

リニア駅周辺県関連3道路の 現在の進捗状況について

令和 6年 7月25日(木)19:00～ 麻績の館

長野県飯田建設事務所

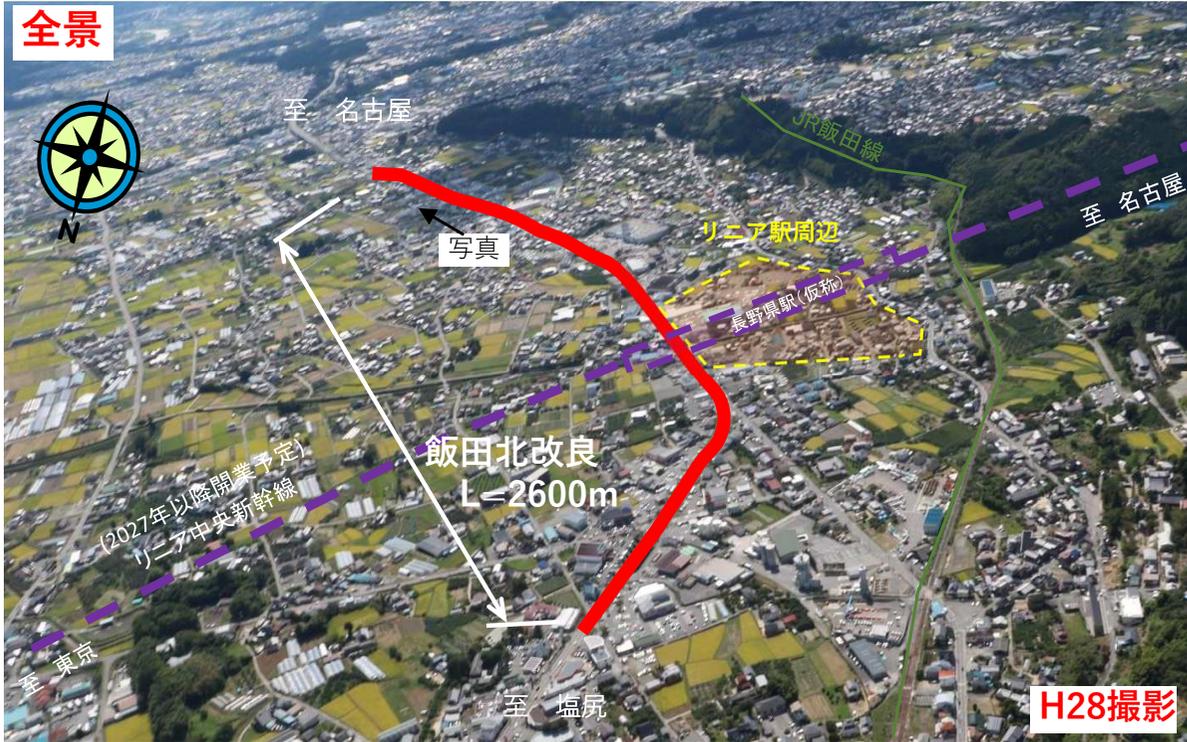


長野県PRキャラクター「アルクマ」
©長野県アルクマ

- 1 現在の状況について
(事業概要、これまでの実施箇所等)
- 2 今年度の実施内容について

国道153号 事業概要

全景

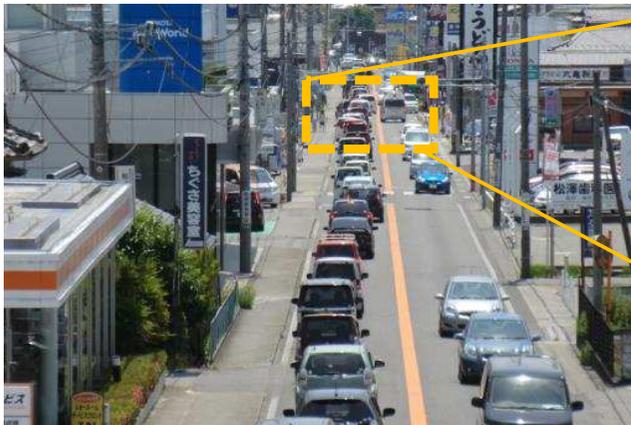


全体延長	L=2,600m
計画幅員	4車線 車道14.0~17.0m 全体25.5~27.0m
現況幅員	2車線 (平均7m)
	片側歩道 (平均1m) (一部両側もあり)

事業期間 2016年(平成28年)4月~
2030年(令和12年)3月

全体事業費 175億円

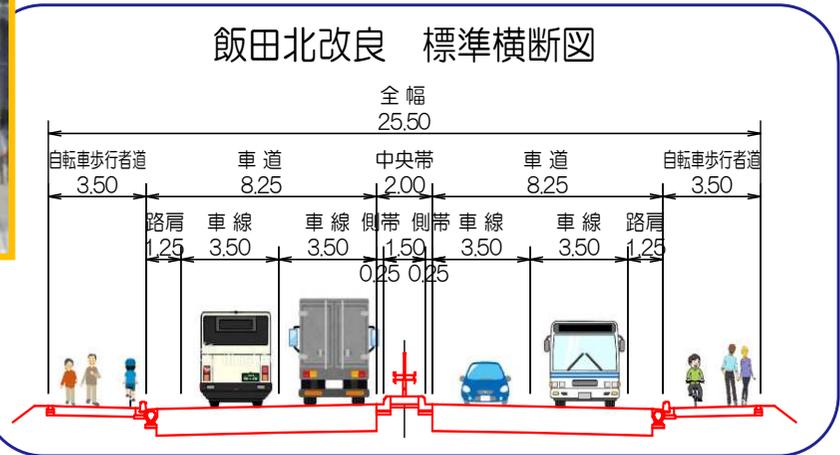
用地進捗率 約70%
(2024年(令和6年)3月末)



