

中央新幹線、風越山トンネル（上郷） —準備工事（先行着手工事）について—

| | | |
|---------------|--------|---------|
| 令和6年11月18日（月） | 19:00～ | 於：上郷公民館 |
| 令和6年11月19日（火） | 19:00～ | 於：上郷公民館 |
| 令和6年11月25日（月） | 18:30～ | 於：麻績の館 |

【事業者】

東海旅客鉄道株式会社

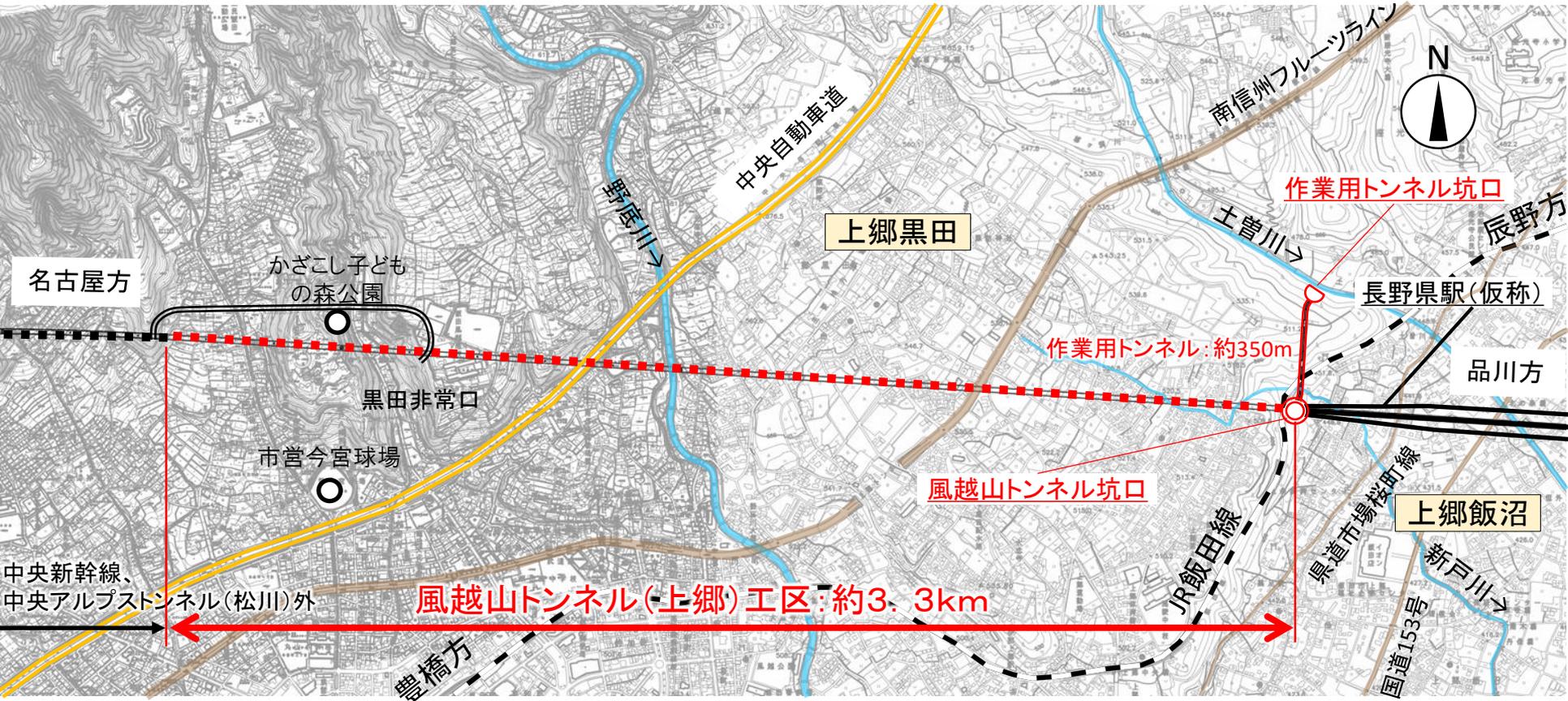
【発注者】

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構

【施工者】

中央新幹線、風越山トンネル（上郷）工事共同企業体

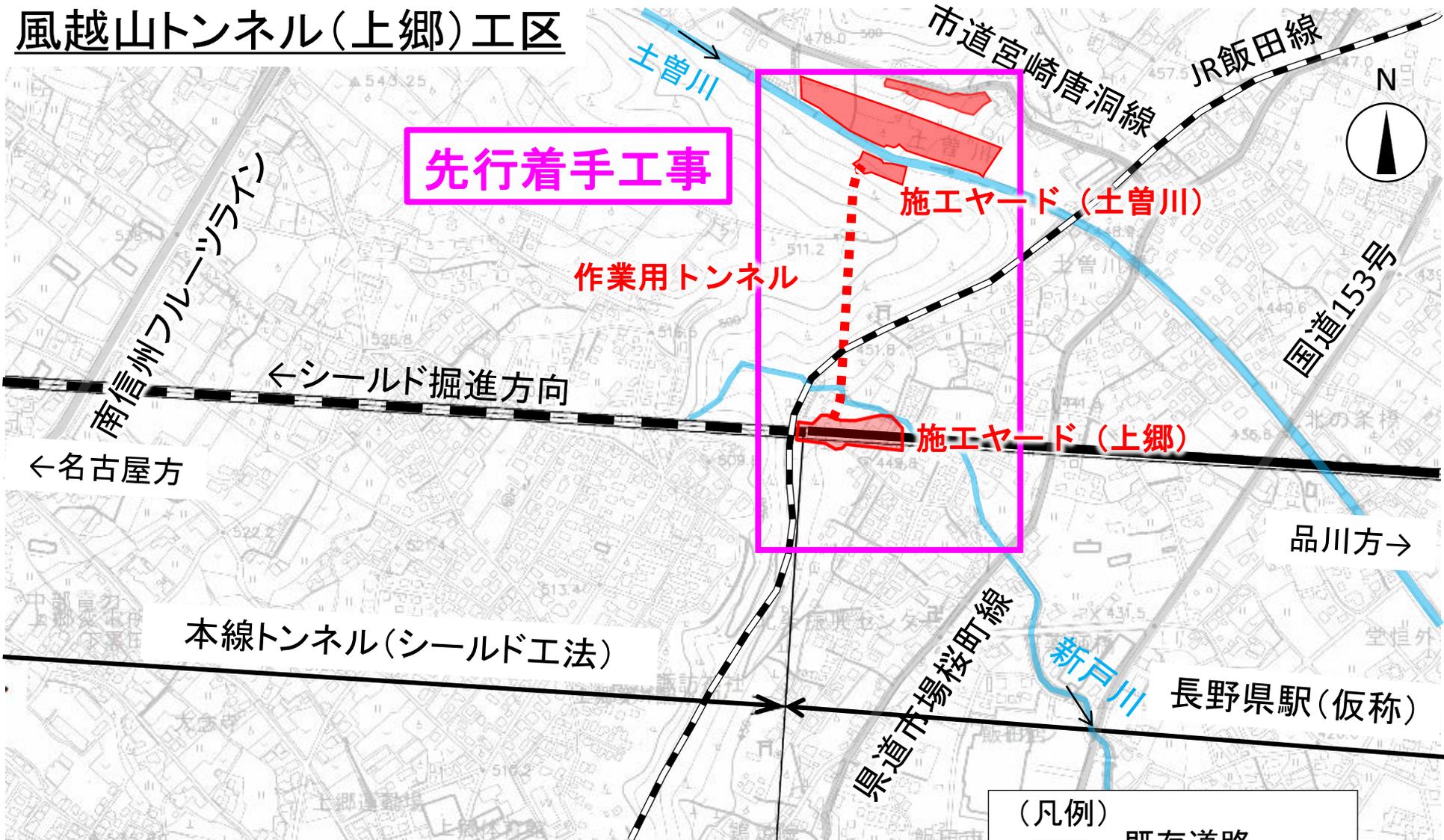
飯田市の路線概要(長野県駅(仮称)以西)



