

中央新幹線長野県駅（仮称）新設 —高架橋・土構造物等に係る工事説明会—

2024年（令和6年）7月25日（木） 19:00～ 於：麻績の館

【事業者・発注者】

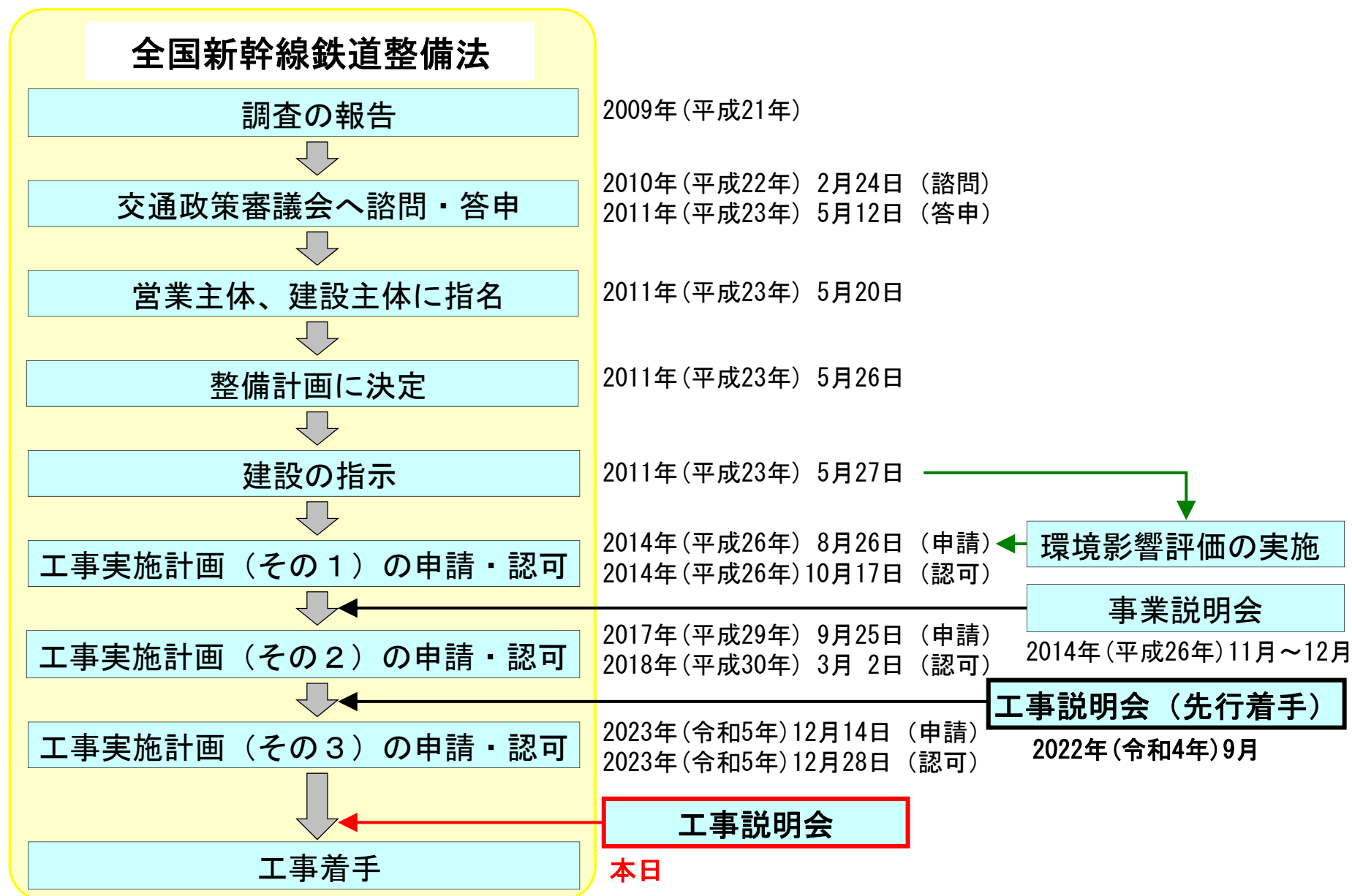
東海旅客鉄道株式会社

【施工者】

清水建設株式会社

1. 事業概要
2. 工事概要
3. 施工内容
4. 工事用車両の運行計画・安全対策
5. 環境保全
6. その他

- 平成26年10月、国土交通大臣より工事实施計画の認可をいただきました。

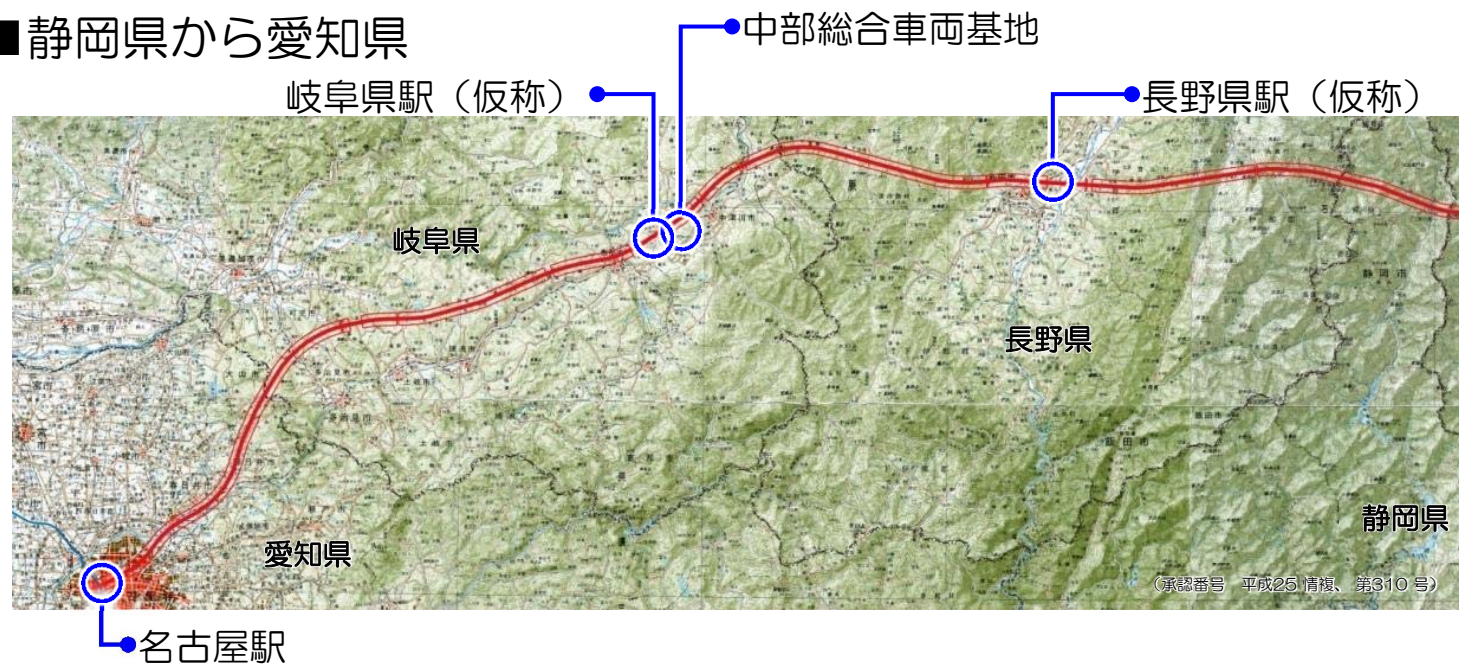


路線概要

■東京都から山梨県



■静岡県から愛知県



凡 例

— : 計画路線 (地上部)

— : 計画路線 (トンネル部)

○ : 駅・車両基地

— : 山梨リニア実験線

— : 東海道新幹線



0 10 20 Km

(承認番号 平成25) 清復、第310号)

工 事 名 : 中央新幹線長野県駅(仮称)新設

発 注 者 : 東海旅客鉄道株式会社

施 工 者 : 清水建設株式会社

工 期 : 2021年(令和3年)6月

～ 2031年(令和13年)12月(契約変更予定)

工事場所 : 飯田市上郷飯沼、座光寺

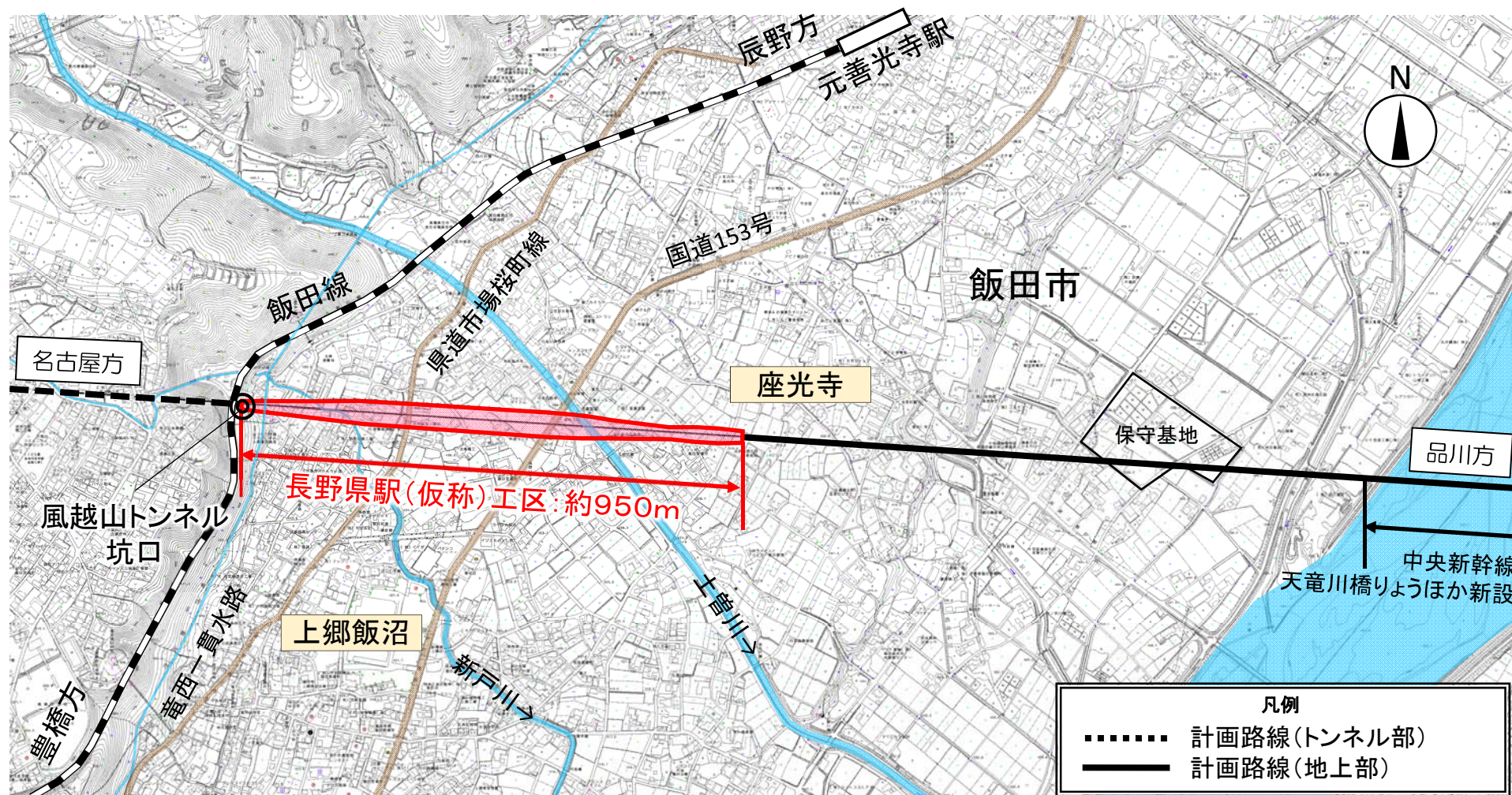
工事延長 : 約950m

工事内容 : 工事施工ヤード造成、高架橋、橋りょう、土構造、
道路付替・河川付替など

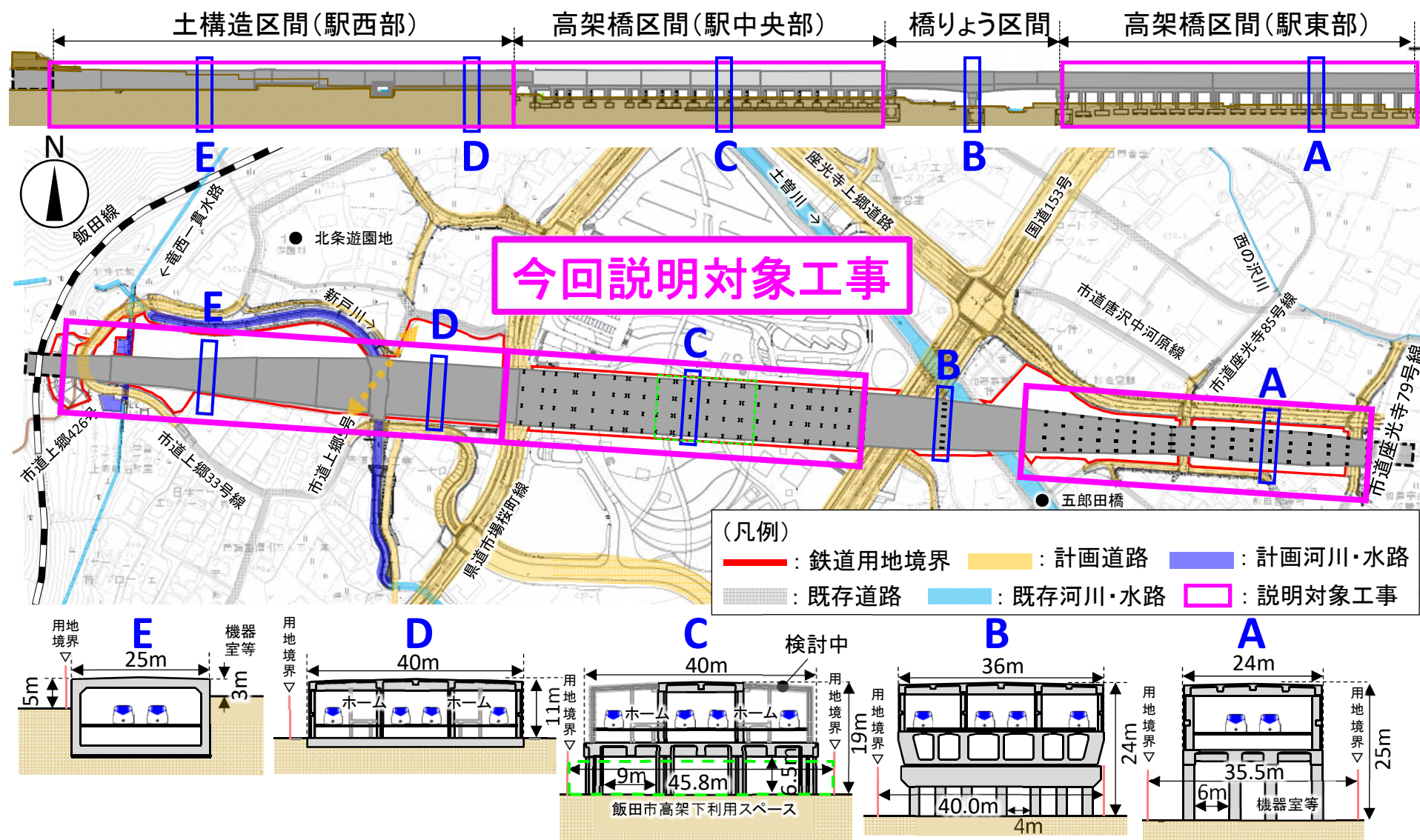
休 工 日 : 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