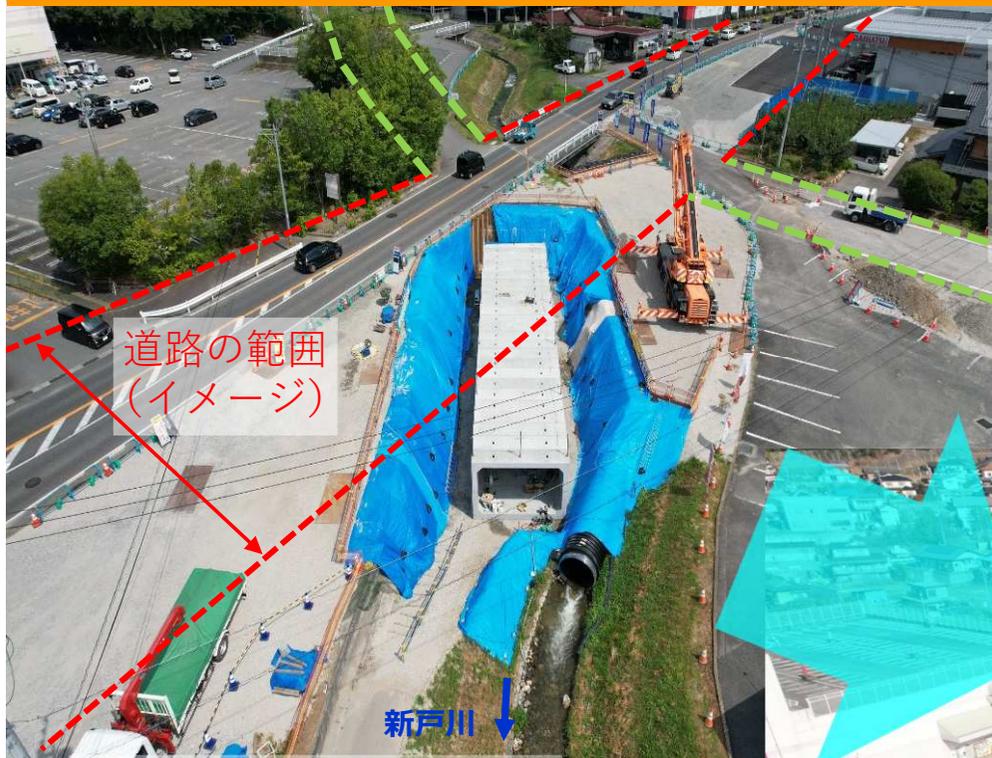
交通状況 (現在)



渋滞により立ち往生する救急車



これまでの工事実施箇所等



道路の範囲
(イメージ)