| 凡例 | |
|-------|--------------|
| | 計画路線(トンネル区間) |
| ———— | 計画路線(地上区間) |

工事概要

風越山トンネル(上郷)工区

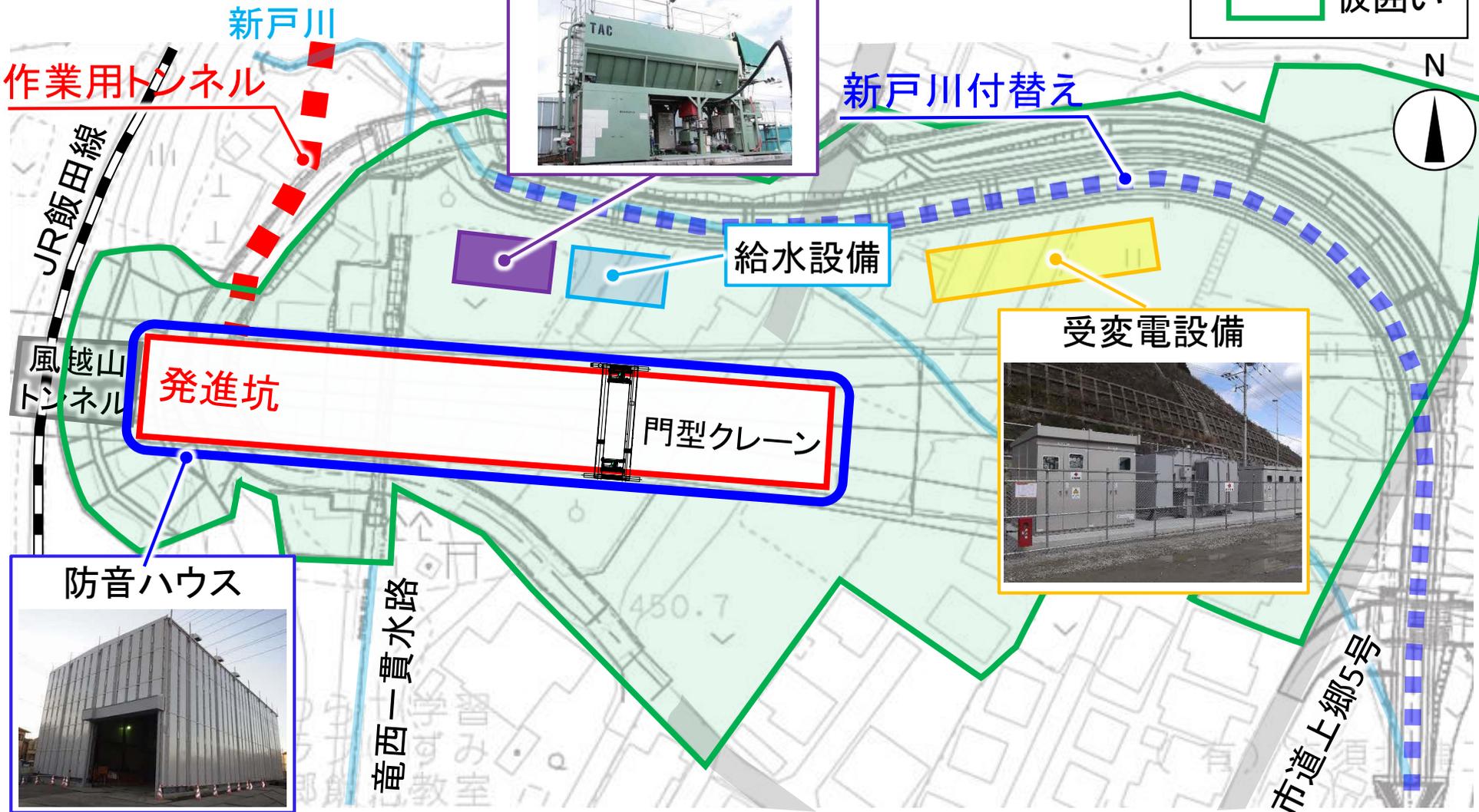


・本線トンネルについては、計画が具体化した後、ご説明いたします。

- (凡例)
- : 既存道路
 - : 既存河川
 - : 先行着手工事

施工ヤード(上郷)

本線トンネル仮設備

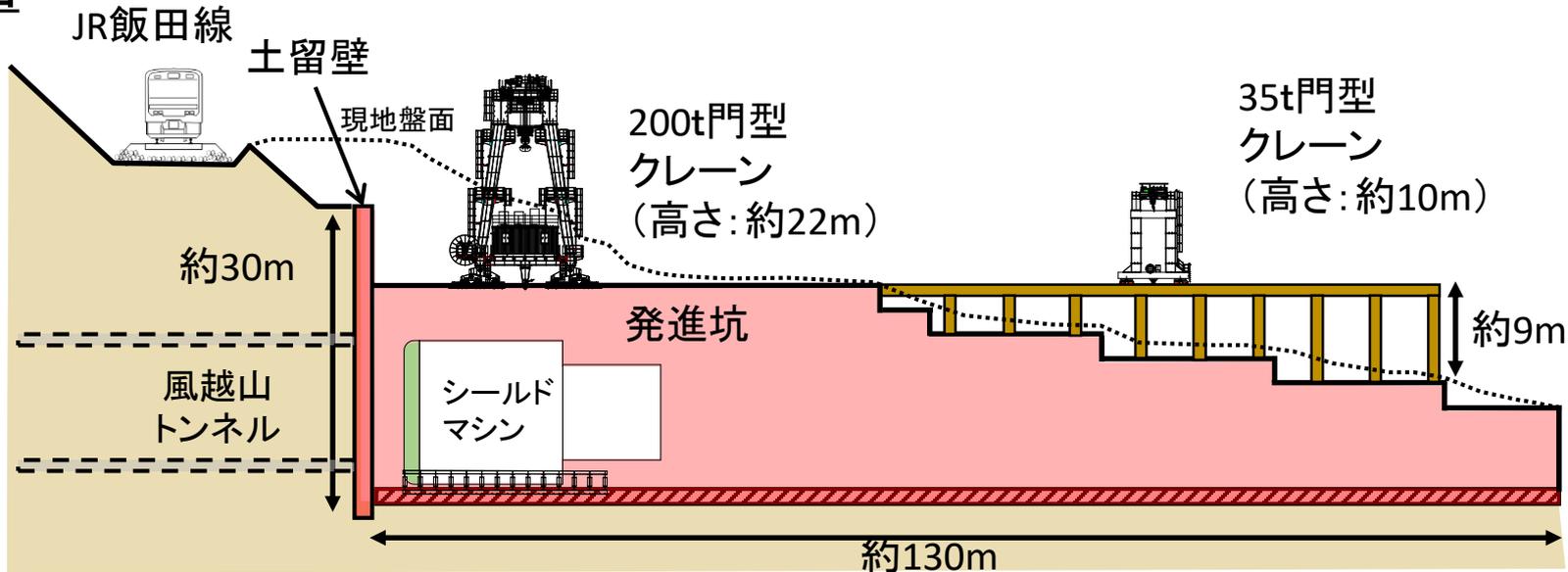


- 本線トンネル掘削のためのヤードや発進坑を整備し、仮設備を配置します。

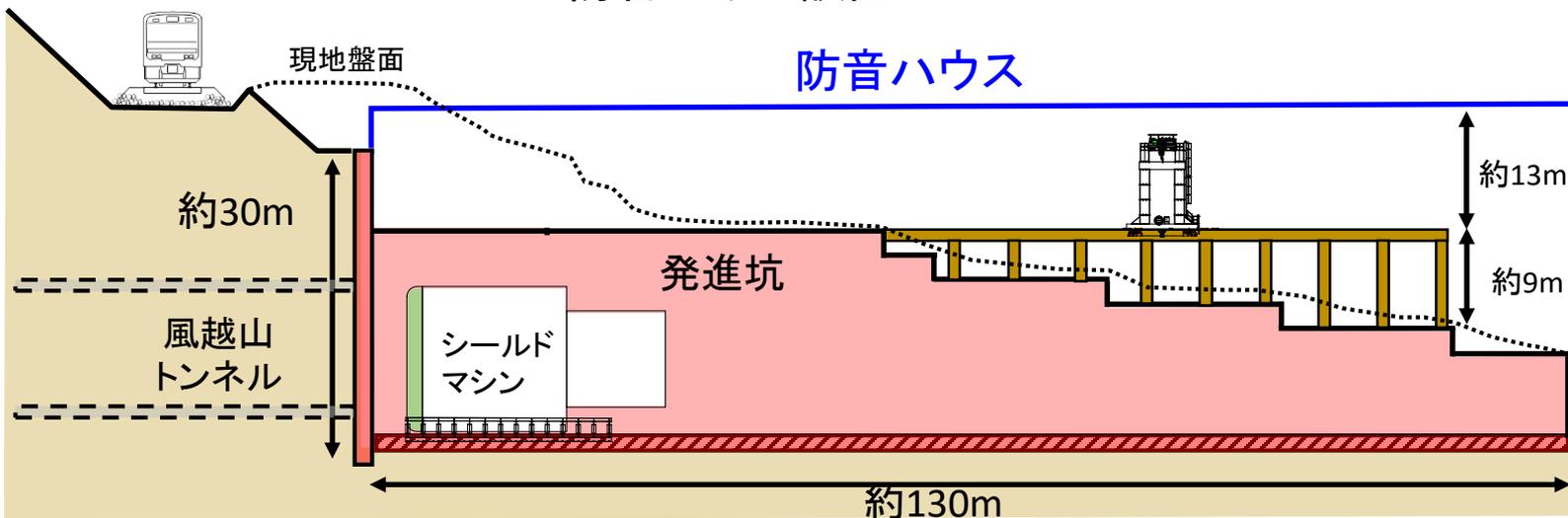
施工ヤード(上郷)