※工事の進捗状況等により、上記の日程に工事を行うことがあります。
その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

飯田市の路線概要(長野県駅(仮称))



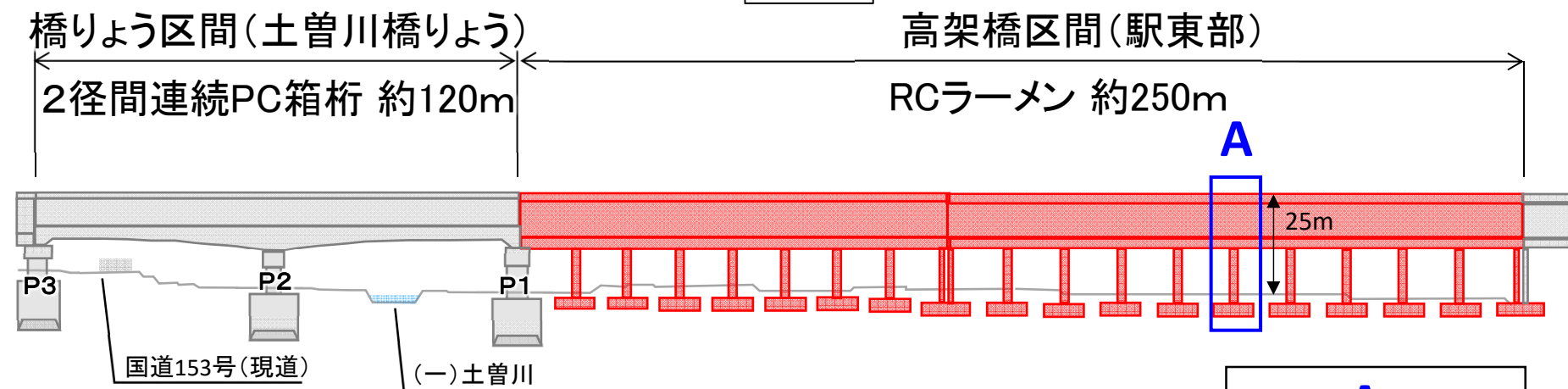
長野県駅工区



※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

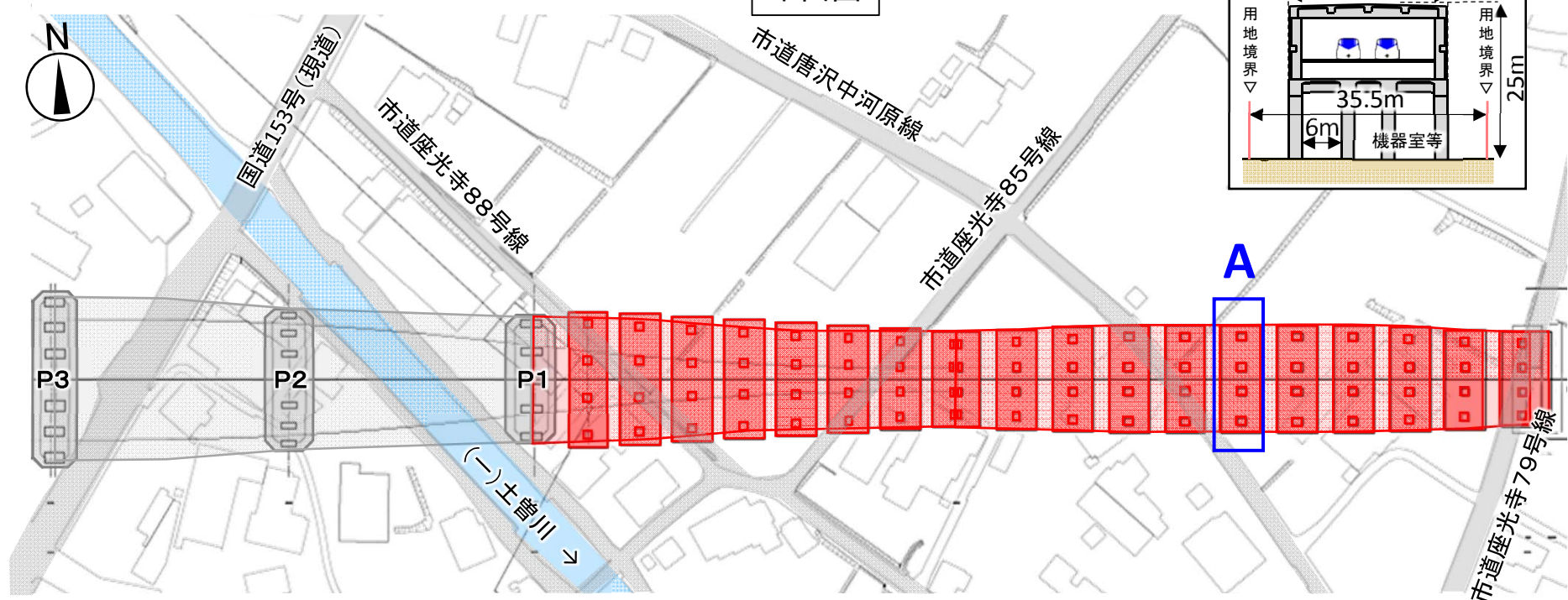
構造物概要－高架橋区間(駅東部)－

側面図

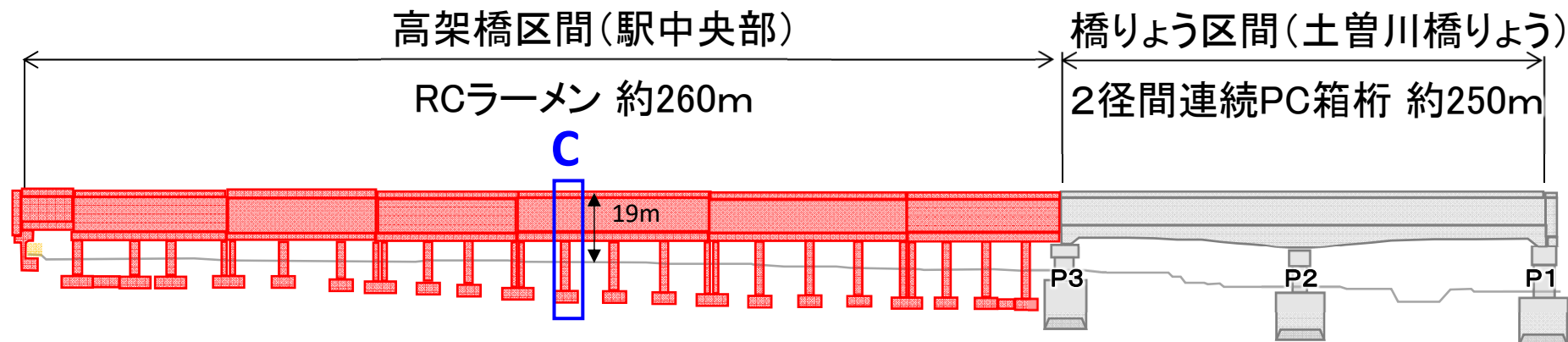


名古屋方

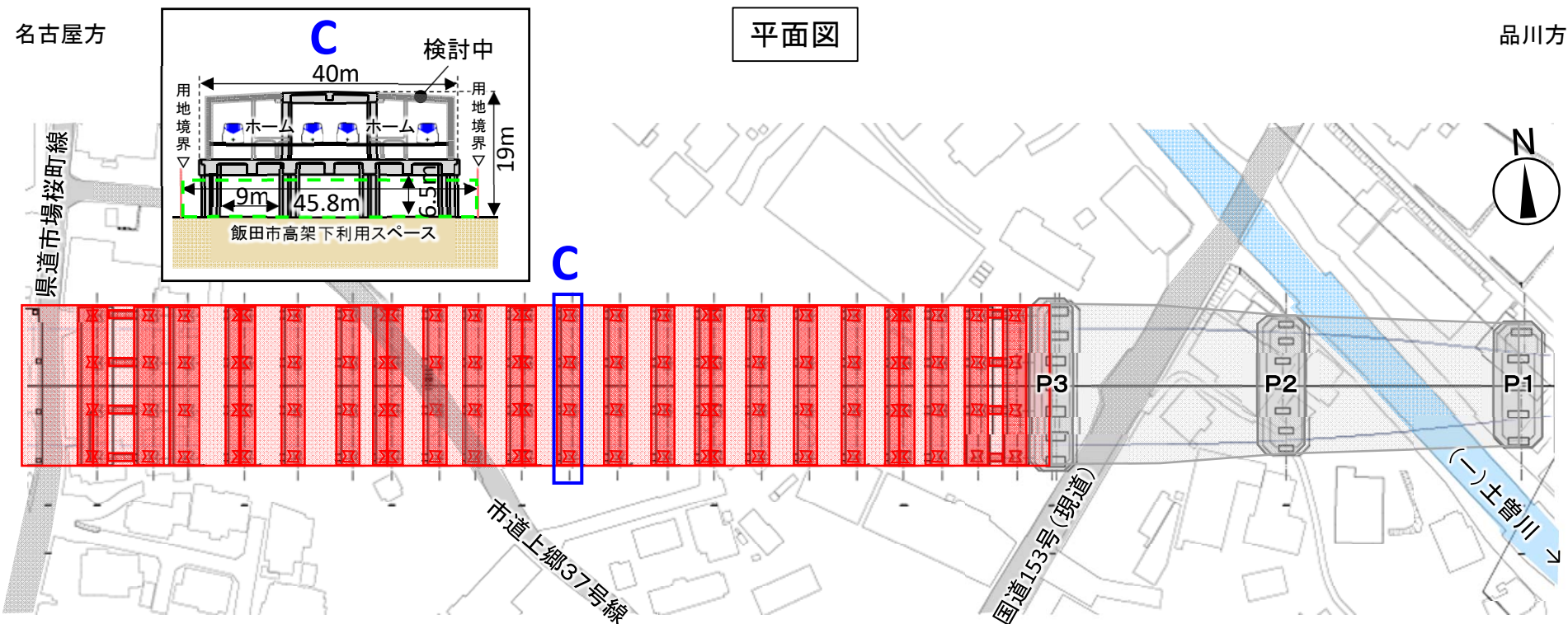
平面図



側面図

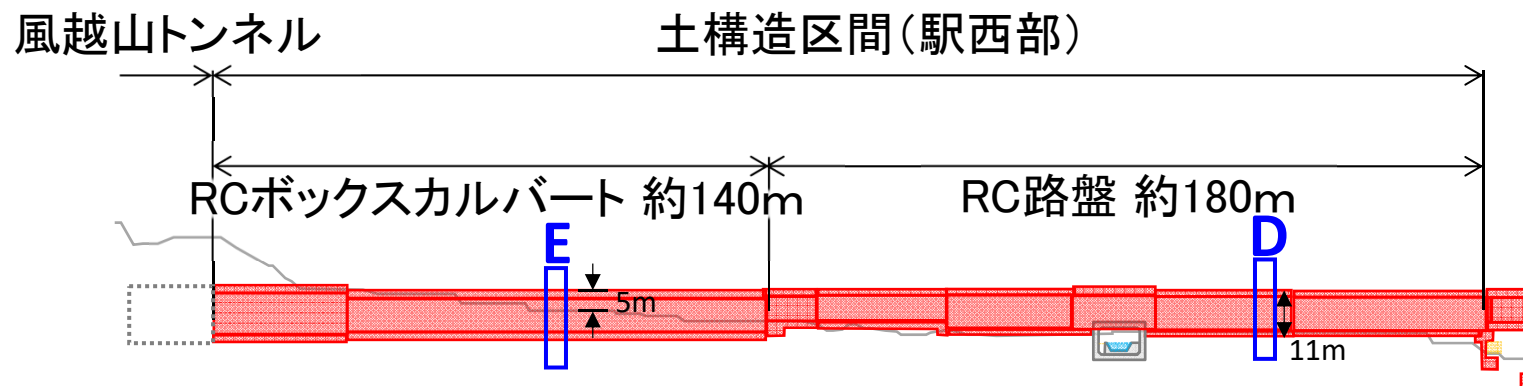


平面図



構造物概要－土構造区間(駅西部)－

側面図

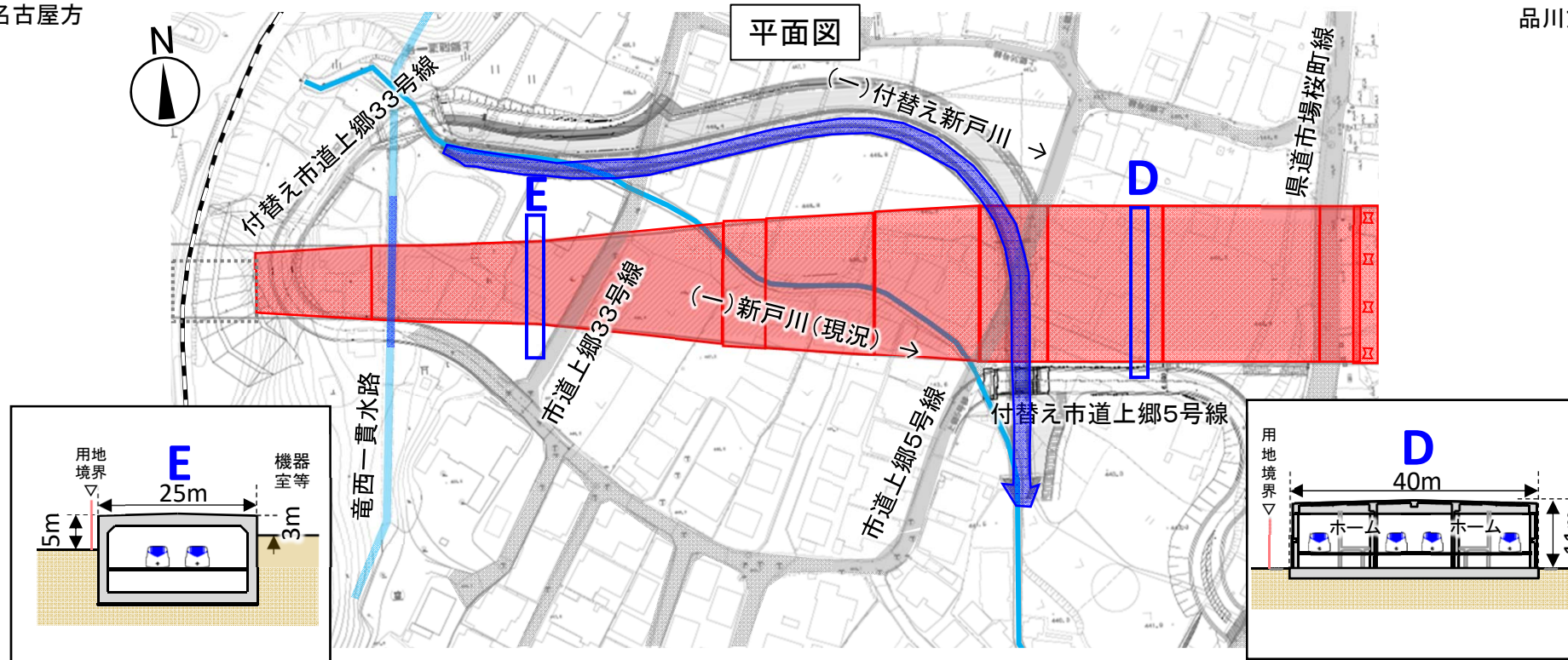


名古屋方



平面図

品川方



工事時間帯 8時00分～18時00分

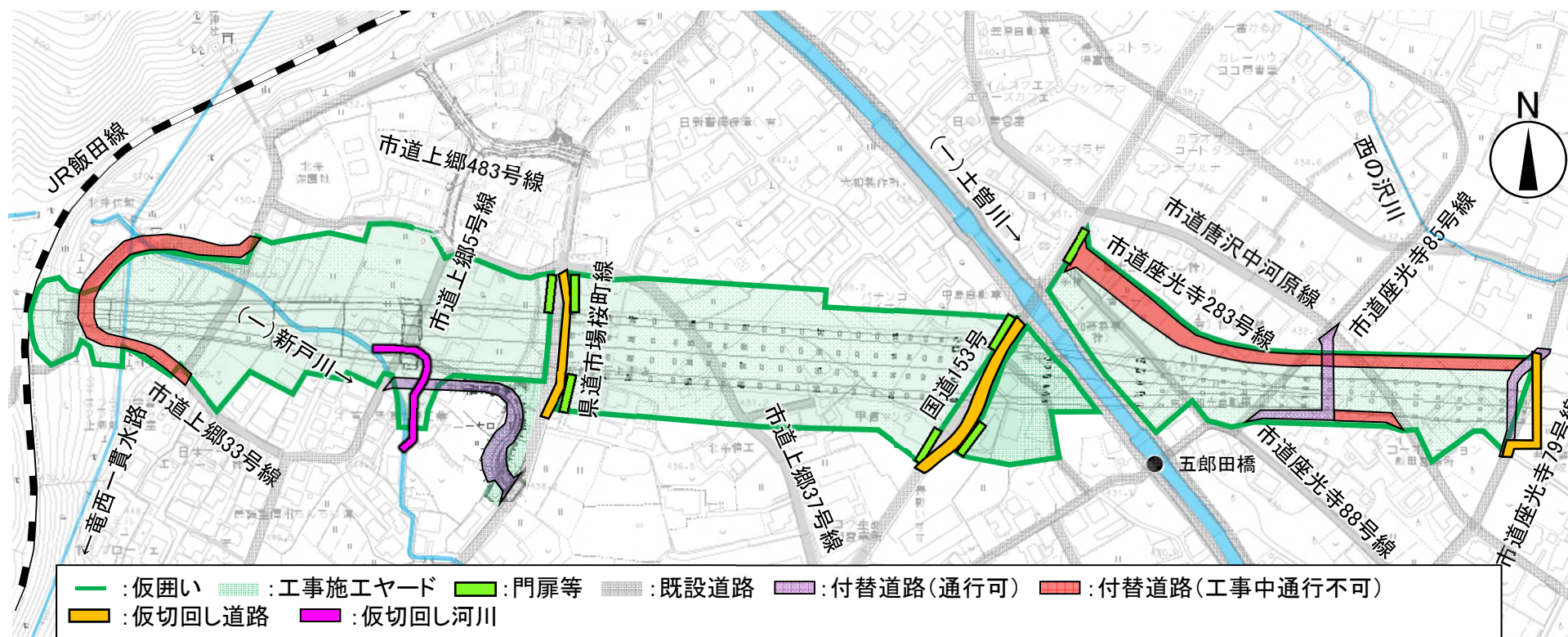
休 工 日 日曜日、その他長期休暇（年末年始等）

- 上記の時間帯は、現地での作業開始・終了の時間です。
- 工事の進捗、作業の内容、運搬物の状況等により、やむを得ず、上記以外の時間や、上記の日程に作業や資材及び機械の運搬を行うことがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

（上記時間帯以外にも施工する例）

- ・コンクリート打設日は、早朝・夜間を含めて作業を実施することがあります。
- ・重機や大規模な資材を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～翌6時の時間帯に運搬することを考えています。

- ・工事施工ヤード周囲には仮囲い(高さ1.8m以上)を、出入口には門扉等を設置します。
- ・高架橋及び土構造物は、工事施工ヤードの整備ができた箇所から順次着手します。
- ・市道座光寺79号線、国道153号線、県道市場桜町線、新戸川、井水については、工事の進捗に合わせて仮切り回しを行い、機能を確認しながら工事を実施します。
