

リニア関連事業に関する説明会

リニアの駅って、どーなるの？

～みんなで作る 「結いの広場」～

第1回 報告会 5月28日 (土)

デザインガイドライン、二次交通について

第2回 報告会 7月16日 (土)

リニア駅へのアクセス、広場のイメージ、連携の取組みについて

意見交換会 9月17日 (土)

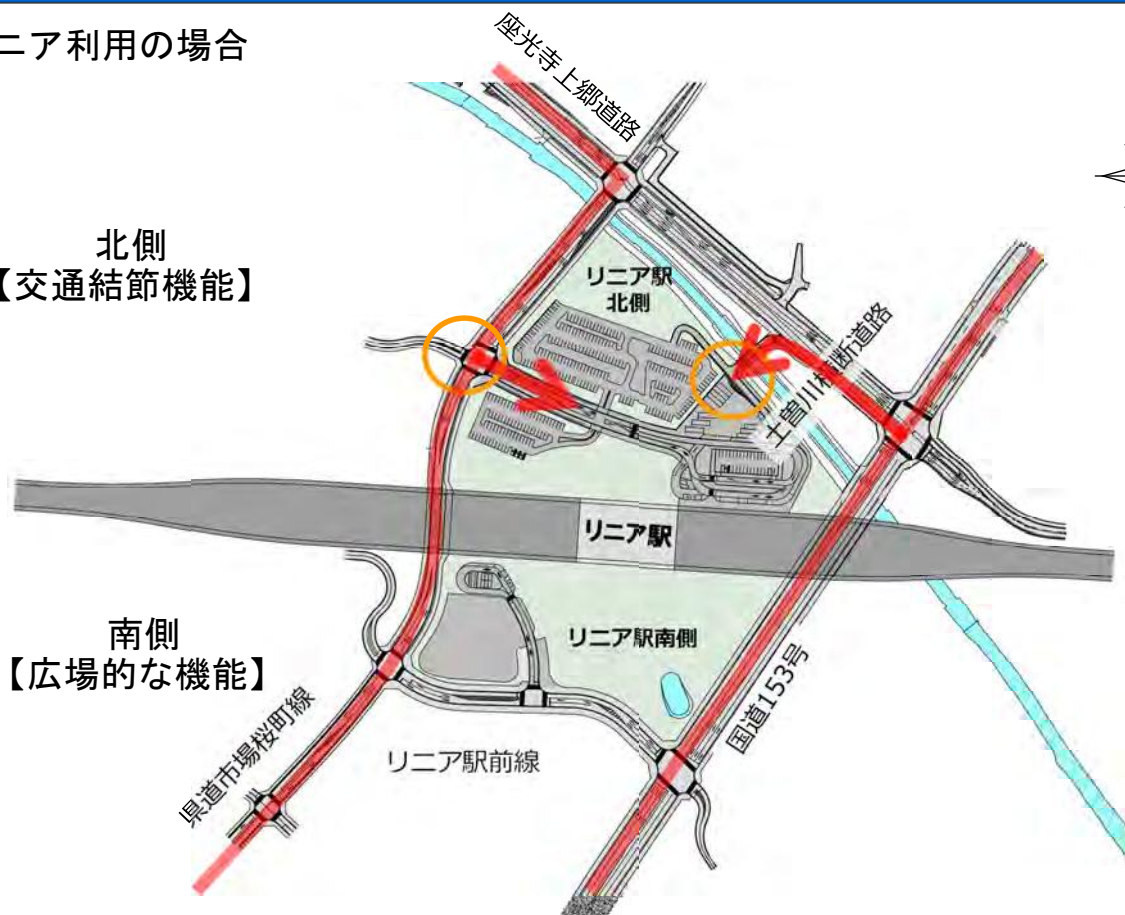