縦断図

<シールドマシン組立>



<防音ハウス設置>



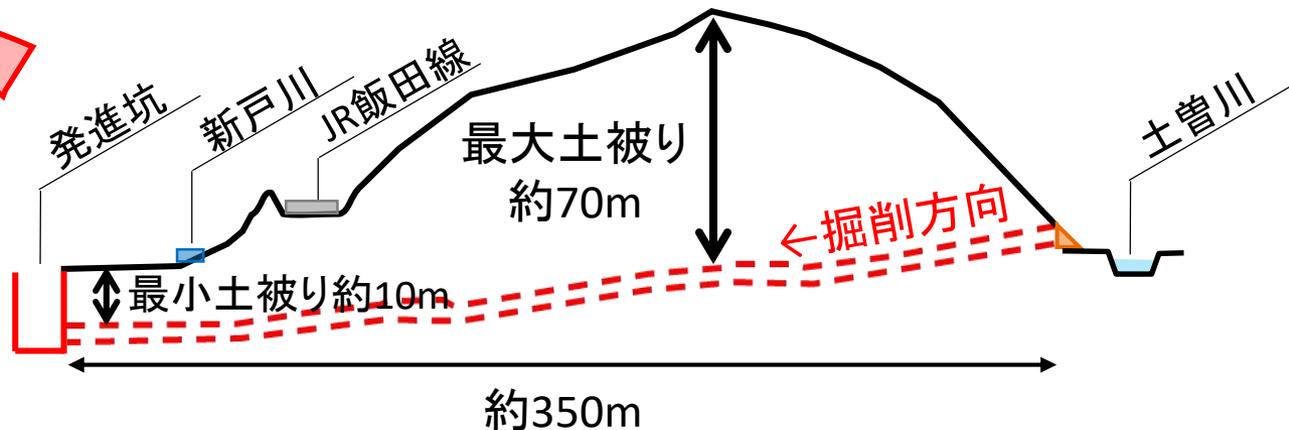
※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

作業用トンネル

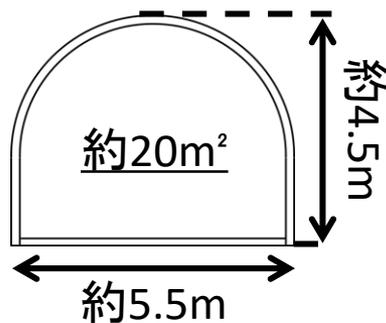
平面図



縦断面図



断面図



掘削機



- 作業用トンネルは、施工ヤード(土曾川)側から掘削します。
- 掘削機の使用を基本として、昼夜施工で掘削します。
- 必要な場合にはロックボルトや地盤改良等で補強し、地表面への影響を抑制する計画です。
- 火薬等を用いない機械掘削であるため、騒音・振動等は小さいと考えておりますが、必要に応じて追加の環境保全措置を講じてまいります。
- 作業用トンネルは、工事完了後は、閉塞することを予定しています。

風越山トンネル上郷工区について

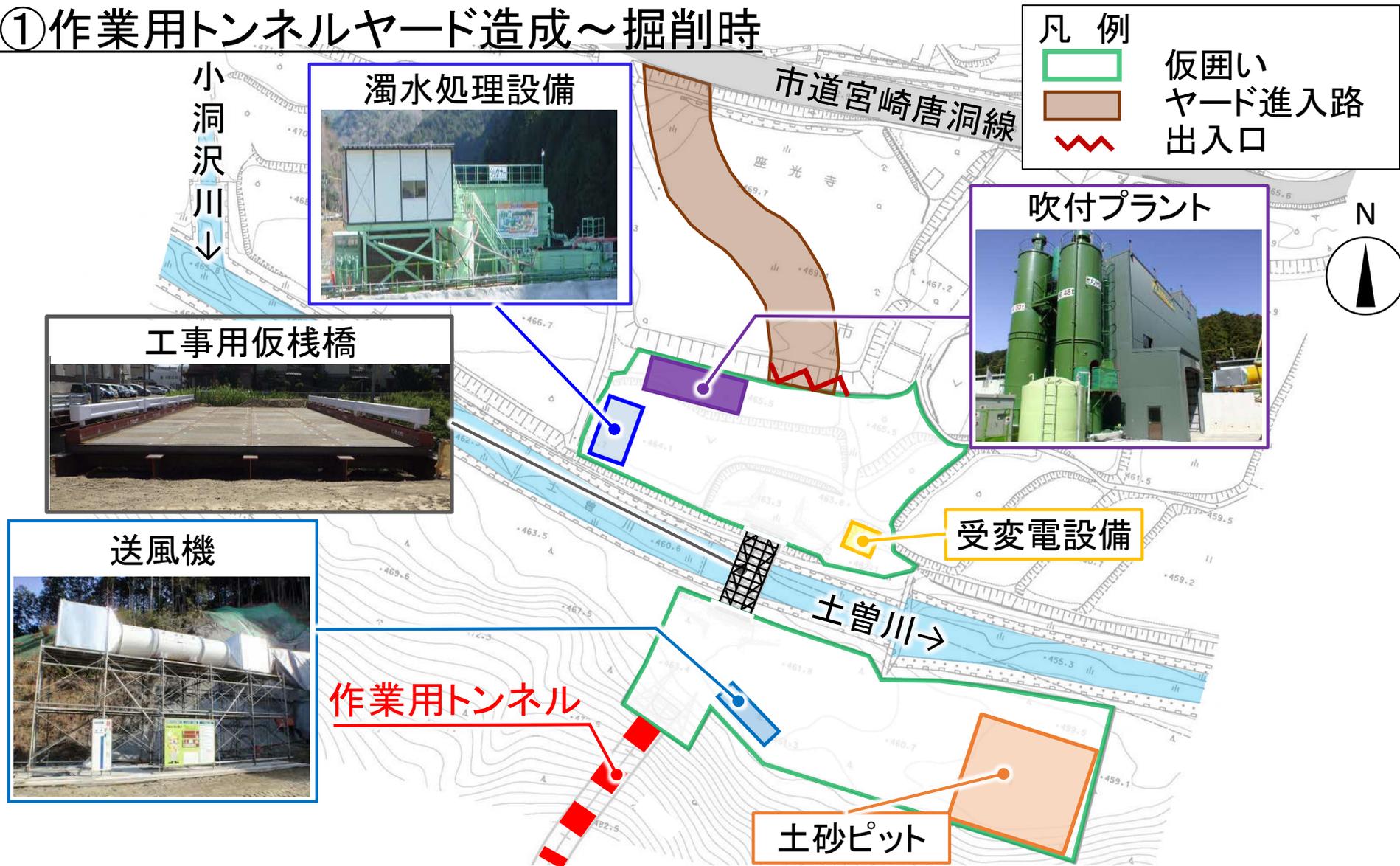
- 令和4年9月に先行着手工事についての工事説明会を開催して以降、用地取得手続きや埋蔵文化財調査を進めてきました。
- 今冬、上記の手続きや調査に概ね目途がたったため、施工ヤード(上郷)の整備に着手します。
- 施工ヤード(土曾川)の整備の着手は、来秋頃を予定しています。

本日のご説明内容

1. 施工ヤード(土曾川)の計画変更
2. 先行着手工事の工程見通し
3. 工事用車両の運行計画・安全対策

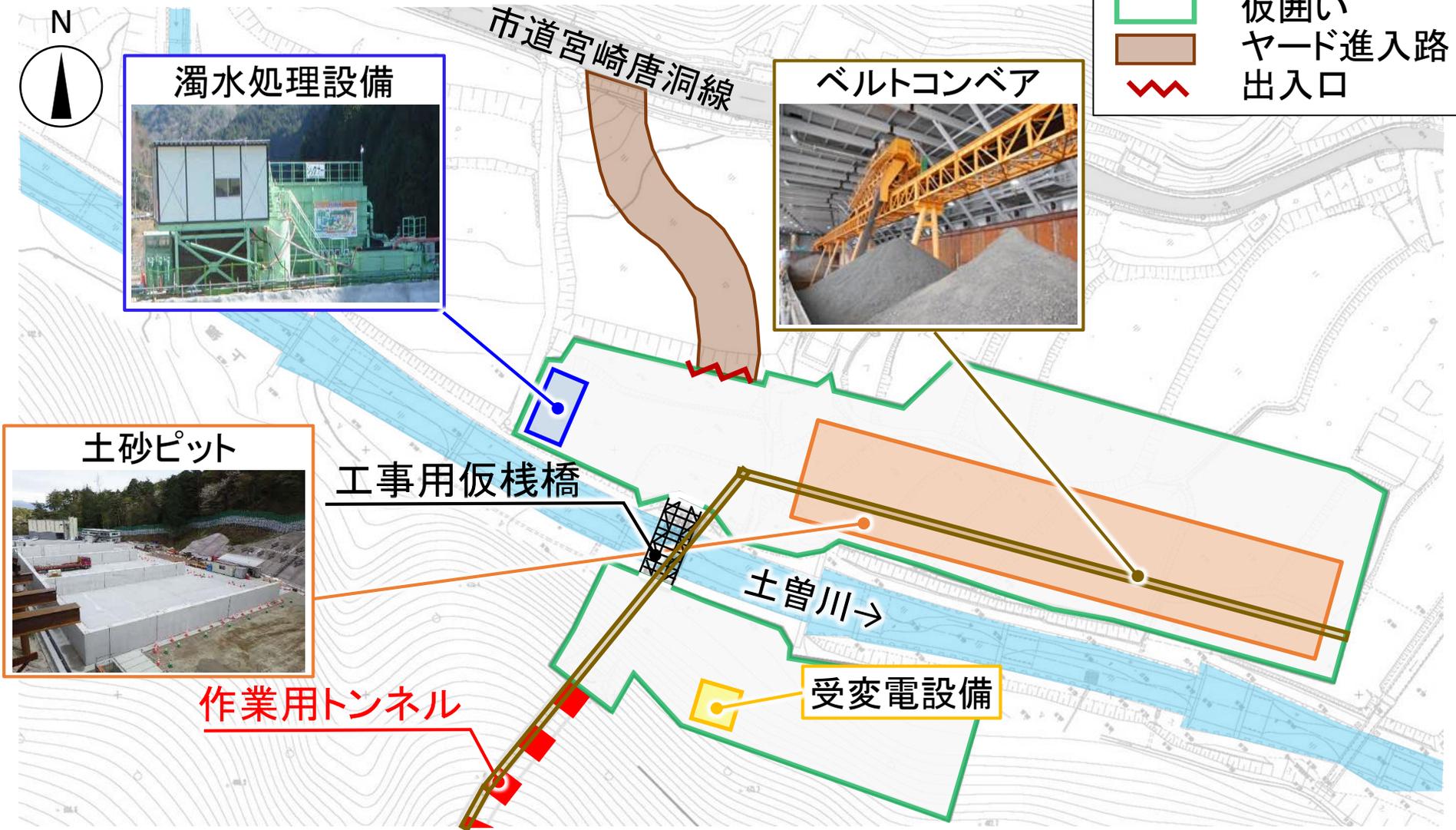
1. 施工ヤード（土曾川）の計画変更
2. 先行着手工事の工程見通し
3. 工事用車両の運行計画・安全対策