- ・市道座光寺85号線、唐沢中河原線、座光寺88号線、上郷37号線、上郷5号線、上郷33号線は、工事の進捗に合わせて交通規制を行います。



※現在施工中の土曾川橋りょうP1及び竜西一貫水路施工ヤードには一部仮囲いを設置して、工事を実施しております。

※仮囲いや道水路の付替えおよび仮切回し計画等の詳細は、今後の協議等により変更する場合があります。

※上記に伴う交通規制の範囲や時期については、関係箇所と協議の上、別途お知らせします。

① 鋼矢板打込み

② 掘削

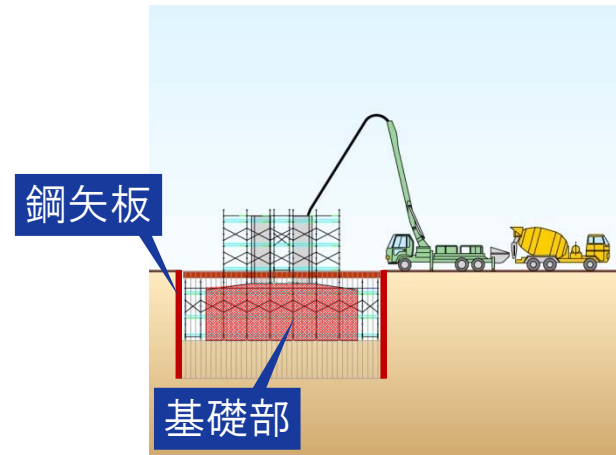
③ 基礎部鉄筋・型枠組立

④ 基礎部コンクリート打設

⑤ 埋戻し

⑥ 橋脚部鉄筋・型枠組立

⑦ 橋脚部コンクリート打設



(参考)土曾川橋りょう



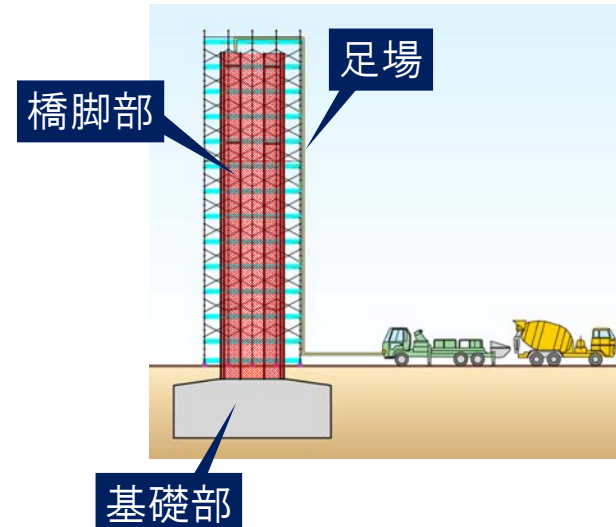
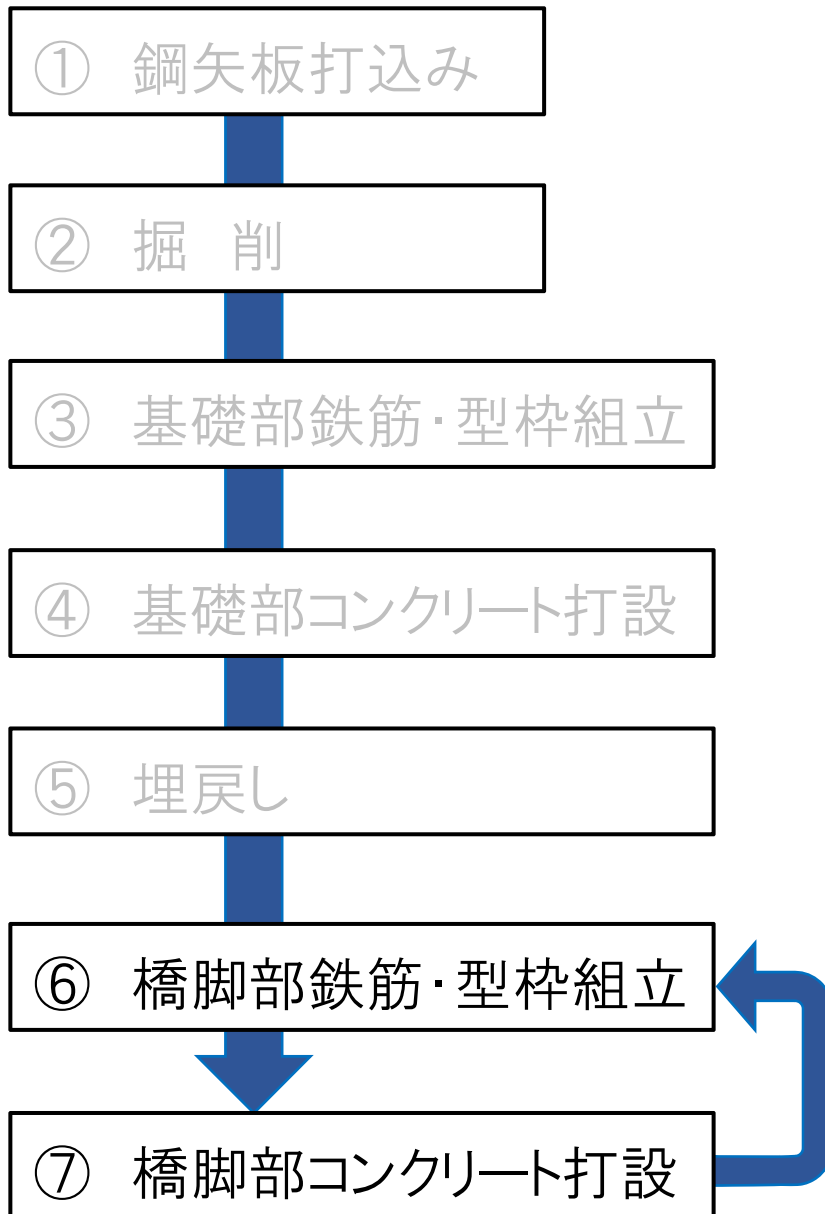
① 鋼矢板打込み

(参考)土曾川橋りょう



② 掘削

※一部の直接基礎については、①鋼矢板打込みを行わず、安定勾配にて②掘削を行う場合があります。
 ※施工手順については、現地の状況等により 変更となる場合があります

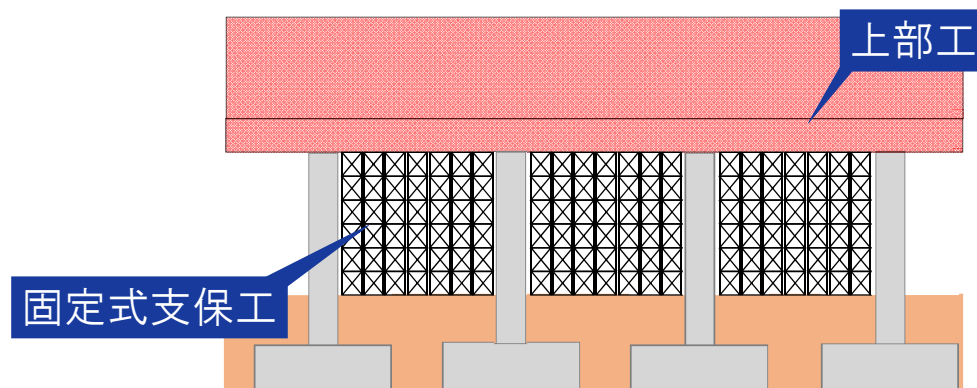


※施工手順については、現地の状況等により 変更となる場合があります

① 固定式支保工

② 上部工(フード含む)
鉄筋・型枠組立

③ 上部工(フード含む)
コンクリート打設



※フードについては、駅中央部の一部を除く



①固定式支保工



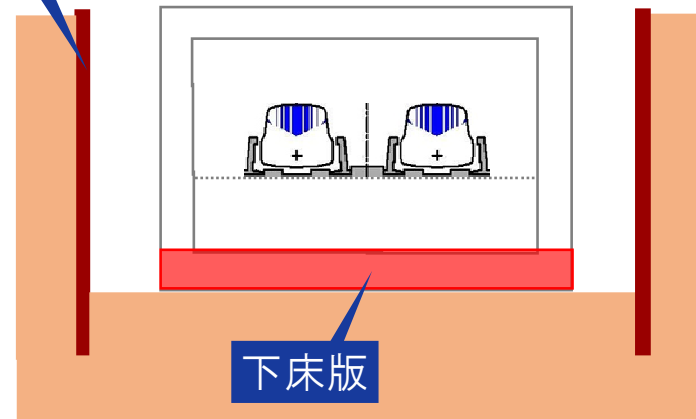
③上部工コンクリート打設

※施工手順については、現地の状況等により 変更となる場合があります。

- ① 鋼矢板打込み
- ② 掘削
- ③ 下床版鉄筋・型枠組立
- ④ 下床版コンクリート打設
- ⑤ 側壁鉄筋・型枠組立
- ⑥ 側壁コンクリート打設



鋼矢板



下床版

(参考)土曾川橋りょう



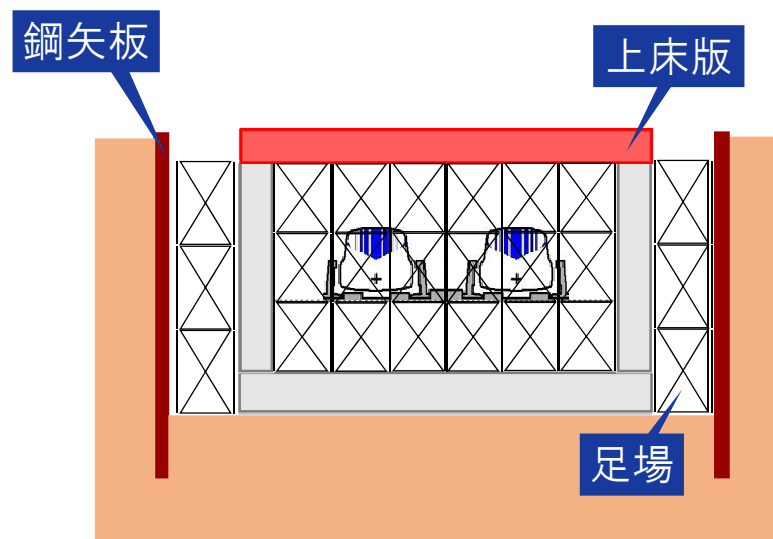
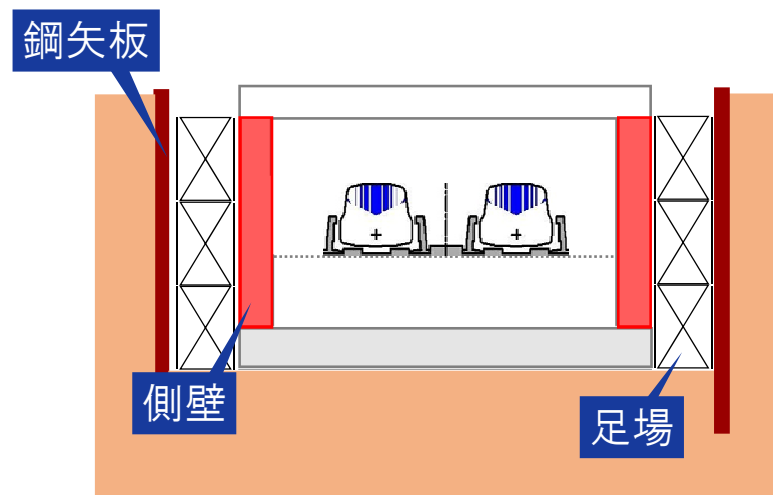
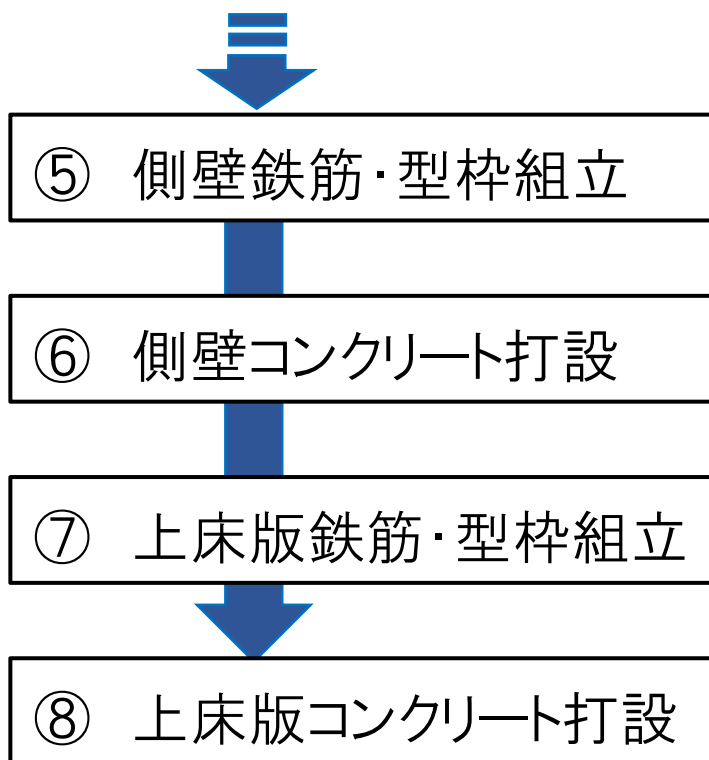
① 鋼矢板打込み

