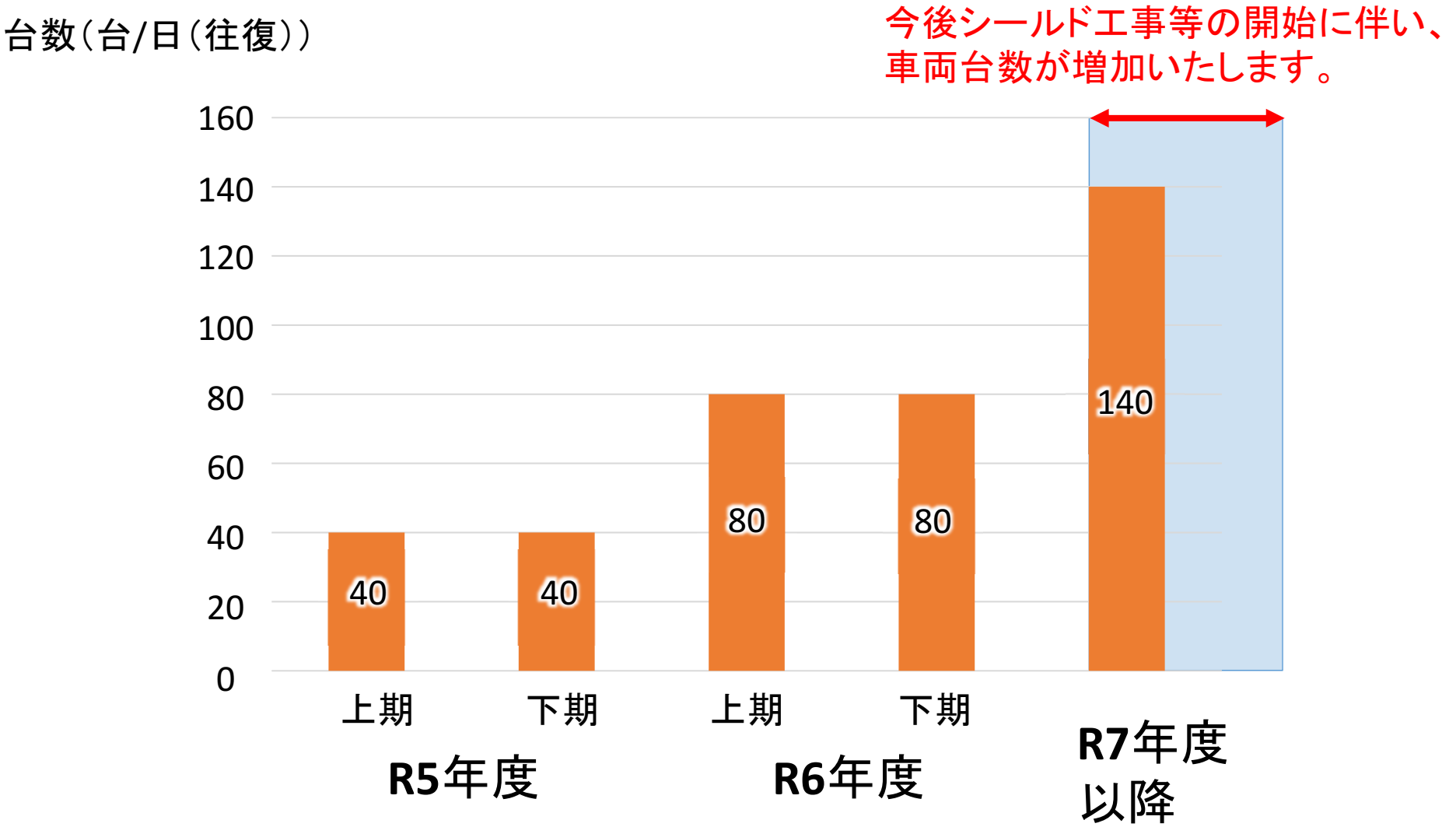


	月別日平均の最大台数（往復）
ポイント①	約140台/日

※作業用トンネル掘削に伴う発生土は、座光寺上郷道路工事へ活用する計画です。
※工事用車両の運行台数は、先行着手工事のみの台数を示しています。
※工事用車両運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

運行計画

市道宮崎唐洞線（ポイント①）における工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数（往復）



※工事用車両の運行台数は、先行着手工事における、上記期間の台数を示します。
※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数が変更となる場合があります。

運行計画

運行時間帯　7時00分～19時00分（先行着手工事）

休　工　日　　日曜日、その他長期休暇（年末年始等）

○ 上記の時間帯は、現地での運行開始・終了の時間です。

○ 通勤通学等の時間帯は、運行台数の調整を行うほか、学校と連携し児童・生徒への周知を行います。

○ 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に運行することがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

（上記時間帯以外にも運行する例）

・コンクリート打設日は、早朝・夜間を含めてミキサー車が運行します。
・工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～翌6時の時間帯に運行します。

○ 地域のイベント等が開催される場合は、運行時間などについて、事前に調整させていただきます。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