①作業用トンネルヤード造成～掘削時



- 作業用トンネル掘削のためにヤードを整備し、仮設備を設置します。

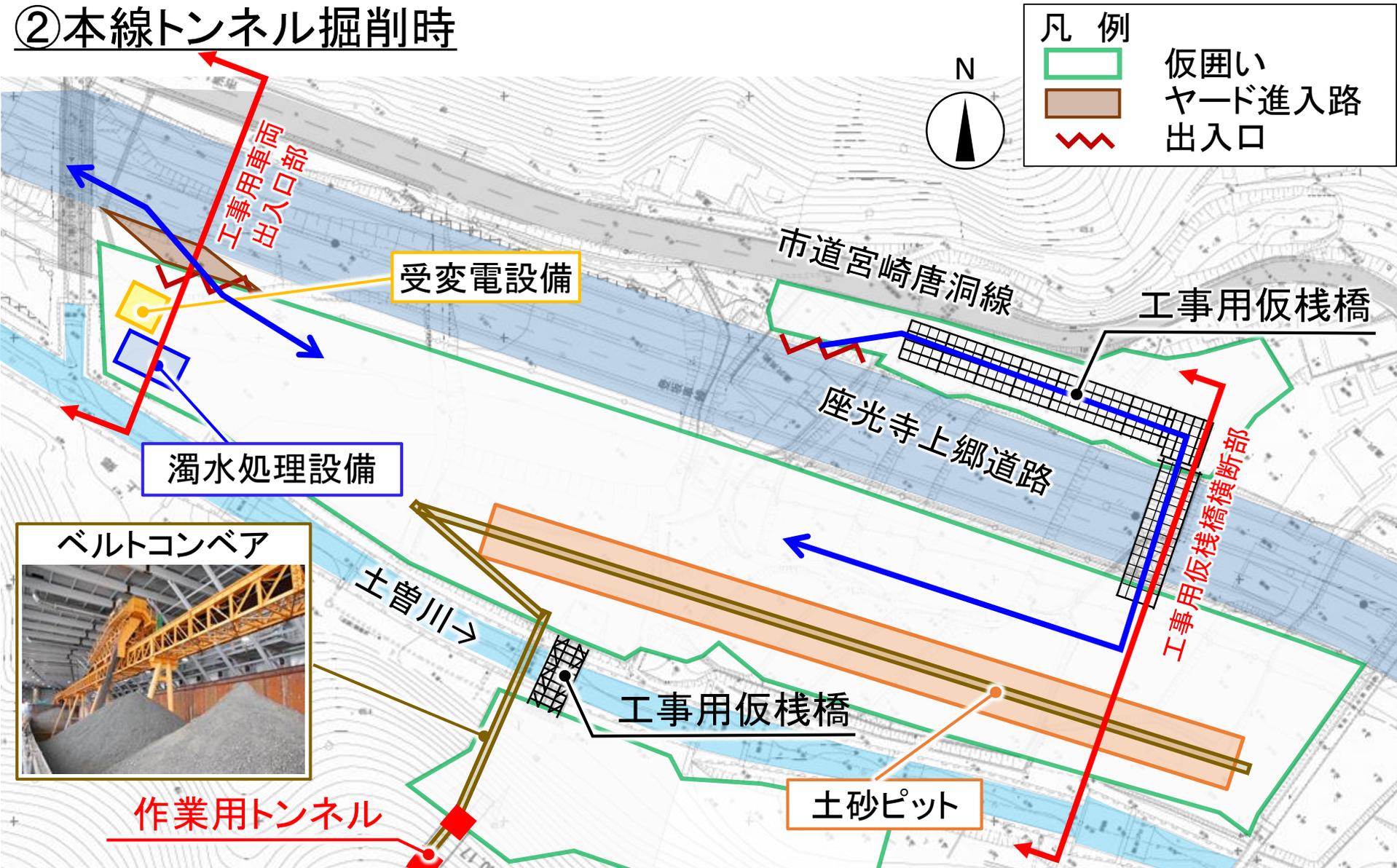
②本線トンネル掘削時



- 本線トンネル掘削のためにヤードを追加整備し、仮設備を設置します。

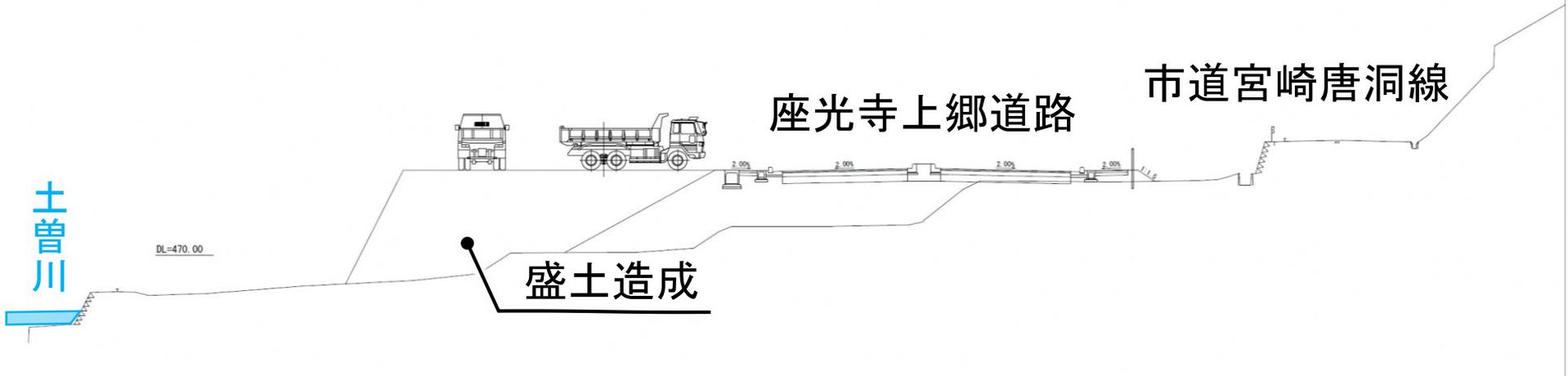
施工ヤード(土曾川) <計画変更>

②本線トンネル掘削時

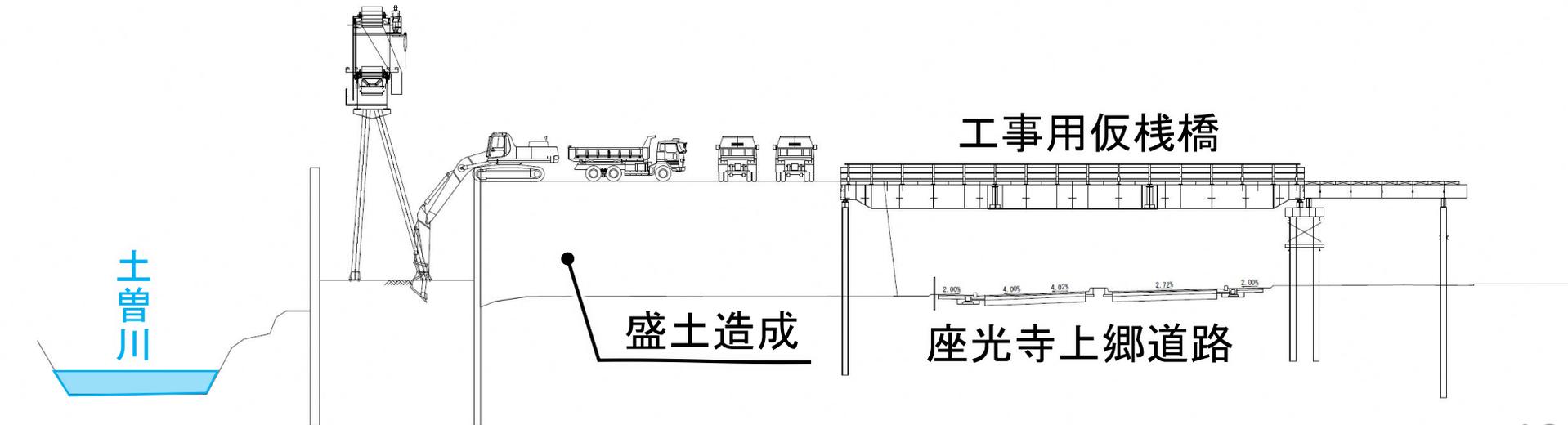


- 座光寺上郷道路の工事進捗に合わせてヤード・進入路計画を見直しました。

工事用車両出入口部