1

1 リニア駅までどう行くの？ (1) リニア駅前広場への入り方 ①

リニア利用の場合

北側
【交通結節機能】

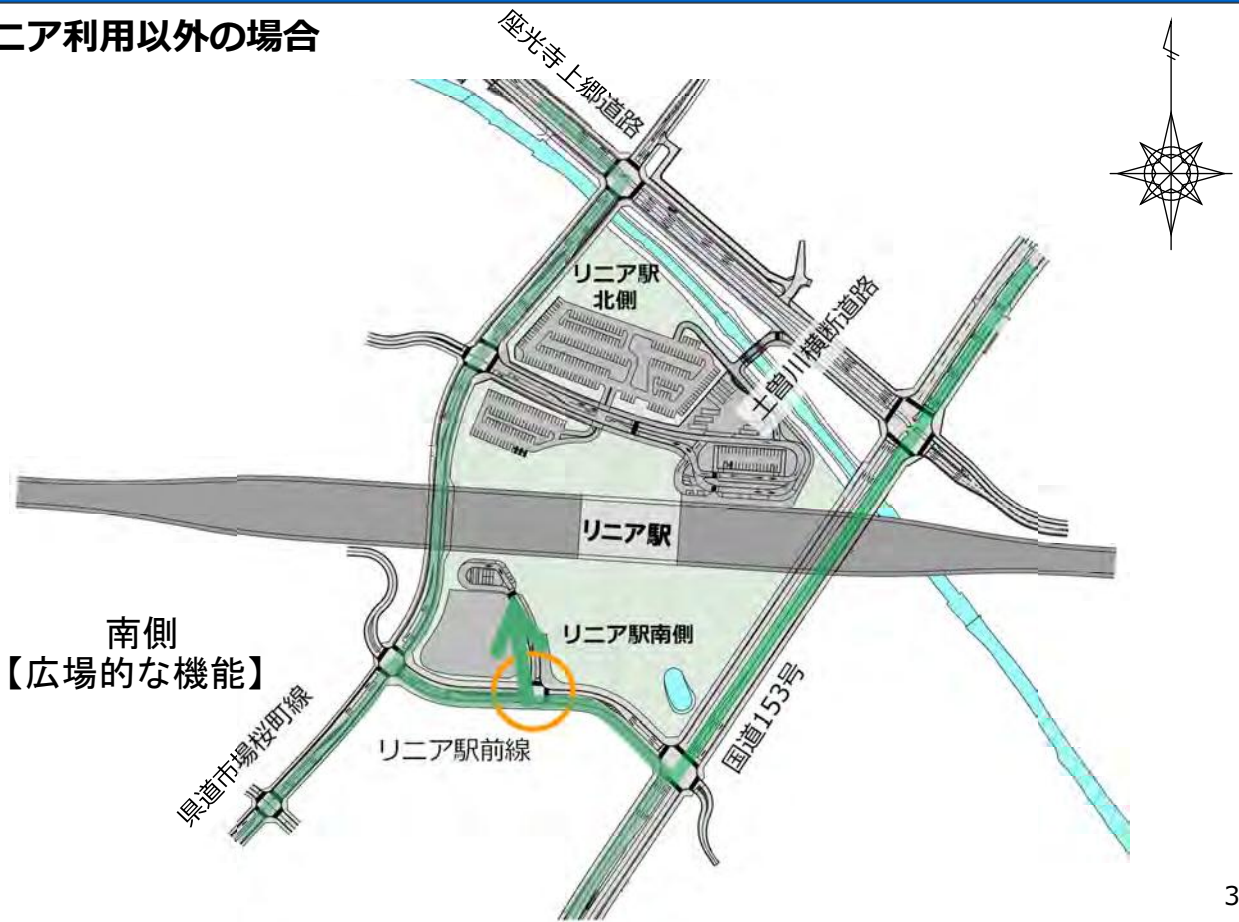
南側
【広場的な機能】



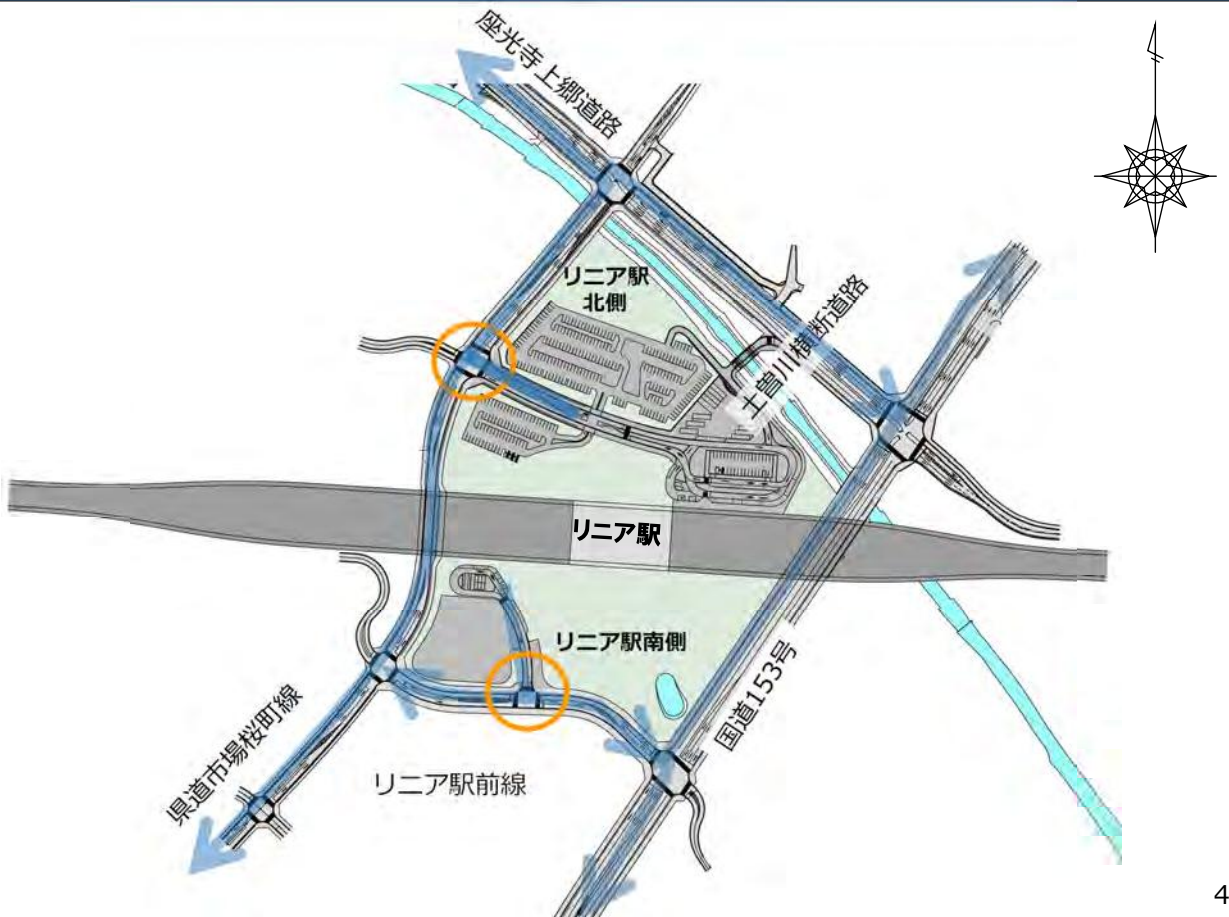
2

1 リニア駅までどう行くの？ (2) リニア駅前広場への入り方 ②