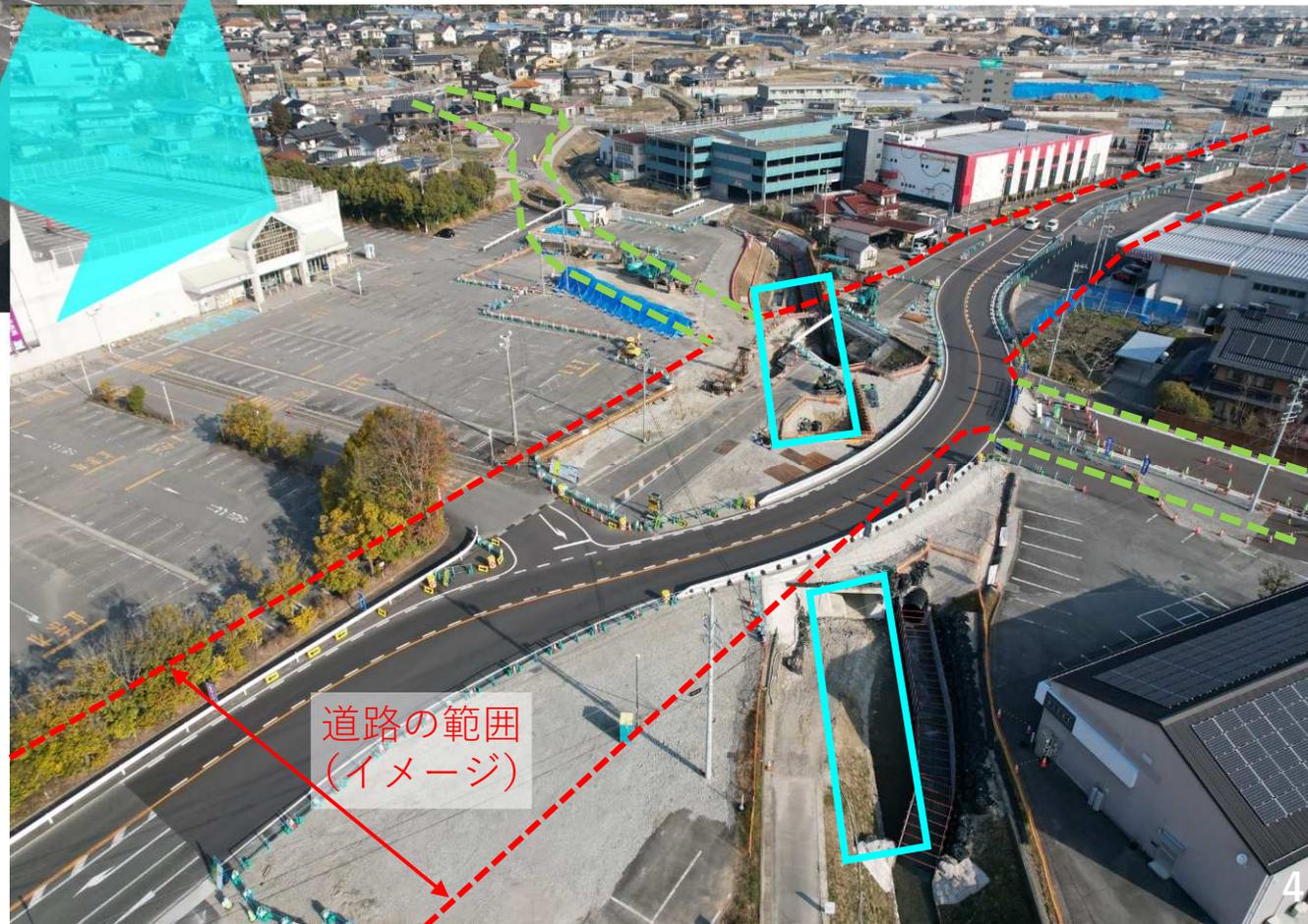
新戸川

2023年(令和5年)8月撮影

新戸川の国道横断函渠工

2023年(令和5年)3月工事開始、
2025年(令和7年)3月完了予定。

2024年(令和6年)2月撮影



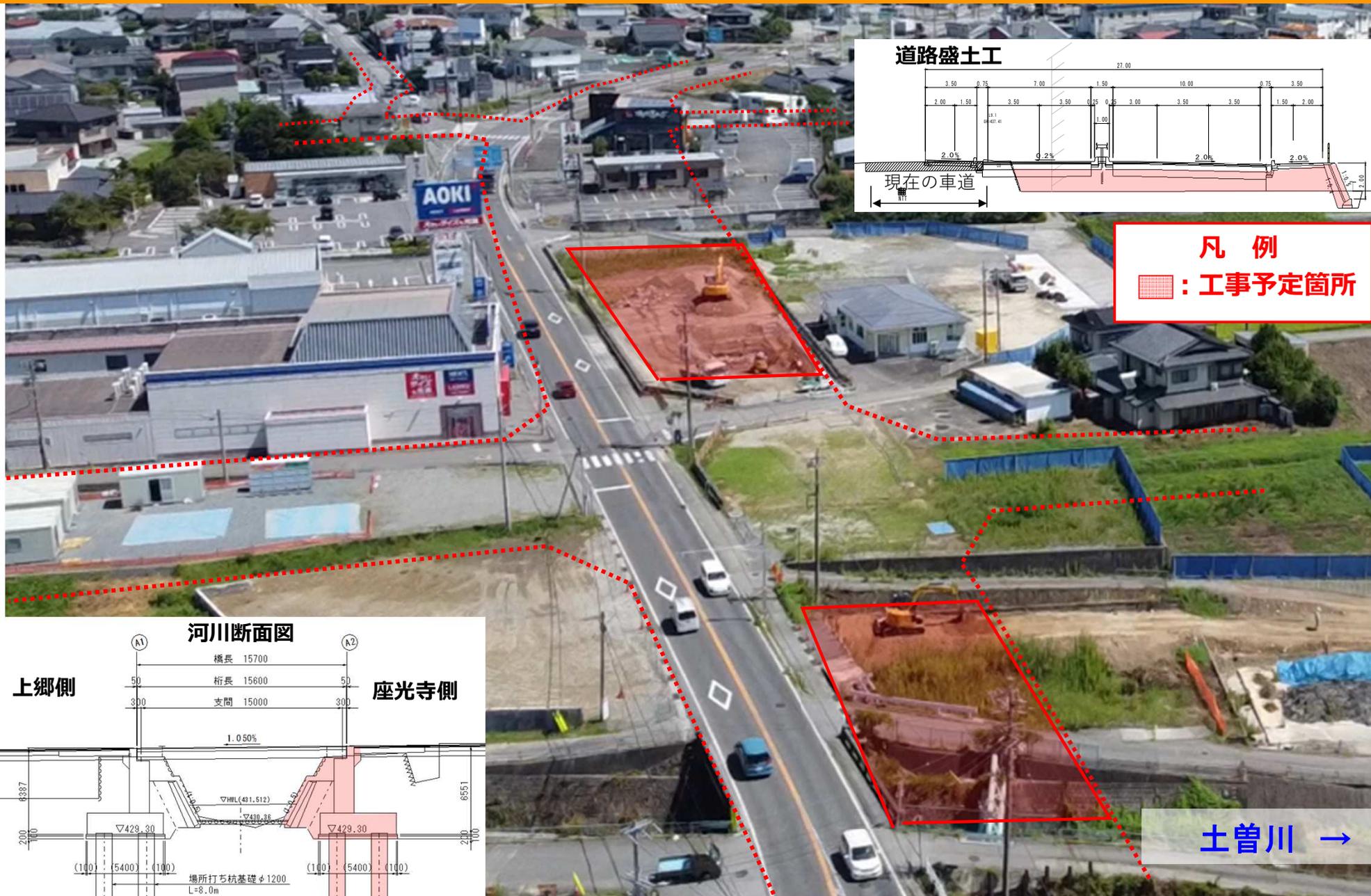
道路の範囲
(イメージ)



2022年(令和4年)
五郎田遺跡(座光寺)
埋蔵文化財発掘調査



今年度の実施内容(国道153号 座光寺)



土曾川 (左岸) 左岸下部工、道路盛土工

今年度の実施内容(国道153号 上郷)

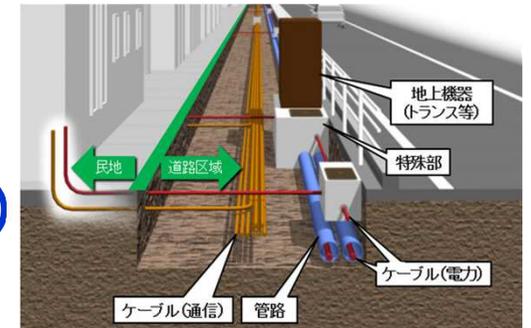
北条交差点周辺 拡幅工事

(市道上郷9号線は今回工事予定なし)