３．工事用車両の運行計画・安全対策

３－１．運行計画

３－２．安全対策

（１）共通事項

（２）長野県駅（仮称）工区
風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（上郷）

（３）風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（土曽川）

４．環境保全

５．その他

共通事項

地元の皆様に対する交通安全対策は、最優先課題として実施してまいります。

1．作業員に対する交通安全教育の徹底

・制限速度の厳守、一般車両優先の徹底

・歩行者等への配慮、一旦停止の確実な履行

2．安全対策

・安全看板の設置

・交通誘導員の配置

・運行管理システムの配備

・安全運転の徹底

3．工事用車両の明示

共通事項

作業員に対する交通安全教育の徹底

・制限速度の厳守、一般車両優先の徹底、歩行者等への配慮及び一旦停止の確実な履行を図るため、交通安全教育実施時は交通安全マップを用います。

・作業員には、新規入場時に教育を行うとともに現場に入場後、1回/半年の頻度で定期教育を実施します。【写真1】

入場時教育 ＋ 定期教育（1回/半年） ＋ 交通安全KY（毎朝）

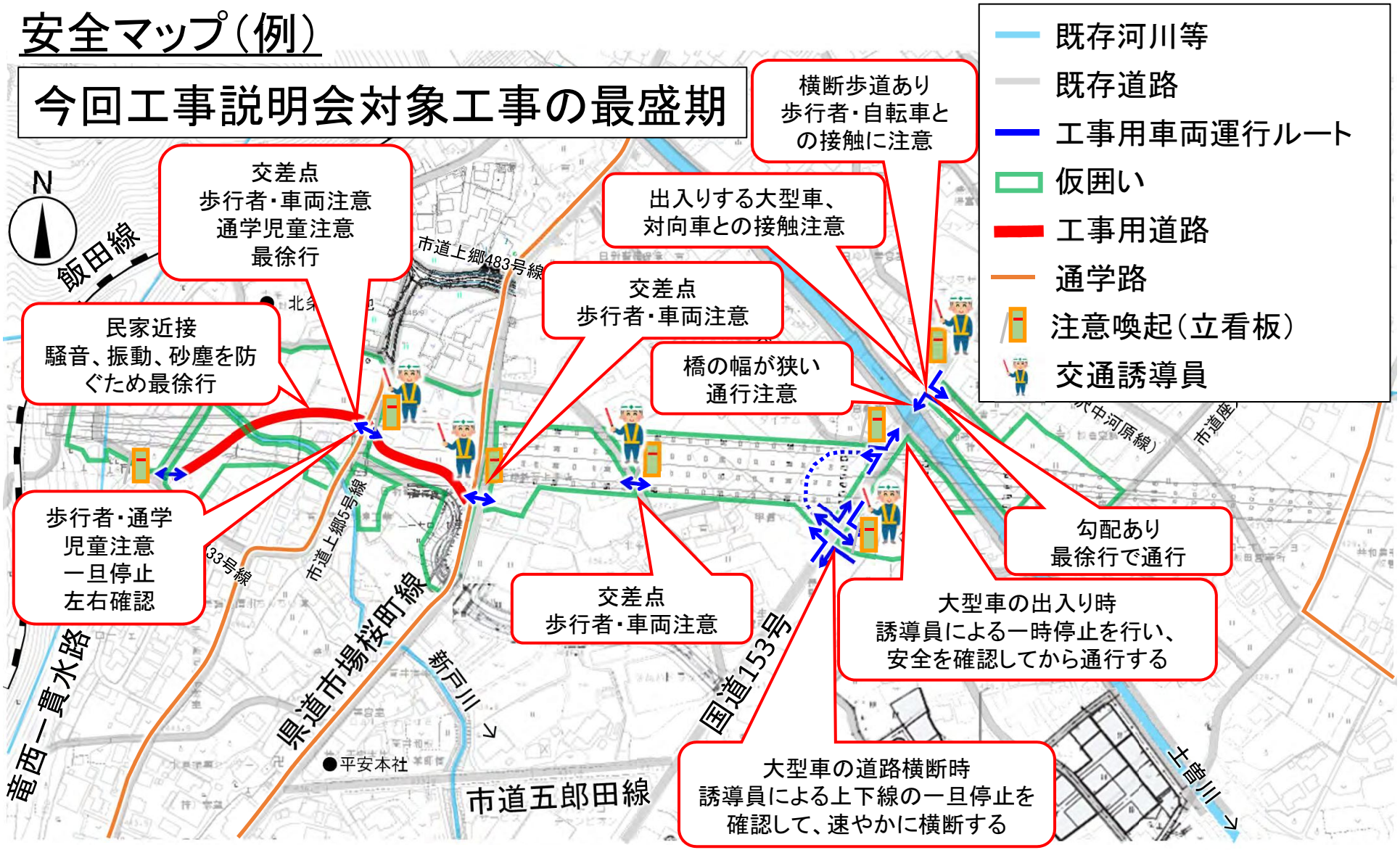


【写真1】

共通事項

安全マップ（例）

今回工事説明会対象工事の最盛期

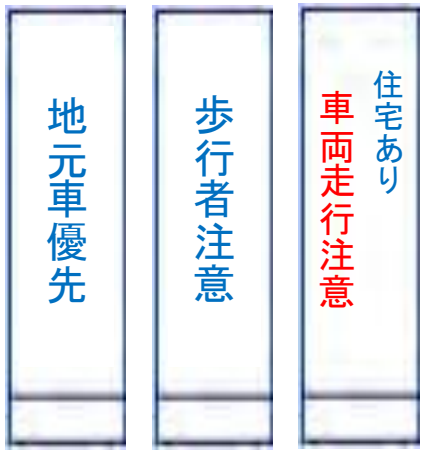


安全な車両運行に向け、交通安全マップを用いて作業員への教育を行います。
※工事用車両の運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

