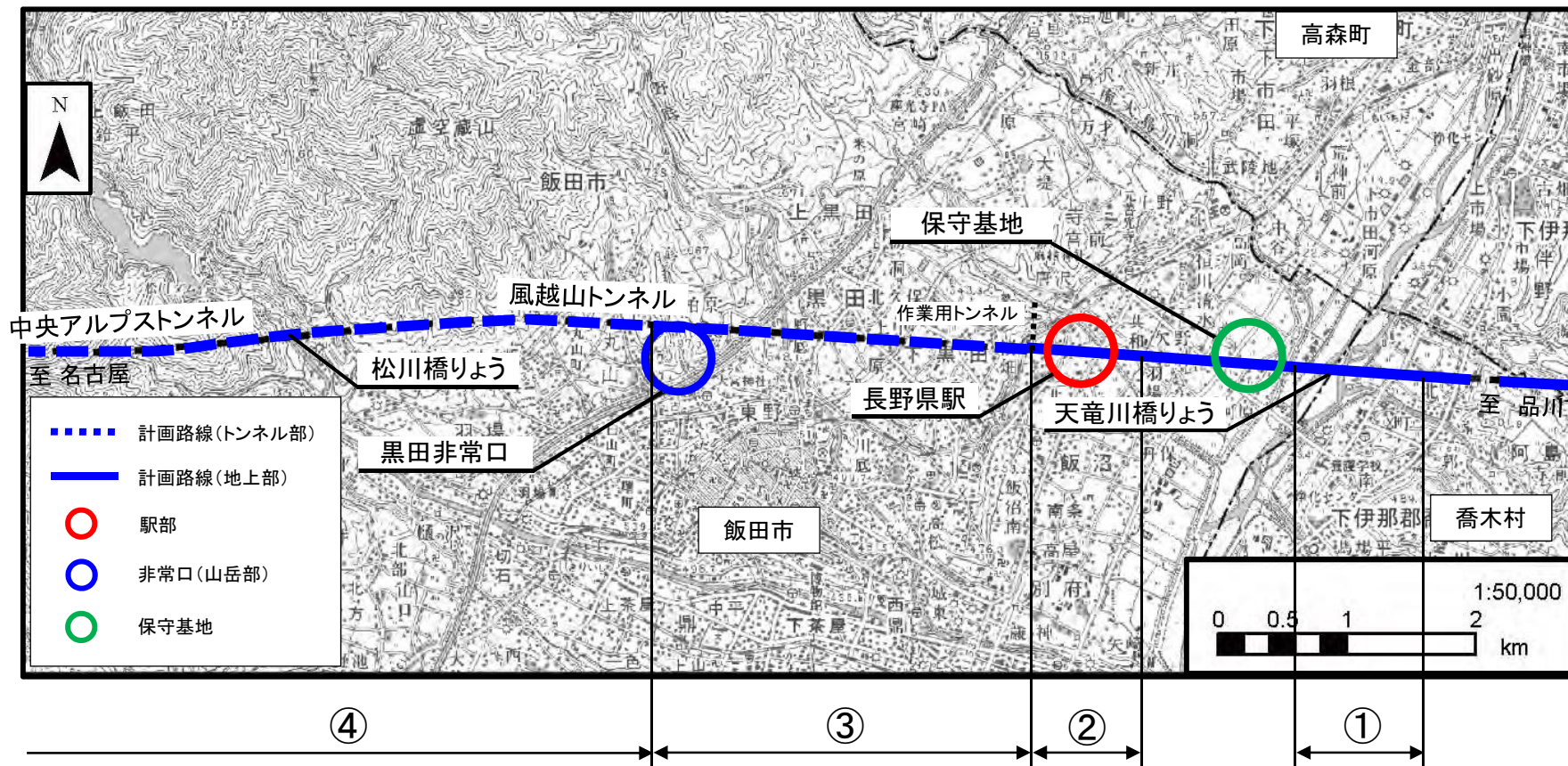


リニア本体工事の状況

飯田市リニア推進部

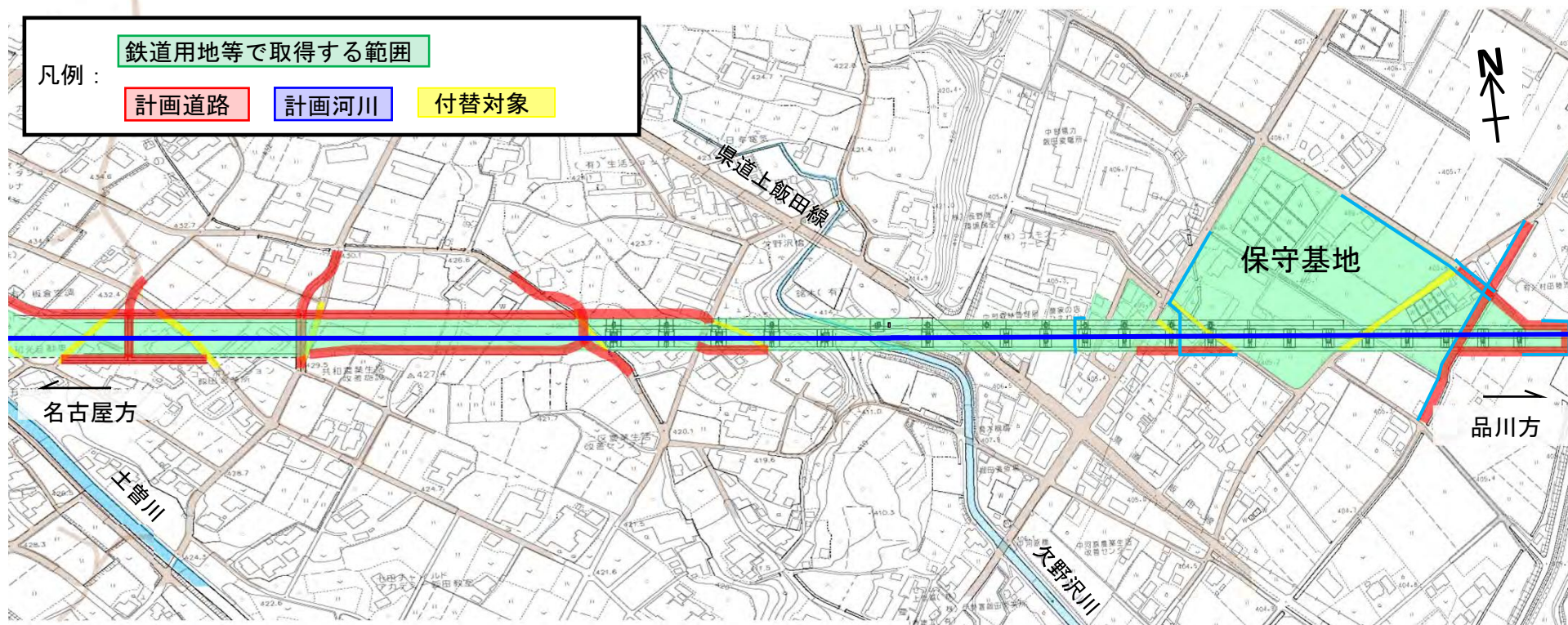
■ 飯田市内におけるリニア本線工事契約状況



《飯田市内本体工事契約件名》 ※鉄道・運輸機構による工事契約件名

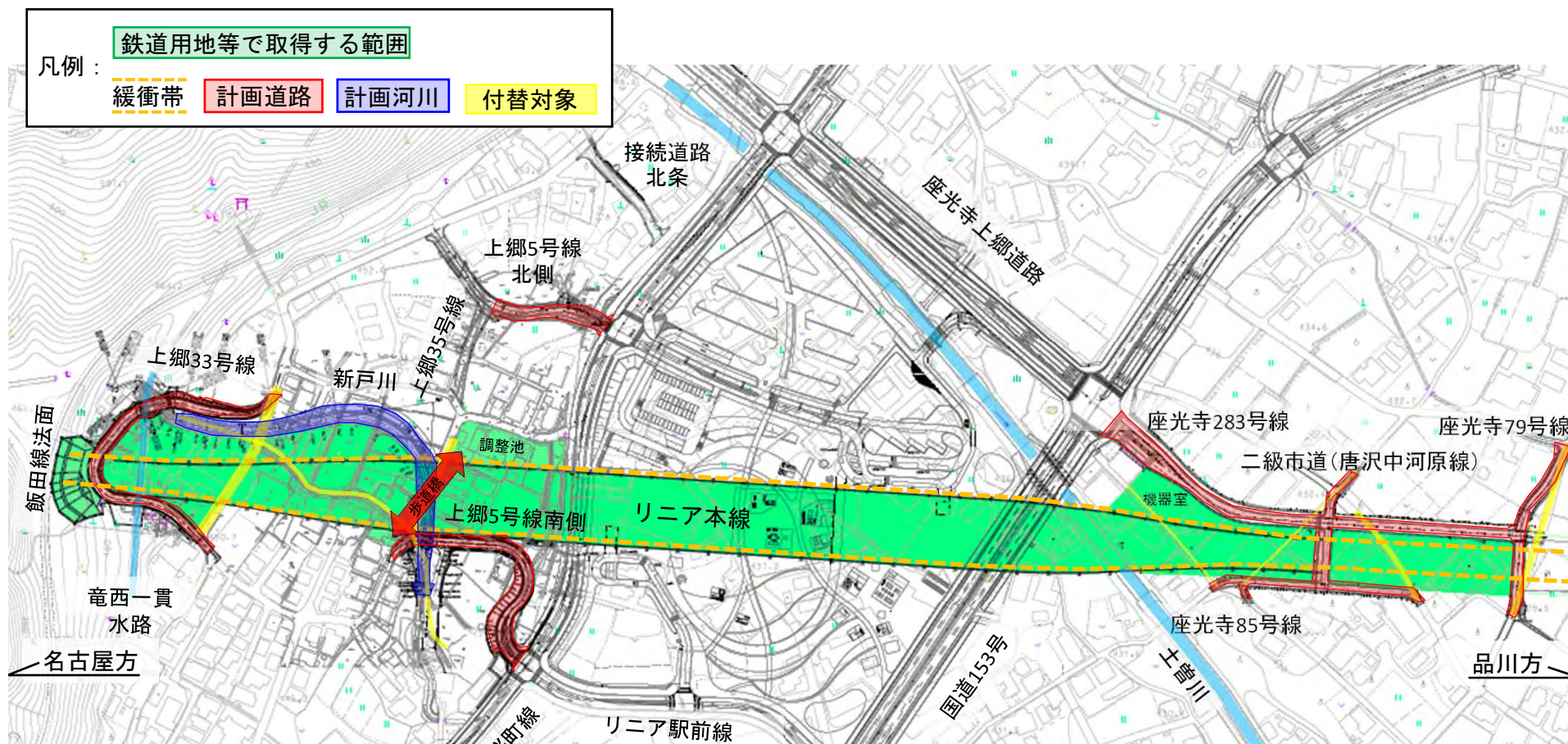
- ① 中央新幹線天竜川橋りょうほか新設 【工期2020.7.13～2026.3.31】
- ② 中央新幹線長野県駅(仮称)新設 【工期2021.6.25～2026.3.31】
- ③ 中央新幹線、風越山トンネル(上郷) ※ 【工期:2021.4.1～2026.8.31】
- ④ 中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外 ※ 【工期:2016.12.27～2027.2.26】

駅部等地上(明かり)区間の進捗(座光寺地区の状況)