リニア利用以外の場合

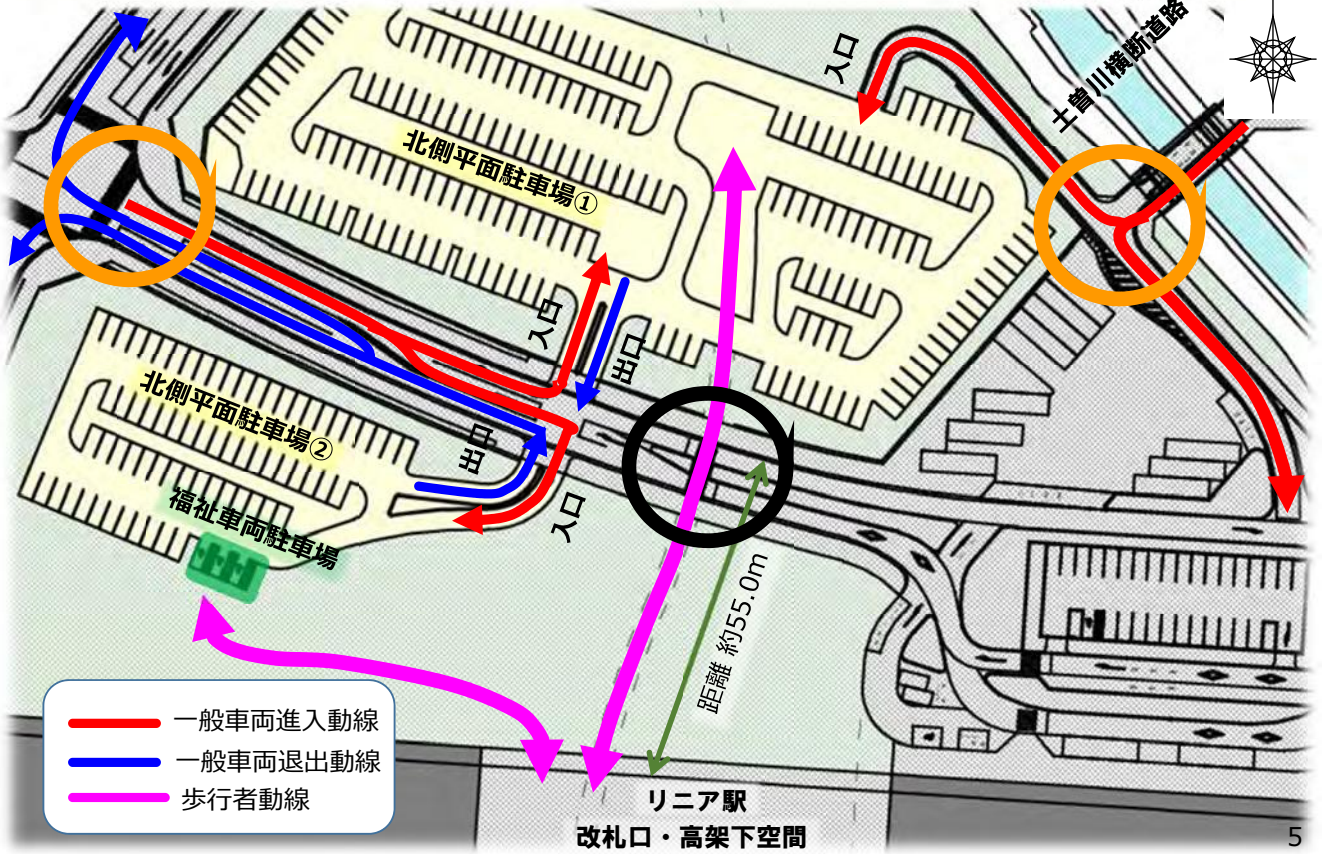


1 リニア駅までどう行くの？ (3) リニア駅前広場からの出方



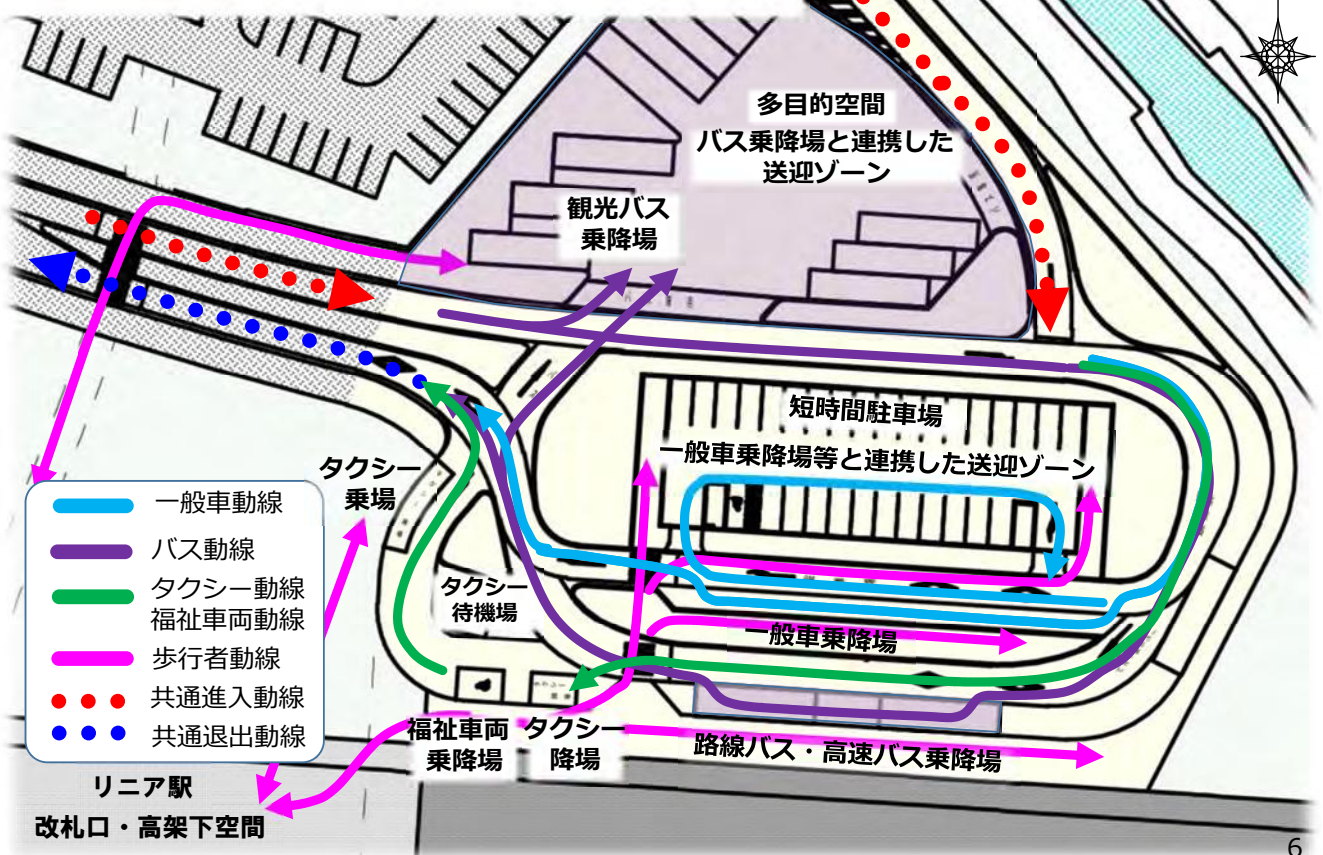
2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？ (1) 北側平面駐車場