安全看板の設置

・要注意箇所に、安全看板を設置し、注意喚起します。





注意喚起用安全看板（例）





安全看板設置イメージ

交通誘導員の配置

・工事期間中は、工事用車両出入口等に交通誘導員を配置します。





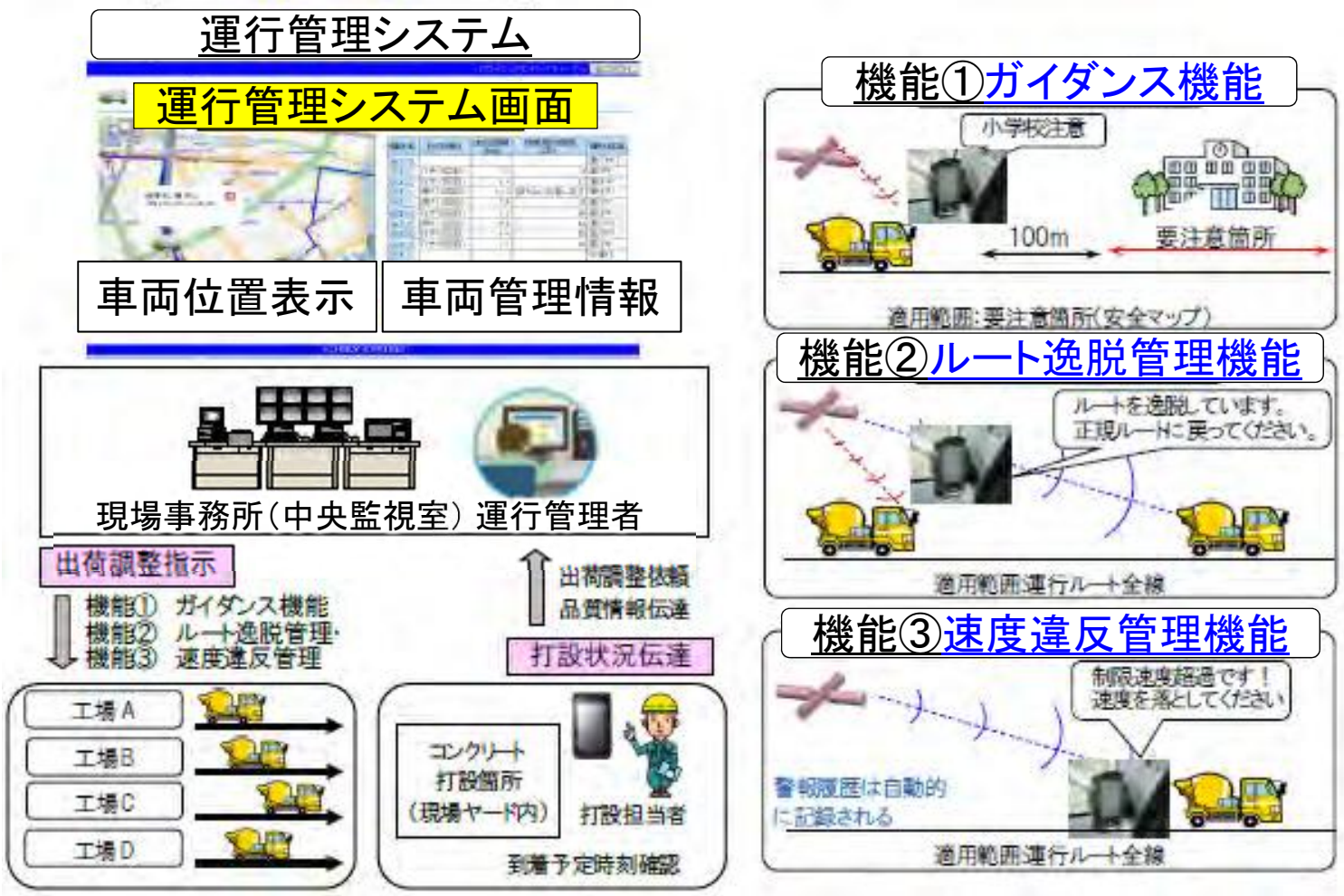
交通誘導員の配置状況

※他工区の配置状況写真を掲載しております。

共通事項

運行管理システムの配備

発生土運搬車両や駅工区のミキサー車など運行台数の多い
工事用車両に運行管理システムを配備し、安全性を向上させます。



共通事項

安全運転の徹底

下記の事項を運転者に指導します。

・工事用車両は交通法規を厳守した、安全運転を徹底。

・制限速度を厳守し、定められた場所での一時停止を徹底し、
ゆとりを持った運行をすること。

・空ぶかし、クラクション、急発進、急ハンドルは慎む。

・工事用車両が滞留しないような計画。

・定められた積載重量の厳守。



交通法規の遵守

共通事項

工事用車両の明示

・発生土運搬車両には「中央新幹線の工事であること」がわかるように、ステッカーなどを貼り付けて、明示を行います。





標識のダンプ明示状況イメージ
※左右各1枚、前後各1枚 計4枚設置

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

３．工事用車両の運行計画・安全対策

３－１．運行計画

３－２．安全対策

（１）共通事項

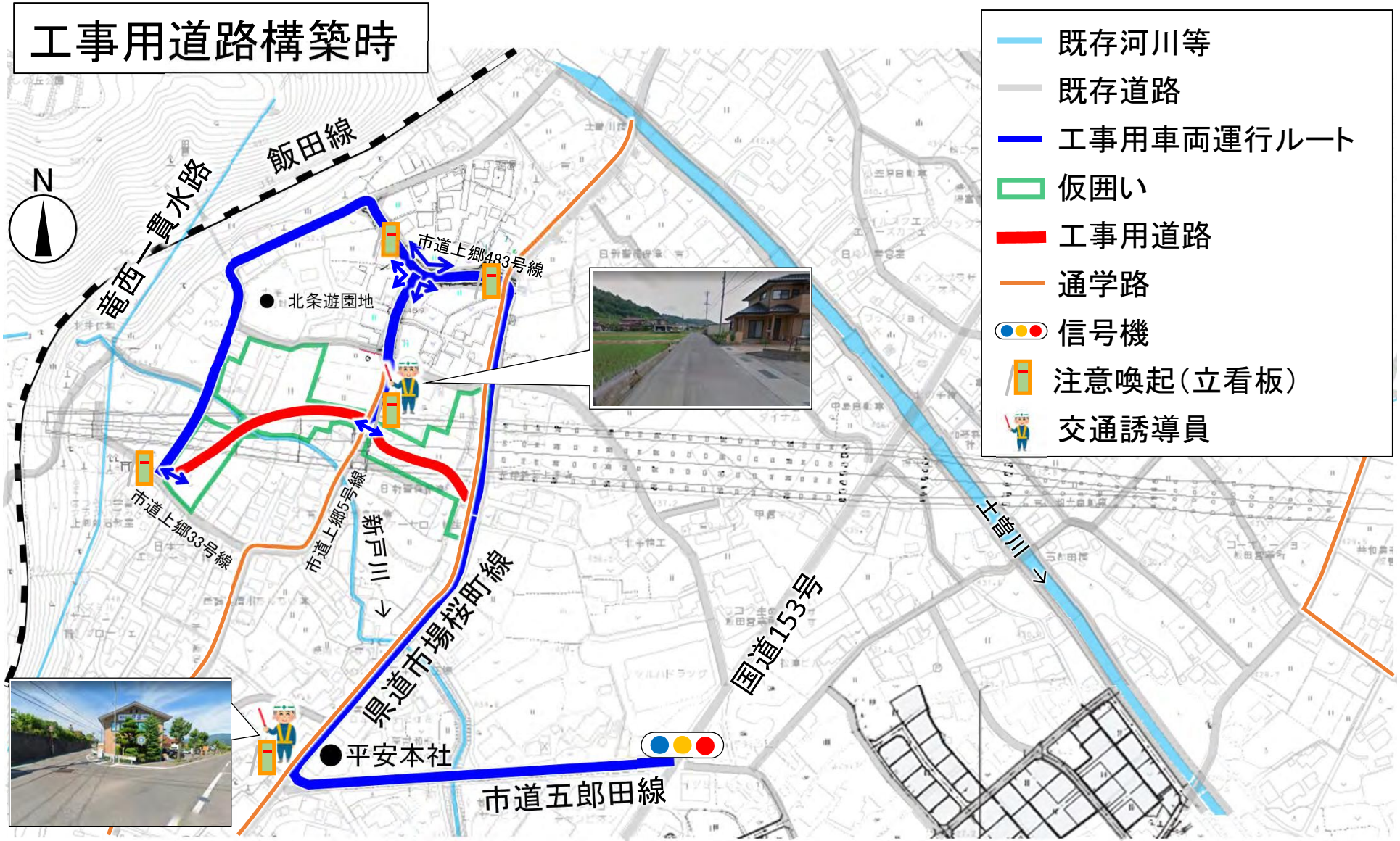
（２）長野県駅（仮称）工区
風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（上郷）

（３）風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（土曽川）

４．環境保全

５．その他

注意喚起看板・交通誘導員の配備



安全な車両運行に向け、交通安全マップを用いて作業員への教育を行います。
※工事用車両の運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

注意喚起看板・交通誘導員の配備

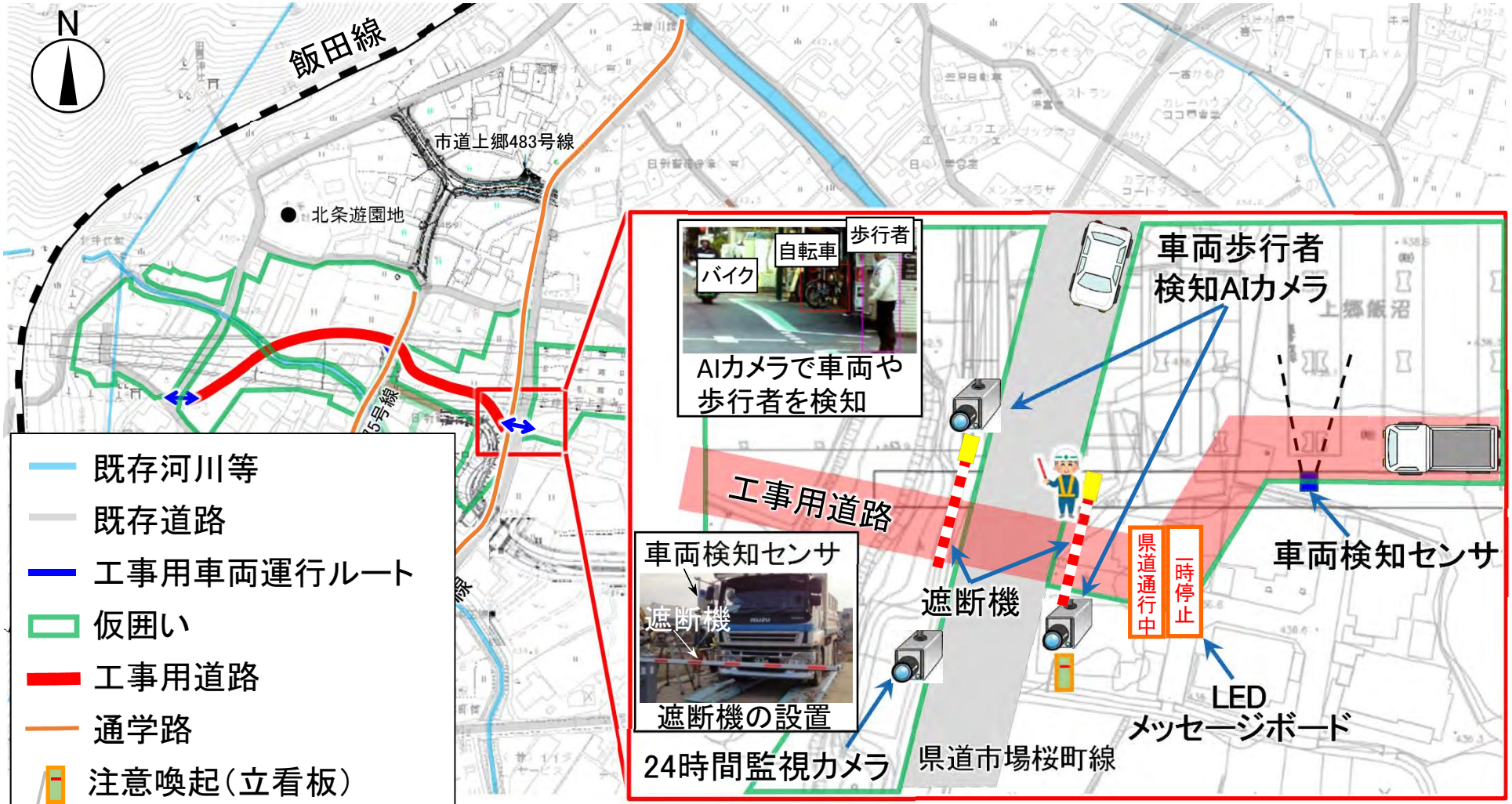
先行着手工事の最盛期



安全な車両運行に向け、交通安全マップを用いて作業員への教育を行います。
※工事用車両の運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