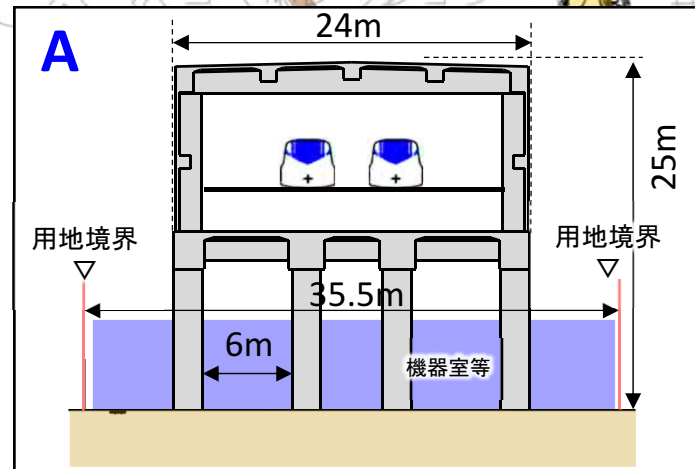
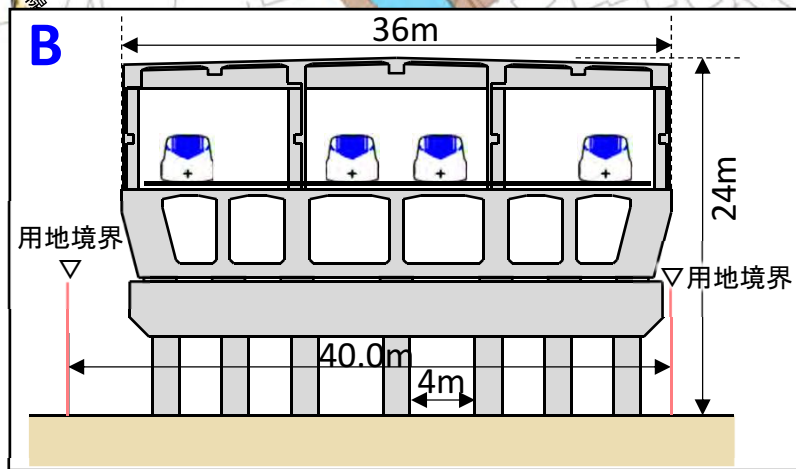
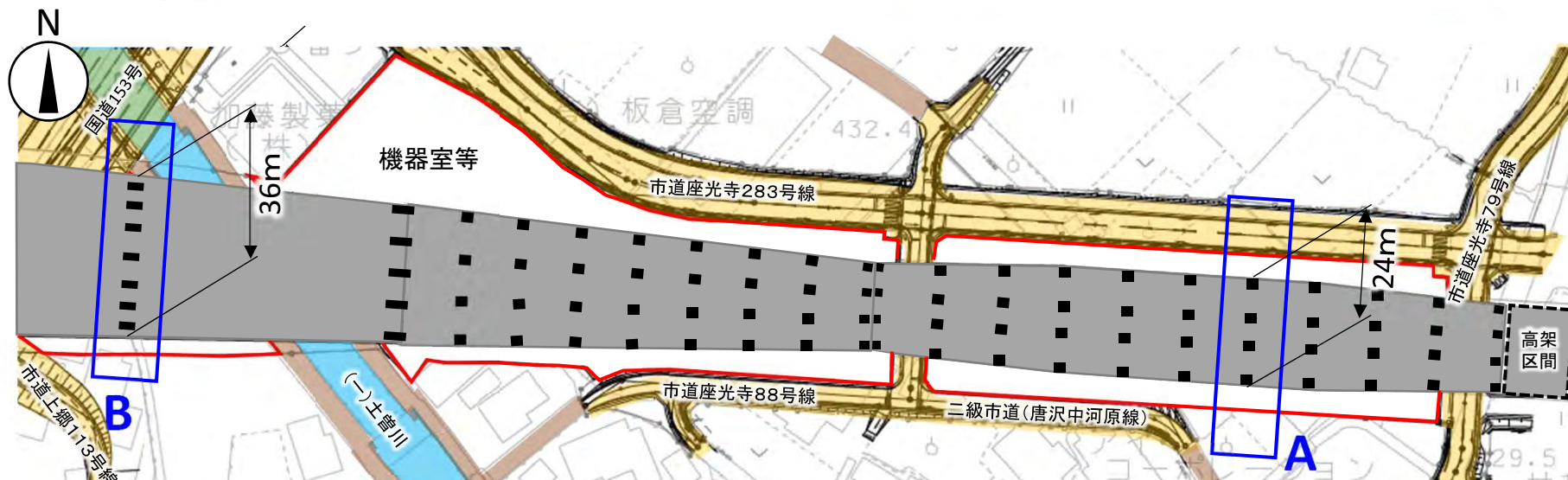
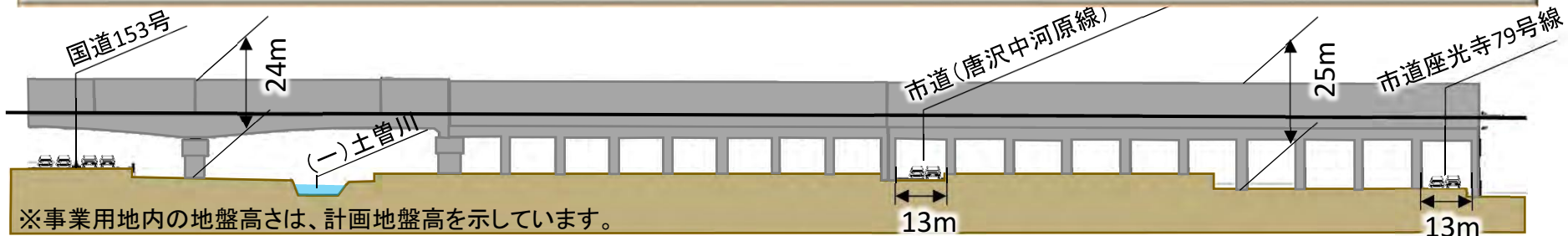
- 平成30年1月～ 幅杭の設置
- 平成30年5月～6月 用地測量・建物調査説明会
- 平成30年9月～ 用地測量・建物調査を実施
- 令和元年5月 用地補償説明会
- 令和元年12月～ 個別交渉を開始

駅部等地上(明かり)区間の進捗(駅部の状況)