(参考)土曾川橋りょう



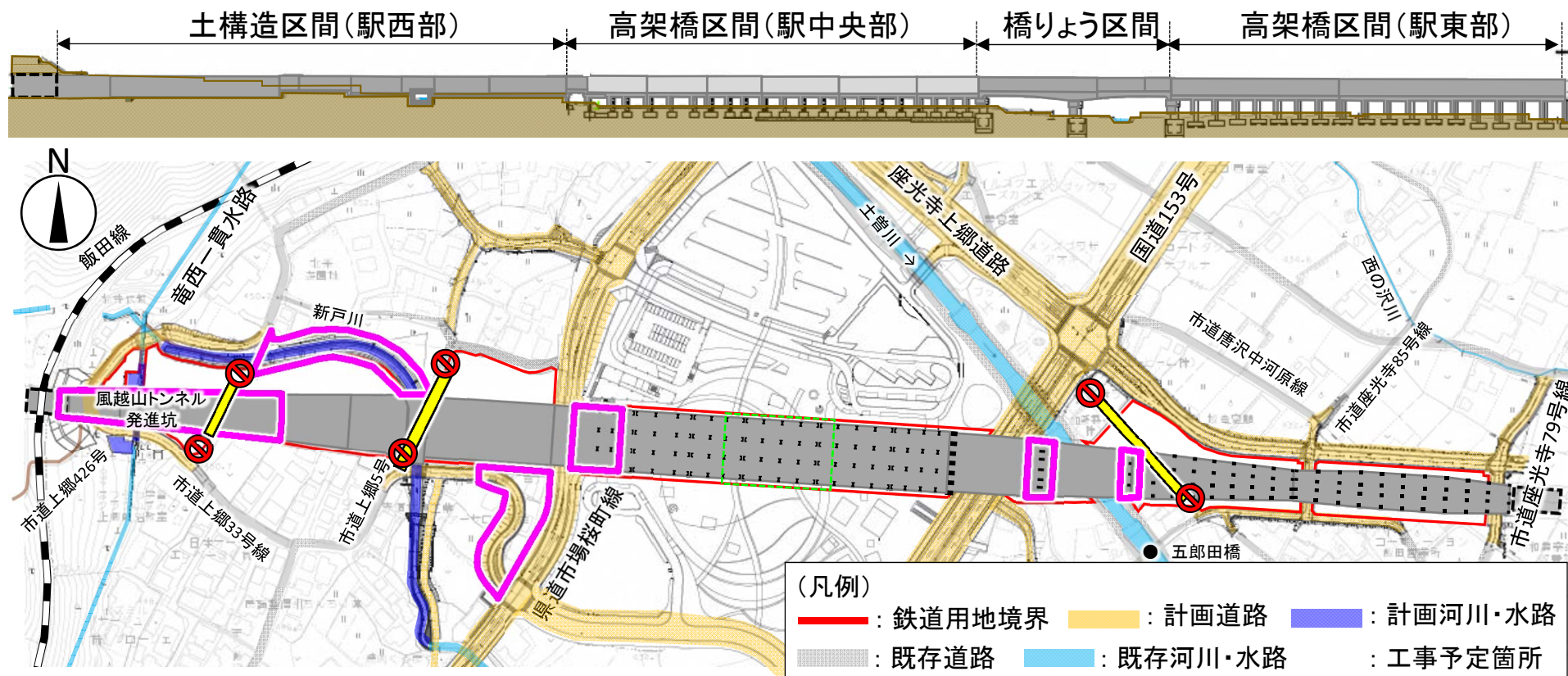
② 掘削

※施工手順については、現地の状況等により 変更となる場合があります



※施工手順については、現地の状況等により 変更となる場合があります

長野県駅工区



- ・ □ の箇所について、工事を進めてまいります。
- ・ ○ ○ の道路は、工事中、通行止めが発生いたします。
- ・ 通行止めの期間や工事中の迂回路については、別途工事だより等で事前にお知らせいたします。

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

【高架橋A・B構築時】

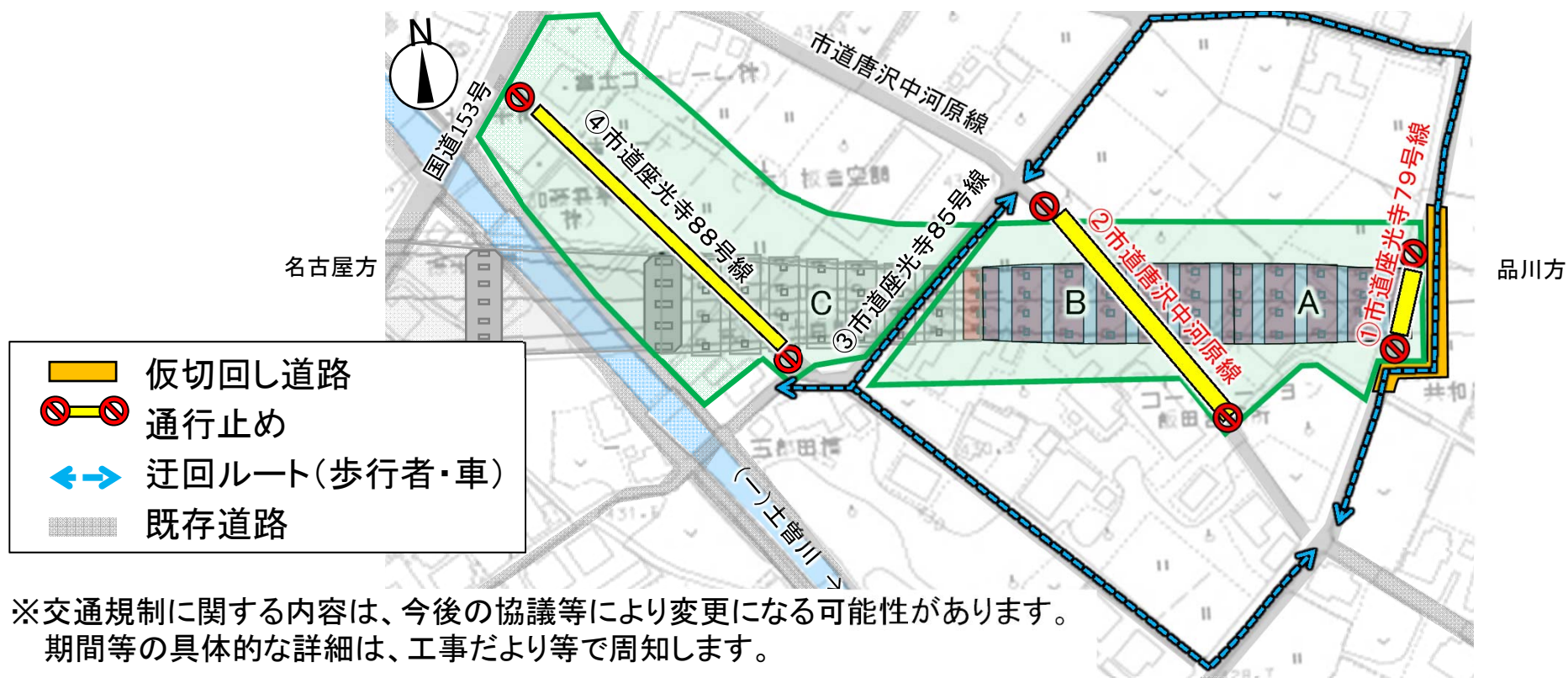
①市道座光寺79号線

2026年(令和8年)以降通行止めが必要になるため、仮切回し道路を通行いただくことを考えております。

②市道唐沢中河原線

2026年(令和8年)以降に通行止めが必要になるため、市道座光寺85号線または座光寺79号線仮切回し道路へ迂回いただくことを考えております。

※①、②が同時に通行止めとなることはございません。



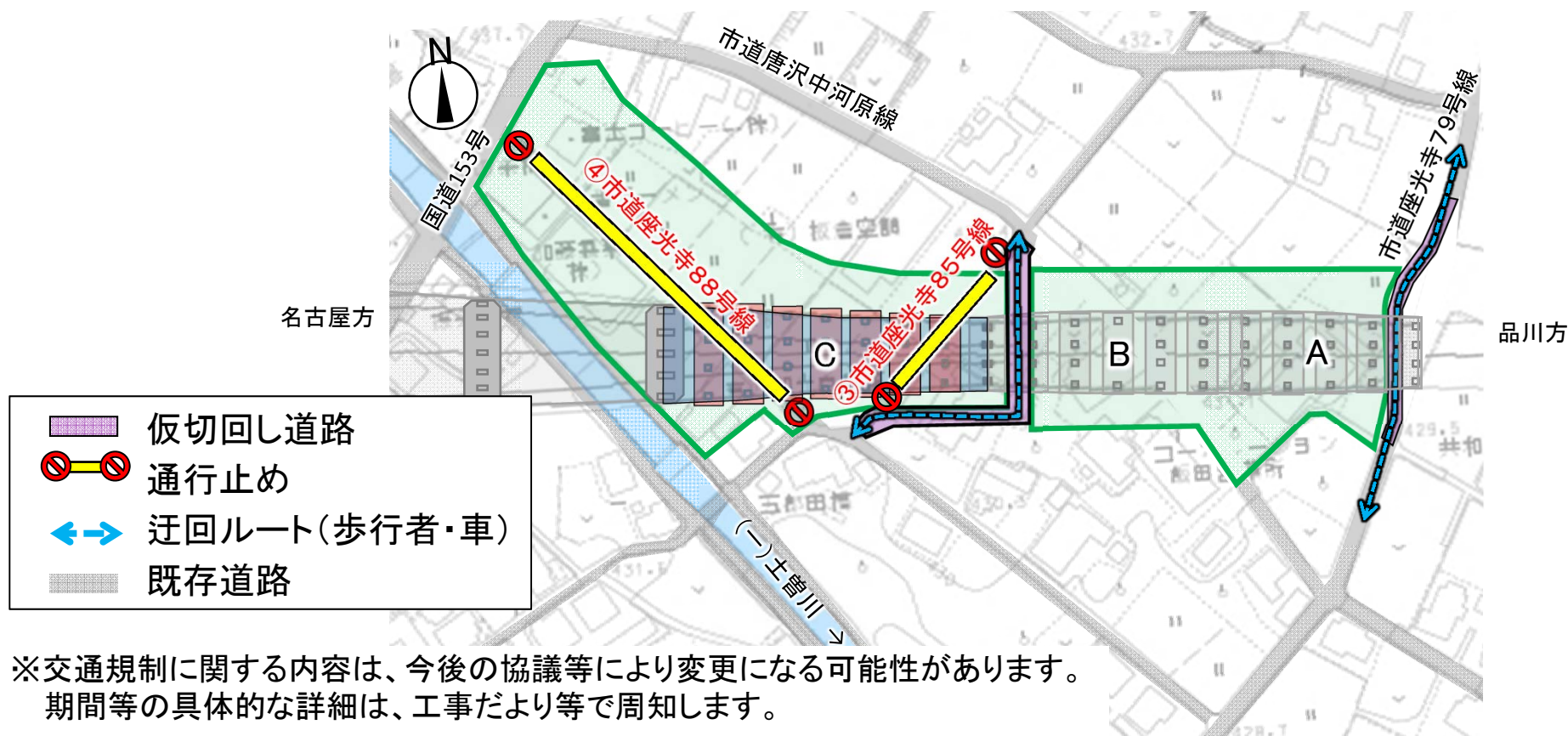
【高架橋C構築時】

③市道座光寺85号線

2027年(令和9年)以降通行止めが必要になるため、新しく整備する付替道路を通行いただくことを考えております。

④市道座光寺88号線

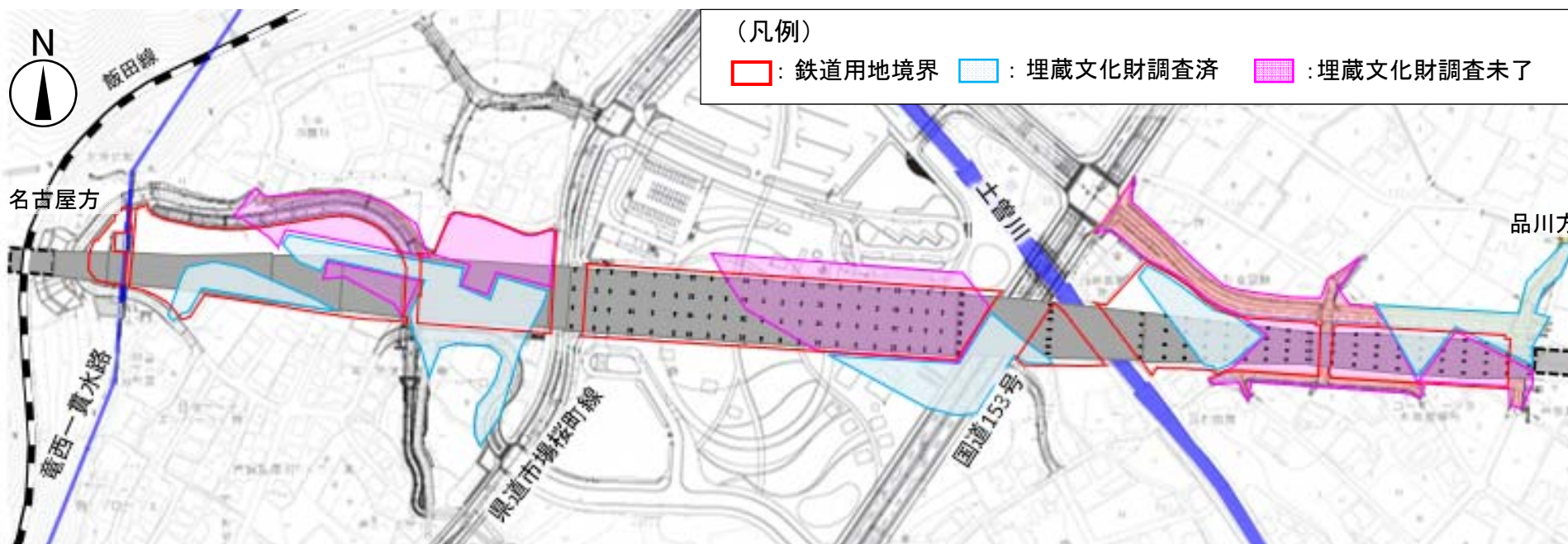
これまで通り、通行止めが必要になるため、周辺の既設道路および付替道路へ迂回いただくことを考えております。(将来的に市道座光寺283号線として付替)