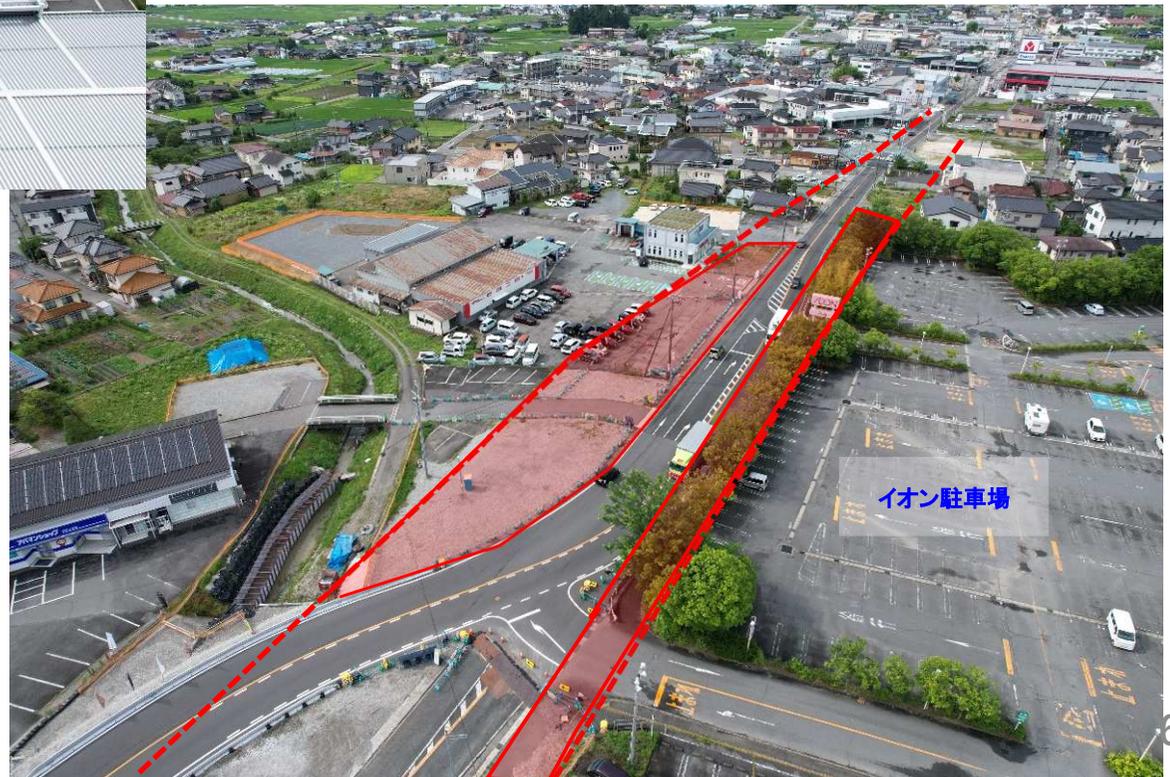
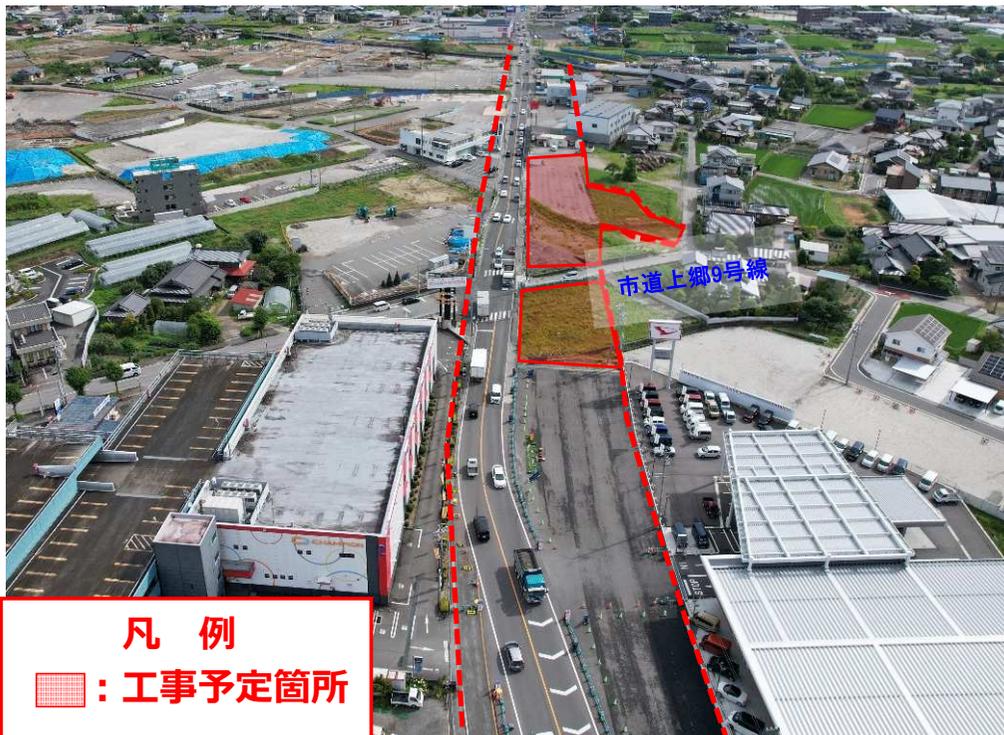
予定工事

(盛土、舗装、
電線共同溝)

電線共同溝 (イメージ)



歩道内の地下空間を利用して電力線等をまとめて収容 (電線地中化) します。



新戸川南側 拡幅工事

(イオン店舗への国道出入口は新設市道への
出入口完成後に行う予定)

予定工事

(構造物、舗装、電線共同溝)

座光寺上郷道路 事業概要



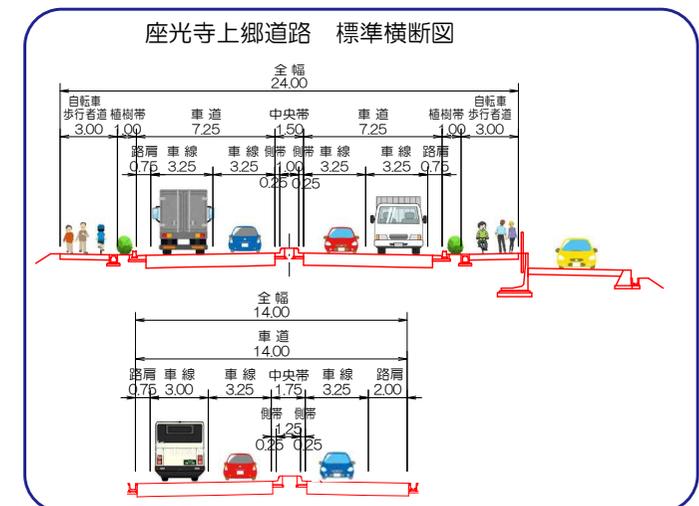
全体延長 L=2,970m
 計画幅員 4車線 (ランプ部2車線)
 車道9.5~14.0m、
 全体14.0~24.0m