県道市場桜町線の安全対策

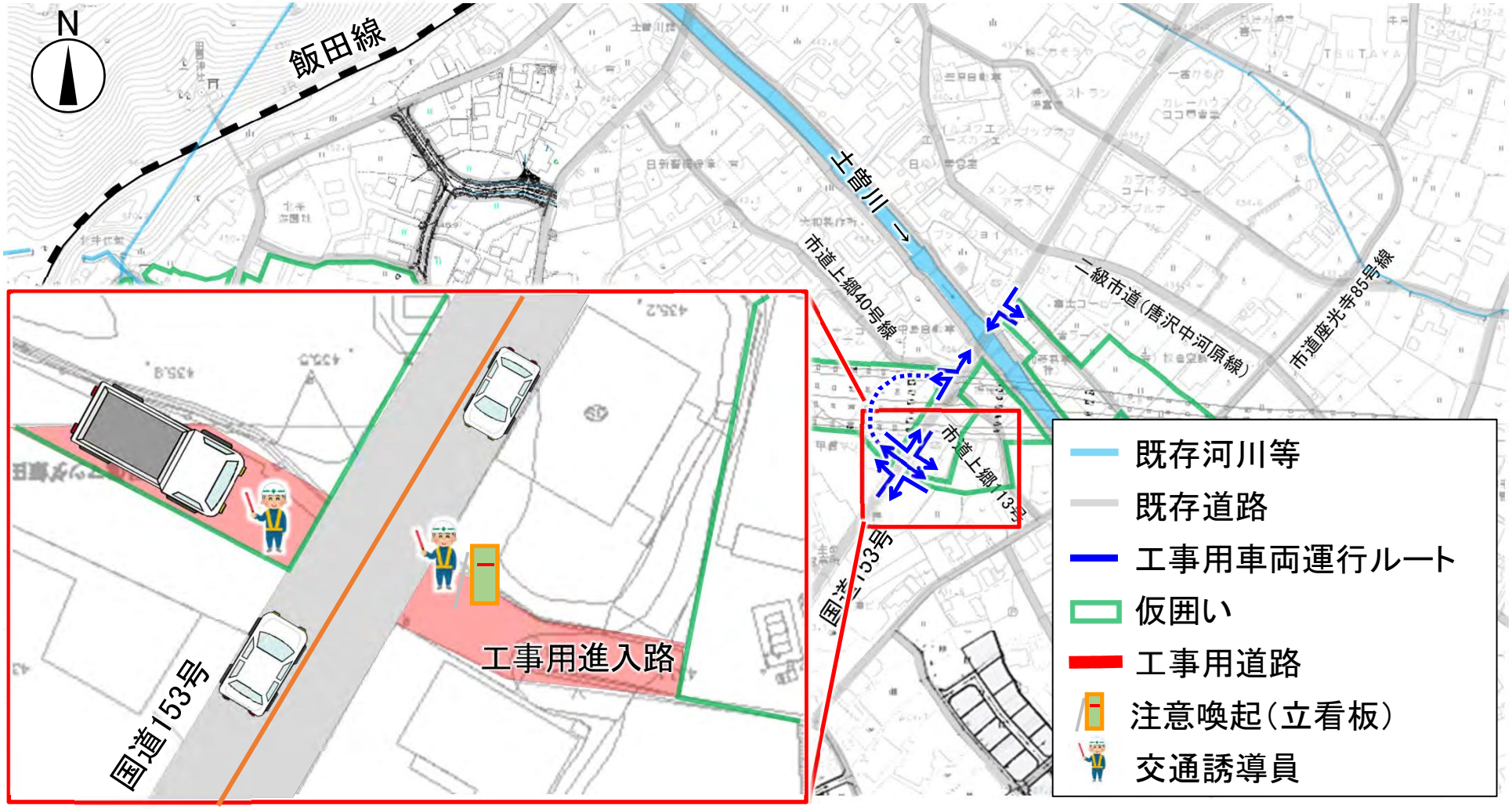
・県道市場桜町線横断箇所には遮断機と交通誘導員を配置する計画です。
・工事用車両の横断の際には、一般車両及び歩行者等の通行を優先します。



※工事用車両の運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

国道153号の安全対策

・国道153号横断時は交通誘導員を2人配置する計画です。
（土曽川橋りょうP2橋脚施工時のみ、工事用車両が国道153号を横断します。）



※工事用車両の運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

県道上飯田線の安全対策

・発生土運搬先から県道上飯田線へ進入する箇所に安全看板及び交通誘導員を配置する計画です。



※現時点の計画であり、今後変更となる可能性があります。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

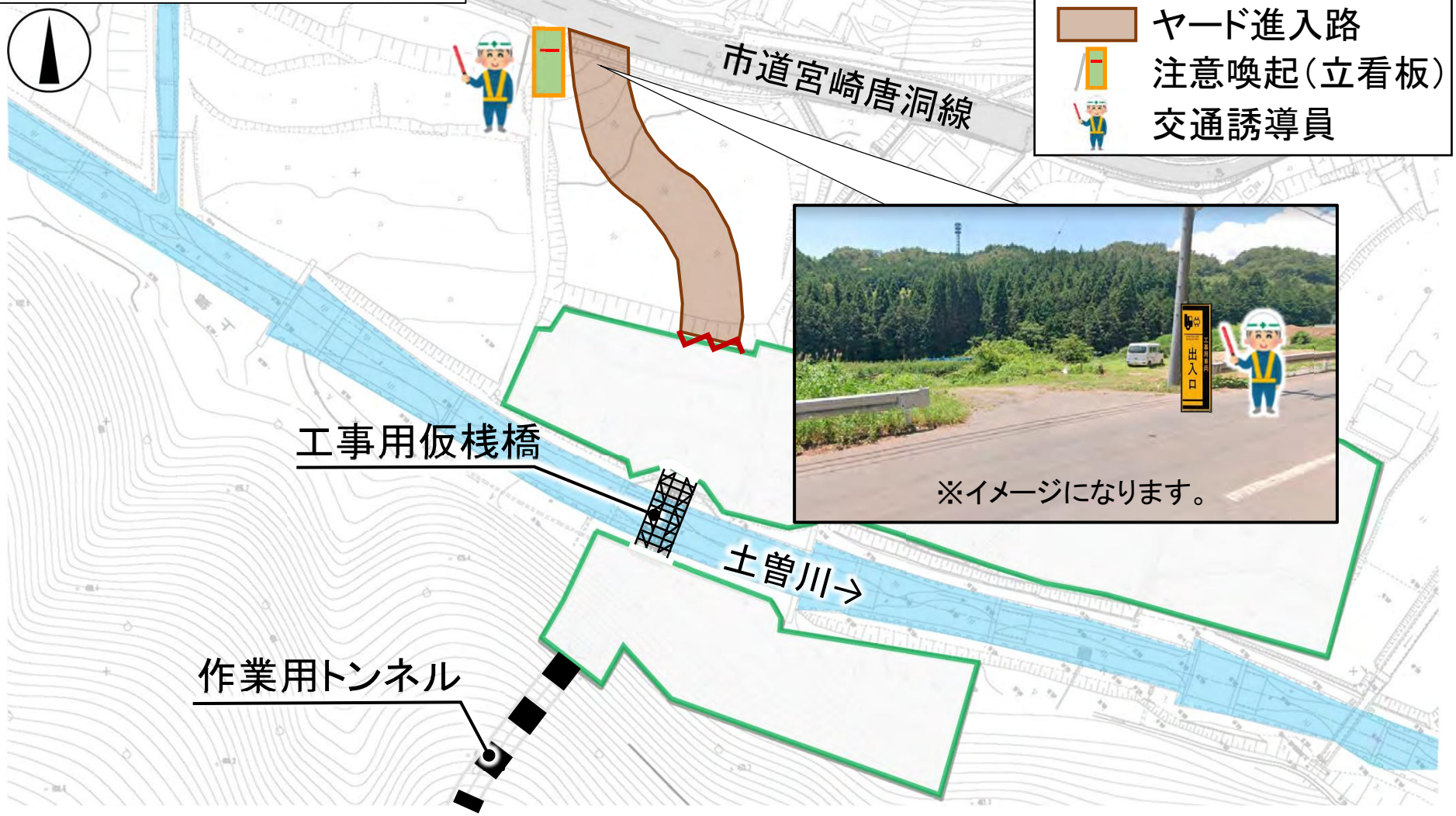
３．工事用車両の運行計画・安全対策
- ３－１．運行計画
- ３－２．安全対策
  - （１）共通事項
  - （２）長野県駅（仮称）工区
    風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（上郷）
  - （３）風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（土曽川）

４．環境保全

５．その他

安全対策

先行着手工事期間中



安全な車両運行に向け、交通安全マップを用いて作業員への教育を行います。
通行する際は、地元車優先を徹底いたします。
※ヤード進入路は、今後の協議等により変更する場合があります。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

３．工事用車両の運行計画・安全対策

４．環境保全
（１）主な環境保全措置
① 共通事項
② 長野県駅（仮称）工区
風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（上郷）
③ 風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（土曽川）
（２）モニタリング計画

５．その他

主な環境保全措置（共通事項）

・仮囲いの設置　【写真1】
・低騒音、排出ガス対策型建設機械の採用　【写真2】
・現場内散水による粉塵の発生抑制
・タイヤの洗浄　【写真3】
・運転手に対する講習、指導による、急発進、急加速等の禁止の徹底
・定期的な建設機械及び車両の点検・整備による性能維持

【対策例】



【写真1】



【写真2】



【写真3】

※写真のステッカーは低騒音・排出ガス対策型を示しています。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