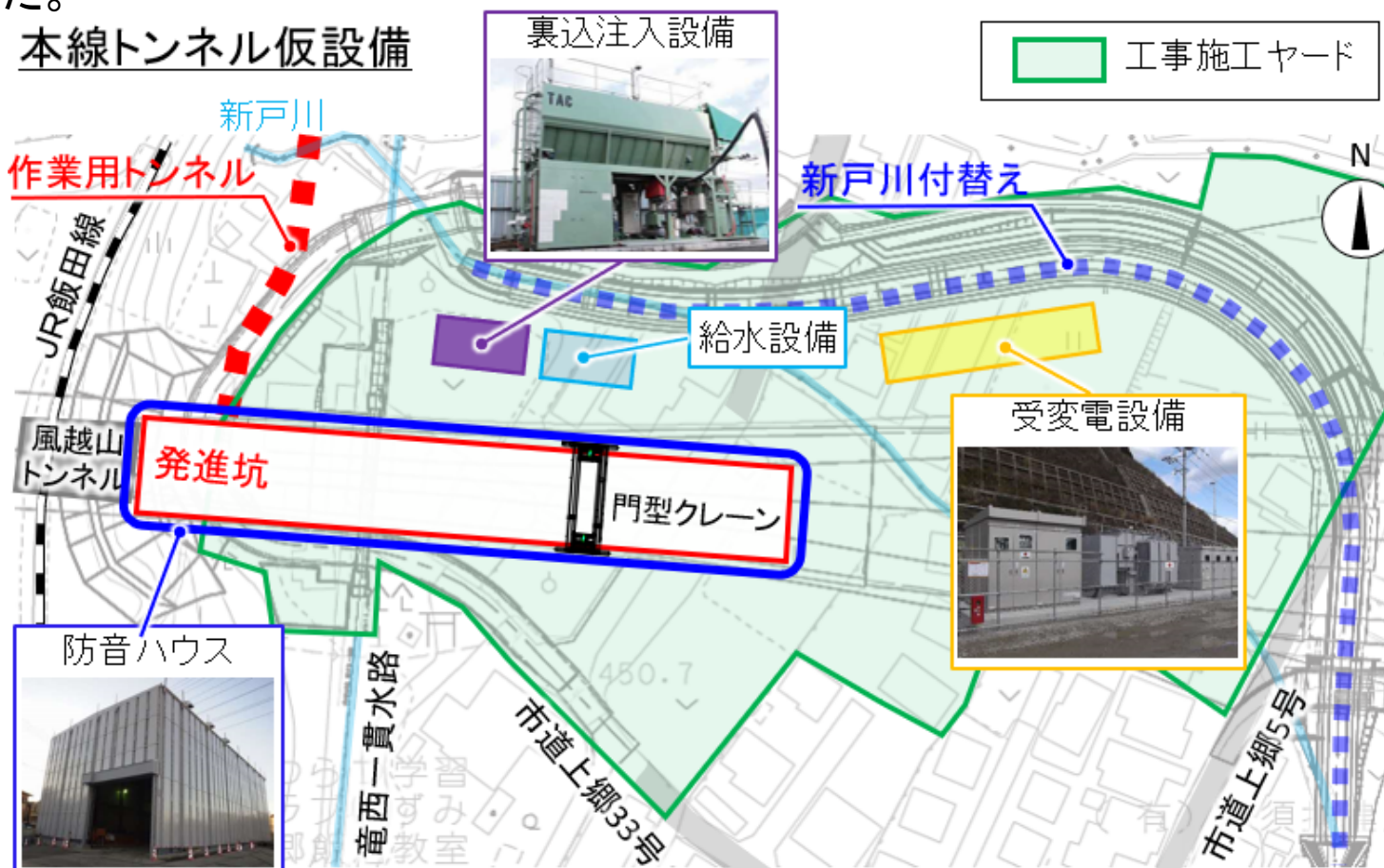
先行着手工事区間を実施してきているところではありますが、現在の用地取得や道水路工事の協議状況、埋蔵文化財調査の進捗等を鑑み、今回、工事計画を精査し、工事期間を2031年(令和13年)12月まで延伸します。

【工事工程遅れの主な要因】

- ①用地取得手続きの長期化や埋蔵文化財調査の一部未着手及び長期化のため、現時点で工事着手できないエリアがあります。また、調査完了箇所が一部に留まり一体的な工事施工ヤードが確保できないため、施工効率が下がり、想定よりも時間を要してしまいます。
- ②工事に先立つ道水路の付替え等の協議において、将来の維持管理を含めた計画の深度化及び調整に時間を要したため、施工計画及び工程の変更が必要になりました。

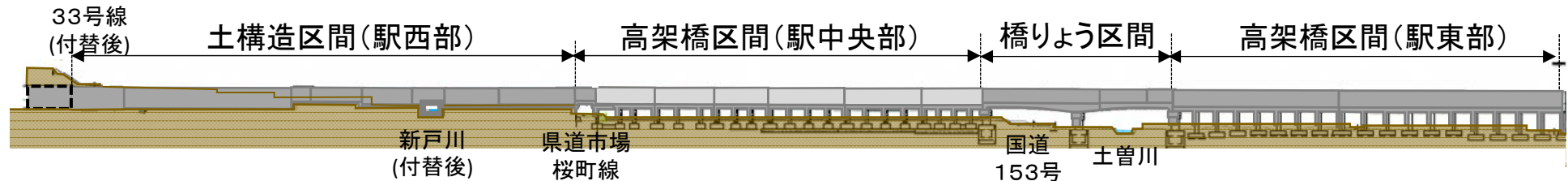


- ③風越山トンネル(上郷)の本線トンネル掘削のため、土構造区間(駅西部)の一部に工事施工ヤードやシールド発進坑を整備し、トンネル仮設備を設置します。そのため、本線トンネル完成後に土構造区間(駅西部)の駅構造物に着手することになります。
- 現在、上郷工区の工事に着手できていないことを鑑み、施工計画及び工程の変更が必要になりました。



※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

長野県駅(仮称)工事工程



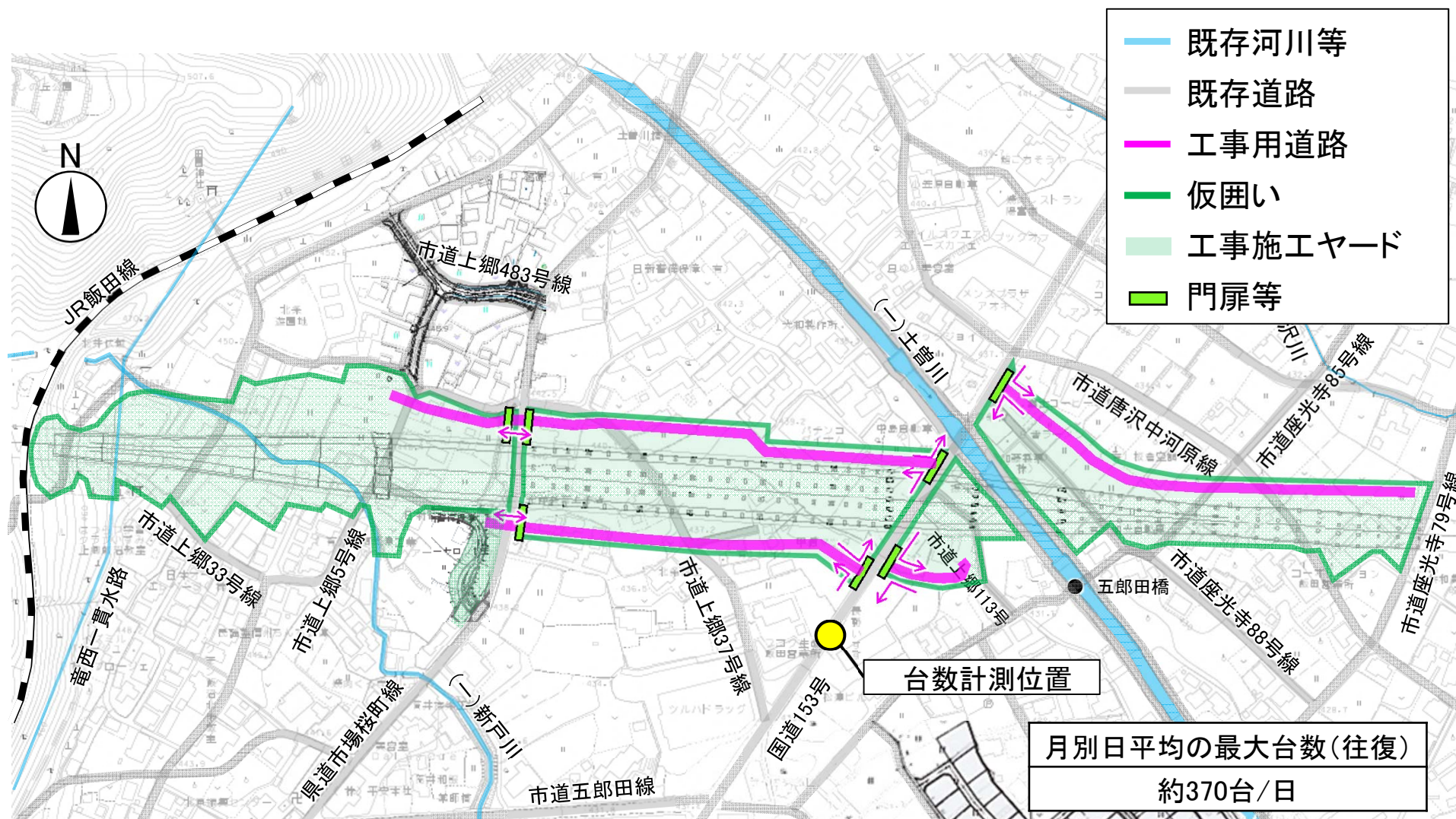
	2023 (令和5年度)	2024 (令和6年度)	2025 (令和7年度)	2026 (令和8年度)	2027 (令和9年度)	2028 (令和10年度)	2029 (令和11年度)	2030 (令和12年度)	2031 (令和13年度)
高架橋区間 (駅東部)									
橋りょう区間 (土曾川橋りょう)									
高架橋区間 (駅中央部)									
土構造区間 (駅西部) ※新戸川付替え含む									

— 工事期間
— 埋蔵文化財調査

※工事工程については、今後の協議、埋蔵文化財調査、施工進捗等により変更となる場合があります。

運行計画

4.工事用車両の 運行計画・安全対策



※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当たりの工事稼働日数で割り戻した数値です。
 ※1日あたりの最大運行台数は、コンクリート打設の日に約650台/日(往復)を想定しています。
 ※風越山トンネル(上郷)の本坑工事等に伴う車両台数は現在検討中のため、含まれておりません。
 ※工事用車両の運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