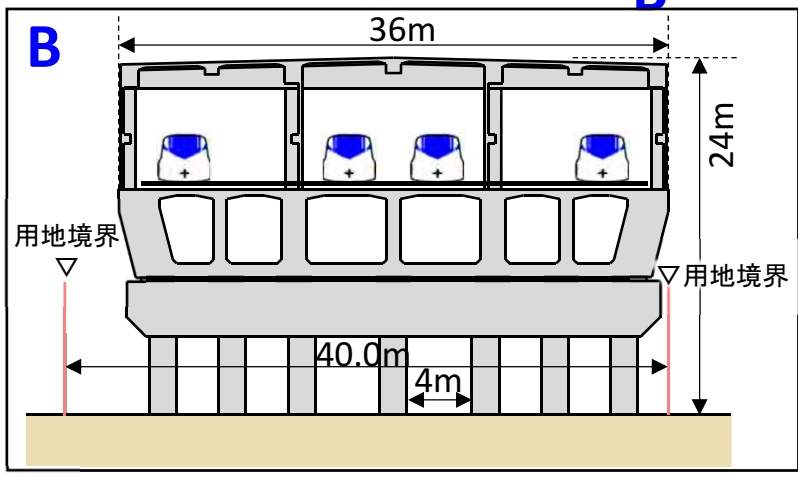
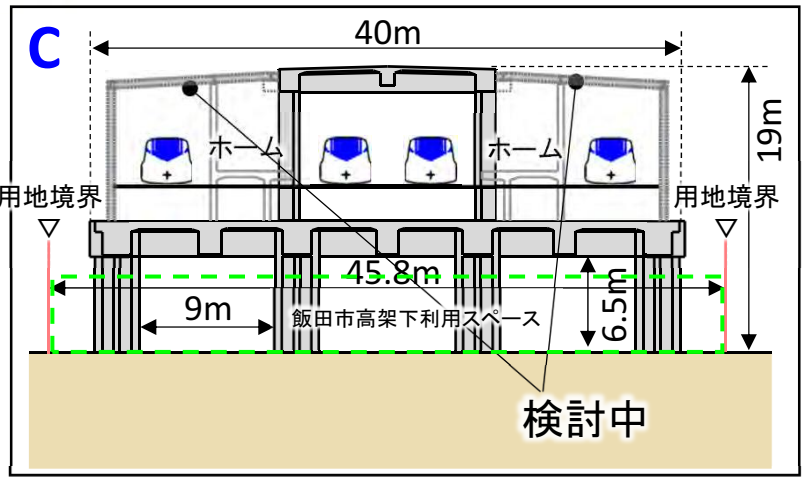
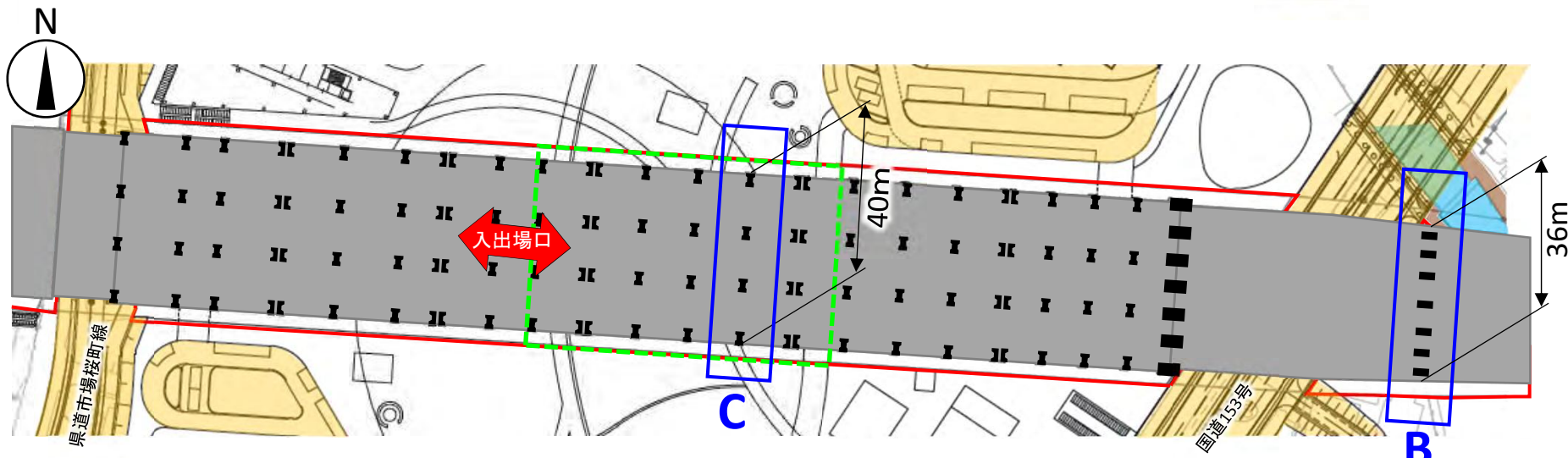
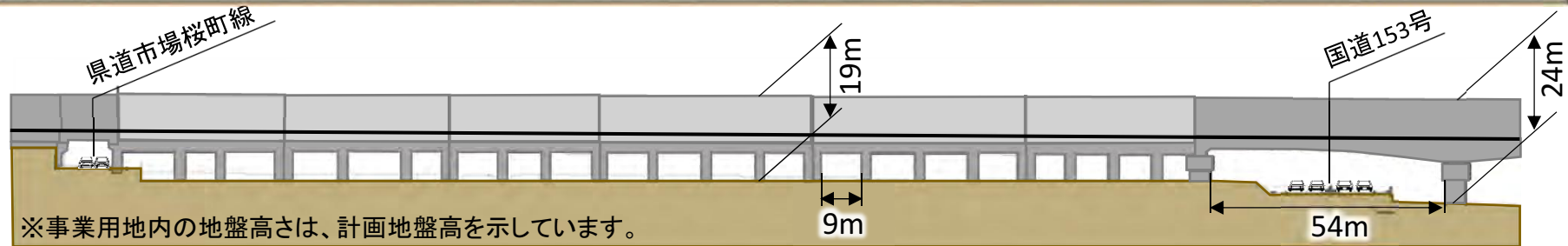
- 平成29年5月～平成30年5月 幅杭設置
- 平成29年11月 用地測量・建物調査説明会
- 平成30年12月 用地補償説明会
- 令和元年8月～ 個別交渉
- 令和2年～令和3年度 付替え道路工事(駅西側:市道上郷35号線他2路線)
- 令和4年9月 駅部区間工事説明会