【車（一般車両）を駐車してリニアを利用する場合の車の進入・退出と人の流れ】



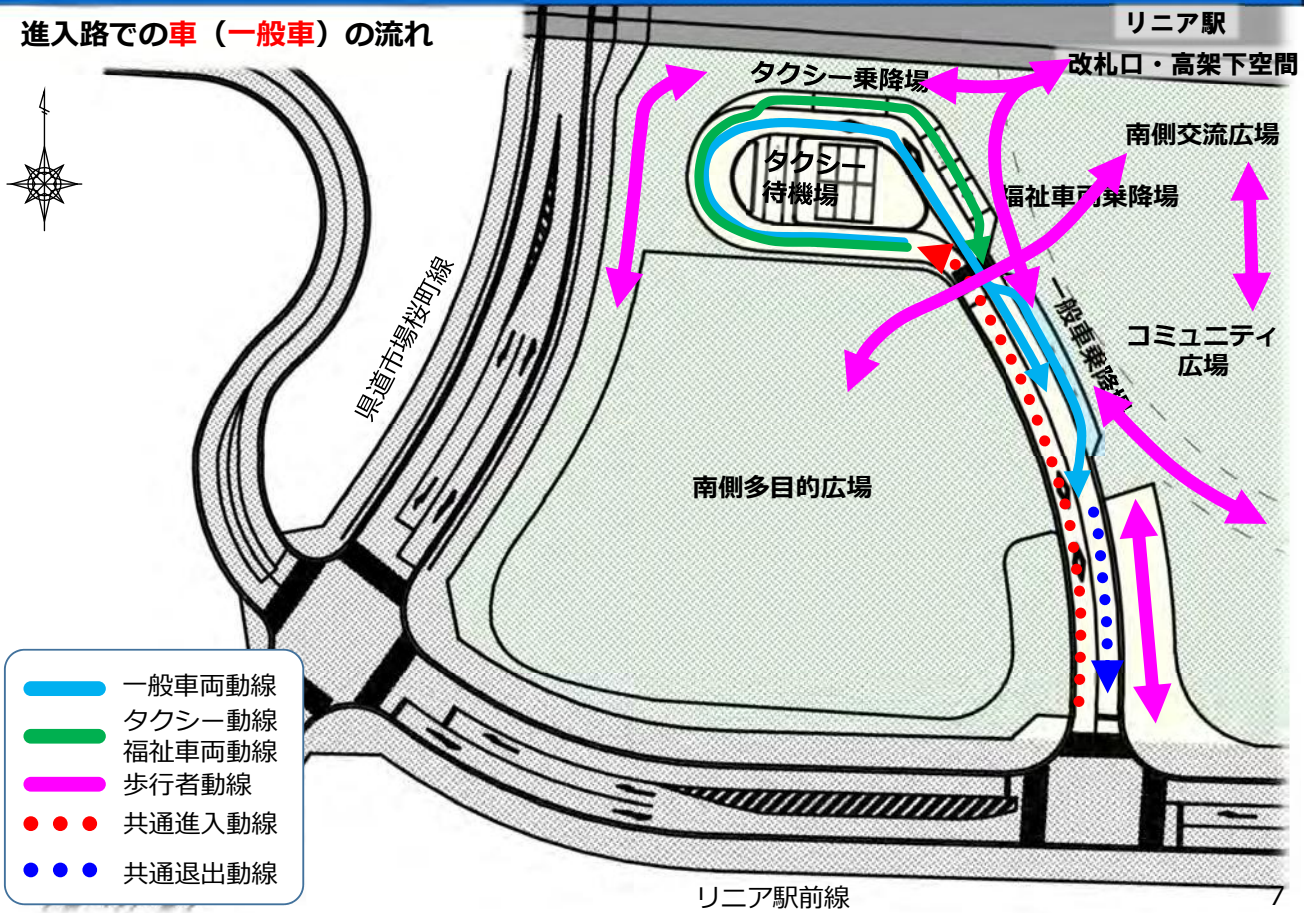
2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？ (2) 交通広場

