

## 駅周辺整備区域内の埋戻し材仮置きについて

### 1. 埋戻し材を仮置きすることについて

- ・飯田市で実施する土曾川横断道路の橋梁整備工事及び堂垣外橋の橋梁架替工事、その後に行う駅前広場の南側に新設予定のリニア駅前線道路整備工事、通称イオン道路整備工事、リニア駅前広場整備工事等に使用する良質土を埋戻し材料として、駅周辺整備事業区域内の南側に一時仮置きし、各事業に使用して行きたいと考えています。
- ・各事業において、埋戻し材料が必要な時期に各々運搬を開始すると、国道及び県道の交通渋滞を頻繁に発生させてしまうことが予想されます。
- ・従いまして、各事業の工事が本格的に開始される前に運搬を終え、駅周辺整備区域内の南側に仮置きできれば、国道や県道の交通渋滞の抑制も含め、住民の皆様の生活への影響を少しでも低減できると考え、提案させていただいているところです。
- ・また、土地をお譲りいただいた元々の地権者の皆様や、仮置き等で直接的な影響が生じる可能性のある近隣の皆様には、すでに本内容について説明申し上げ、ご理解をいただいているところです。
- ・9月7日に開催されました北条地区工事説明会で、本来であれば上記のような説明をすべきところ、十分な説明ができず申し訳ございませんでした。

### 2. 埋戻し材として仮置きする規模

- ・現在まで飯田市で取得させていただいた用地の内の約6,000 m<sup>2</sup>を予定しています。
- ・仮置きする「埋戻し材等」の量は、10,000 m<sup>3</sup>から12,000 m<sup>3</sup>程度を予定しております。
- ・埋戻し材料として、松川工区のトンネル発生土のうち埋戻しに適した良質土を使用します。