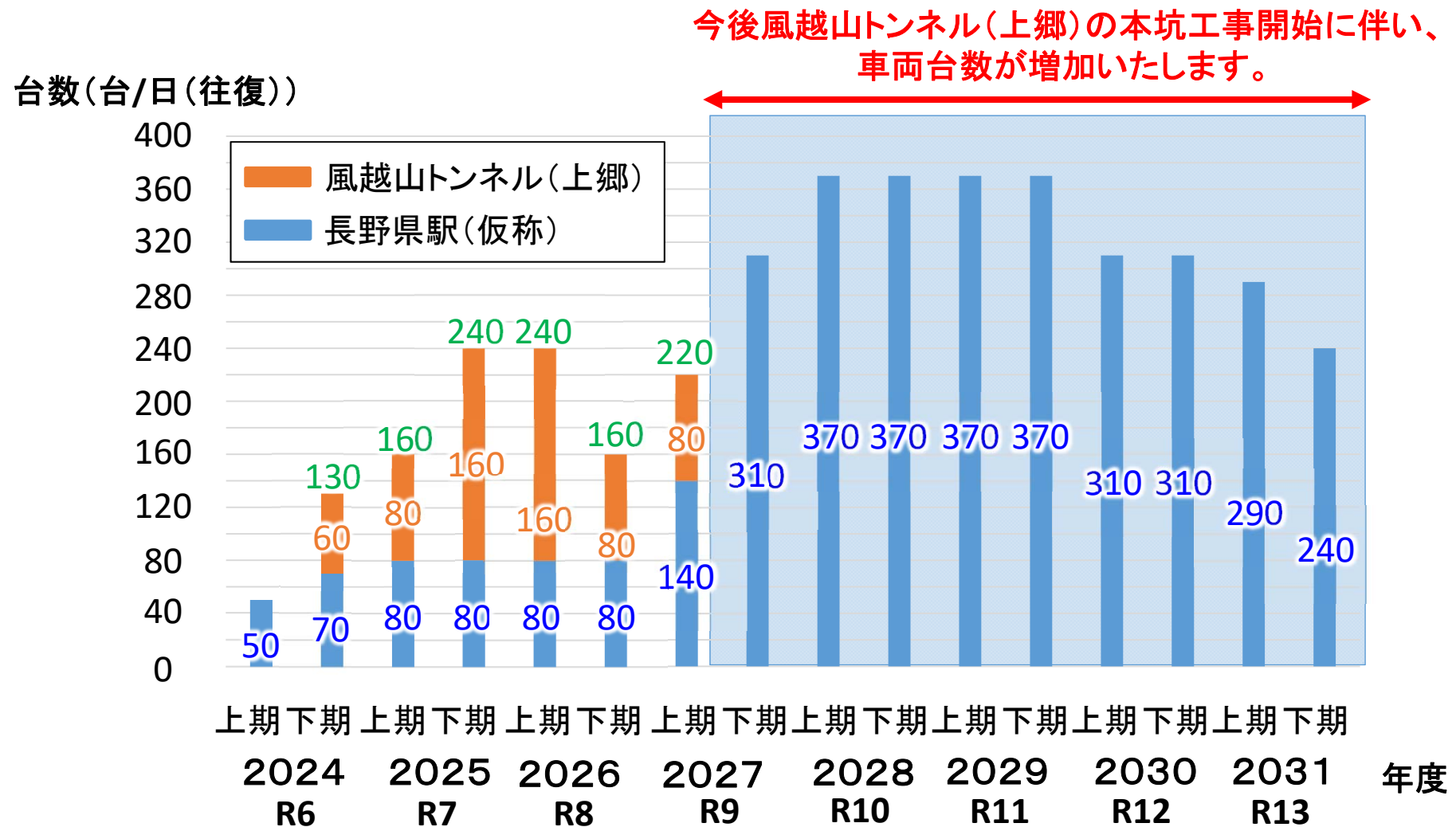
運行計画

■国道153号の交通渋滞を抑制する運行計画



※コンクリート打設の日や工事で使用する重機を特殊車両で運搬する日は、早朝や夜間に運行する場合があります。

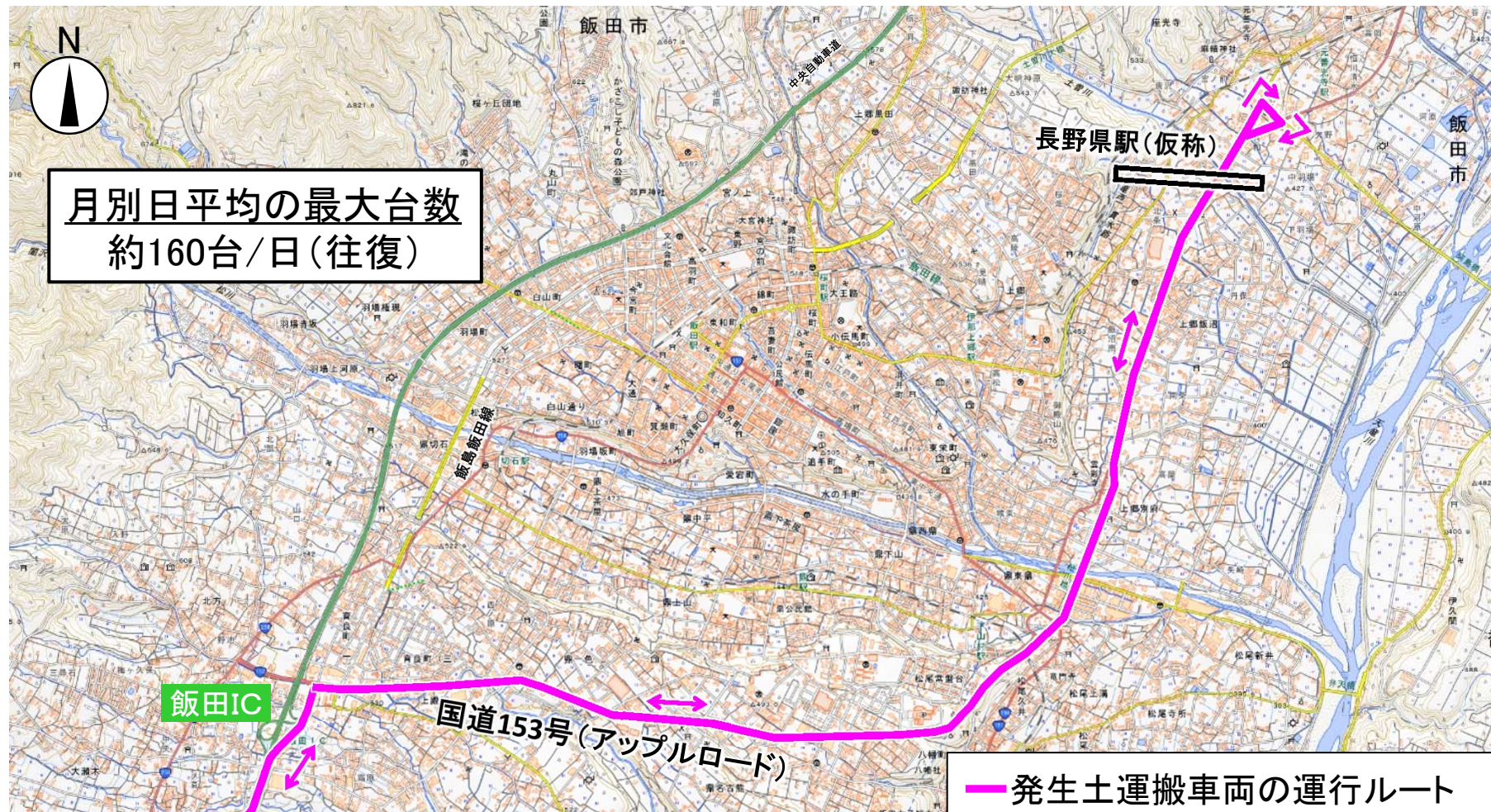
国道153号(台数計測位置)における工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数(往復)



※1日あたりの最大運行台数は、コンクリート打設の日に約650台/日(往復)を想定しています。
※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数が増減となる場合があります。

発生土運搬計画

- ・長野県駅工区での掘削等に伴う発生土は、飯田インターから中央自動車道を利用し、飯田、下伊那の発生土活用先に運搬します。



※先行着手工事の発生土の一部は堰下ガイドウェイヤードへ運搬しております。

※現時点の計画であり、今後変更となる可能性があります。

地元の皆様に対する交通安全対策は、最優先課題として実施してまいります。

1. 作業員に対する交通安全教育の徹底

- ・制限速度の厳守、一般車両優先の徹底
- ・歩行者等への配慮、一旦停止の確実な履行

2. 安全対策

- ・安全看板の設置
- ・交通誘導員の配置
- ・運行管理システムの配備
- ・安全運転の徹底

3. 工事用車両の明示

- ・制限速度の厳守、一般車両優先の徹底、歩行者等への配慮及び一旦停止の確実な履行を図るため、交通安全教育実施時は交通安全マップを用います。
- ・作業員には、新規入場時に教育を行うとともに現場に入場後、1回/半年の頻度で定期教育を実施します。

入場時
教育



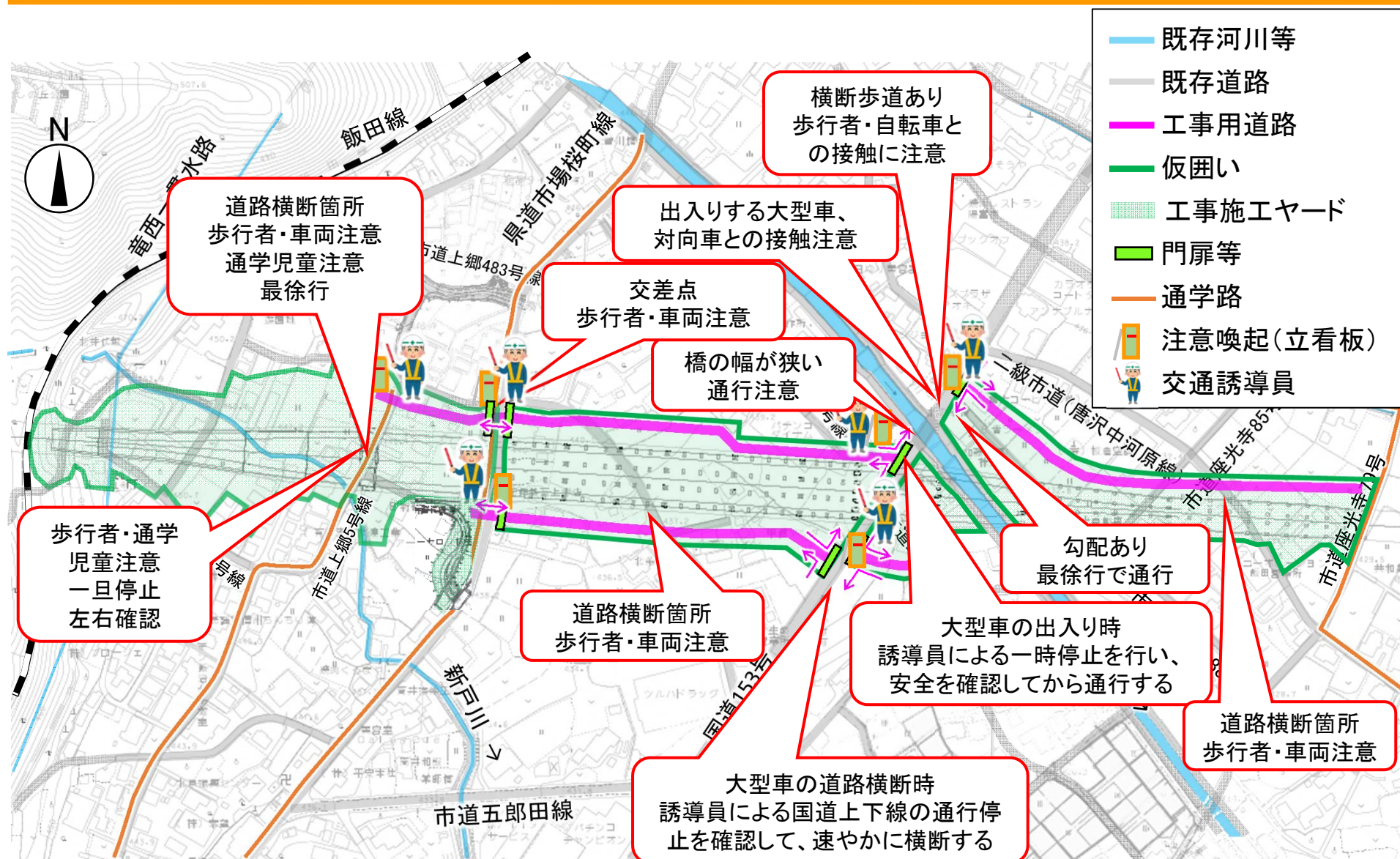
定期教育
(1回/半年)



交通安全KY
(毎朝)

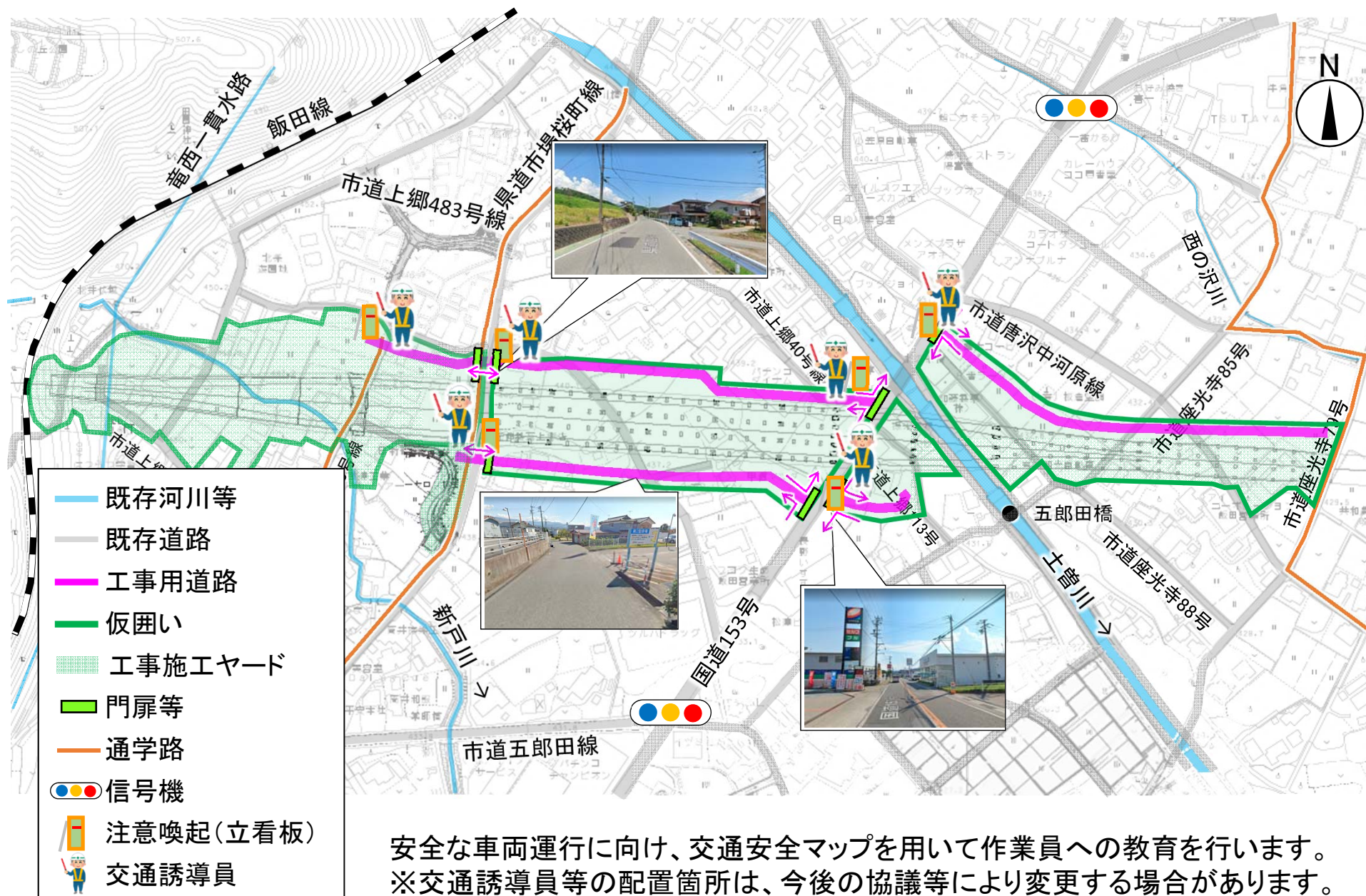
安全マップ

4.工事用車両の 運行計画・安全対策

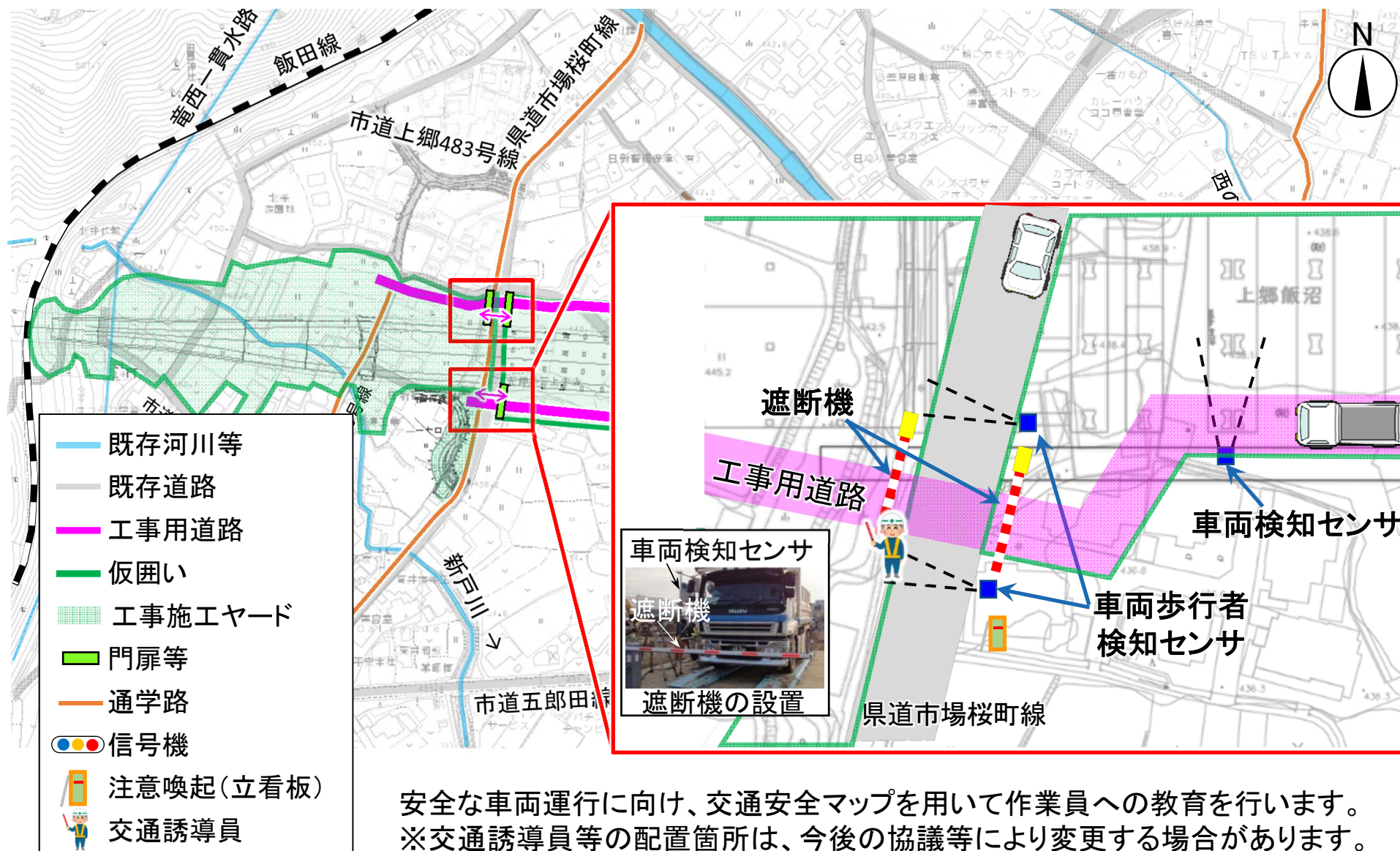


安全な車両運行に向け、交通安全マップを用いて作業員への教育を行います。
※交通誘導員等の配置箇所については、今後の協議等により変更する場合があります。

安全マップ



- ・県道市場桜町線横断箇所には遮断機と交通誘導員を配置する計画です。
- ・工事用車両の横断の際には、一般車両及び歩行者等の通行を優先します。



安全な車両運行に向け、交通安全マップを用いて作業員への教育を行います。
※交通誘導員等の配置箇所は、今後の協議等により変更する場合があります。

- ・要注意箇所に、立て看板等を設置し、注意喚起します。



注意喚起用安全看板(例)

