

令和6年11月7日（木）  
ラウンドアバウトサミットin多治見

# 快適で安全な交差点への挑戦

～持続可能で安全な交差点「ラウンドアバウト」～

多治見市 道路河川課  
加藤 俊充

# 目次

- ▶ 1. ようこそ！多治見市へ
- ▶ 2. 多治見市のラウンドアバウト
- ▶ 3. 若松町ラウンドアバウトについて
- ▶ 4. ラウンドアバウトの効果と課題
- ▶ 5. まとめ

# 1. ようこそ！多治見市へ

# 1. ようこそ！多治見市へ

## (1) 躍動するまち 多治見市



- ▶ 名古屋から北東に36キロ、中央を土岐川が流れ、JR中央本線、太多線など東濃の交通拠点
- ▶ 中央自動車道が東西に走り、東濃地方の産業、文化の中心地
- ▶ 人口：105,242人（令和6年10月1日現在）
- ▶ ★平成19年8月16日に**最高気温40.9度**を記録し、74年ぶりに国内観測史上最高気温を更新しました。  
（現在は全国7位）

# 1. ようこそ！多治見市へ

## (2) 多治見市の観光名所



- ▶ 国宝の「観音堂」と「開山堂」
- ▶ をもつ
- ▶ **虎溪山永保寺**



- 男子日本三大修道院の一つで  
また、日本で唯一ワインを  
醸造する
- 神言会多治見修道院**



平成28年6月 オープン

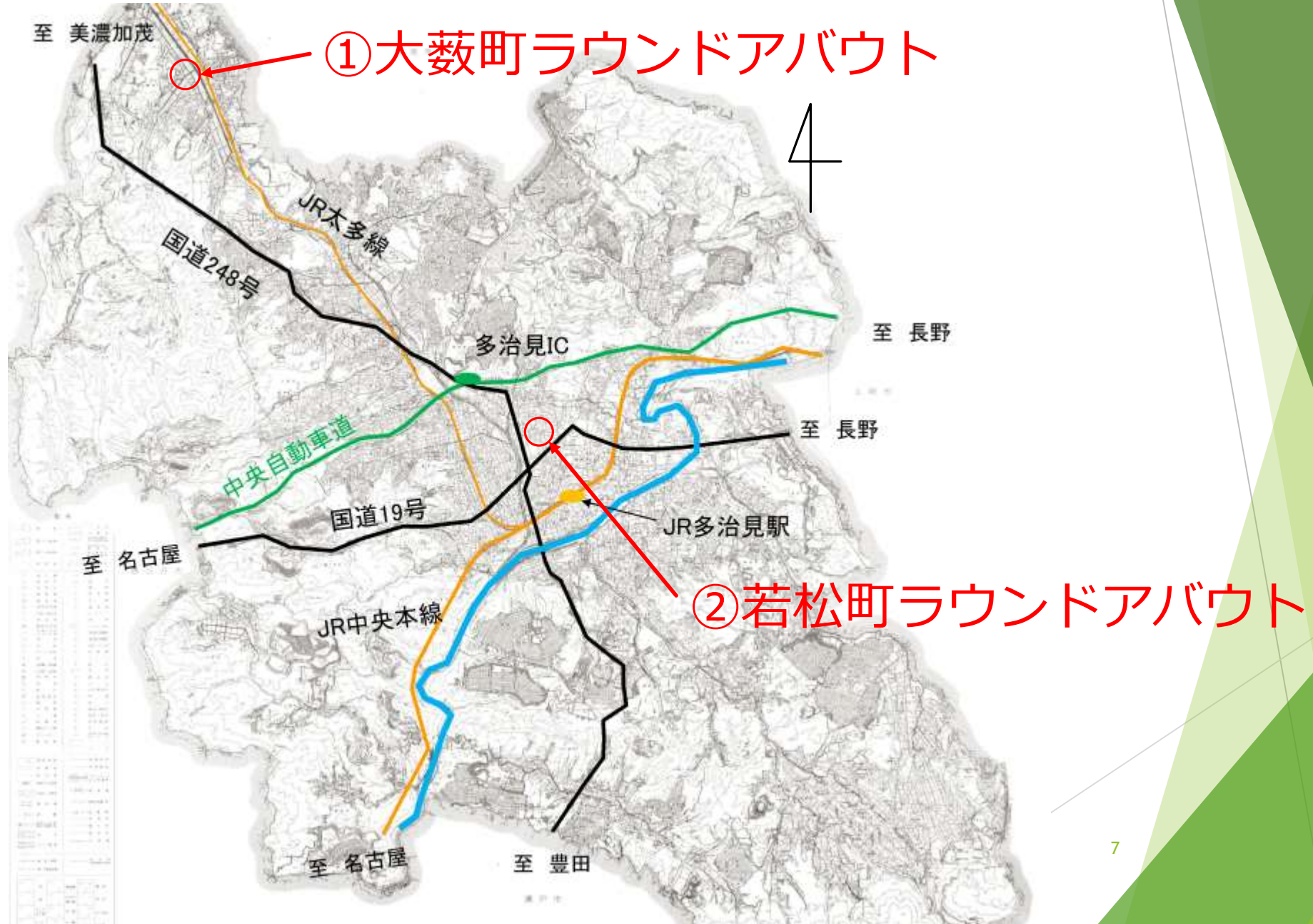
**なぜか、ふしぎな、うつくしさ。**

**多治見市**

**モザイクタイルミュージアム**

## 2. 多治見市のラウンドアバウト

## 2. 多治見市のラウンドアバウト



## 2. 多治見市のラウンドアバウト (1) 大藪町ラウンドアバウト

<郊外>



- ・ 令和5年3月完成
- ・ 外径27m



## 2. 多治見市のラウンドアバウト (1) 大藪町ラウンドアバウト

<郊外>

- ・ 令和5年3月完成
- ・ 外径27m



## 2. 多治見市のラウンドアバウト (2) 若松町ラウンドアバウト

<市街地>

- ・令和6年10月完成
- ・外径27m



# 3. 若松町ラウンドアバウトについて

### 3. 若松町ラウンドアバウトについて



### 3. 若松町ラウンドアバウトについて



### 3. 若松町ラウンドアバウトについて

#### (1) 交差点の特徴

##### ① 交通量が多い

(平日：9,960台、休日：10,090台) ※12時間(7~19) 交通量



### 3. 若松町ラウンドアバウトについて

#### (1) 交差点の特徴

②市道と市道との交差角度が鋭角

⇒交通事故が多い (事故件数：18件)