駅部区間の概要 (駅東部)



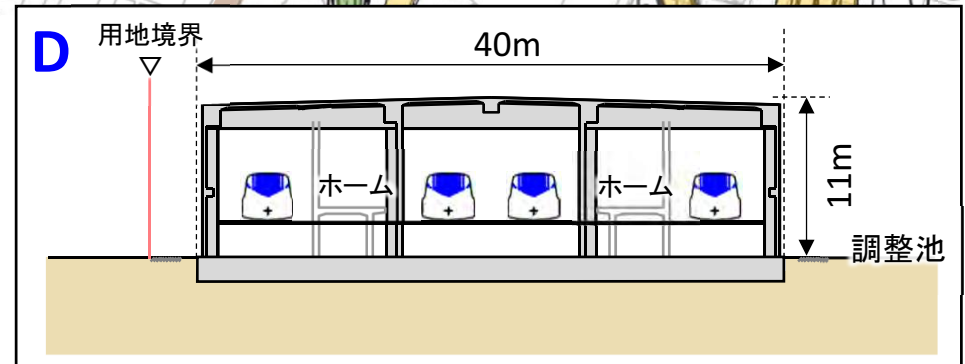
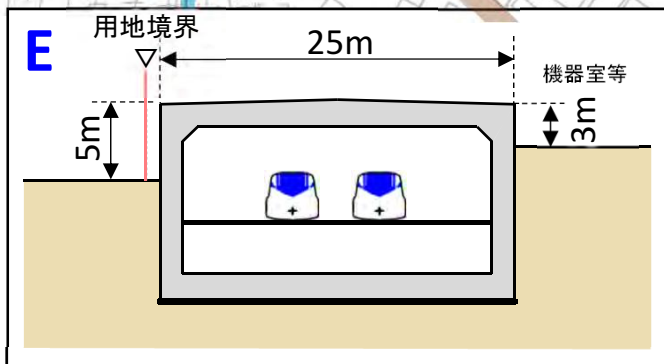
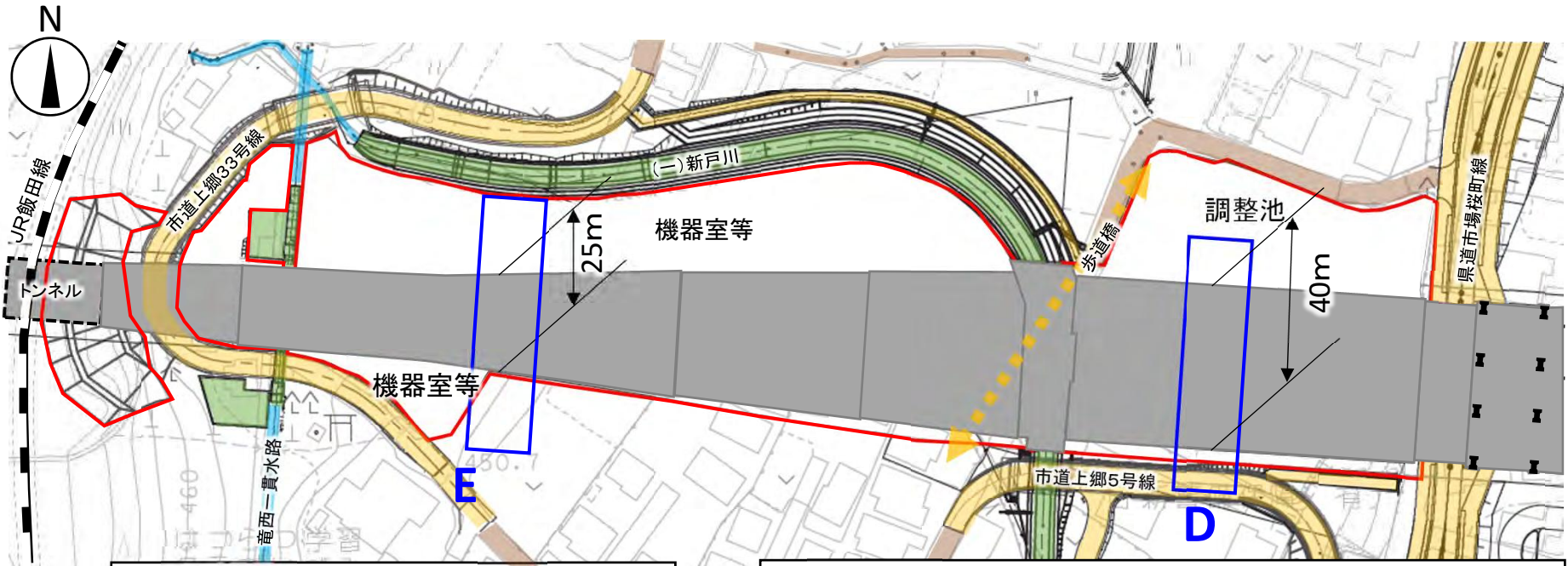
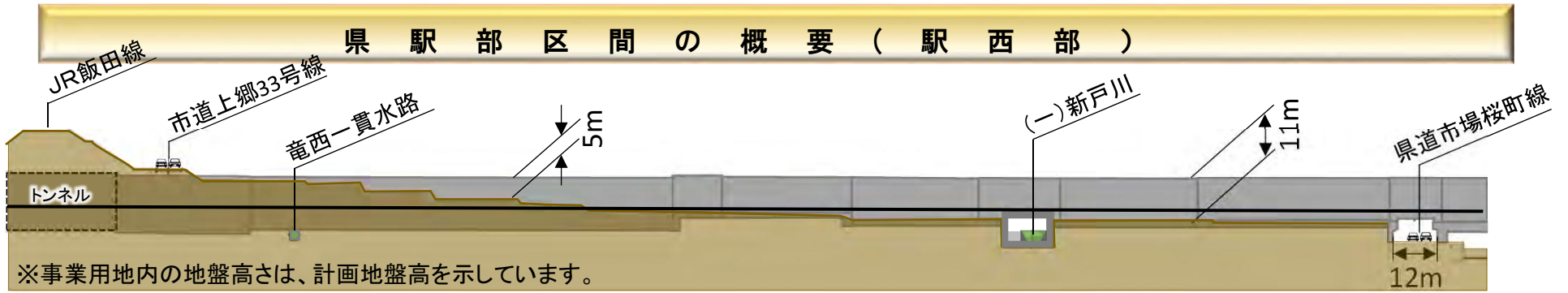
※図はR2.11時点のものであり、今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