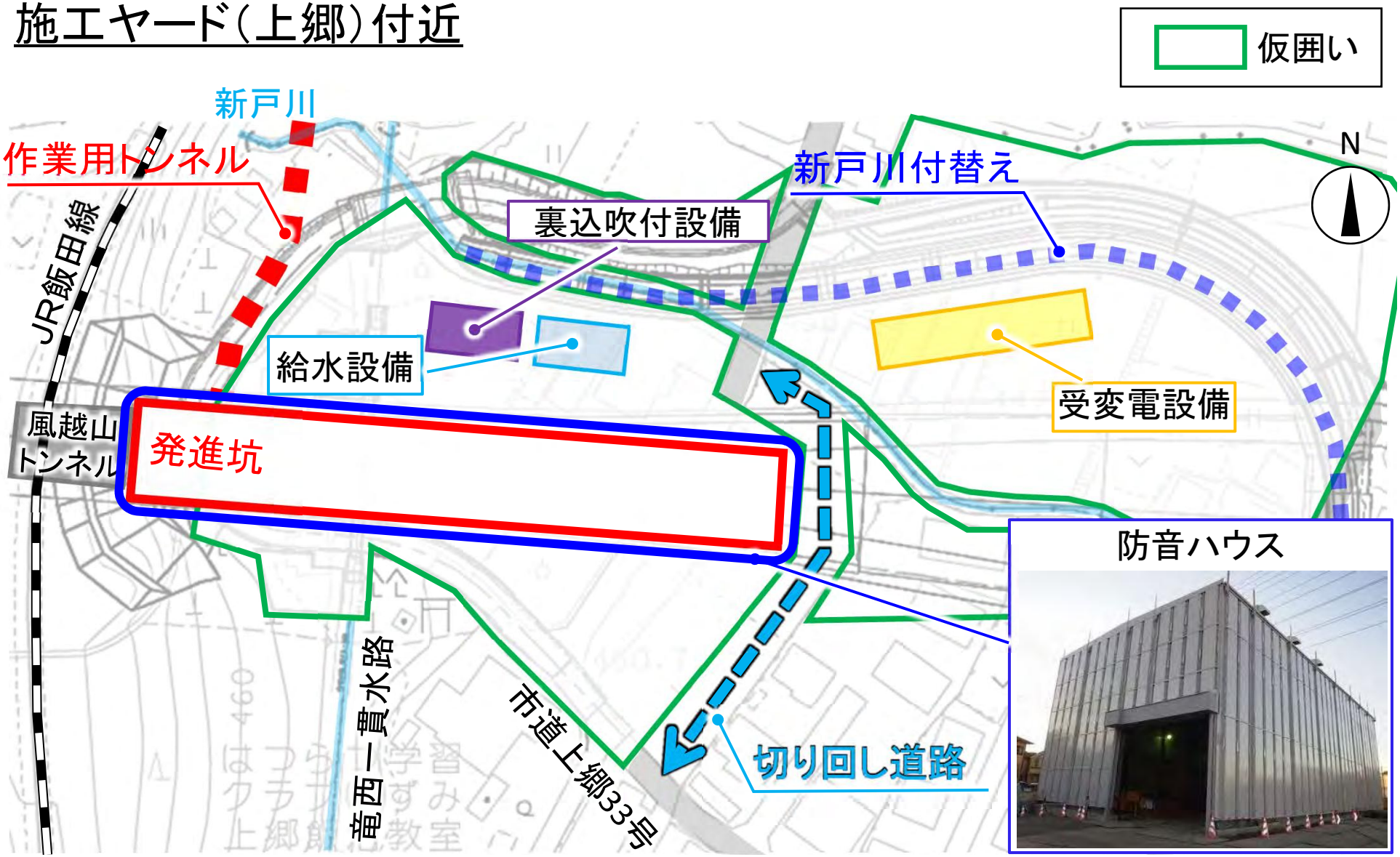
３．工事用車両の運行計画・安全対策

４．環境保全
（１）主な環境保全措置
① 共通事項
② 長野県駅（仮称）工区
風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（上郷）
③ 風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（土曽川）
（２）モニタリング計画