交通広場での車（路線・高速・観光バス車両）の流れ



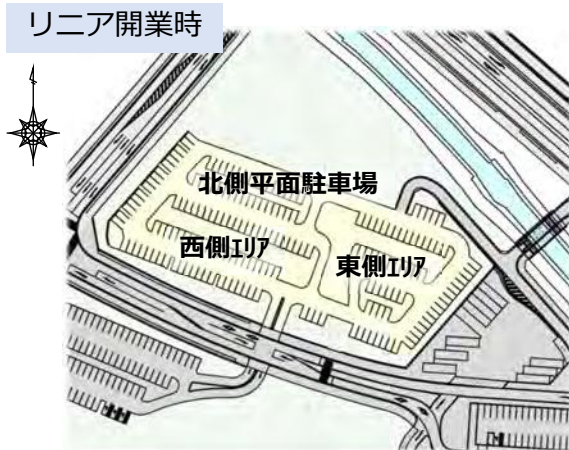
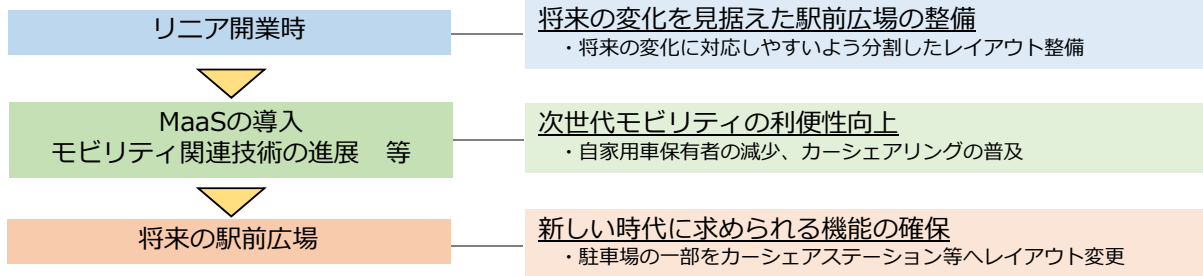
2 駅前広場での車や人の流れはどうなるの？ (3) 南側進入路

進入路での車（一般車）の流れ



3 将来の変化にどう対応するの？ (1) 「将来の変化」を想定した整備 ①

北側平面駐車場①



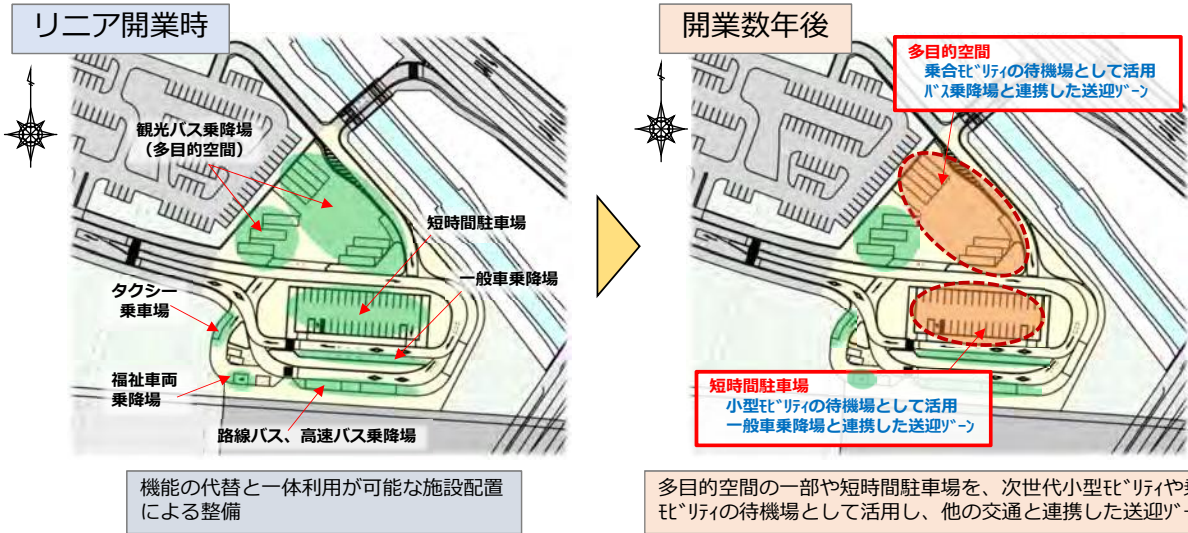
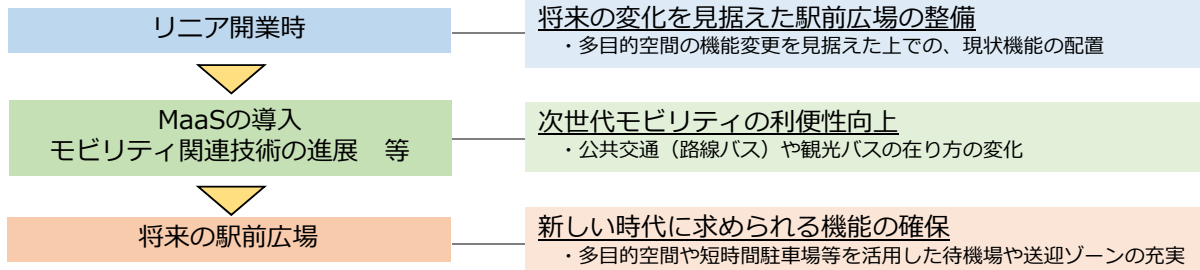
将来のモビリティの変化に対応しやすい分割レイアウトによる駐車場の整備