県 駅 部 区 間 の 概 要 (中 央 部)



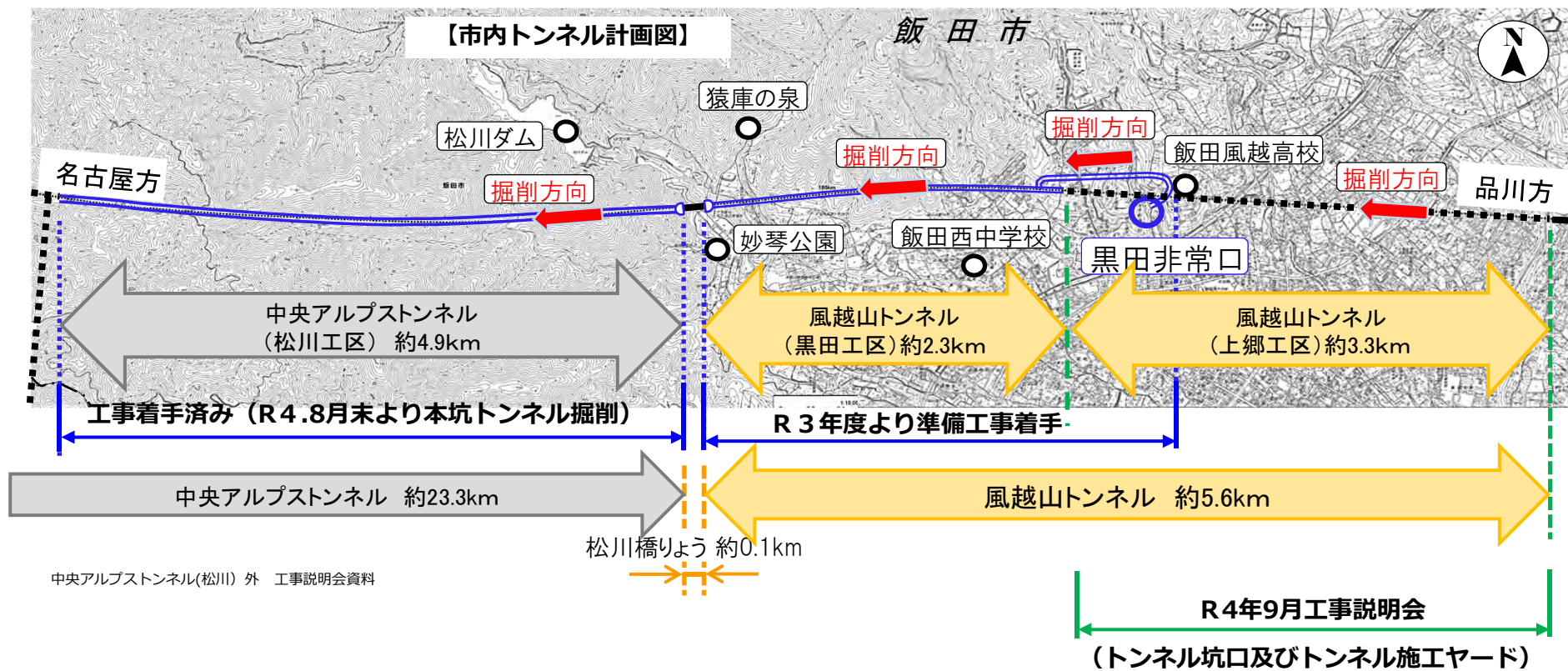
※図はR2.11時点のものであり、今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

県 駅 部 区 間 の 概 要 (駅 西 部)