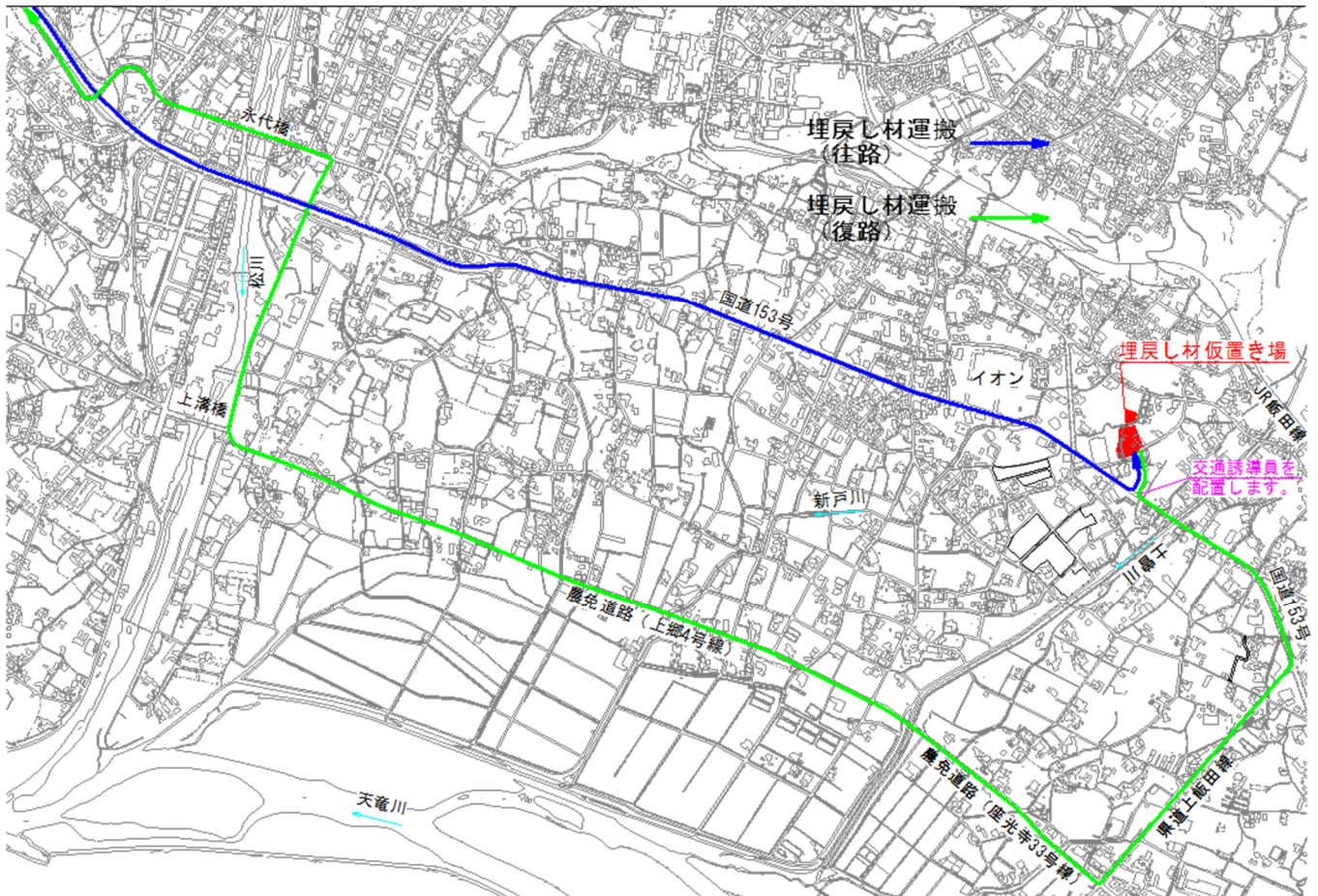
### 3. 運搬ルート及び運搬期間等

- ・運搬期間 令和4年12月1日～令和5年2月28日（予定）
  - ・運搬時間 午前8時30分（妙琴公園出発）～午後5時30分（北条地区着）  
※ 日曜日、年末年始期間（12月29日から1月9日まで）を除く
  - ・運搬経路 裏面のとおり  
往路 飯田南木曾線→羽場大瀬木線→国道153号（アップルロード）  
復路 国道153号（アップルロード）→県道上飯田線→農免道路  
→国道153号（アップルロード）→羽場大瀬木線→大休妙琴線
  - ・運搬車輛 10tダンプで運搬を行います。
  - ・運搬台数 1日あたり最大80台以下（片道）
- ※国道153号の出入りには細心の注意を払い運転するように指導します。  
必要に応じて交通誘導員を設置します。

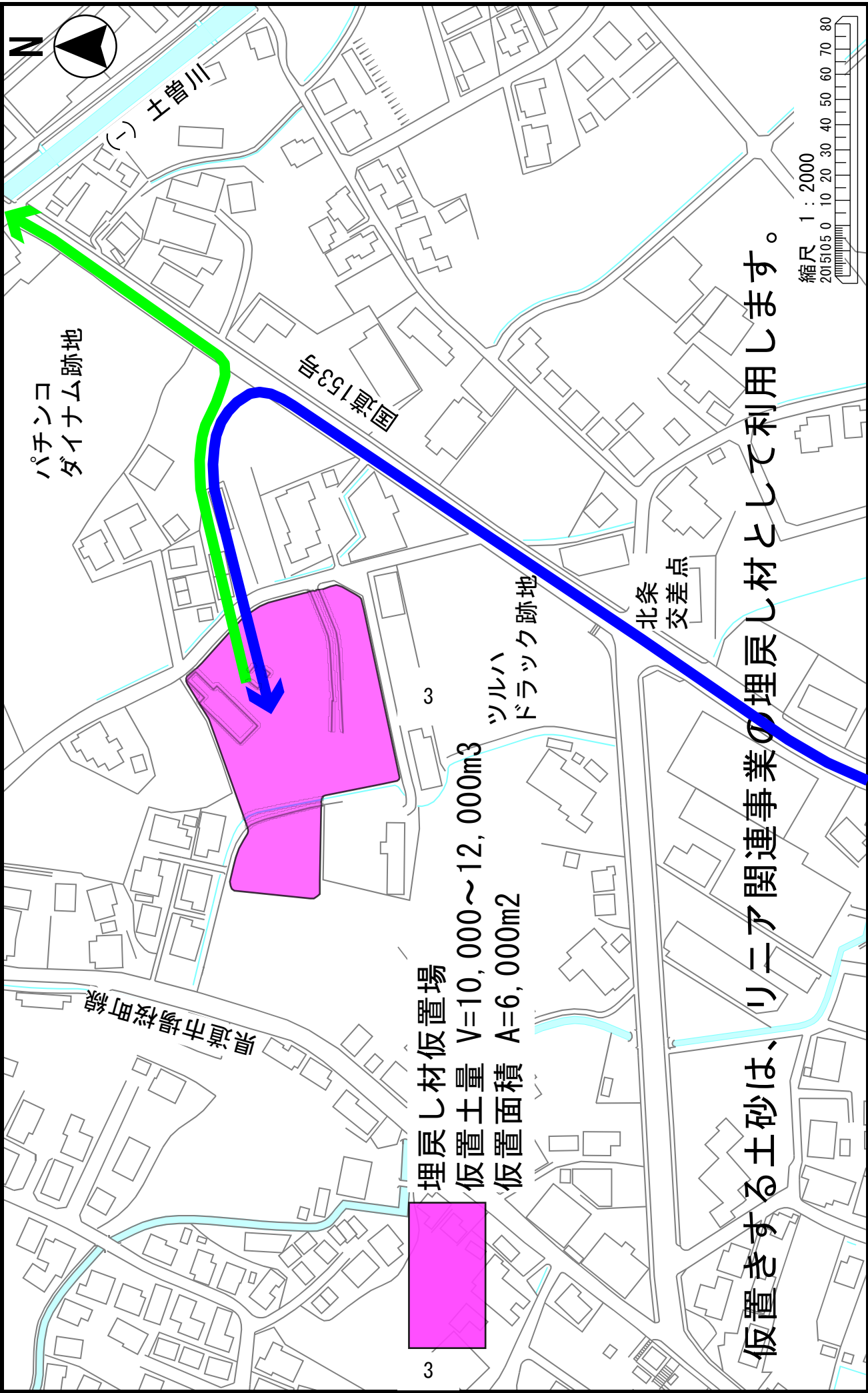
## 運搬経路（広域）



## 運搬経路（上郷地区内）



埋戻し材仮置場



埋戻し材仮置場  
仮置土量  $V=10,000 \sim 12,000\text{m}^3$   
仮置面積  $A=6,000\text{m}^2$

仮置きする土砂は、リニア関連事業の埋戻し材として利用します。