５．その他

主な環境保全措置（大気質・騒音）

施工ヤード（上郷）付近

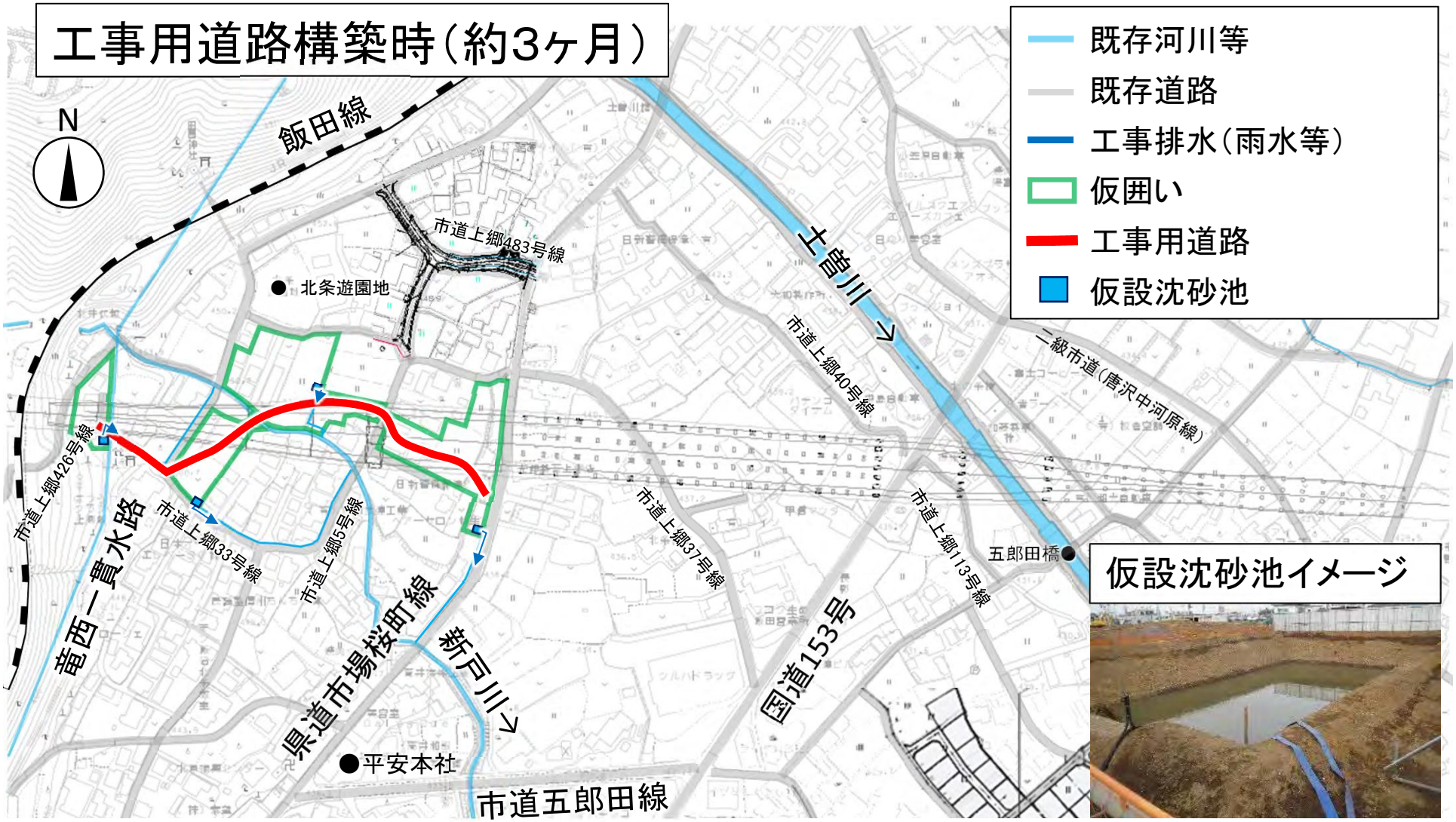


・シールドマシンによる掘削で生じる粉塵・騒音等を低減するために、防音ハウスを設置します。

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

主な環境保全措置（水環境）

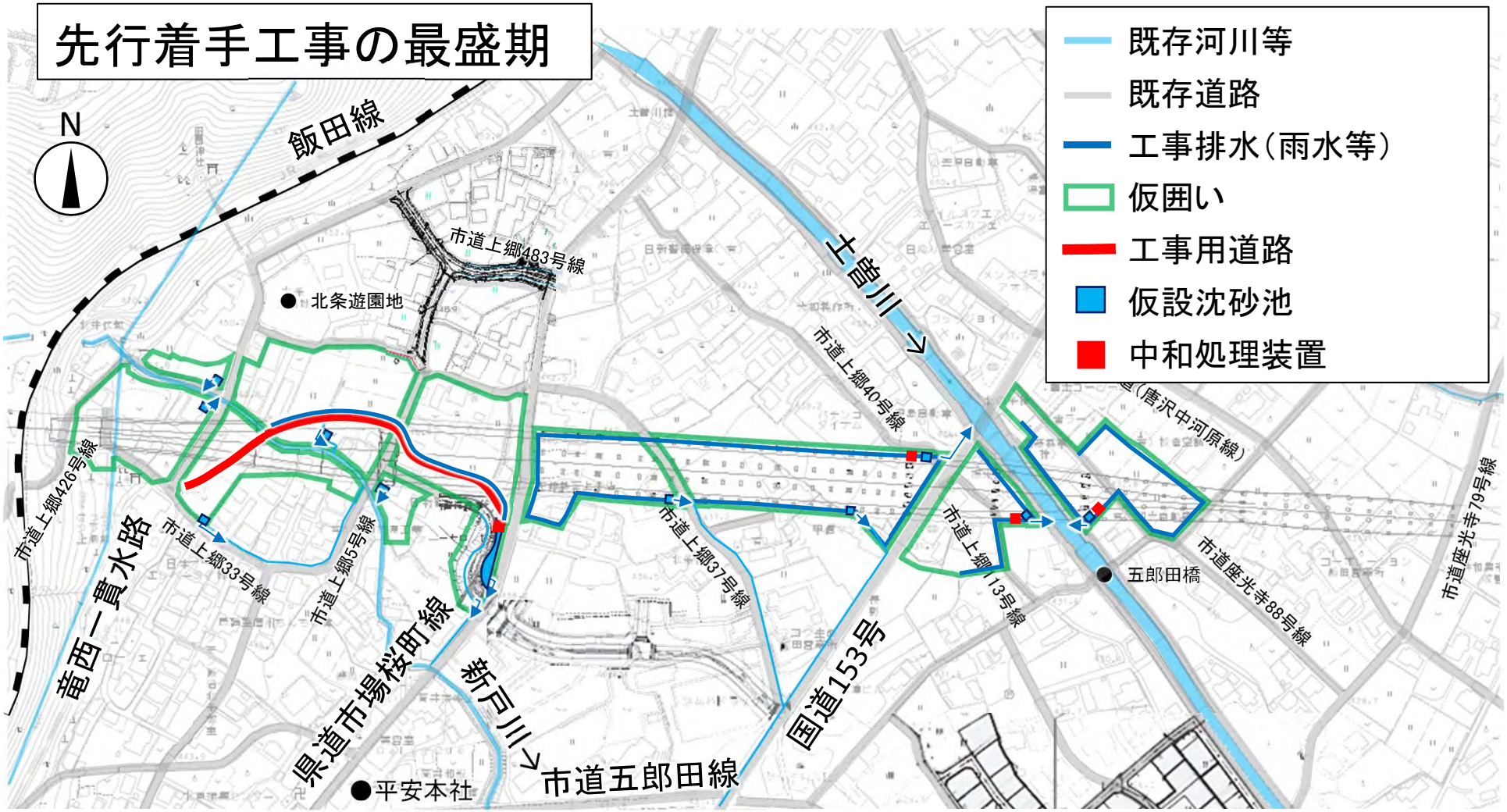
工事用道路構築時（約3ヶ月）



・工事排水及び仮囲い内に降った雨水等は、基本的に仮設沈砂池内で地下へ浸透させます。ただし、大雨時には、仮設沈砂池内で濁りを取り、放流量を調整の上、公共用水域（新戸川）へ放流する計画です。

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

主な環境保全措置（水環境）



・工事排水及び仮囲い内に降った雨水等は、基本的に仮設沈砂池内で地下へ浸透させます。ただし、大雨時には、仮設沈砂池内で濁りを取り、放流量を調整の上、公共用水域（新戸川・土曽川）へ放流する計画です。

・コンクリート打設に伴うアルカリ水等は、中和処理装置でアルカリ分を中和して仮設沈砂池へ放流します。

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

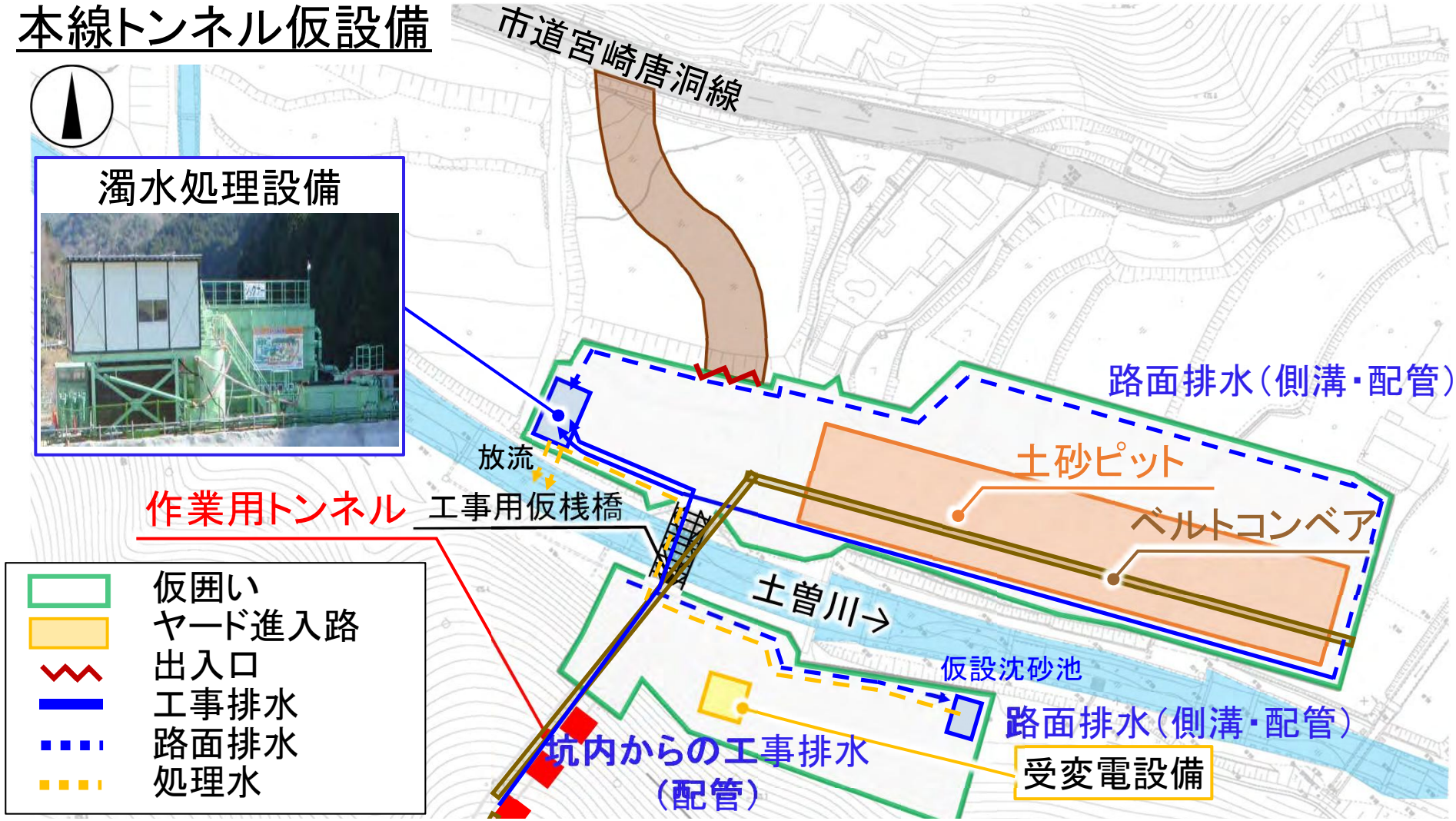
３．工事用車両の運行計画・安全対策

４．環境保全
（１）主な環境保全措置
① 共通事項
② 長野県駅（仮称）工区
風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（上郷）
③ 風越山トンネル（上郷）工区 施工ヤード（土曽川）
（２）モニタリング計画

５．その他

主な環境保全措置（水環境）

本線トンネル仮設備



・工事排水及び仮囲い内に降った雨水等は、仮設沈砂池内で濁りを取り公共用水域（土曽川）へ放流する計画です。
・坑内からの工事排水については、濁水処理設備で適切に処理した後、公共用水域（土曽川）へ放流する計画です。

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

土壌汚染に関する主な環境保全措置

作業用トンネル

- 作業用トンネル掘削による発生土（岩ずり）は、土壌汚染対策法の対象外ですが、万が一指定基準に適合しない自然由来の重金属等が存在する場合を想定し、「建設工事で発生する自然由来重金属等含有土対応ハンドブック」（H27.3土木研究所）の内容を踏まえ、対策を実施します。
- トンネル掘削土については、 自然由来の重金属等の調査を１回/日を基本に実施します 。

発進坑

- 発進坑掘削による発生土に対する重金属等の有無の確認は、土壌汚染対策法に基づき、事前に届出を行い、必要に応じて土壌汚染状況調査等を実施します。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