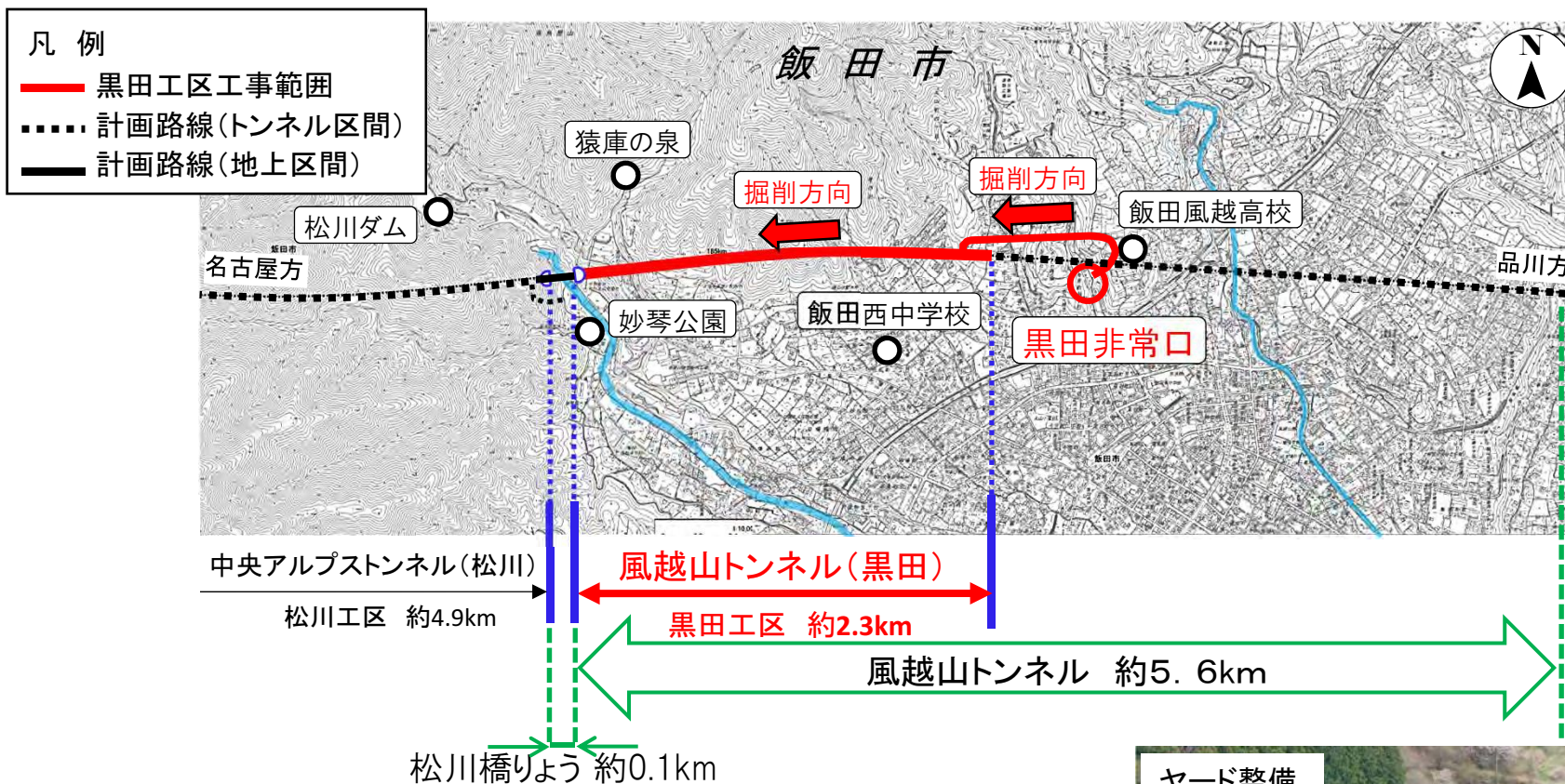


※図はR2.11時点のものであり、今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

飯田市内における中央新幹線事業の進捗状況(トンネル区間)



風越山トンネル黒田工区の概要



【風越山トンネル(黒田工区)】

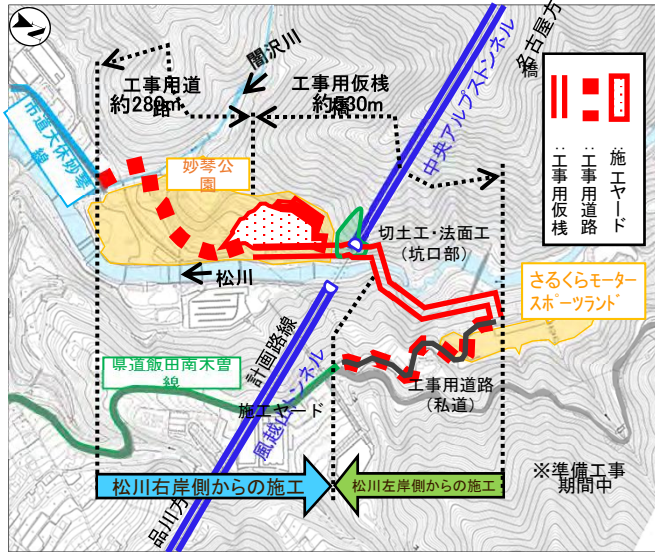
- ・平成28年12月 工事契約締結
(戸田建設・あおみ建設・矢作建設工業JV)
- ・令和3年3月 丸山・上黒田地区を対象に工事説明会を実施
- ・令和3年4月 東野地区を対象に住民説明会を実施
- ・令和3年7月 準備工事着手
- 現在、施工ヤードの準備工事中



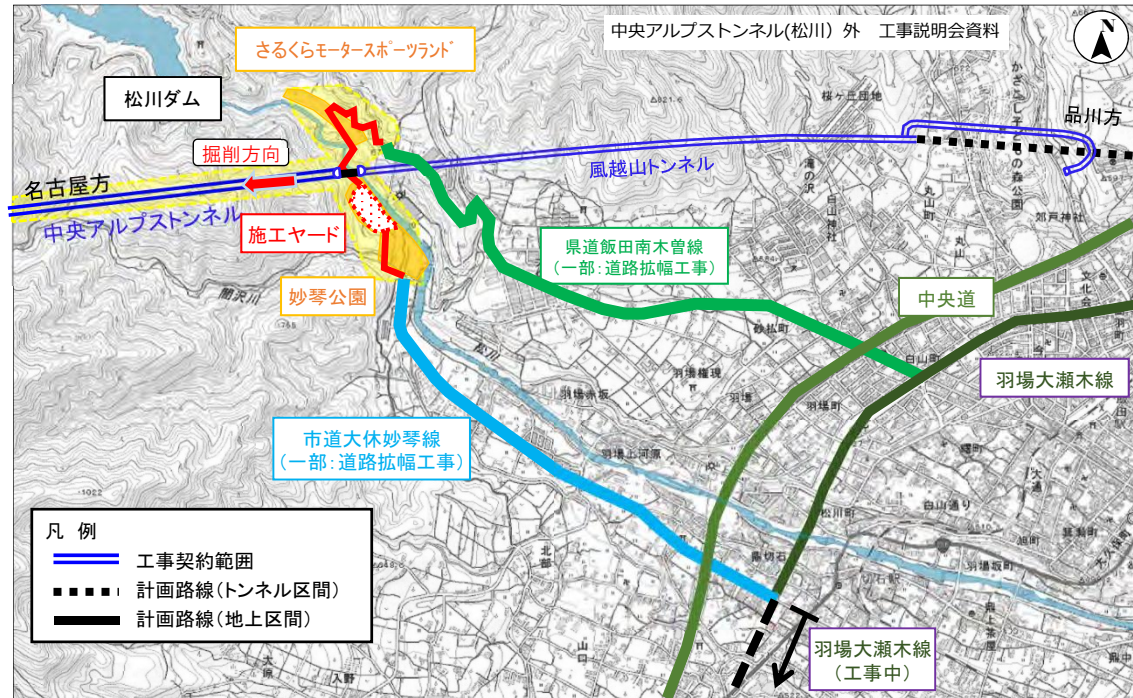
黒田工区 ヤード準備工の現在の様子

中央アルプストンネル松川工区の概要

【中央アルプストンネル工事平面図】



【中央アルプストンネル松川工区全体計画図】



○事業進捗状況

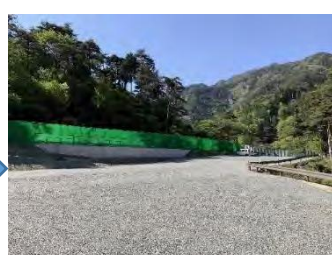
- ・平成29 (2017) 年度、準備工事着手
- ・平成30 (2018) 年度、工事用道路整備・臨時駐車場整備
- ・令和元 (2019) 年度、ヤード造成工事施工、工事用仮橋の施工に9月より着手
- ・令和3 (2021) 年度、作業用トンネル掘削 9月より開始
- ・令和4 (2022) 年度、作業用トンネル掘削 7月に掘削完了、8月末より本坑掘削開始