### 3. 若松町ラウンドアバウトについて

#### (1) 交差点の特徴

#### ③ 歩道は通学路に指定

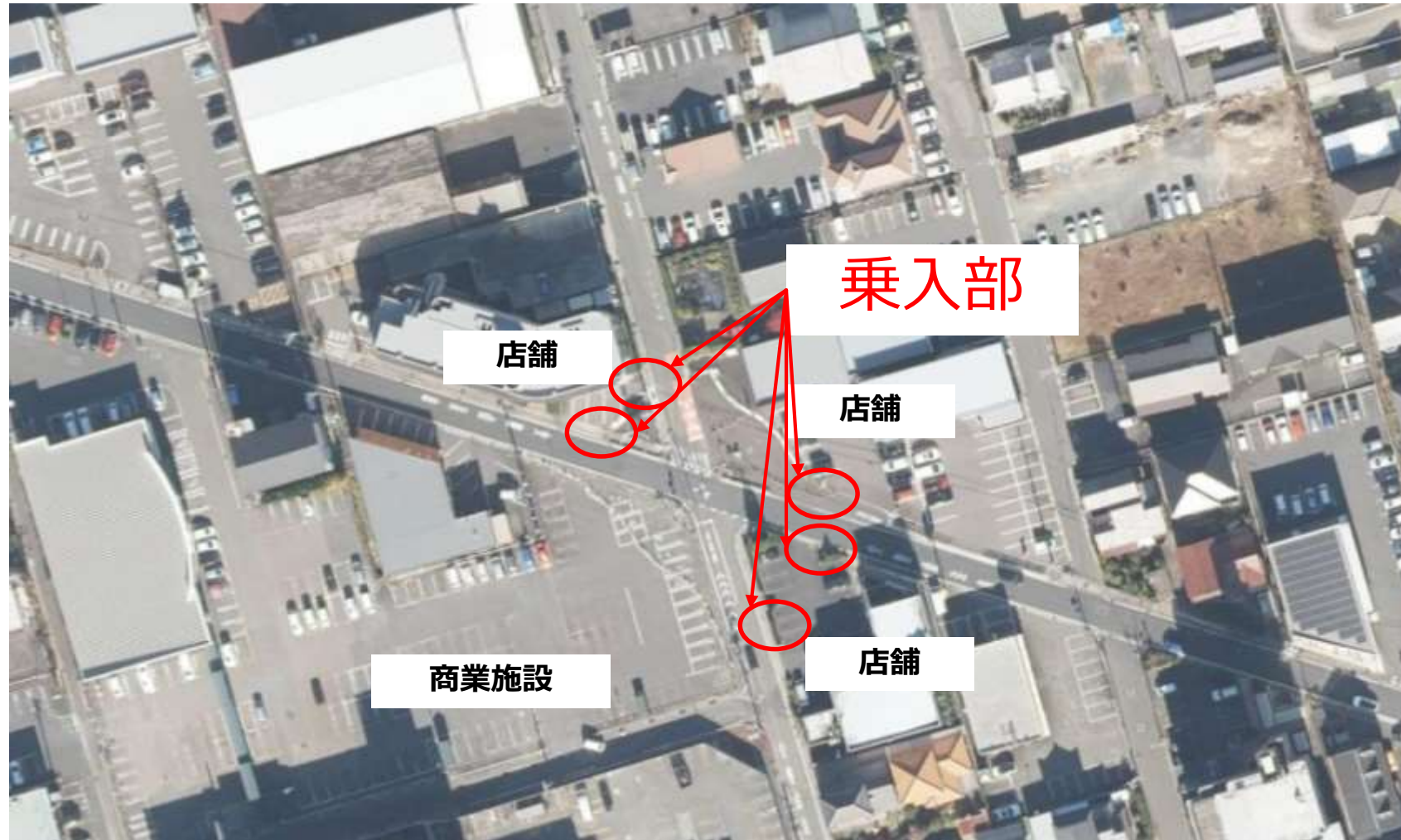




### 3. 若松町ラウンドアバウトについて

#### (1) 交差点の特徴

#### ④ 商業店舗が隣接→乗入れが多い

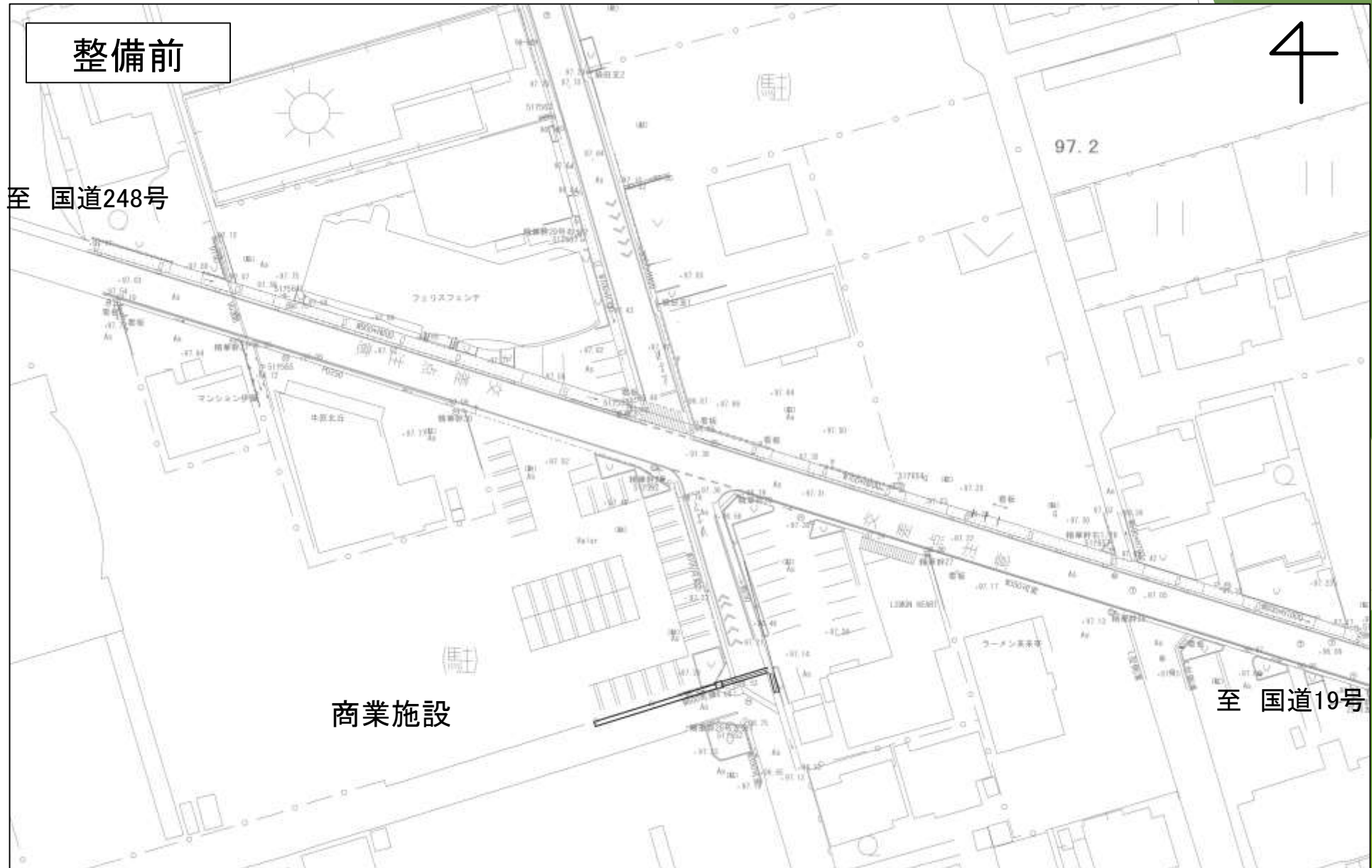