現況幅員 —
 —

事業期間 2016年 (平成28年) 4月~
 2028年 (令和10年) 3月

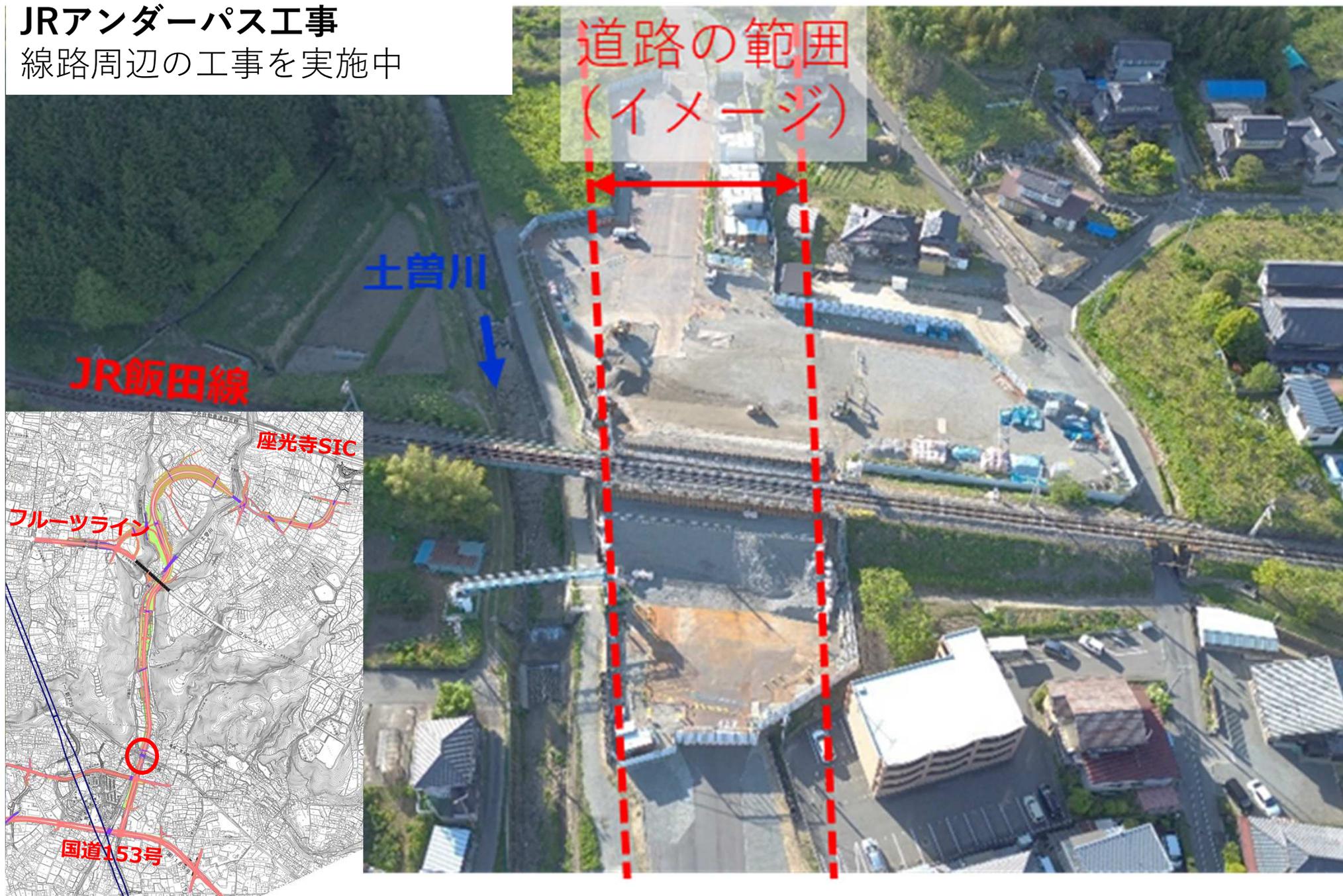
全体事業費 130億円

用地進捗率 約90%
 (2024年 (令和6年) 3月末)