工事用仮棧橋横断部



本日のご説明内容

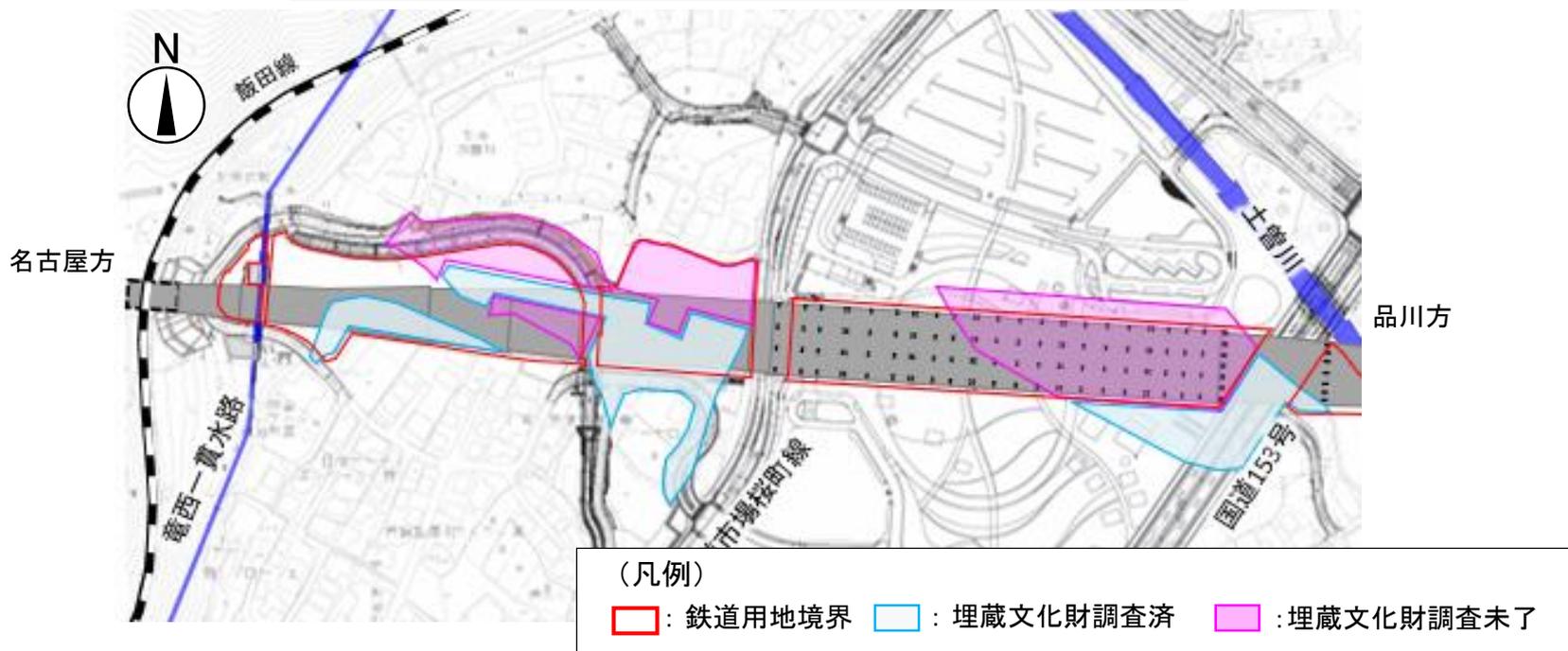
1. 施工ヤード（土曾川）の計画変更
- 2. 先行着手工事の工程見通し**
3. 工事用車両の運行計画・安全対策

工事工程の見通しについて

2023年5月に工事着手を予定していましたが、用地取得手続きや埋蔵文化財調査の長期化のため、施工ヤード整備の着手が予定より遅れました。

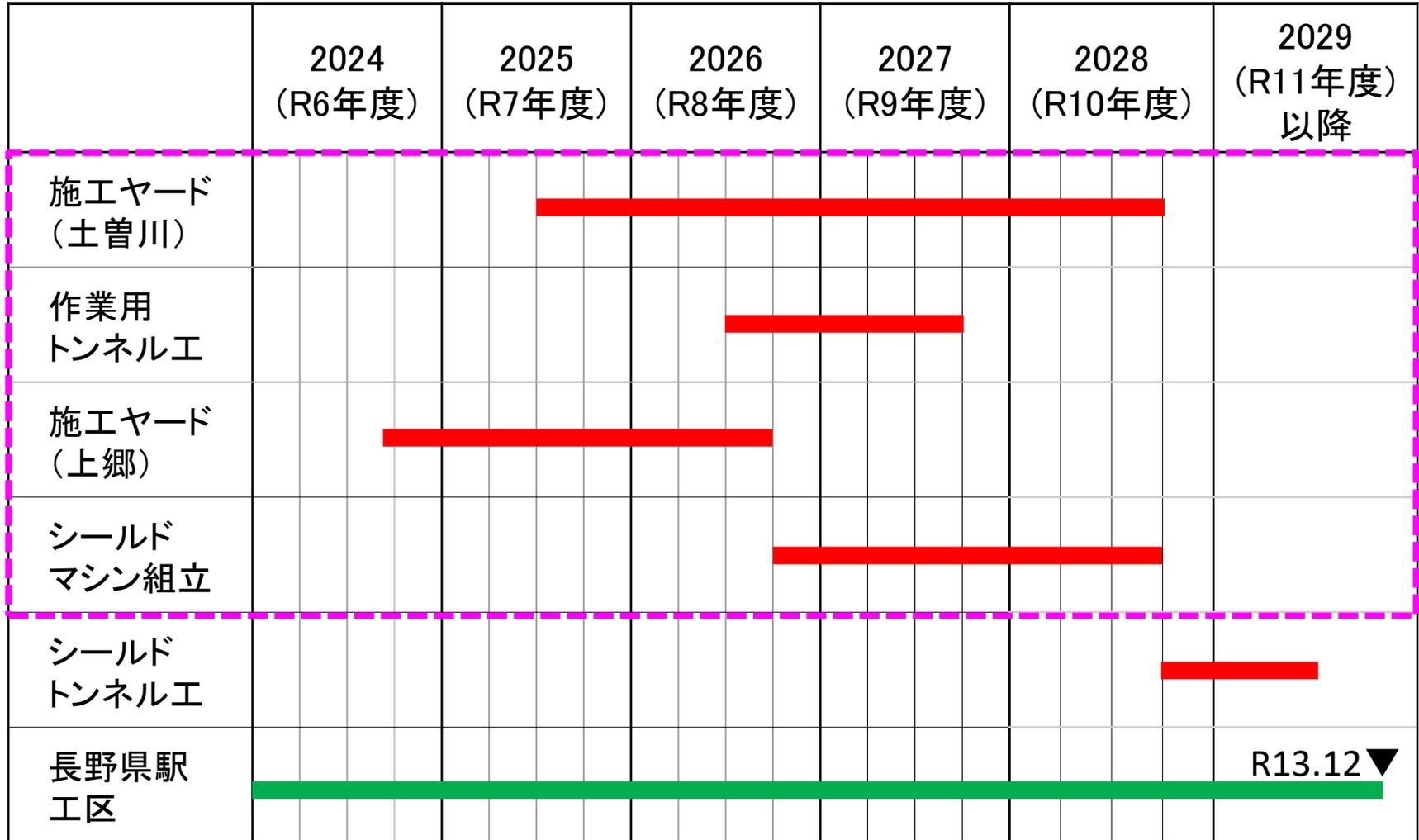
今冬、上郷工区の工事を着手するにあたり、工事計画を精査し、先行着手工事が完了し、シールドトンネル工事を開始する時期は、2028年度冬頃の見通しです。