３．工事用車両の運行計画・安全対策

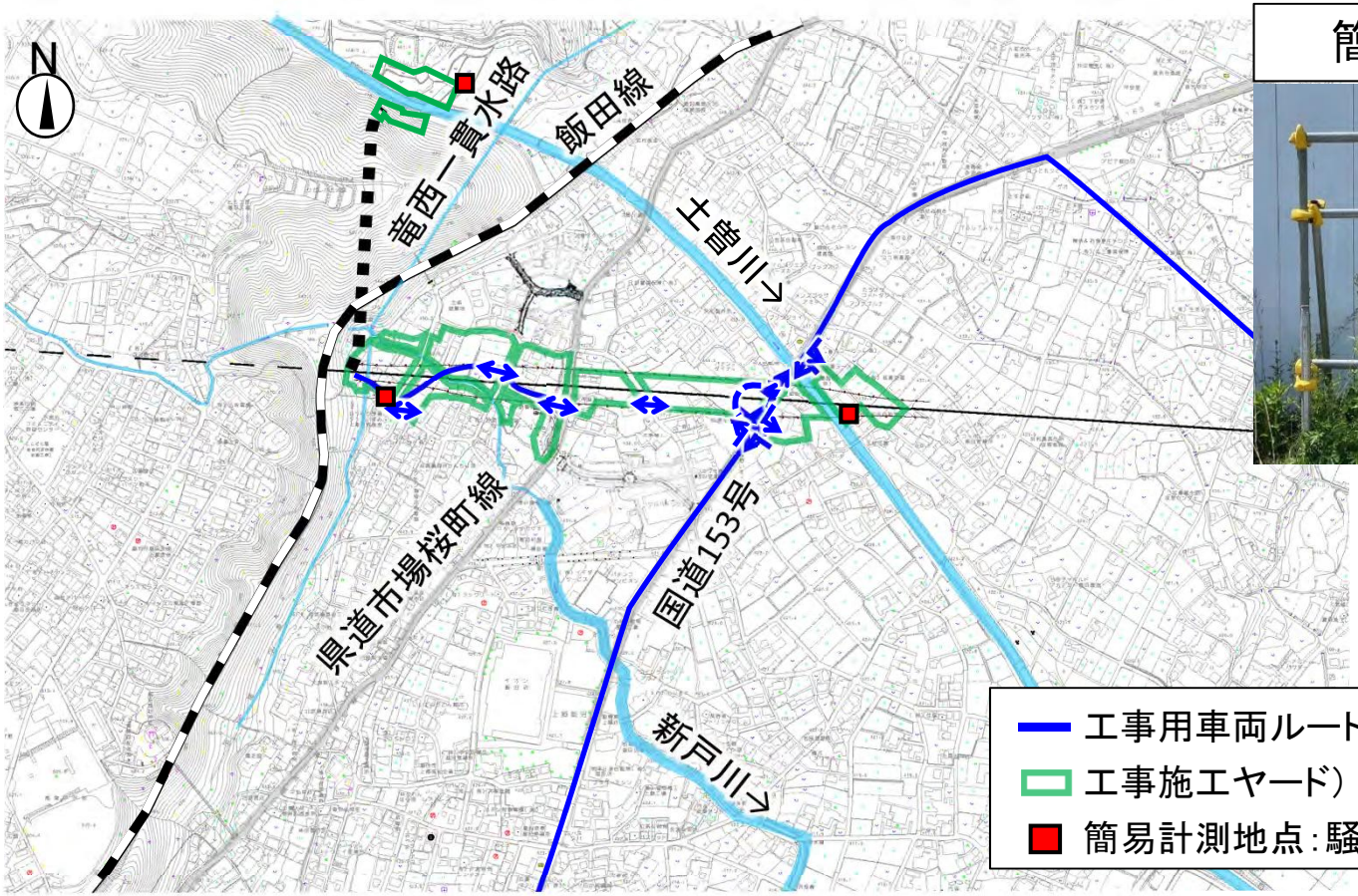
４．環境保全
（１）主な環境保全措置
（２）モニタリング計画

５．その他

モニタリング計画（大気質・騒音・振動）

・建設機械の稼働、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴う調査（大気質・騒音・振動）は、各工区の工事最盛期（駅工区：高架橋本体工事、上郷工区：シールドトンネル工事）に実施します。

・ただし、工事期間中の環境管理を適切に行うため、モニタリングとは別に工事施工ヤードでの騒音・振動について、日々簡易計測を行い、計測値を表示します。



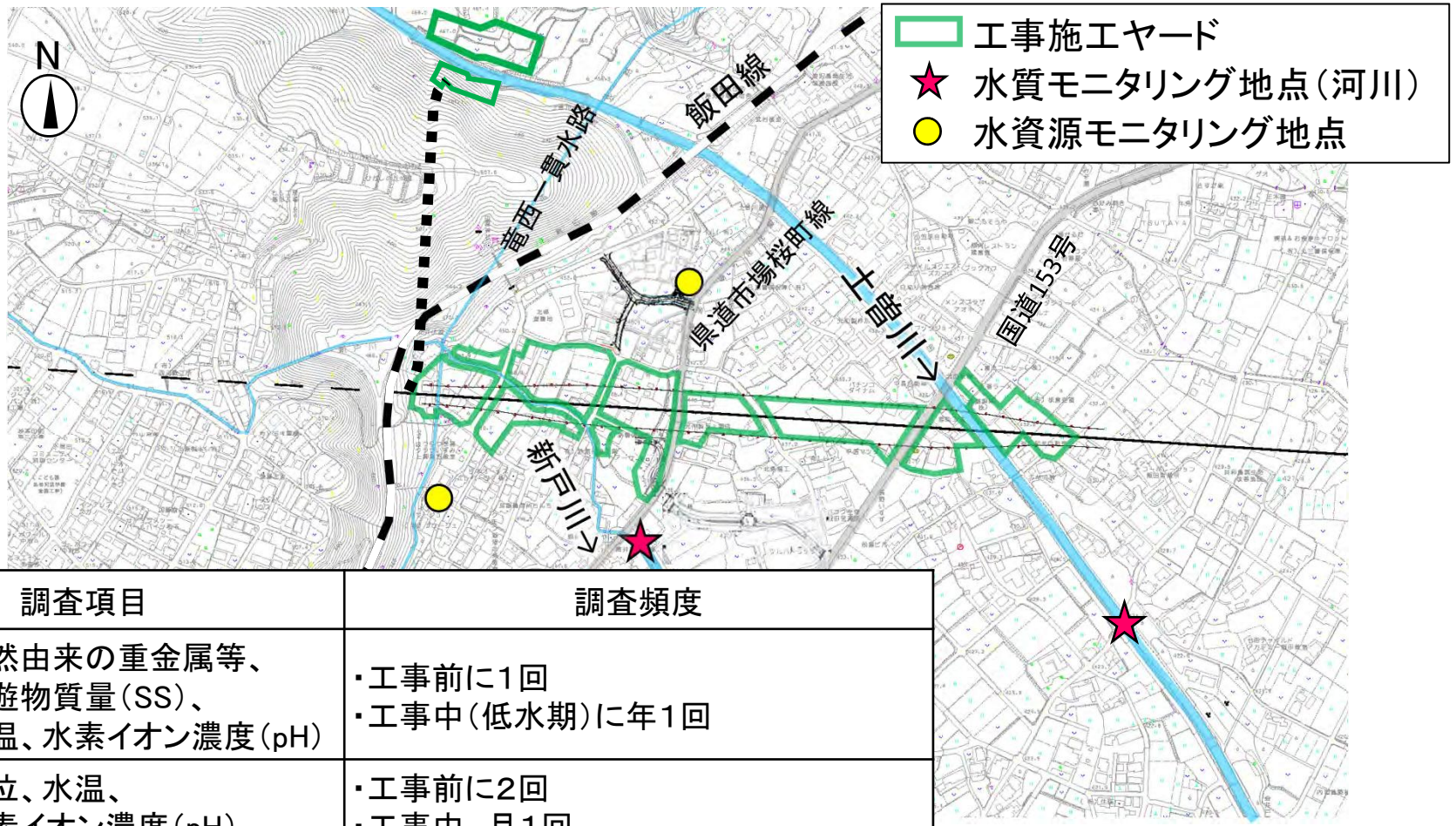
簡易計測例



※簡易計測地点については予定地であるため、今後変更になる場合があります。

モニタリング計画（水質,水資源）

・工事中の環境管理を適切に行うため、水質及び水資源（井戸）のモニタリングを実施します。



調査項目		調査頻度
水質	自然由来の重金属等、 浮遊物質量（SS）、 水温、水素イオン濃度（pH）	・工事前に1回 ・工事中（低水期）に年1回
水資源 （井戸）	水位、水温、 水素イオン濃度（pH）、 電気伝導率、透視度	・工事前に2回 ・工事中、月1回 ・工事完了後、一定の期間