これまでの工事実施箇所等

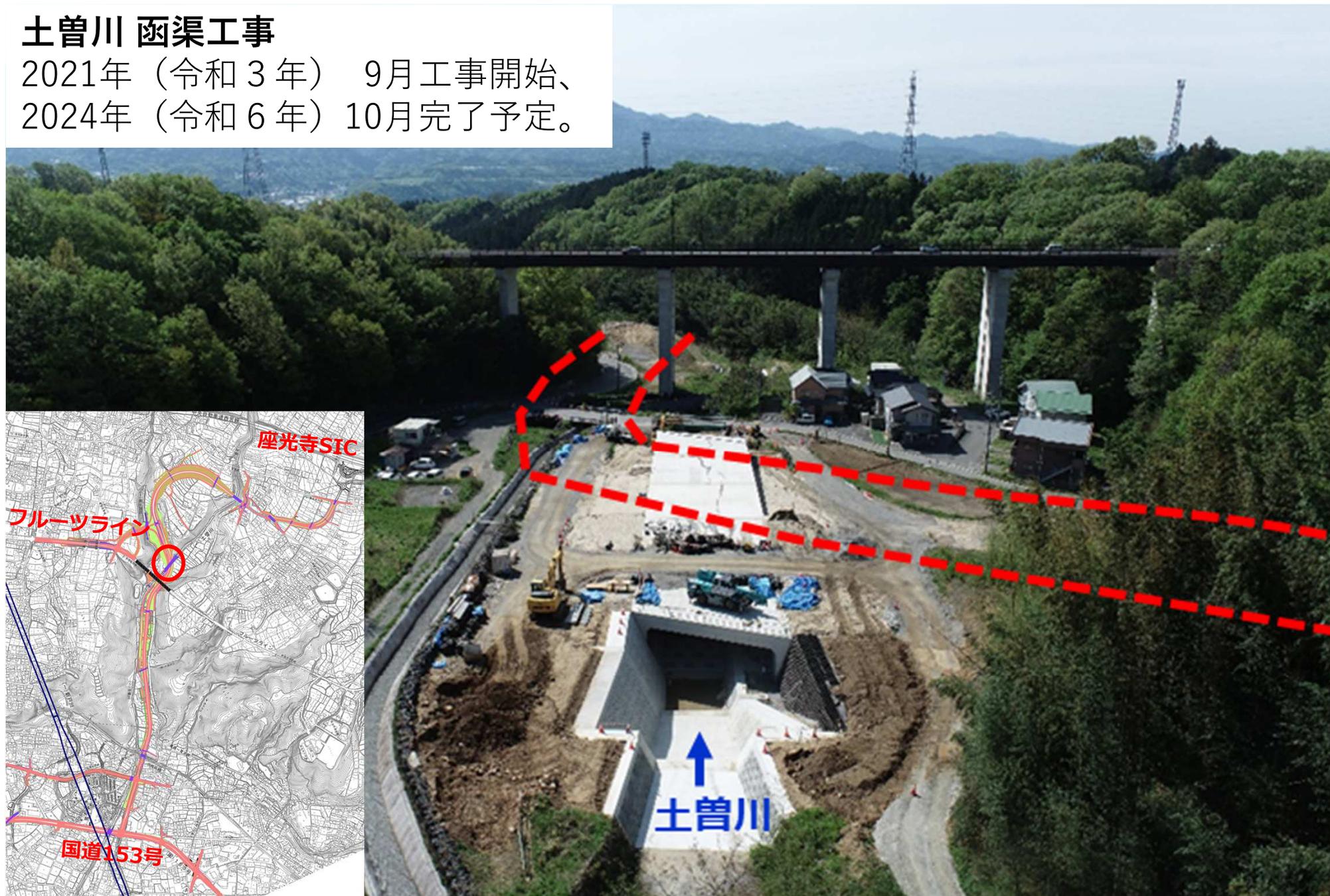
JRアンダーパス工事
線路周辺の工事を実施中



これまでの工事実施箇所等

土曾川 函渠工事

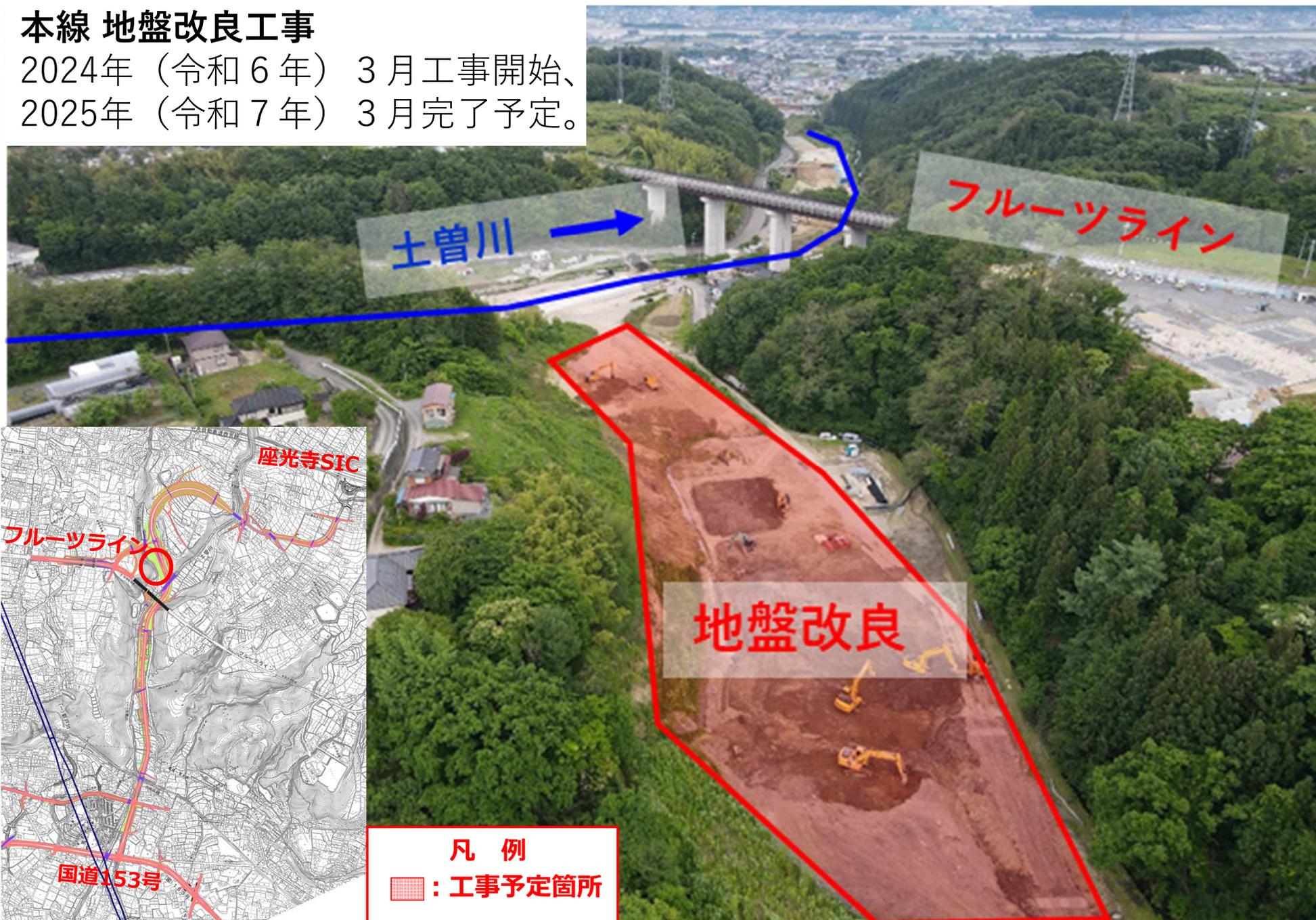
2021年（令和3年）9月工事開始、
2024年（令和6年）10月完了予定。



今年度の実施内容(座光寺上郷道路)

本線 地盤改良工事

2024年（令和6年）3月工事開始、
2025年（令和7年）3月完了予定。



今年度の実施内容(座光寺上郷道路)

道路築造工事 (盛土工事)