施工ヤード(上郷)周辺の埋蔵文化財調査状況



【風越山トンネル(上郷)工区】

■ 工事期間



先行着手工事

※シールドトンネル工の工事工程に関しては、別途説明会を設けて説明します。
 ※工事工程については、今後の協議等により変更となる場合があります。

工事時間帯(先行着手工事)

ヤード整備等(土曾川) : 7時00分～19時00分

作業用トンネル掘削工等 : 昼夜作業にて施工

ヤード整備等(上郷) : 8時00分～18時00分

休 工 日 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

- 上記の時間帯は、現地での作業開始・終了の時間です。
- 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に作業を実施することがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

(上記時間帯以外にも施工する例)

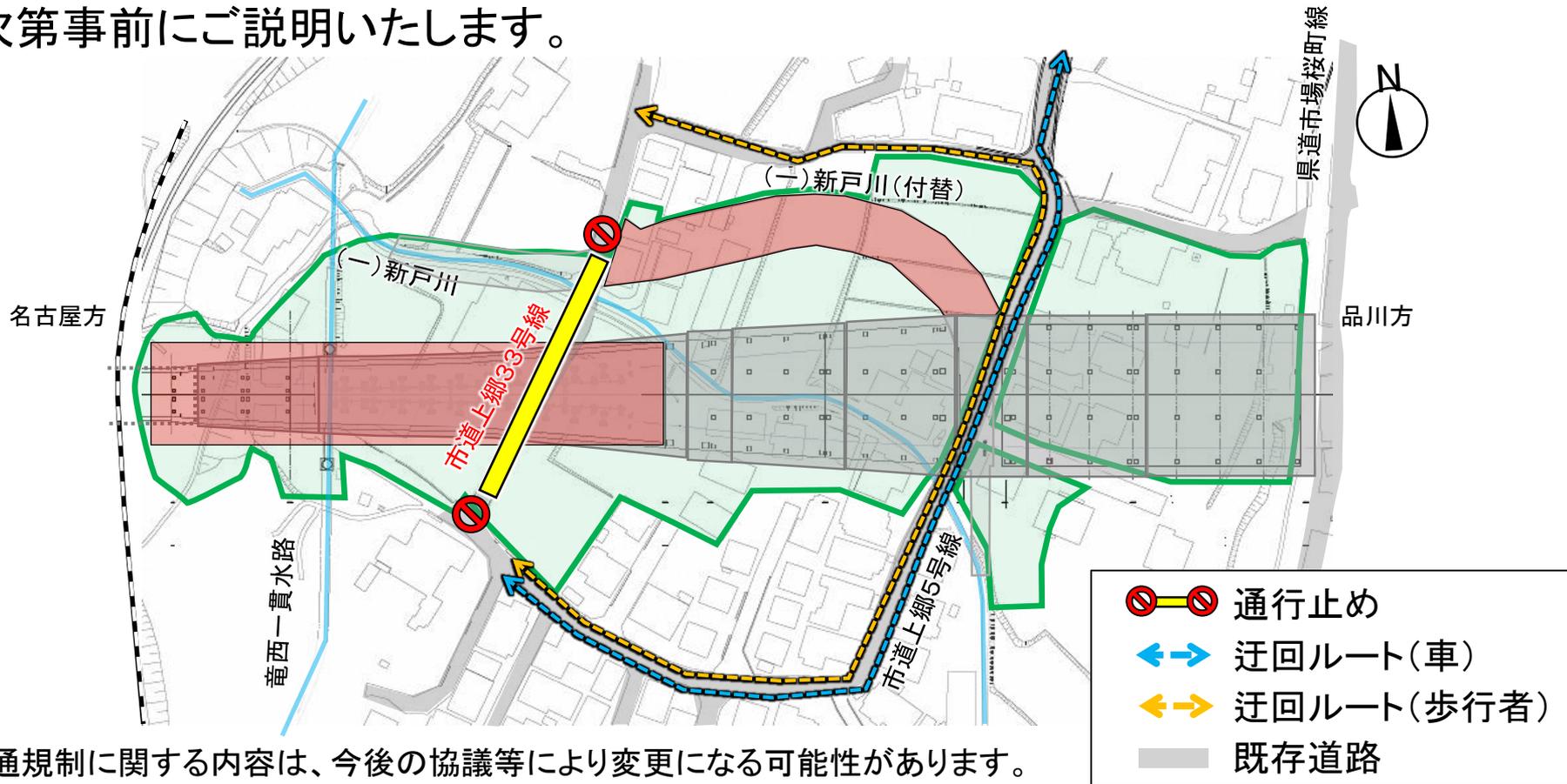
- ・コンクリート打設日は、早朝・夜間を含めて作業を実施することがあります。
- ・工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～翌6時の時間帯に運搬することを考えています。

【風越山トンネル発進坑、新戸川曲線部施工時】

市道上郷33号線

2025年(令和7年)春頃～夏頃まで、通行止めが必要になりますので、市道上郷5号線へ迂回いただくことを考えております。

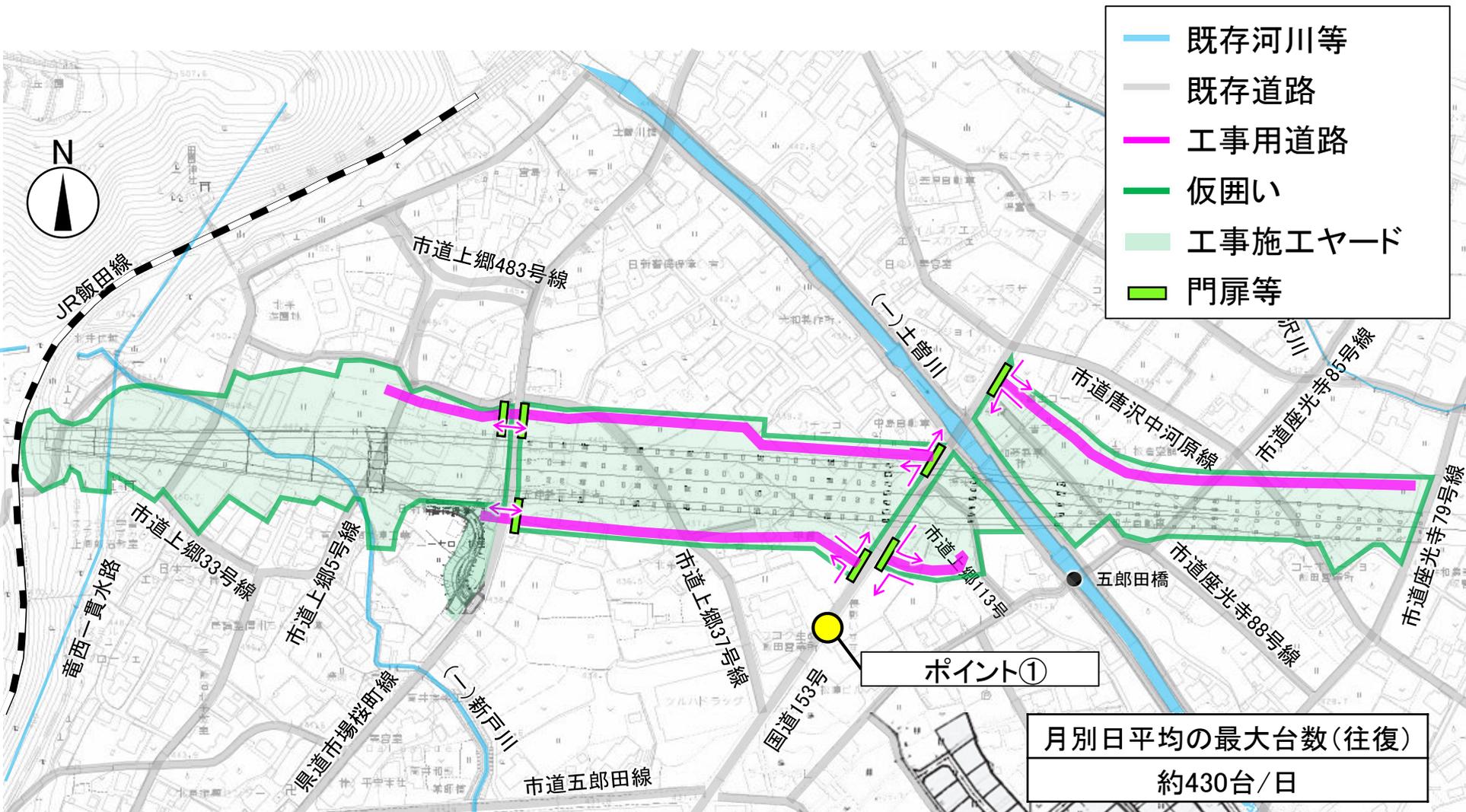
2025年(令和7年)夏以降の交通規制は、現在検討中ですので、計画が固まり次第事前にご説明いたします。