※工事施工ヤードから公共用水域へ放流する工事排水は、浮遊物質量（SS）、水素イオン濃度（pH）等 を測定します。
※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

モニタリング結果の取り扱い

- 環境保全措置の実施状況については、事業者の取組みとして年度毎にとりまとめ、長野県及び関係市町村等へ報告を行います。
- 結果を受け、必要のある場合には、環境保全措置の追加や変更を実施します。
- 環境保全措置の追加や変更がある場合は、影響が及ぶ可能性のある地域にお住まいの方々などに、あらかじめご説明します。

本日のご説明内容

１．事業概要

２．工事概要・施工内容

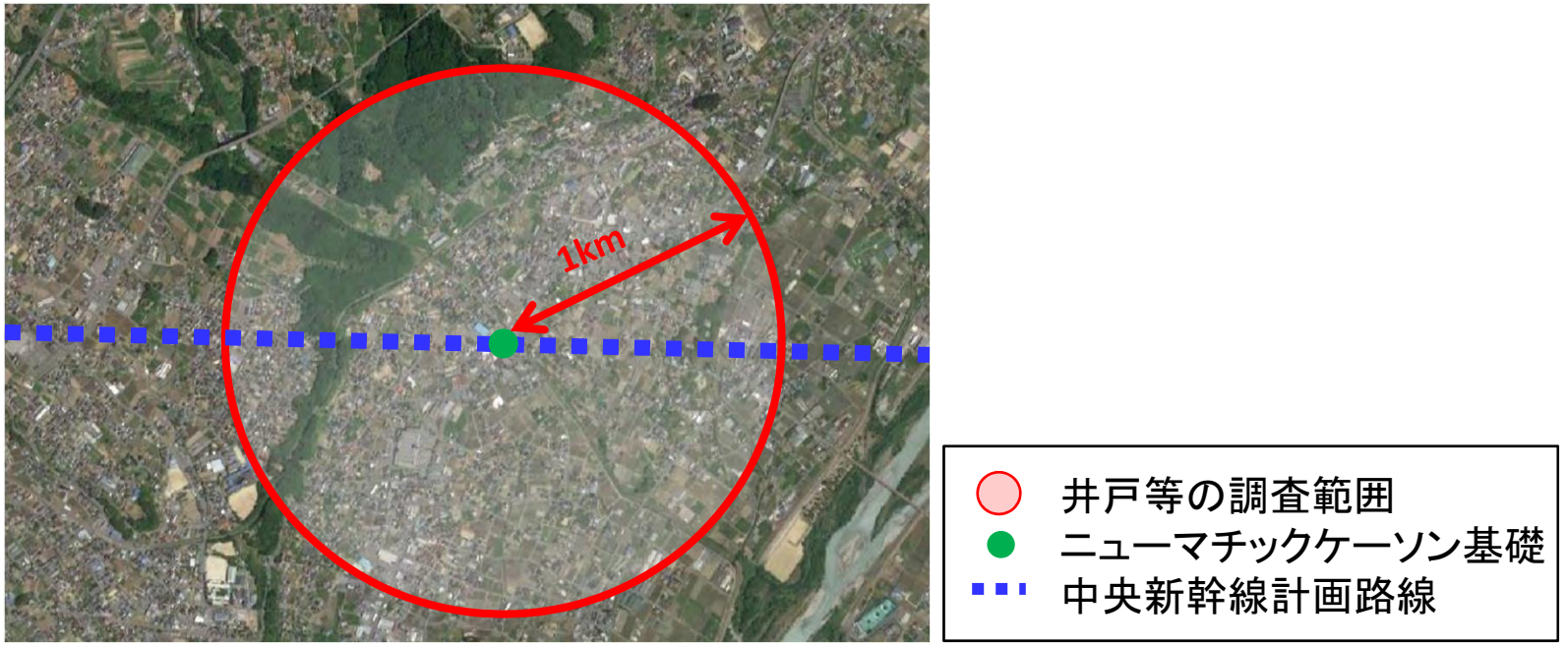
３．工事用車両の運行計画・安全対策

４．環境保全

５．その他

井戸等調査

・土曽川橋りょうで採用するニューマチックケーソン工法では、法令等に基づきニューマチックケーソン基礎から半径1kmの範囲内にある井戸等について施工会社が調査を行い、工事に伴う空気の漏出が無いことを確認しながら工事を実施します。



【井戸等調査の概要】

現状確認　：　ニューマチックケーソン基礎から半径1kmの範囲にお住まいの皆様方にお知らせし、井戸や地下室等の有無の確認を行います。

事前/事後：　井戸等がある全戸を対象に、井戸等の状況の確認を行います。

工　事　中　：　代表的な測定箇所を選んで、空気の漏出の有無等の確認を行います。

※ 工事の状況等により変更する場合があります。

工事の進捗状況等のお知らせ

- 工事の進捗状況や交通規制等の情報については、工事着手後に発行する「工事だより」にてお知らせしていきます。
- 工事だよりは組合回覧のほか、次の施設で自由にお取りいただけるようにいたします。
- なお、北条振興センターは、入り口付近に常時掲示することを考えております。

【他工区の例】



2022年1月号（Vol.14）

天竜川橋りょうほか新設工事だより

組合回覧

天竜川JV

拝啓

謹んで新年のお慶びを申し上げます。旧年中は、当事業に格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。本年も相変わらずご愛顧のほどお願い申し上げます。

現場では、天竜川河川内で２基の橋脚基礎を構築する『躯体構築工事』と、夜間に所定の深さに落とし込むための『振削工事』を引き続き進めております。

安全・環境に十分な配慮を行いながら進めてまいりますので、これからもご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

敬具

工事の状況

橋脚基礎の施工状況

○２月の天竜川河川内の工事は、工期に余裕が無いため日曜日に作業を行わせていただきたいと考えております。日曜日の作業では掘土搬出やコンクリート打設などの工事用車両が多く出入りする作業は行いませんので、ご協力をお願いいたします。

○工事時間帯：24時間（昼夜連続）　※天竜川の河川内の橋脚基礎工事のため

工程表

工種		令和4年 1月	2月	3月	4月	5月
天竜川橋河川内	橋脚基礎工					
	発生土運搬					
	施工ヤード整備					

※本線工事のヤード等として、一部の土地を借地して使用させていただきたいと考えております。ご協力いただきたい方にはご相談に伺います。

工事車両の運搬

中央新幹線 N-08

001

○資機材（コンクリート除く）運搬時間：6時～19時、
発生土運搬時間：8時～18時(特殊車両：法令により21時～5時)
○発生土運搬車両には、(オレンジ)のステッカーを貼り走行します。
○河川内の橋脚基礎工事で、1月20日（木）、1月27日（木）、2月9日(水)、2月14日(月)、2月18日(金)、2月21日(月)にコンクリート打設を予定しています。また、コンクリートの運搬・打設作業は6時～20時を予定しています。地域の皆様にはご迷惑をお掛けしますが、事故等に注意し、安全運行に努めてまいりますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

※天候、工事の進捗等により日程、時間が変更になる場合は、事前に村内放送等でお知らせします。



【設置場所】

飯田市役所、北条振興センター、座光寺公民館、上郷公民館

お問い合わせ先

【事業計画及び環境保全に関すること】

＜事業者・発注者（長野県駅（仮称））＞

東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長野工事事務所　　（TEL　0265－38－6500）

環境保全事務所（長野）　　（TEL　0265－52－6511）

住所　長野県飯田市元町5451

（受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時）

【工事の監督指導に関すること】

＜発注者（風越山トンネル（上郷））＞

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構

関東甲信工事局　飯田鉄道建設所　（TEL　0265－53－1755）

住所　長野県飯田市鈴加町1－1－3

（受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時）

お問い合わせ先

【工事内容に関すること（長野県駅（仮称））】

＜施工者＞

清水建設株式会社

中央新幹線　長野県駅作業所　（TEL　0265－48－0391）

住所　長野県飯田市座光寺3901－1

（受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時）

【工事内容に関すること（土曽川・上郷ヤード・トンネル工事）】

＜施工者＞

中央新幹線、風越山トンネル（上郷）特定建設工事共同企業体

構成員：大林・前田・JR東海建設・若築）　（TEL　052－961－5110）

住所　愛知県名古屋市東区東桜1－10－19

（受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時）

※現地作業所の住所は、決定次第、回覧等でお知らせいたします。