閼沢 (くらがりさわ) 川右岸側
工事用道路整備 (済)



閼沢 (くらがりさわ) 川
工事用仮橋設置 (済)

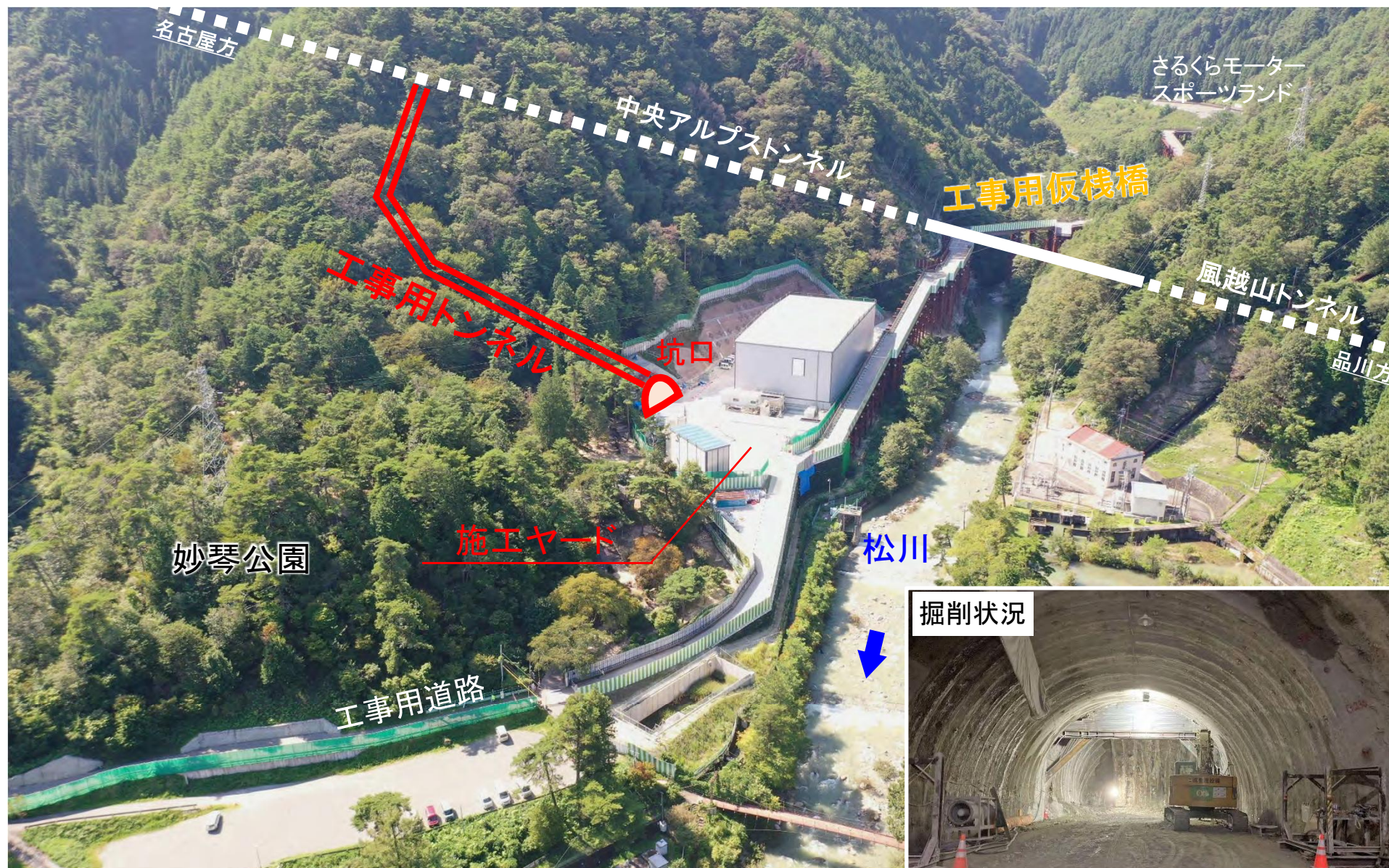


駐車場整備 (済)



