

3 報告事項

資料No. 1

(1) 令和4年度上半期輸送実績について

路線名	R4.4~9 実運行回数	R4.4~9 利用者数(a)	利用者数 増減(a-b)	R4.4~9 平均乗車人数	R3.4~9 利用者数(b)	R2.4~9 利用者数(c)	R1.4~9 利用者数(d)	前年同期比 (a/b)	R2年同期比 (a/c)	R1年同期比 (a/d)
市民バス千代線	242	1,586	69	6.6	1,517	1,058	1,515	104.5%	149.9%	104.7%
市民バス久堅線	242	1,146	300	4.7	846	1,030	1,161	135.5%	111.3%	98.7%
市民バス三穂線	242	2,060	350	8.5	1,710	1,060	2,561	120.5%	194.3%	80.4%
市民バス循環線	3,282	31,285	-1,073	9.5	32,358	30,500	42,791	96.7%	102.6%	73.1%
市民バス大休線	536	1,054	-280	2.0	1,334	1,311	1,514	79.0%	80.4%	69.6%
広域バス遠山郷線(上村線含む)	1,095	6,286	-38	5.7	6,324	5,646	8,916	99.4%	111.3%	70.5%
広域バス平岡線	242	398	78	1.6	320	286	374	124.4%	139.2%	106.4%
広域バス駒場線	6,055	89,821	4,426	14.8	85,395	77,974	119,233	105.2%	115.2%	75.3%
広域バス阿島線	1,020	11,285	1,148	11.1	10,137	8,695	11,308	111.3%	129.8%	99.8%
乗合タクシーかざこし線	489	1,001	149	2.0	852	664	894	117.5%	150.8%	112.0%
乗合タクシー三穂線	362	656	-141	1.8	797	1,151	1,300	82.3%	57.0%	50.5%
乗合タクシー川路線	260	542	-79	2.1	621	546	523	87.3%	99.3%	103.6%
乗合タクシー竜東線	1,139	2,241	-276	2.0	2,517	2,227	3,286	89.0%	100.6%	68.2%
乗合タクシー遠山郷線	123	137	-34	1.1	171	136	227	80.1%	100.7%	60.4%
乗合タクシー上村線	0	0	-4	#DIV/0!	4	22	56	0.0%	0.0%	0.0%
乗合タクシー下栗線	100	128	-24	1.3	152	184	136	84.2%	69.6%	94.1%
乗合タクシー須沢線	4	4	-17	1.0	21	6	18	19.0%	66.7%	22.2%
乗合タクシー上島線	0	0	0	#DIV/0!	0	0	2	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%
乗合タクシー平岡線	1,402	985	-23	0.7	1,008	931	1,373	97.7%	105.8%	71.7%
乗合タクシー八重河内線	92	92	-37	1.0	129	155	428	71.3%	59.4%	21.5%
乗合タクシー上市田線	592	1,069	45	1.8	1,024	1,063	1,414	104.4%	100.6%	75.6%
乗合タクシー遠山郷高校通学支援線	117	359	146	3.1	213	105	145	168.5%	341.9%	247.6%
乗合タクシー山本西部山麓線	294	399	209	1.4	190	140	235	210.0%	285.0%	169.8%
合計	17,930	152,534	4,894		147,640	134,890	199,410	103.3%	113.1%	76.5%
バス	12,956	144,921	4,980	11.2	139,941	127,560	189,373	103.6%	113.6%	76.5%
乗合タクシー	4,974	7,613	-86	1.5	7,699	7,330	10,037	98.9%	103.9%	75.8%

- ・利用者数をみると、過去最少だった令和2年度から徐々に回復傾向ではあるが、令和1年度との比較では全体合計が23.5%減であり、依然として大変厳しい状況が続いている。
- ・利用者の減少は新型コロナウイルス感染症によることが最大の要因ではあるが、人口減少、特に少子化による高校生利用者の減少や、高齢者の運転免許保持率の増加、運転免許を保持したことがない高齢者の減少という要因も考えられる。