安全看板設置イメージ

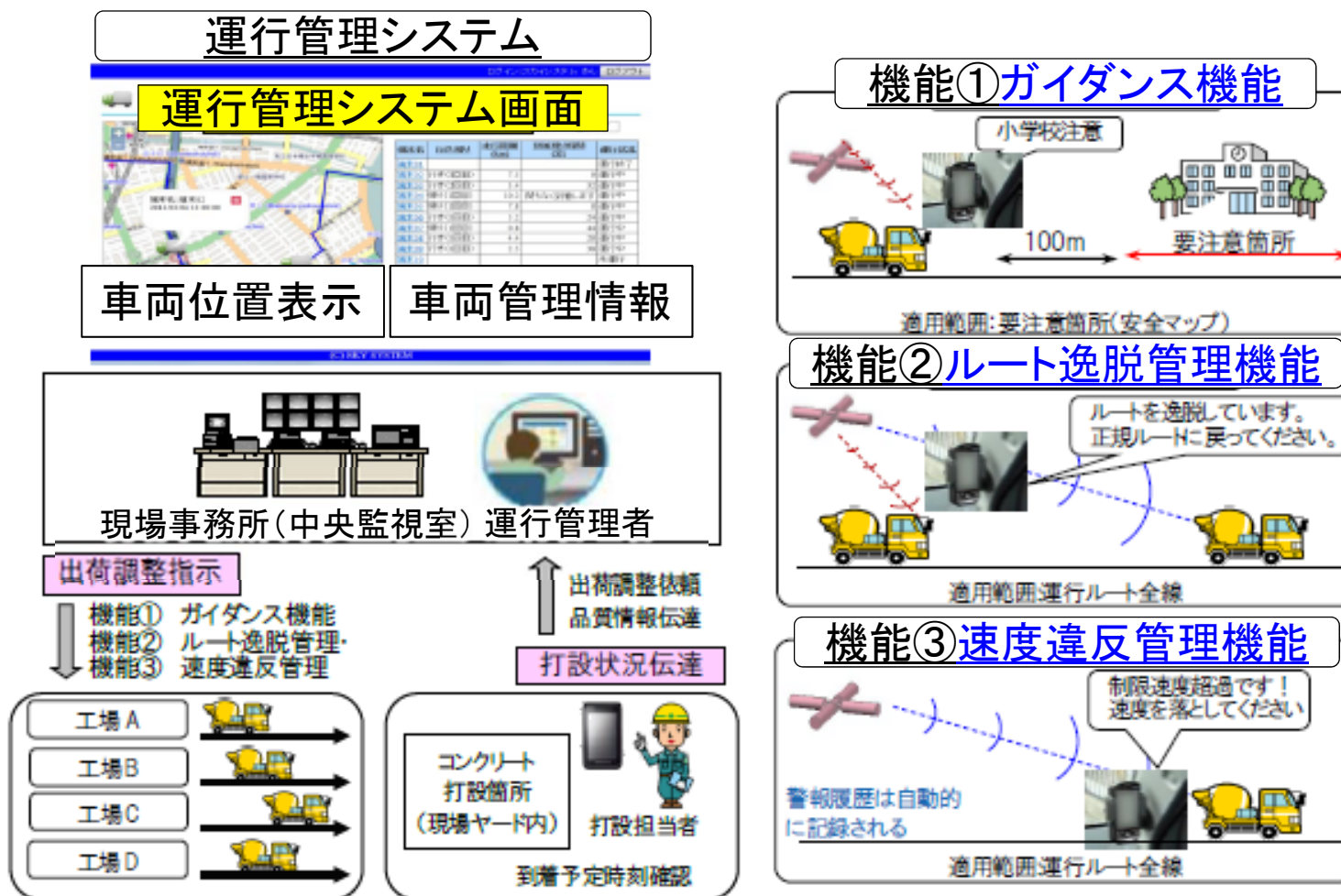
交通誘導員の配置

- ・工事期間中は、工事用車両出入口等に交通誘導員を配置します。



交通誘導員配置
(工事用車両出入口に配置)

- ・発生土運搬車両やコンクリートミキサー車など運行台数の多い工事用車両に運行管理システムを配備し、安全性を向上させます。



下記の事項を運転者に指導します。

- ・交通法規を厳守した安全運転を徹底。
- ・制限速度を厳守し、定められた場所での一時停止を徹底し、ゆとりを持った運行をすること。
- ・空ぶかし、クラクション、急発進、急ハンドルは慎む。
- ・工事用車両が滞留しないような計画。
- ・定められた積載重量の厳守。



交通法規の遵守

工事用車両の明示

- ・発生土運搬車両には「中央新幹線の工事であること」がわかるように、ステッカーなどを貼り付けて、明示を行います。



標識のダンプ明示状況イメージ
※左右各1枚、前後各1枚 計4枚設置

運行時間帯 8時00分～18時00分

休 工 日 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

- 上記の時間帯は、現地での運行開始・終了の時間です。
- 駐車場所から現地への回送は、上記の時間帯の前後に行う場合があります。
- 通勤通学等の時間帯は、運行台数の調整を行うほか、学校と連携し児童・生徒への周知を行います。
- 工事の進捗状況等により、上記時間帯以外や、上記の日程に運行することがあります。その場合は事前に工事日より等により地元の皆様にお知らせします。
- 地域のイベント等が開催される場合は、運行時間などについて、事前に調整させていただきます。
- コンクリートの打設日は、早朝・夜間を含めてミキサー車が運行します。その場合は事前に工事日より等により地元の皆様にお知らせします。
- 重機や大規模な資材を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～6時の時間帯に運行することを考えています。

- ・仮囲いの設置 【写真1】
- ・低騒音、排出ガス対策型建設機械の採用 【写真2】
- ・現場内散水による粉塵の発生抑制
- ・タイヤの洗浄 【写真3】
- ・運転手に対する講習、指導による、急発進、急加速等の禁止の徹底
- ・定期的な建設機械及び車両の点検・整備による性能維持

【対策例】



【写真1】

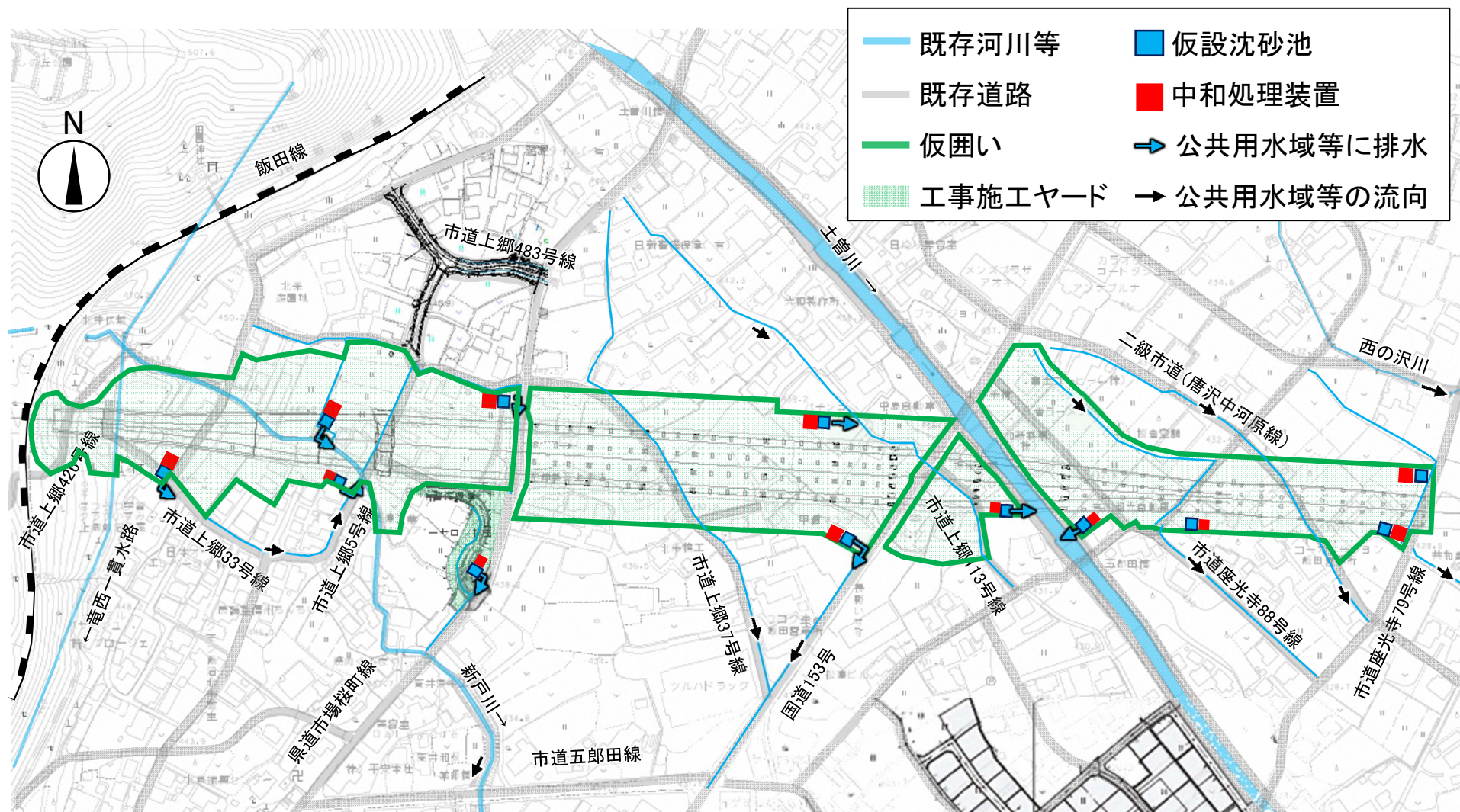


【写真2】



【写真3】

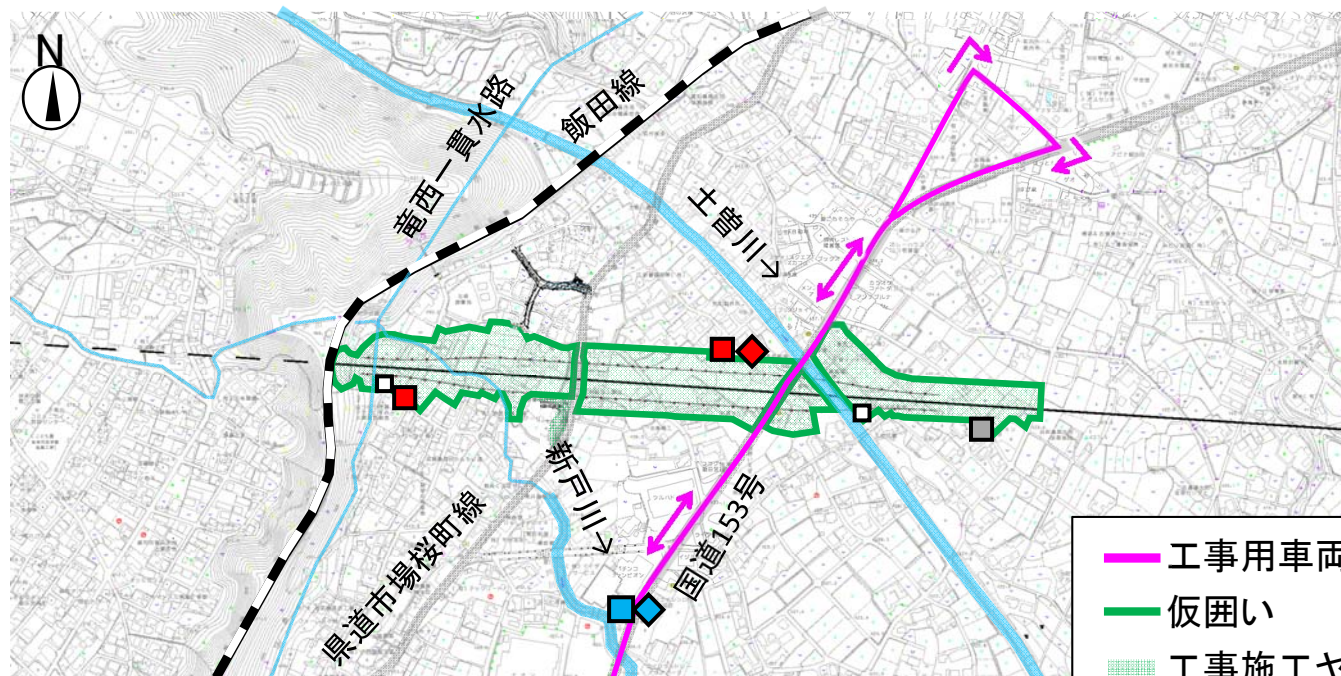
※写真のステッカーは低騒音・排出ガス対策型を示しています。



- ・工事排水及び仮囲い内に降った雨水等は、基本的に仮設沈砂池内で地下へ浸透させます。ただし、大雨時には、仮設沈砂池内で濁りを取り、公共用水域(新戸川・土曾川)へ放流する計画です。
- ・コンクリート打設に伴うアルカリ水等は、中和処理装置でアルカリ分を中和して仮設沈砂池へ放流します。