施工ヤード造成

中央アルプストンネル松川工区の進捗状況



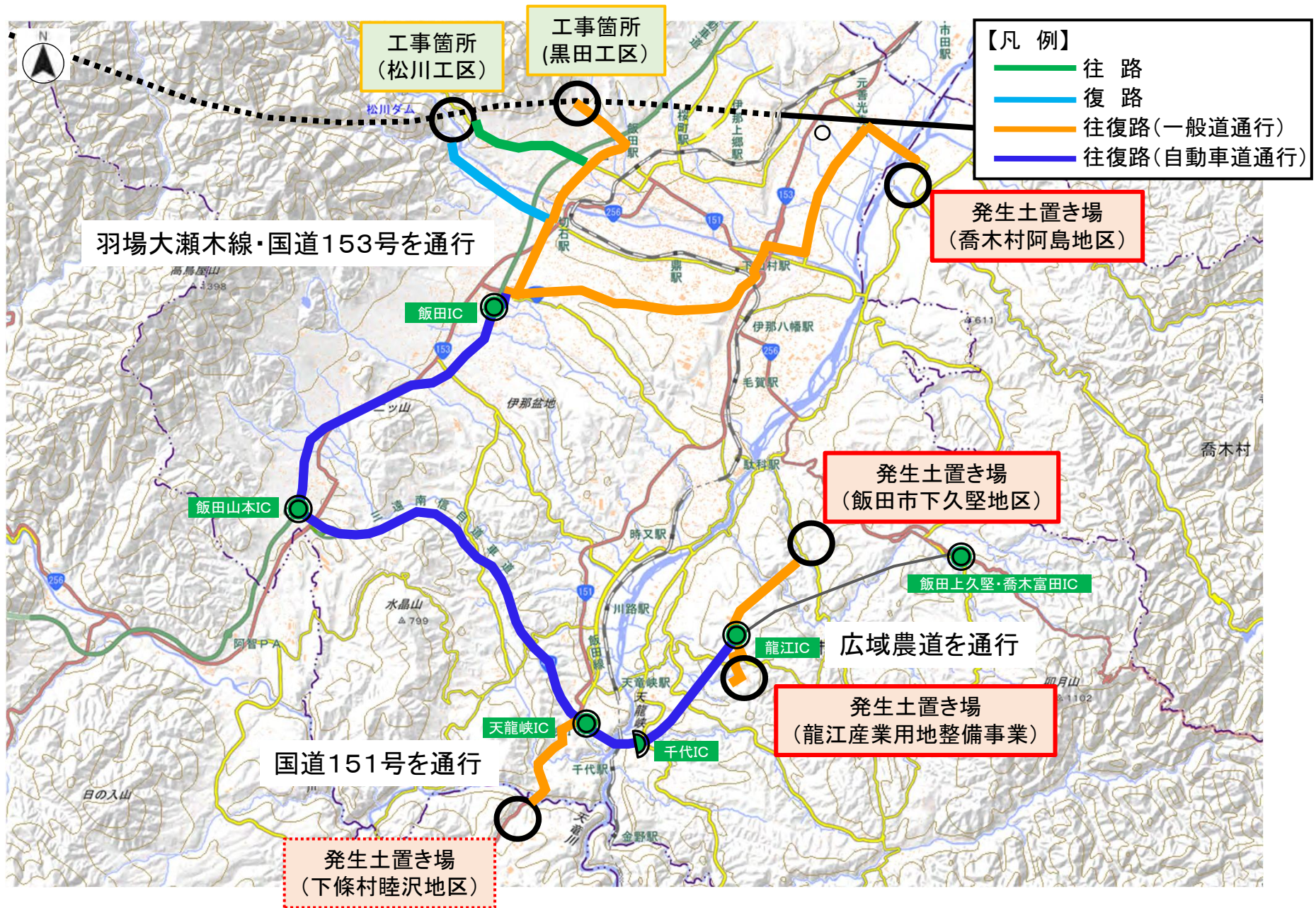
○事業進捗状況

- ・令和3年9月より工専用トンネル掘削（約380m）の掘削を開始し、令和4年7月13日完了
- ・令和4年8月30日より中央アルプストンネル本坑掘削開始

掘削状況



トンネル掘削発生土置き場候補地

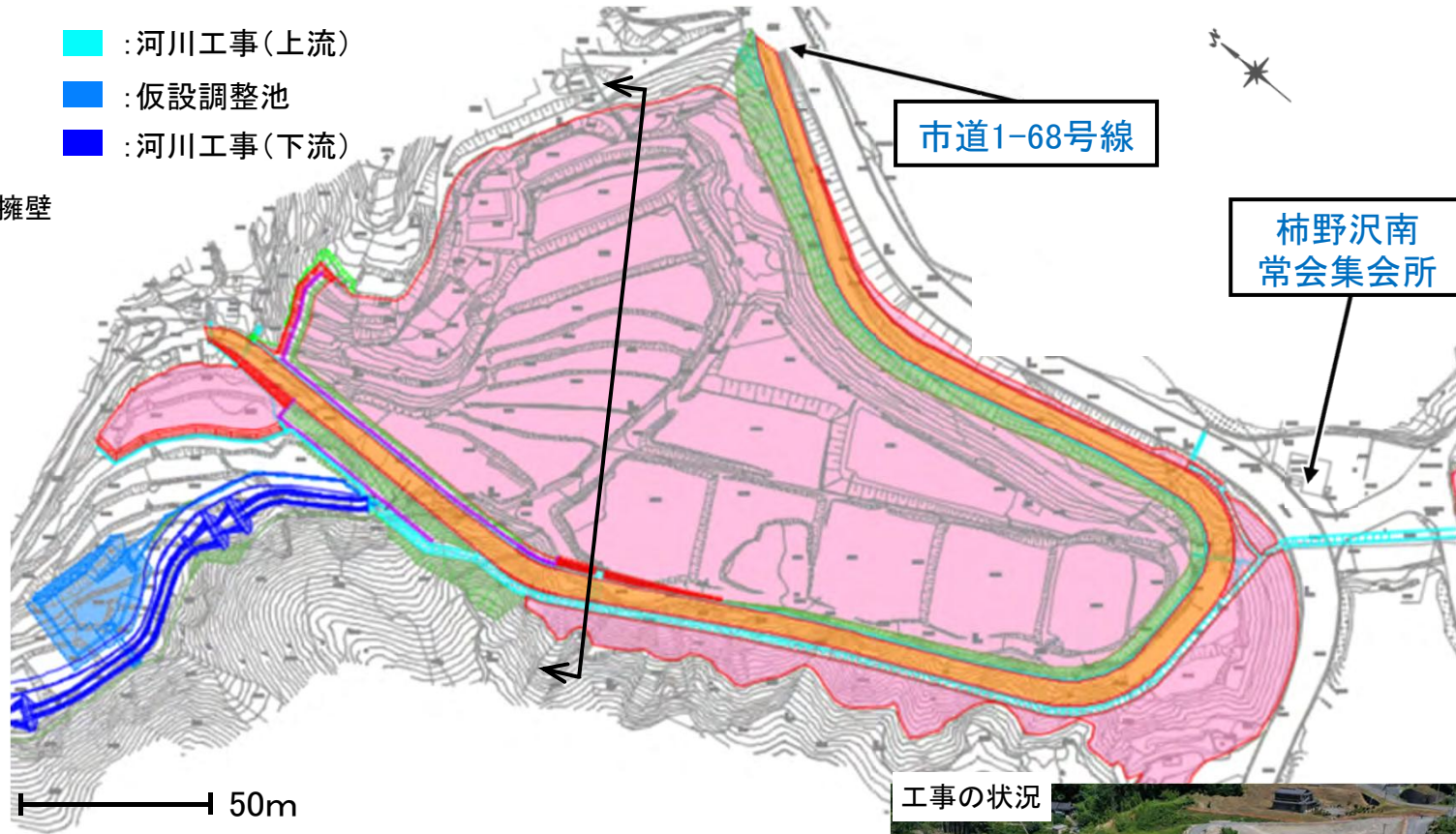


トンネル掘削発生土置き場候補地(下久堅小林)

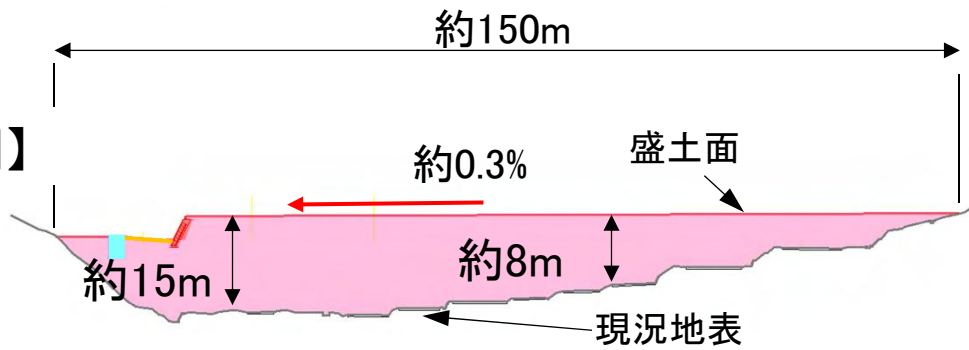
凡例

- : 造成範囲
- : 河川工事(上流)
- : 平坦部
- : 仮設調整池
- : 補強土壁
- : 河川工事(下流)
- : ブロック積擁壁
- : 付替道路
- : 斜面部

【平面図】



【横断図】



工事の状況



提供: 鉄道・運輸機構

●令和3年より準部工事に着手し、現在、仮設調整池等施工中

現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。 14