### 3. 若松町ラウンドアバウトについて

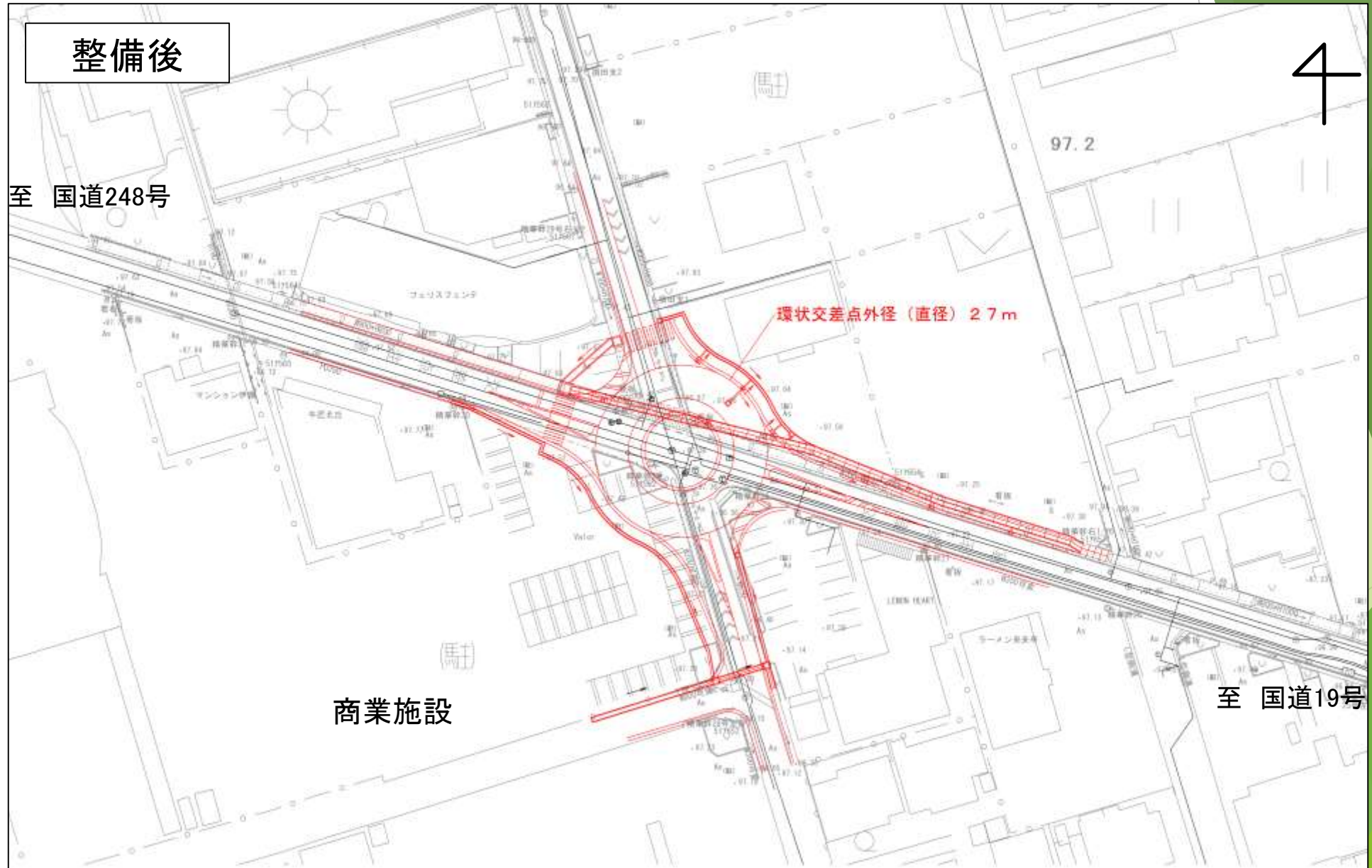
#### (2) 経緯

- ▶ 平成25年度以前：**安全対策**として**交差点改良**の要望あり
- ▶ 平成26年度  
～29年度：交差点改良方法の検討および設計  
(信号交差点とラウンドアバウト交差点との比較)
- ▶ 平成30年度～：用地補償および工事を開始
- ▶ 令和6年10月 工事完成

### 3. 若松町ラウンドアバウトについて



### 3. 若松町ラウンドアバウトについて



### 3. 若松町ラウンドアバウトについて

#### (3) 概要

- 環外径：27m

(中央島幅員11m、エプロン2m、環道幅員5m)