※交通規制に関する内容は、今後の協議等により変更になる可能性があります。

本日のご説明内容

1. 施工ヤード（土曾川）の計画変更
2. 先行着手工事の工程見通し
3. **工事用車両の運行計画・安全対策**



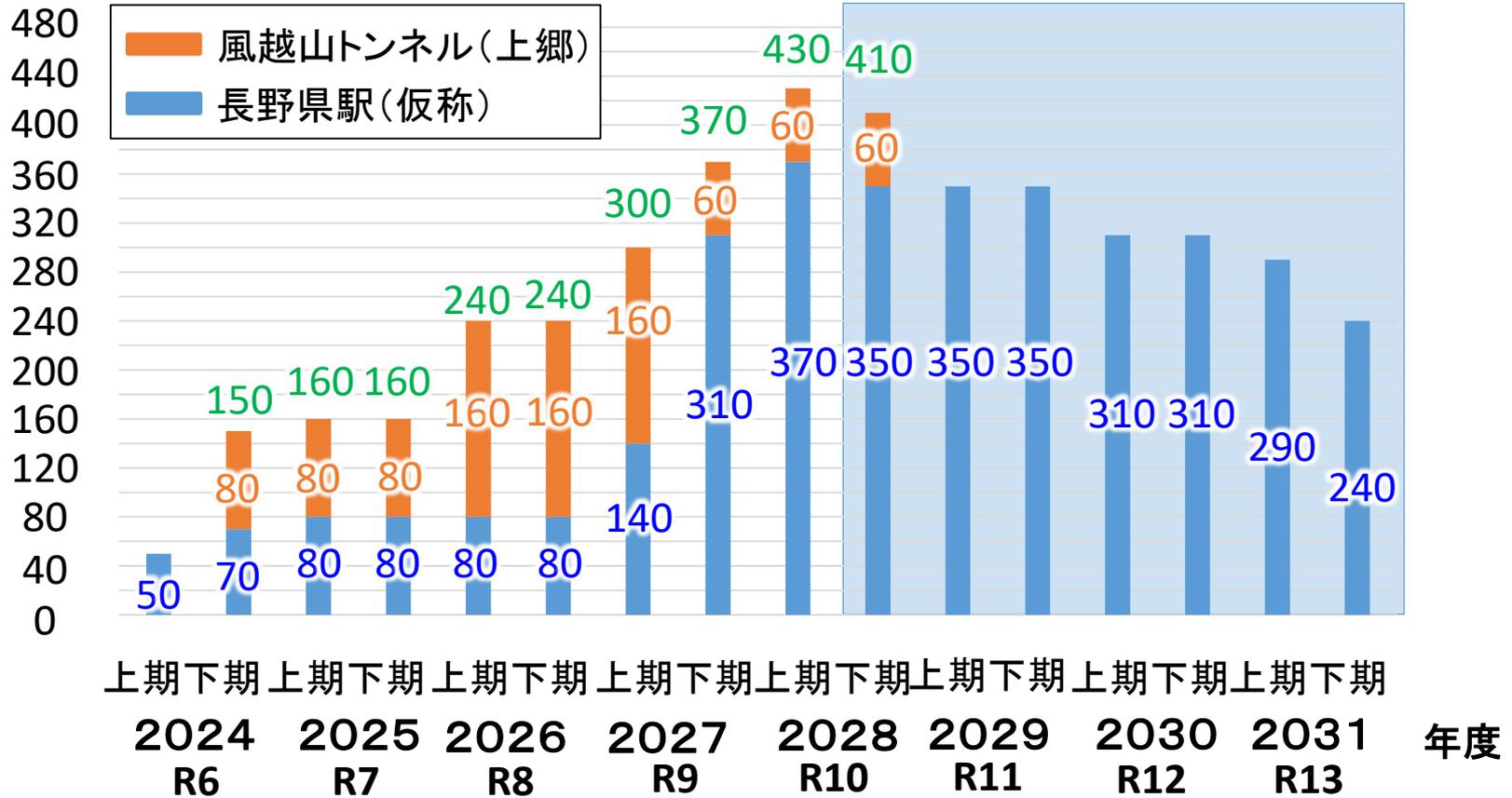
※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当たりの工事稼働日数で割り戻した数値です。
 ※1日あたりの最大運行台数は、コンクリート打設の日に約710台/日(往復)を想定しています。
 ※風越山トンネル(上郷)の本坑工事等に伴う車両台数は現在検討中のため、含まれておりません。
 ※工事用車両の運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

運行計画

国道153号(ポイント①)における工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数(往復)

台数(台/日(往復))