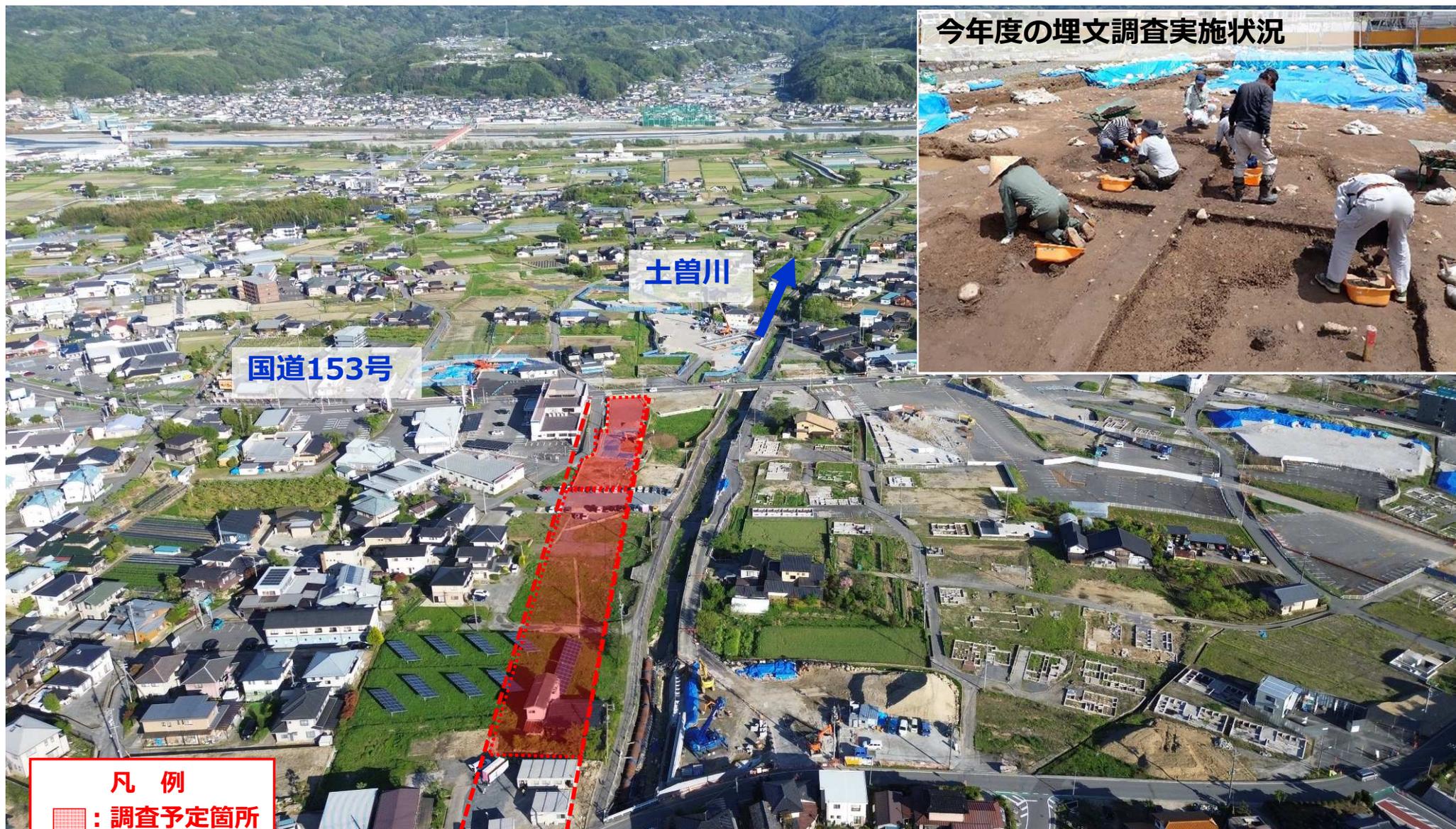
2024年 (令和6年) 下半期～予定。



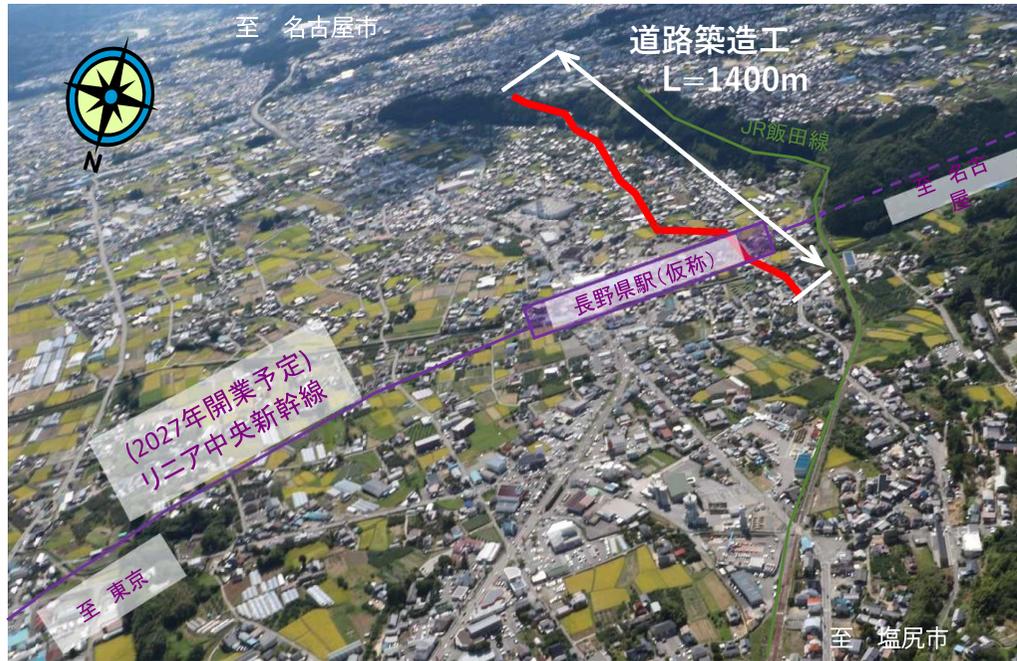
凡例

■ : 工事予定箇所

今年度の埋蔵文化財調査の状況（座光寺上郷道路）



東新町座光寺線(県道市場桜町線) 事業概要



全体延長
計画幅員

L=1,400m
2車線
車道 6.0~9.0m
全体12.0~15.0m
2車線 (平均5.5m)
一部片側歩道・グリーンベルト

現況幅員

事業期間 2019年(令和元年)4月~
2028年(令和10年)3月

全体事業費 37億円

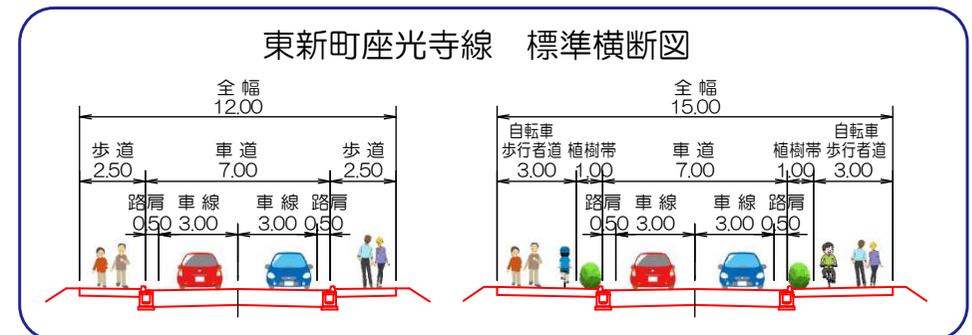
用地進捗率 約90%