- 横断歩道：2箇所（北、西）

- 歩道幅員：2.0m



# 3. 若松町ラウンドアバウトについて

## (4) 現場写真

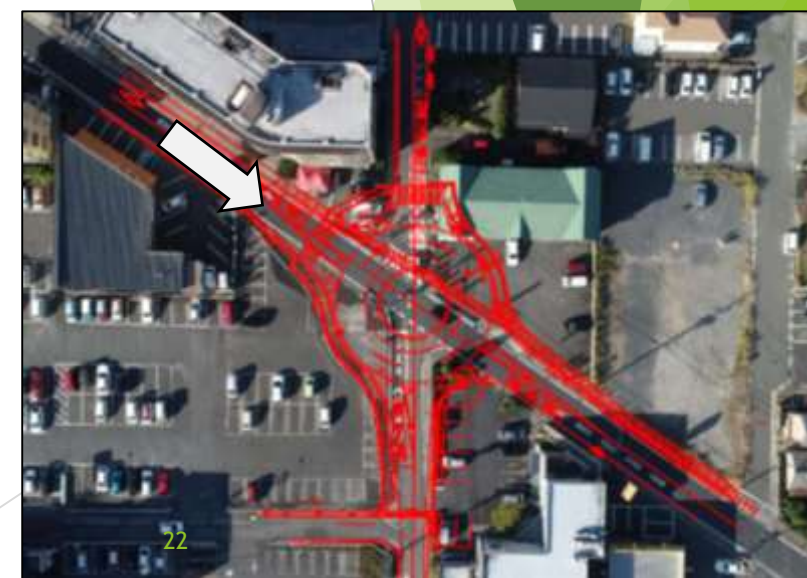
①



着工前

至 国道248号

北  
4



商業施設

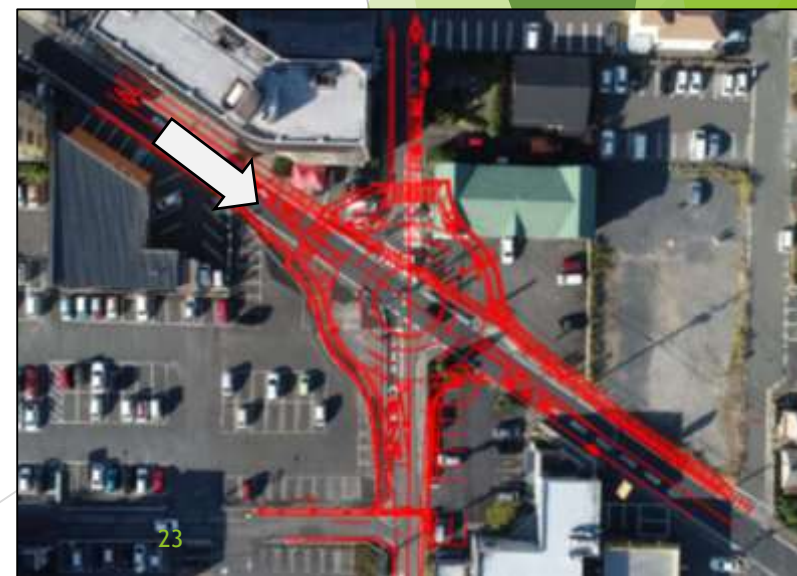
至 国道19号

### 3. 若松町ラウンドアバウトについて

#### (4) 現場写真



至 国道248号



商業施設

至 国道19号

北  
4

# 3. 若松町ラウンドアバウトについて

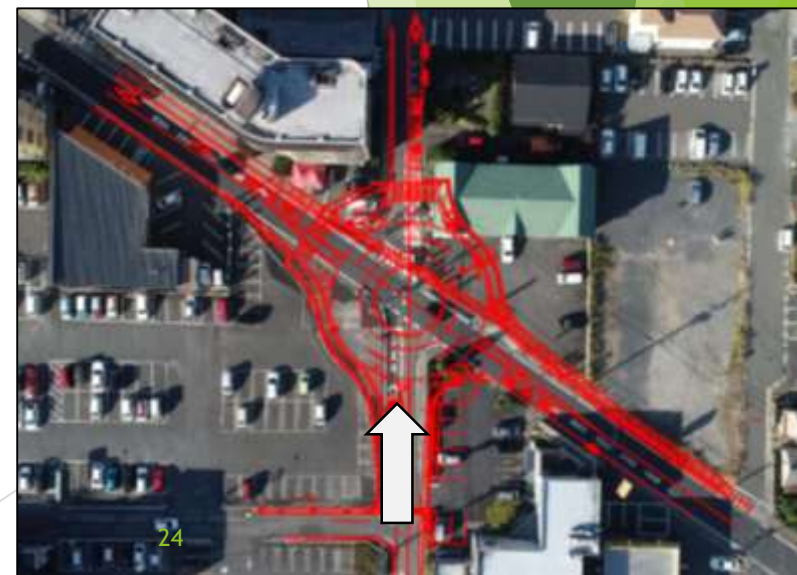
## (4) 現場写真

②

着工前



至 国道248号



商業施設

至 国道19号

北  
4



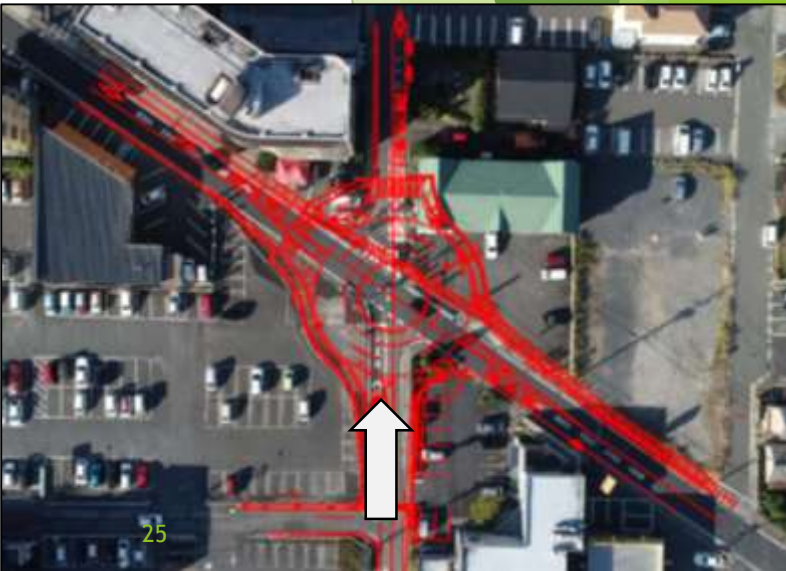
### 3. 若松町ラウンドアバウトについて (4) 現場写真

②

完成



至 国道248号



商業施設

至 国道19号

北  
4

### 3. 若松町ラウンドアバウトについて

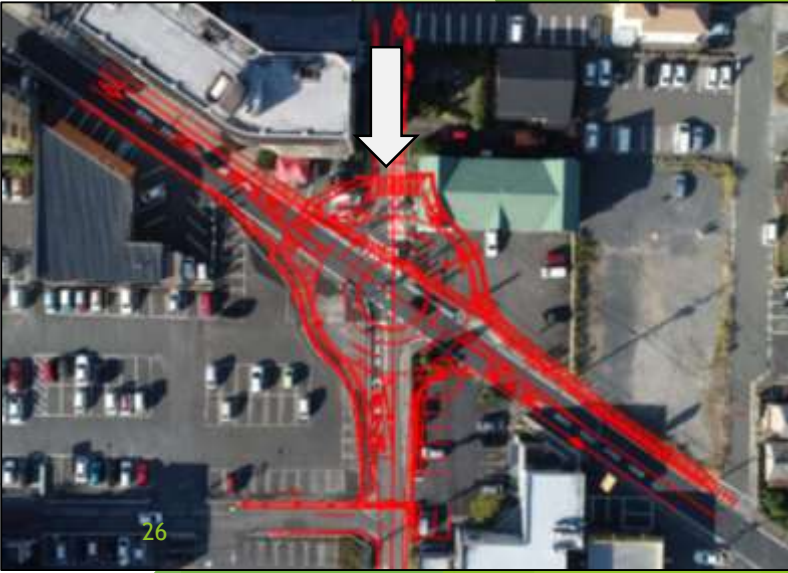
#### (4) 現場写真

③



着工前

至 国道248号



商業施設

至 国道19号

北  
4

### 3. 若松町ラウンドアバウトについて

#### (4) 現場写真

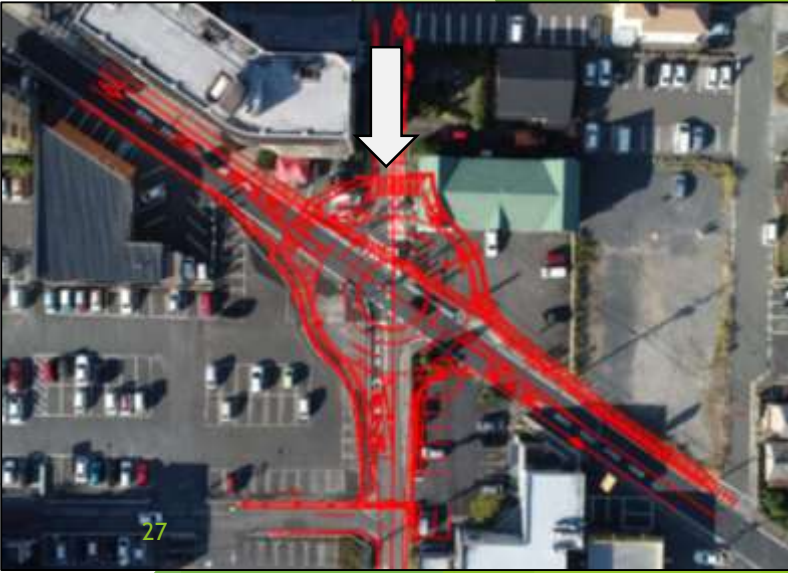
③

完成



北  