駐車場の一部を、カーシェアステーション等へレイアウト変更

3 将来の変化にどう対応するの？ (2) 「将来の変化」を想定した整備 ②

交通広場



3 将来の変化にどう対応するの？ (3) 駐車場システムによる多目的利用

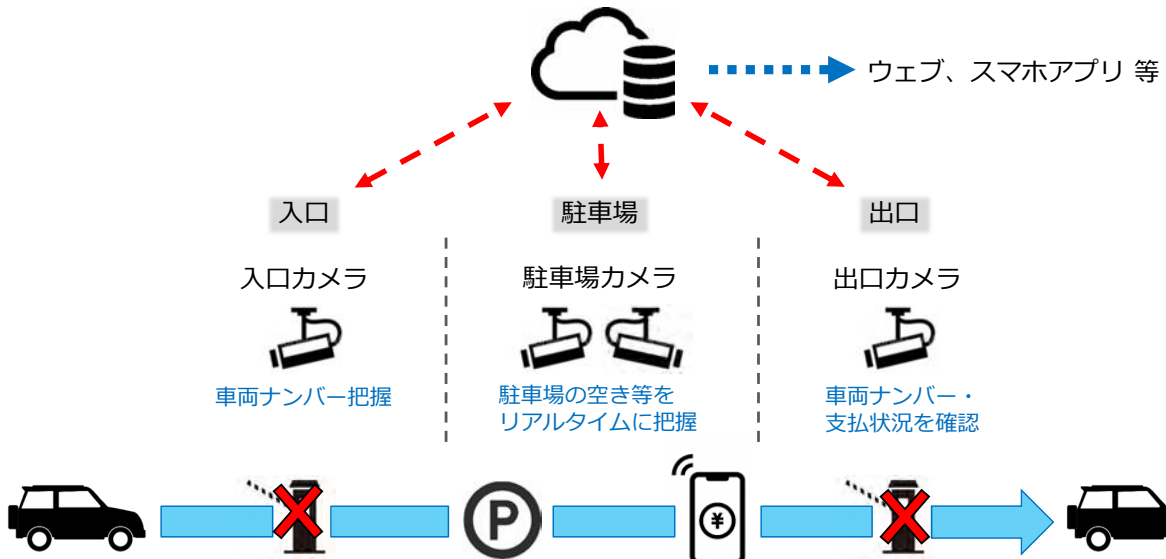
駐車場システムのご概念

駐車場をより使いやすく、より安全に、よりスムーズに

- ・カメラシステムの導入 → 車両ナンバー認識による利便性の向上、防犯性の向上 等
- ・スマホアプリとの連動 → 空き駐車場の検索、予約、キャッシュレス決済、MaaS連携 等
- ・ゲートでの入出庫管理 → カメラと連動し開閉を自動化、停電や災害時等でも出庫が可能 等

