# 令和6年度 過年発生土木施設補助災害復旧事業 橋梁災害復旧工事 市道南信濃127号線 飯田市 南信濃 八日市場橋

令和6年9月5日 産業建設委員会 No.1 議案第105号 補足説明資料(建設部)

位 置 図



# イメージ図 下流から上流を望む 国道 152号

### 工事概要

復旧延長 L=42.4m 橋長 L=42.4m W=4.0m 下部工撤去工(A2橋台) A=72m3 橋台工 N=2基 ブロック張工 A=660m2 根固めブロック設置工(4t) N=48個 仮設工

仮設土留工 モルタル吹付 A=235m2

鉄筋挿入工 N=137本 仮締切工 一式

水替工 一式

## 復旧計画図 (側面図) 国道 152号 上部工 断面図 (標準部) 設計荷重「A活荷重」 A 2 橋台 一級河川 上村川 オレンジ:令和7年度以降(別途工事) : 令和6年度施工(今回工事)

令和6年9月5日 産業建設委員会 No.2 議案第105号 補足説明資料(建設部)

# 発注までの経過

工程見直し

R6年

R5年 6月 台風2号により被災 (6/1~6/3)

6月 予備測量設計業務委託発注(令和5年11月完了)

7月 橋梁被災状況調査発注(令和5年10月完了)

11月 災害査定(改良復旧を含め全橋架替が認められる)

12月 詳細設計業務委託発注(令和6年11月完了予定)

R6年 2月 橋梁撤去工事発注(令和6年7月竣工)※旧橋撤去、護岸仮復旧

2月 橋梁撤去工事にて旧橋台裏に大きな岩塊を確認

3月 橋台設置位置にボーリング調査を追加、岩盤・玉石が混在する地質を確認

3月 ボーリング調査結果により、当初計画の矢板では金額増となることが判明

※3月 詳細設計業務委託作業を一時中断

4月 18日査定内容変更(重要変更協議)協議資料提出

5月 2日査定内容変更(重要変更協議)追加協議資料提出

5月 29日査定内容変更(重要変更協議)協議、内容について了解(国協議)

※詳細設計業務委託作業を国との協議後再開

7月 21日詳細設計 (下部工のみ) 完了確認、部分受取

7月 21日設計

7月 23日指名業者へ通知

8月 21日入札

8月 26日仮契約 ※工期 飯田市議会議決の日から令和7年12月26日まで

市道南信濃127号線 八日市場橋 復旧スケジュール案(中日議決、契約案)