4

至 国道248号



商業施設

至 国道19号

### 3. 若松町ラウンドアバウトについて

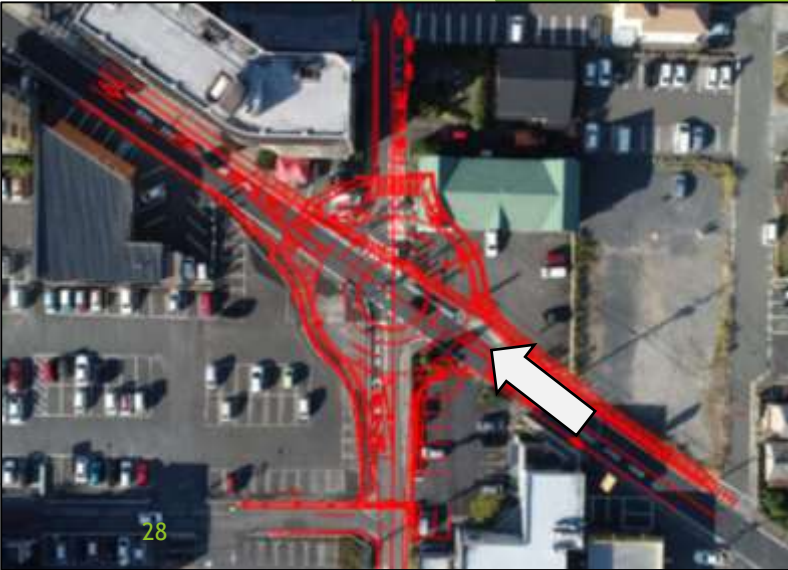
#### (4) 現場写真

④

着工前



至 国道248号



商業施設

至 国道19号

北  
4

# 3. 若松町ラウンドアバウトについて

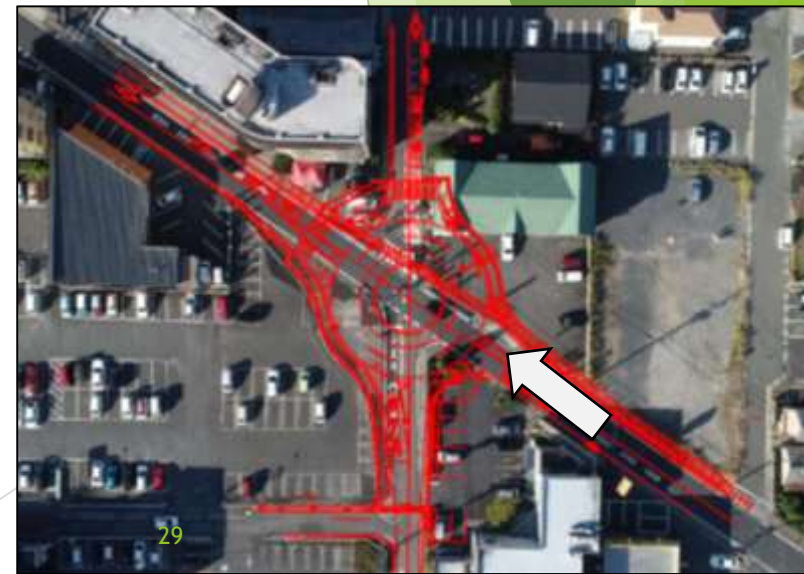
## (4) 現場写真

④



完成

至 国道248号



29

商業施設

至 国道19号

北  
4

# 4. ラウンドアバウトの効果と課題

# (1) 効果

## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (1) 効果

#### <効果 1>

自動車同士による交通事故が減少

★若松町ラウンドアバウト

2023年度（供用開始前） : 18件（1～2件/月）



2024年7月（供用開始）以降 : 0件





## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (1) 効果

#### <効果2>

中央島の有効活用による地場産業アピール  
(タイル装飾)



# (2) 課題

## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題1>

### 環状交差点への切替の工程管理

- ・市街地では終日の通行止めが困難
- ・通行形態が大幅に変更となる



工事中、運転者・歩行者が混乱！  