(2024年(令和6年)3月末)



普通車のすれ違いが困難な状況



ガードレールによる歩車分離



これまでの工事実施箇所等

土曾川橋梁工事

2022～2023年（令和4～5年）まで橋台工事を、2024年（令和6年）は8月中旬まで護岸工事を実施



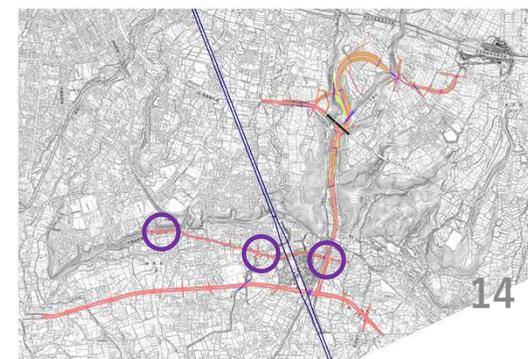
五郎田線交差点付近拡幅工事

2023年（令和5年）に拡幅工事を実施



飯沼南地区工事

2023年（令和5年）は県道の拡幅と市道の付替え工事を実施

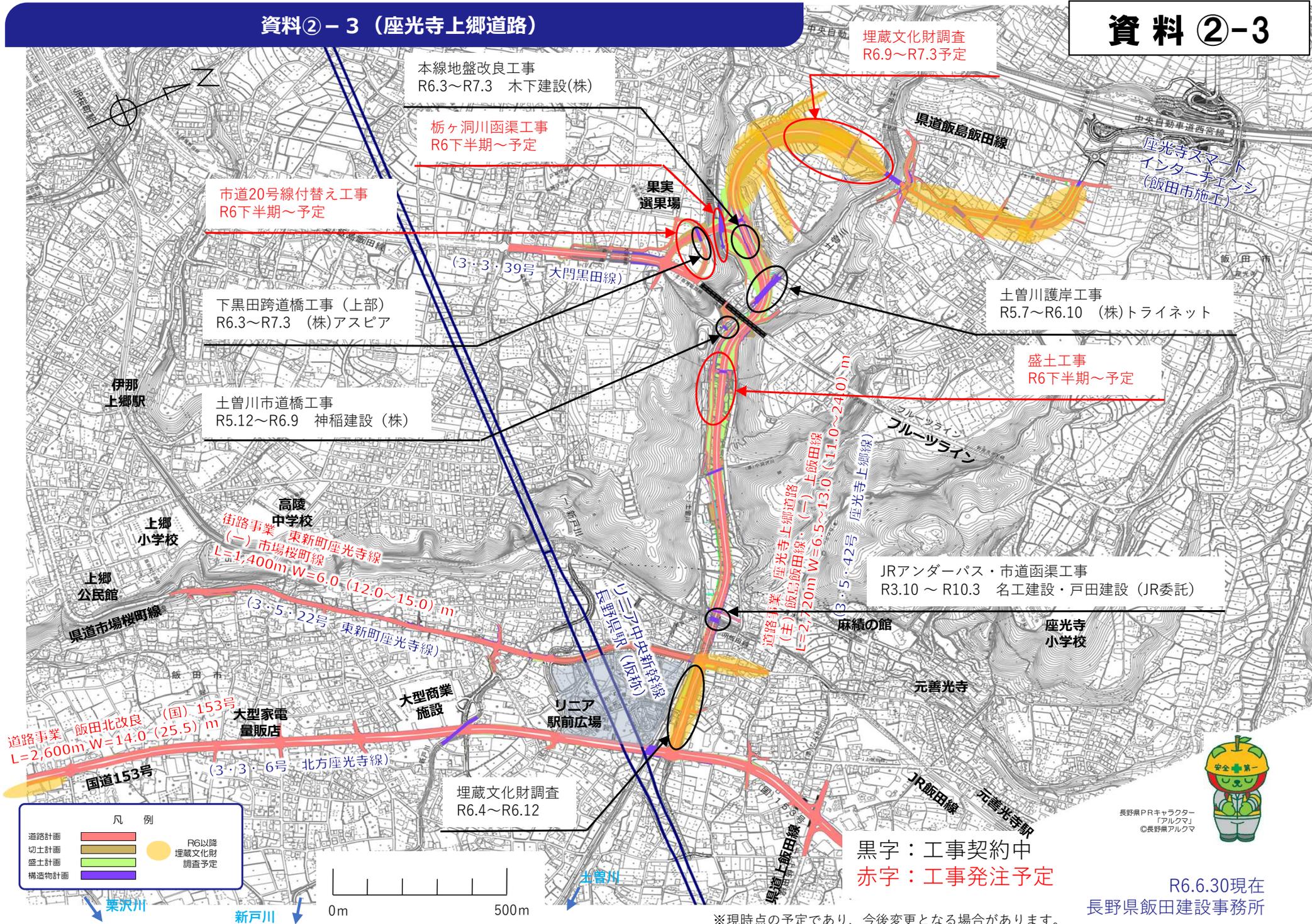


今年度の実施内容(県道市場桜町線)



資料②-3（座光寺上郷道路）

資料②-3



※現時点の予定であり、今後変更となる場合があります。