駐車場システムの検討案

クラウド（インターネット上のファイル保管場所）でのデータ管理



4 広場はどうなるの？（1）駐車場以外の広場の設計方針

【駐車場以外の広場の設計方針】

1	高架下空間を含め南北が一体的に利用できる	交流広場
---	----------------------	------

2	地域の履歴を感じられる空間とする	交流広場
		コミュニティ広場

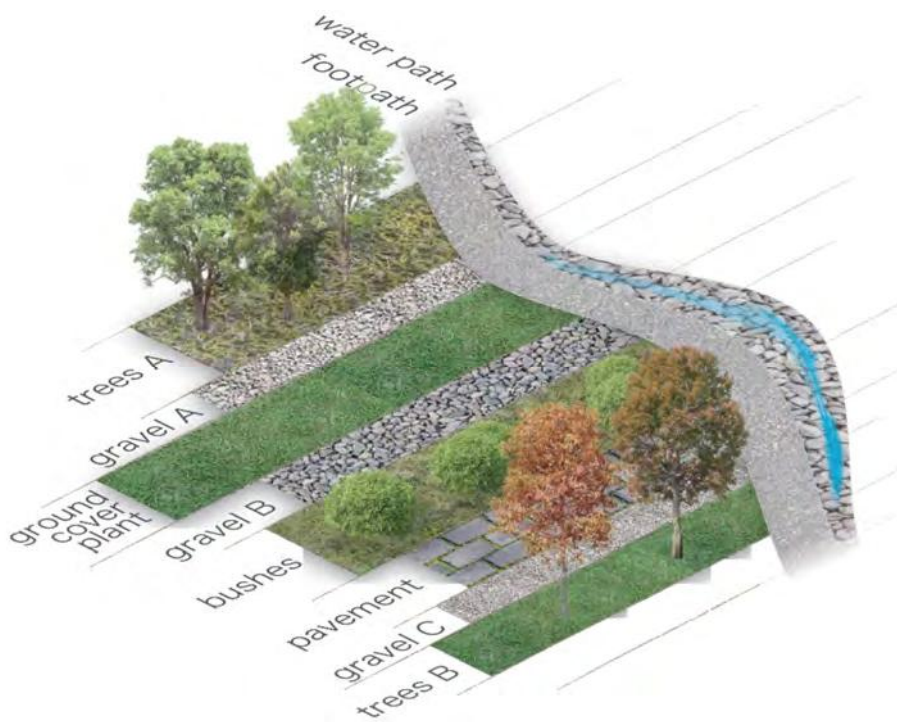
3	日常的な人々の居場所や活動の舞台とする	交流広場
		コミュニティ広場

4	自由度の高い空間とする	北側多目的広場
		南側多目的広場

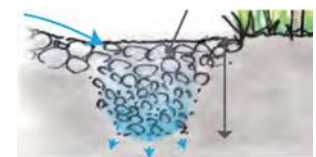


11

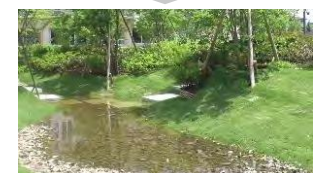
5 駅前広場の検討概要（1）「水引ライン」の検討



水みちとしての水引ライン



浸透面としての水引ライン



雨庭（レインガーデン）

様々な種類の水引ラインのイメージ 広場の場所ごとに要素の配列や幅が変化

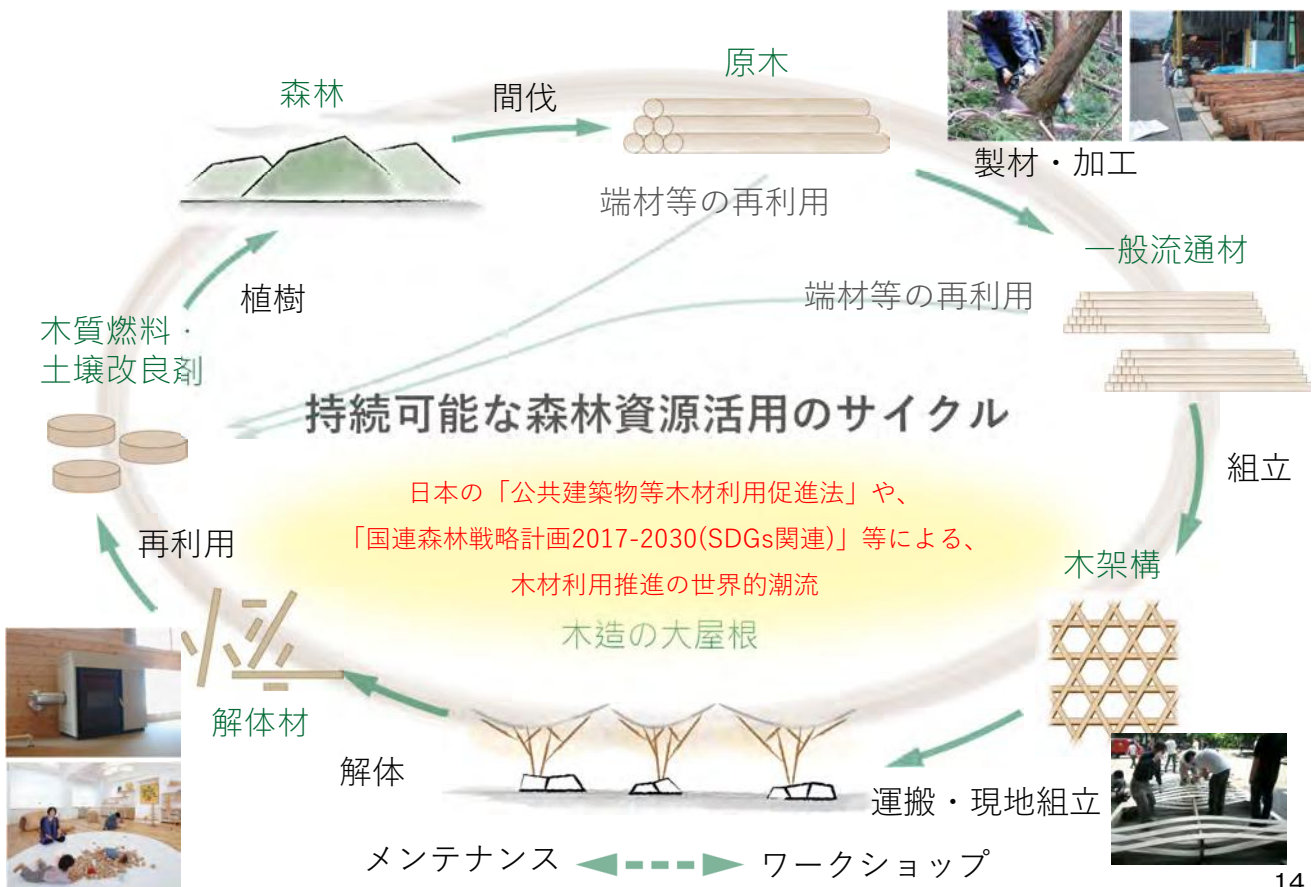
12

5 駅前広場の検討概要 (2) 木造の大屋根のデザインイメージ



13

5 駅前広場の検討概要 (3) 積極的な森林資源の活用



14

6 駅前広場の全体的イメージ (1) 南側交流広場から東を望む

南側交流広場【イベント活用(獅子舞)の様子】



※駅舎の形状・デザインは、今後JR東海に要望し、協議・検討していくためのイメージになります。15

6 駅前広場の全体的イメージ (2) 南側交流広場から北を望む