※仮設沈砂池等の配置箇所については、今後の協議や施工計画等により変更になる場合があります。

- ・工事期間中の環境管理を適切に行うため、工事の最盛期に建設機械の稼働及び工事用車両の運行に伴う大気質、騒音、振動の計測を行います。



簡易計測例



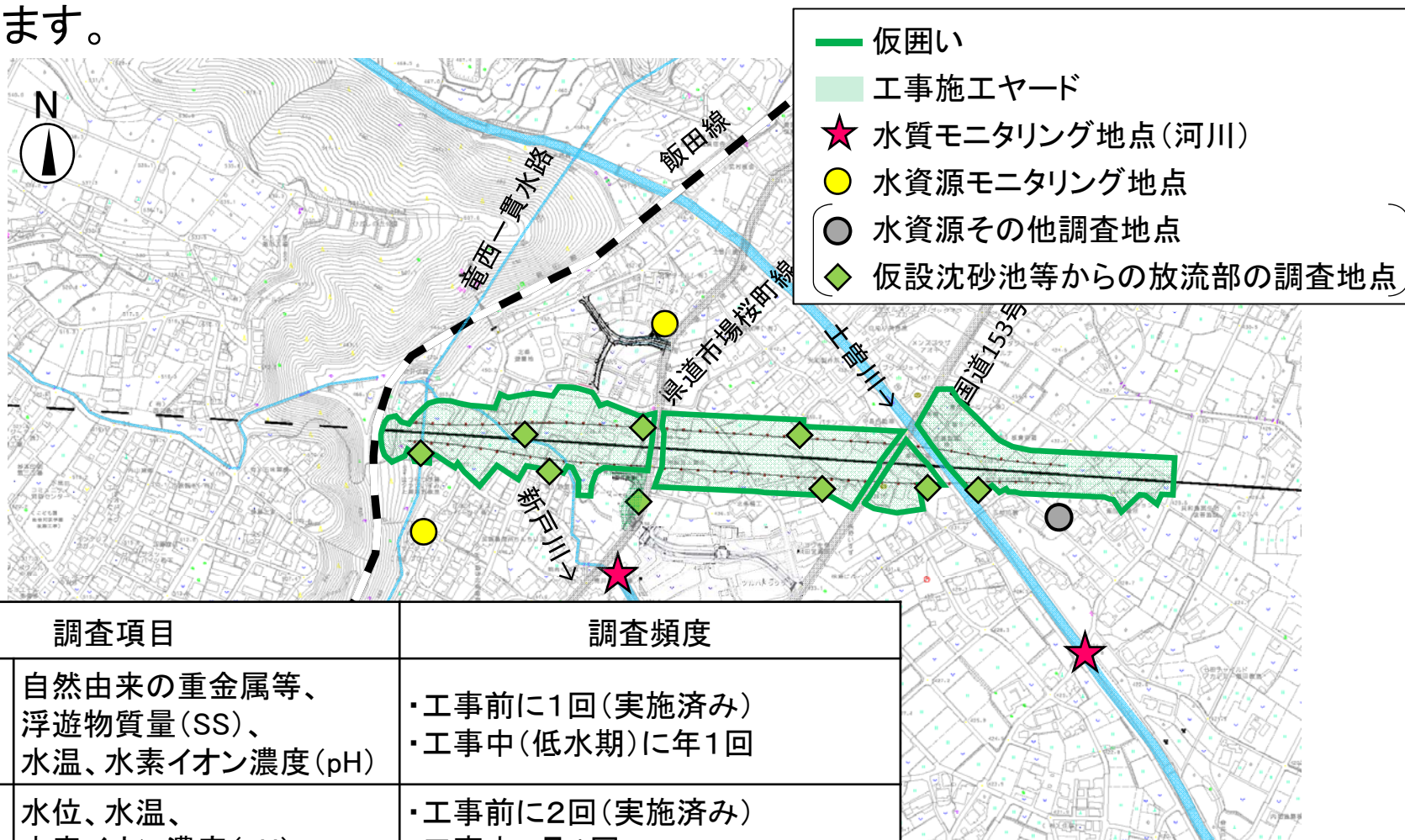
調査項目		調査頻度
◆ ◆ 大気質	二酸化窒素、 浮遊粒子状物質、 粉じん等	工事最盛期に1回 (四季調査)
■ ■ 騒音・振動		工事最盛期に1回

- 工事用車両ルート
- 仮囲い
- 工事施工ヤード
- ◆ 建設機械のモニタリング地点(大気質)
- 建設機械のモニタリング地点(騒音・振動)
- ◆ 沿道のモニタリング地点(大気質)
- 沿道のモニタリング地点(騒音・振動)
- 建設機械のその他調査地点(騒音・振動)
- 簡易計測地点(騒音・振動)

※状況に応じて調査期間、頻度及び地点について変更する可能性があります。

※モニタリングとは別に、その他調査として、騒音・振動の計測を実施します。

- ・工事中の環境管理を適切に行うため、水質及び水資源（井戸）のモニタリングを実施します。

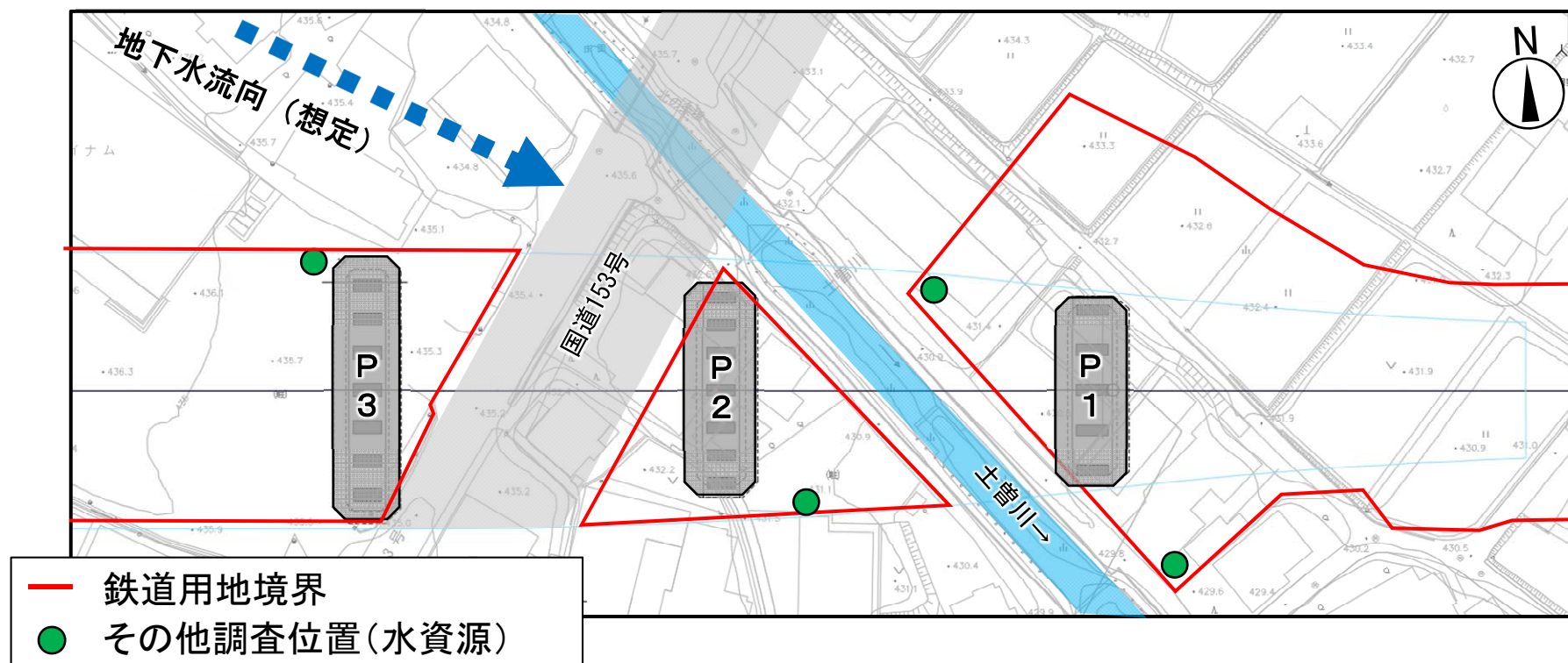


調査項目		調査頻度
★ 水質	自然由来の重金属等、 浮遊物質（SS）、 水温、水素イオン濃度（pH）	・工事前に1回（実施済み） ・工事中（低水期）に年1回
● 水資源 （井戸）	水位、水温、 水素イオン濃度（pH）、 電気伝導率、透視度	・工事前に2回（実施済み） ・工事中、月1回 ・工事完了後、一定の期間

※工事施工ヤードから公共用水域へ放流する工事排水は、浮遊物質（SS）、水素イオン濃度（pH）等を◆で測定します。
※水質（河川水）のモニタリング結果が環境基準を超える等の異常が確認された場合は、必要に応じて土曾川等への放流地点の上流側を含めて再測定を実施します。

- モニタリングの結果の質問等につきましては、JR東海（中央新幹線長野工事事務所）までお問い合わせください。
- 上記の結果や環境保全措置の実施状況については、事業者の取組として年度毎にとりまとめ、長野県及び関係自治体へ報告します。
- 結果を受け、異常値が認められた場合は速やかに長野県及び関係自治体等へ報告し、対応策を講じます。
- また、必要な場合には、環境保全措置の追加や変更を実施します。
- 環境保全措置の追加や変更がある場合は、影響が及ぶ可能性のある地域にお住まいの方々などに、あらかじめご説明します。

- ・土曾川橋りょう基礎の中詰め材として要対策土を活用することに伴い、モニタリングとは別に水資源の調査を実施します。



調査項目		調査頻度
● 水資源 (井戸)	水素イオン濃度(pH)、水温、 水位、電気伝導率、 自然由来の重金属等	・中詰め材投入前は1年前から四半期に1回を原則とする ・中詰め材投入中、月1回 ・中詰め材投入完了後、月1回※ ※調査期間、頻度は、調査結果等を踏まえ検討してまいります。

工事の進捗状況等のお知らせ

- 工事の進捗状況や交通規制等の情報については、月に1度の頻度で発行している「工事だより」にてお知らせしていきます。
- 工事だよりは組合回覧のほか、次の施設で自由にお取りいただけるようにいたします。
- なお、北条振興センターは、入り口付近に常時掲示することを考えております。

2024年6月号 (Vol.19)

長野県駅(仮称)新設・風越山トンネル(上郷) 工事だより 組合回覧

上郷地区にお住まいの皆様へ

清水建設株式会社
中央新幹線・風越山トンネル(上郷)特定建設工事共同企業体

拝啓 梅雨の候、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。
さて、長野県駅(仮称)新設工事では、土曾川横りょう基礎工事や電西一貫水路工事、駅部準備作業を6月も引き続き行います。また、市道上郷5号線付替工事にも着手していきます。今後の工事につきましても、安全・環境に対して十分に配慮しながら進めてまいります。
何かお気づきの点がございましたら、お問合せ先までご連絡いただけますと幸いです。

敬具

直近の主な工事予定

○土曾川横りょう東側橋脚工事	：橋脚基礎工事	R5.3～R6.10 (予定)
○電西一貫水路工事	：サイフォン構築工事*	R5.10～R7.3 (予定)
○市道上郷5号線付替工事(南側区間)	：ヤード造成工事*	R6.6～R7.4 (予定)
○駅部準備作業	：ヤード造成工事*	R6.4～R7.4 (予定)

※残量基礎の解体作業・土砂搬出を含む

土曾川横りょう東側橋脚工事に関して

土曾川横りょう工事において、橋脚基礎工事を引き続き行います。車両の交通規制については、裏面②のとおりです。また、一昨年の工事説明会でもご説明しているとおり、早朝・夜間を含めたコンクリート打設を7月初旬以降、月に数回程度行います(計画は7/3(水)を予定)。工事時間は6時～20時頃までの作業を予定しております。周辺の居住環境や交通状況に配慮しながら作業を進めてまいります。工事期間中は、ご不便をお掛けしますが、ご理解の程、お願い申し上げます。

電西一貫水路工事に関して

電西一貫水路工事に伴い、掘削(深さ約14m)箇所ではマンホール・配管の設置等のサイフォン構築工事を行います。

市道上郷5号線付替工事(南側区間)に関して

市道上郷5号線付替工事に伴い、ヤード造成工事を進めます。

駅部準備作業に関して

駅部準備作業に伴い、国道153号から県道市場桜町線までの工事用道路周辺で、残量基礎の解体等のヤード造成工事を行います。

工事場所と工事用車両の運行

工事用車両は、裏面の「工事場所と工事用車両の運行図」の赤色ルートで運行いたします。
工事用車両運行時は市場桜町線横断箇所には誘導員を配置し、通学児童には特に注意いたします。
○運行時間帯：8時00分～18時00分
※コンクリートの打設作業時は6時00分～20時00分頃まで運行
初回は7/3(水)を予定しておりますが、天候や工事の進捗により日時が変更になる場合がございます。
○休工日：日曜日、その他GW、夏季休暇、年末年始休暇等

工事場所と工事用車両の運行図

市場桜町線の横断通行に関して

交通規制に関して

① 拡大図

② 拡大図

県道市場桜町線の横断通行図

土曾川横りょう東側橋脚下部構築に伴う交通規制状況図

① 市場桜町線・上郷5号線・上郷33号線の横断通行について
大型車両は工事用道路を通行し、県道市場桜町線・上郷5号線・上郷33号線を横断通行

② 土曾川横りょう東側橋脚下部構築に伴う交通規制について
【市道座光寺88号線】R5.6月13日より、通行止め
【河川管理用道路(座光寺側)】R5.9月19日より、通行止め(車両のみ)、歩行者通行可
期間中はご不便をお掛けしますが、ご理解ご協力の程よろしくお願い申し上げます。

○お問い合わせ先
◆長野県駅(仮称)新設◆
清水建設株式会社
住所：長野県飯田市上郷飯沼777-1
電話：0265-42-0391

◆風越山トンネル(上郷)◆
中央新幹線・風越山トンネル(上郷)
特定建設工事共同企業体
住所：長野県下伊那郡下条村鶴沢208
電話：0265-31-0083

【設置場所】

飯田市役所、北条振興センター、座光寺公民館、上郷公民館

◆森の里親協定 …大鹿村・伊那市と締結し、両自治体の森林整備活動を支援

◆ゼロカーボンデー … 飯田線を実質CO2排出ゼロで運行する日にイベントを実施



森林CO2 認証式@長野県庁



大鹿村特産品の販売@飯田駅

◆当社サイト「リニアでつながるまち」 … リニア中央新幹線の沿線地域の魅力を発信

◆当社サイト「conomichi」 … 地域の社会課題を個性とし、関係人口創出に貢献



「リニアでつながるまち」の長野県ページ



放置竹林を活かしたワークショップ@飯田市

◆リニアブース … リニアについて楽しく学べるブースを各地域のお祭り等へ出展

◆イベント運営協力 … 当社社員が各地域のイベントで案内誘導や清掃等のお手伝い



リニアブース出展@とよおかまつり



Tour of Japan「綿半 信州飯田ステージ」
プレイベントでの運営協力@大鹿村

◆下伊那の未来を描こうプロジェクト … 工事現場の仮囲いに子ども達の絵を展示

◆交通安全教室 … 発生土運搬地域の小学校でダンプを用いた死角・内輪差講習



仮囲いに展示された絵を描いた子ども達@高森町



交通安全教室@松川町立松川中央小学校

◆飯田ケーブルテレビでの番組放送「教えて！リニアのリアル」

- 地元放送局である飯田ケーブルテレビと連携し、リニアの特集番組をR4.11より下伊那地域（飯田市、豊丘村・高森町・喬木村・木曽地区など）にて放映（Youtube視聴可）。

- 第1弾 「長野・下伊那の工事現場に密着」
- 第2弾 「地域の日常を守れ！ 発生土運搬の安全対策」
- 第3弾 「地域整備をサポート！ 発生土の役立つ使い方」
- 第4弾 「発破の瞬間 初公開！ 長野・豊丘村の工事現場に密着」
- 第5弾 「安全をつくれ！ 発生土置き場の設計・設備を深掘り～」
- 第6弾 「どこまで進んで？リニアでつながる他県のリアル」
- 第7弾 「千里の道も一歩から！ トンネル掘削初日に密着」
- 第8弾 「巨大プロジェクトの裏側！ 環境保全の幅広～いおハナシ・・・」
- 第9弾 「高く深く？ 天竜川に架ける長大橋りょう工事に密着」
- 第10弾 「祝！ 第10弾 初公開秘施設など貴重映像盛りだくさんSP」

- 今後も定期的に制作・放映予定

公式Youtubeチャンネル
「リニア中央新幹線チャンネル」
はこちらから



<事業者・発注者>

東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長野工事事務所 (TEL 0265-38-6500)

環境保全事務所(長野) (TEL 0265-52-6511)

住所 長野県飯田市元町5451

受付日時 平日の9時～17時

(土・日・祝日、ゴールデンウィーク、お盆期間、年末年始を除く)

<施工者>

清水建設株式会社

中央新幹線 長野県駅作業所 (TEL 0265-48-0391)

住所 長野県飯田市上郷飯沼777-1

受付日時 平日の9時～17時

(土・日・祝日、ゴールデンウィーク、お盆期間、年末年始を除く)