⇒安全性が懸念される



## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題1>

### 環状交差点への切替の工程管理

#### 【現場での対策】

- ① 交通誘導員を  
全方向と横断歩道部に配置

※ 切替後7日間は24時間配置



## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題1>

### 環状交差点への切替の工程管理

#### 【現場での対策】

②広報、看板による切替日時の周知

#### <事前対策>

切替ステップの検討および施工ステップ図が大切！

## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題 2>

#### 通行ルールの周知

- ・切替当初、通行方法に戸惑う自動車が発生



安全性が懸念される

## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題 2>

### 通行ルールの周知

#### 【現場での対策】

- ① 交通誘導員を24時間配置  
(切替後7日間)



## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題 2>

### 通行ルールの周知

#### 【現場での対策】

- ②交通誘導員に通行ルール看板を持参  
（「円の中優先」）





## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題3> 近隣施設への乗入れ



## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題 3> 近隣施設への乗入れ



## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題3>

### 近隣施設への乗入れ

- 乗入れ口が交差点に近づく
- 乗入れ口前に分離島が支障となる



乗入れに制限が発生  
⇒利便性低下が懸念される



## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題3>

### 近隣施設への乗入れ

#### 【現場での対策】

- ① 事前に乗入れ位置を立会して調整
- ② 分離島を縮小、形状を変更



## 4. ラウンドアバウトの効果と課題

### (2) 課題

#### <課題4>

### 歩行者の安全確保

#### 【現場での対策】

- ・ 照明灯設置
- ・ 歩道部カラー舗装

照明灯



# 5. まとめ

## 5. まとめ

### <効果>

- ▶ ラウンドアバウトは、交通事故防止に効果あり
- ▶ 中央島は、ランドマークとしての有効活用が可能  
(通行支障にならない程度に)



## 5. まとめ

### <課題>

- ▶ 環状交差点への切替の工程管理（通行規制等）
- ▶ 通行ルールの周知
- ▶ 近隣施設への乗入れ
- ▶ 歩行者の安全確保





今回の効果、課題が  
全国各地へのラウンドアバウトの  
更なる普及に貢献できれば幸いです



ご清聴、ありがとうございました。