南側交流広場 【木造の大屋根・高架下空間の様子】



※駅舎の形状・デザインは、今後JR東海に要望し、協議・検討していくためのイメージになります。16

6 駅前広場の全体的イメージ (3) 高架下空間から北西を望む

北側交流広場【左奥はイベント活用(人形劇)の様子】の様子】



17

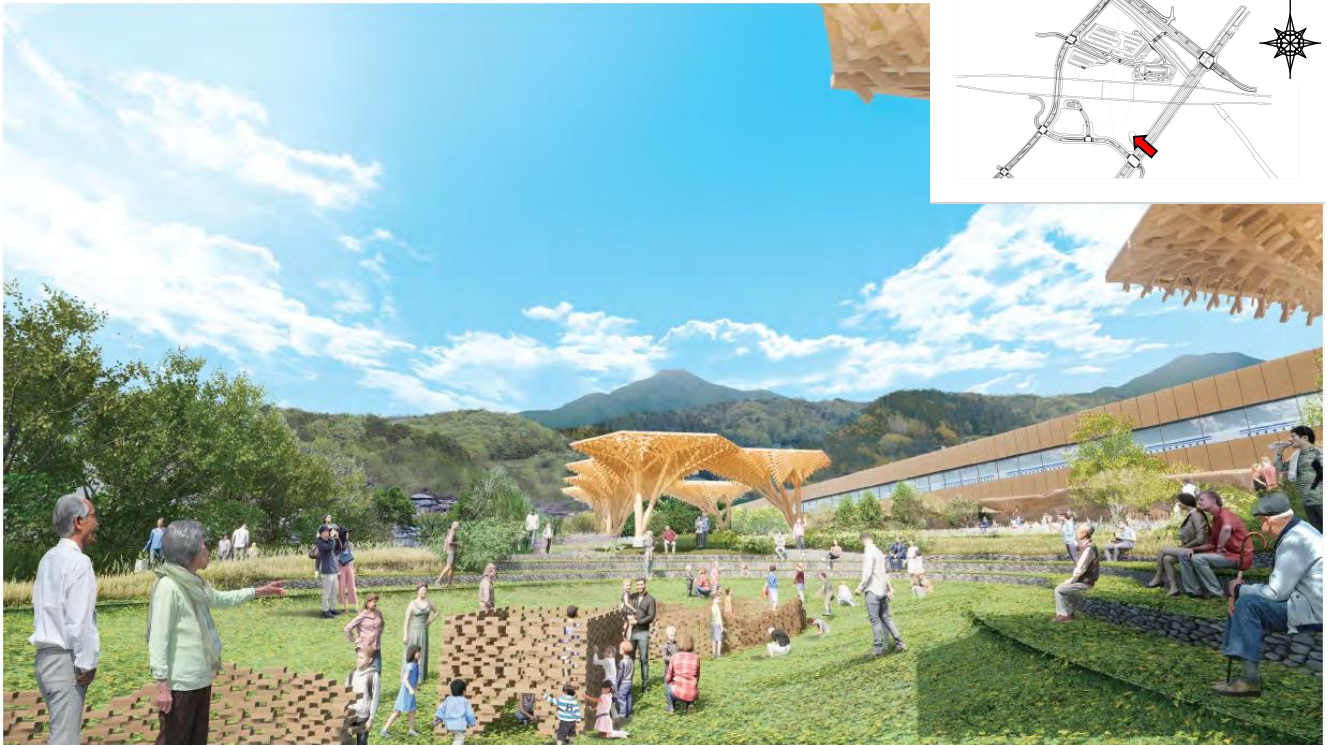
6 駅前広場の全体的イメージ (4) 北側多目的広場から南東を望む

北側多目的広場【イベント活用(マルシェやキッチンカー)の様子】の様子】



6 駅前広場の全体的イメージ (5) コミュニティ広場から北西を望む ①

コミュニティ広場の様子【イベント活用(木育)の様子】



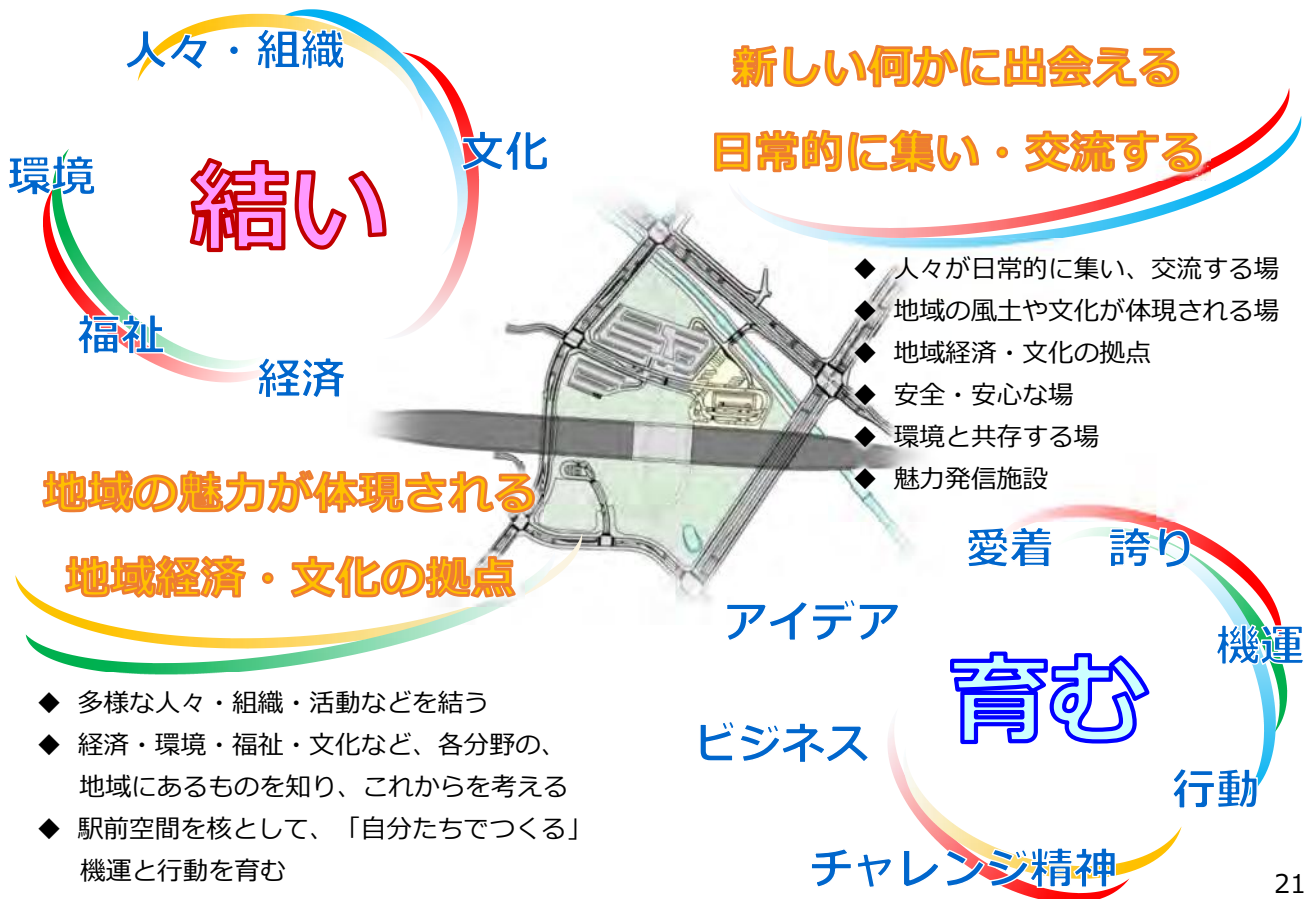
※駅舎の形状・デザインは、今後JR東海に要望し、協議・検討していくためのイメージになります。19

6 駅前広場の全体的イメージ (6) 高架下空間から北東を望む

高架下空間【物産(水引)販売・デジタルサイネージ・ブックカフェ等の様子】



※駅舎の形状・デザインは、今後JR東海に要望し、協議・検討していくためのイメージになります。20



Sustainability
持続可能な発展戦略



Ecollaboration
自然・歴史・文化の交流・共創



多様なプレイヤーの参画を促す
“先進的な価値”

Innovation
積極的な技術革新の導入



Glocalization
世界につながる地域創生



Civic-Academy
未来を担う世代への学びの場



プロジェクトへの様々な関わり方を促す

多様なプレイヤー

市民・県民 民間企業 関係諸官庁 教育・研究機関