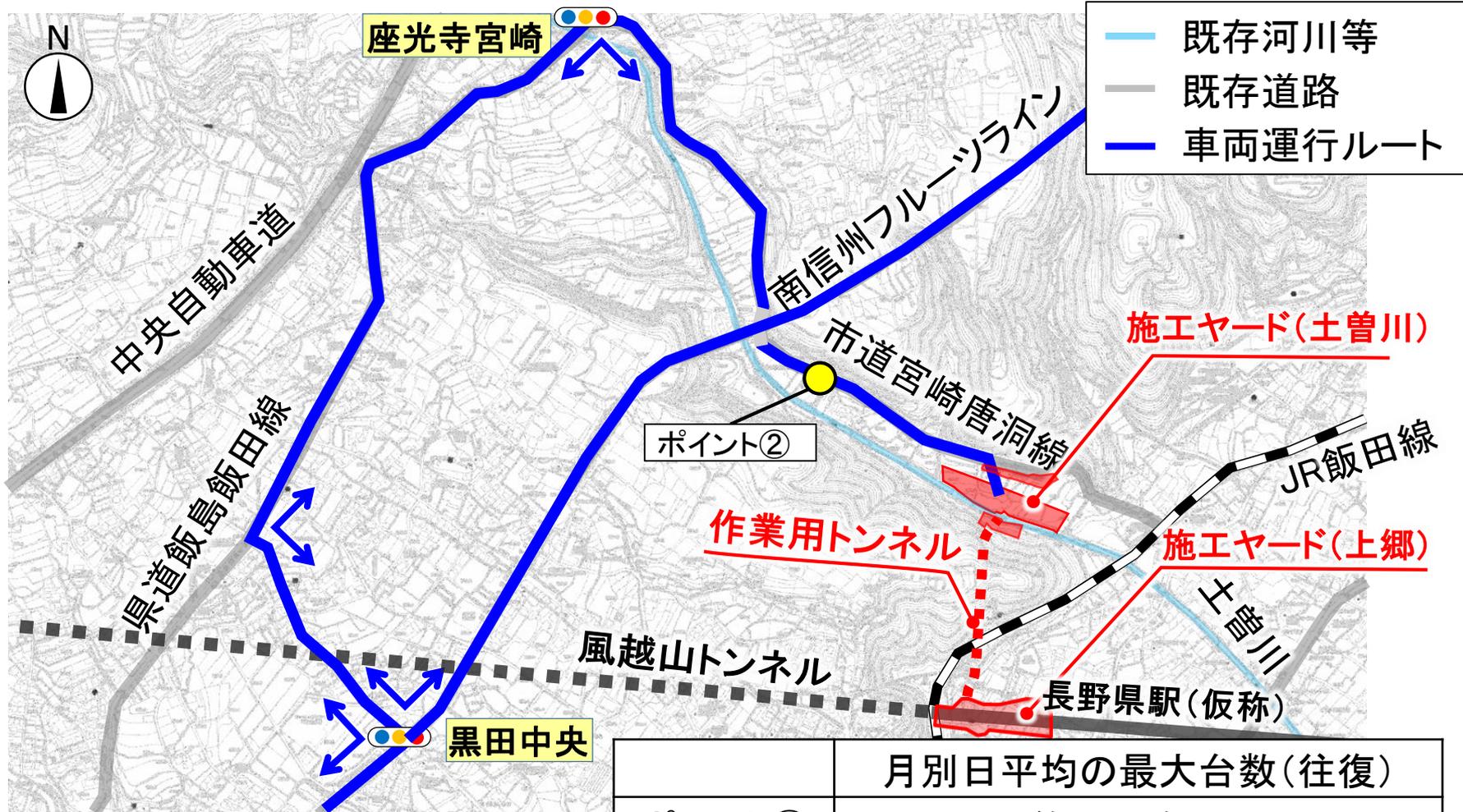
今後風越山トンネル(上郷)の本坑工事開始に伴い、
車両台数が増加いたします。



※上郷工区先行着手工事の最大台数は160台/日(往復)で変更ありません。

※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数が増減となる場合があります。

運行計画



| | 月別日平均の最大台数(往復) |
|-------|----------------|
| ポイント② | 約140台/日 |

※ヤード造成に必要な土は、作業用トンネル掘削による発生土のほか、
施工ヤード(上郷)及び他工区の発生土を活用する計画です。

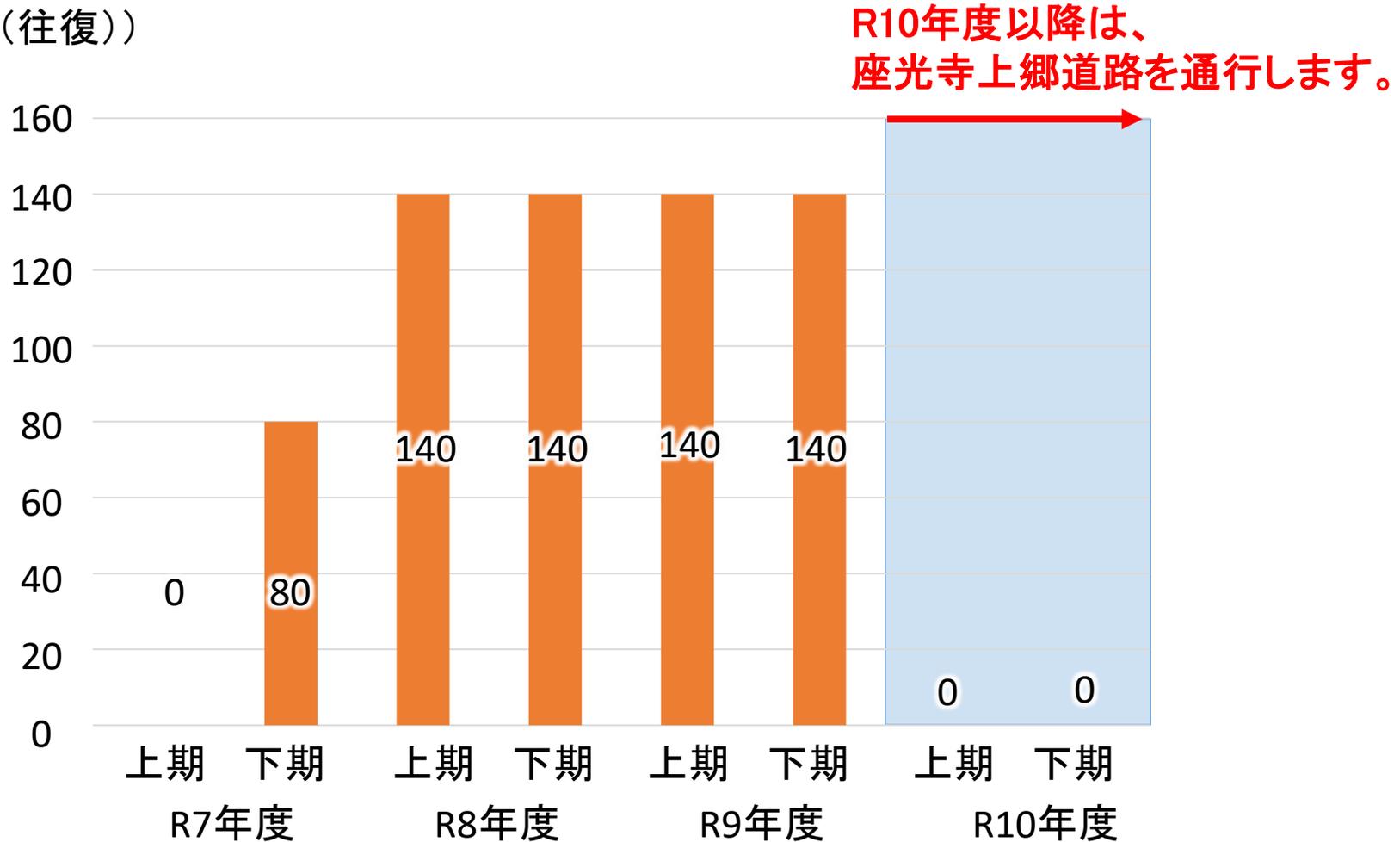
※上郷工区先行着手工事の最大台数は140台/日(往復)で変更ありません。

※工事用車両の運行台数は、先行着手工事のみ台数を示しています。

※工事用車両運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

市道宮崎唐洞線(ポイント②)および県道飯島飯田線における 工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数(往復)

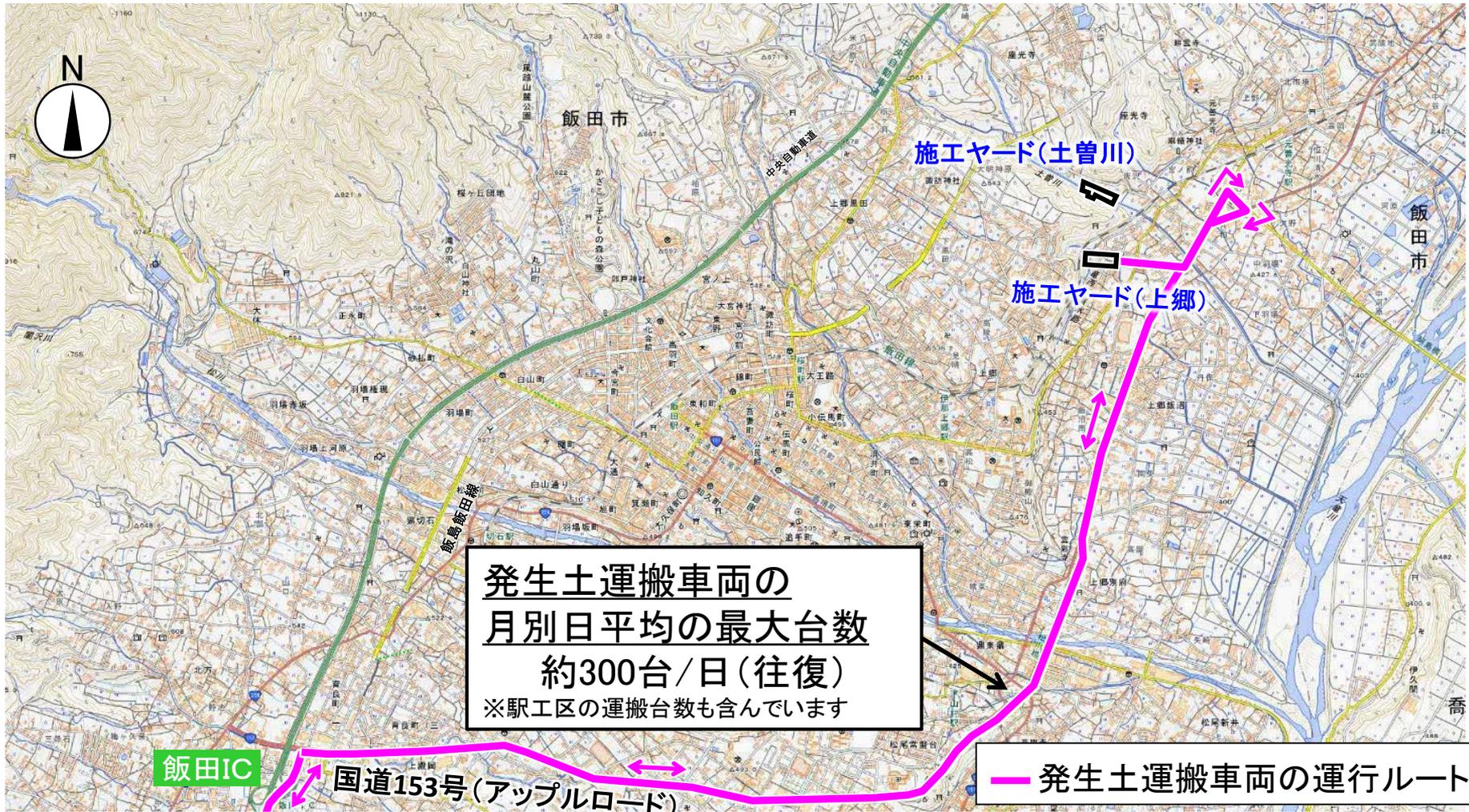
台数(台/日(往復))



※工事用車両の運行台数は、先行着手工事における、上記期間の台数を示します。
※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数が変更となる場合があります。

発生土運搬計画

- ・施工ヤード(上郷)における発生土は、今冬以降、当面は長野県駅工区と同様、飯田・下伊那の発生土活用先へ運搬します。



※現時点の計画であり、今後変更となる可能性があります。

運行時間

運行時間帯 8時00分～18時00分(先行着手工事)

休 工 日 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

- 上記の時間帯は、現地での運行開始・終了の時間です。
- 通勤通学等の時間帯は、運行台数の調整を行うほか、学校と連携し児童・生徒への周知を行います。
- 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に運行することがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

(上記時間帯以外にも運行する例)

- ・コンクリート打設日は、早朝・夜間を含めてミキサー車が運行します。
- ・工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～翌6時の時間帯に運行します。
- 地域のイベント等が開催される場合は、運行時間などについて、事前に調整させていただきます。

運行時間

運行時間帯 7時00分～19時00分(先行着手工事)

休 工 日 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

- 上記の時間帯は、現地での運行開始・終了の時間です。
- 通勤通学等の時間帯は、運行台数の調整を行うほか、学校と連携し児童・生徒への周知を行います。
- 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に運行することがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

(上記時間帯以外にも運行する例)

- ・コンクリート打設日は、早朝・夜間を含めてミキサー車が運行します。
- ・工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～翌6時の時間帯に運行します。
- 地域のイベント等が開催される場合は、運行時間などについて、事前に調整させていただきます。

地元の皆様に対する交通安全対策は、最優先課題として実施してまいります。

1. 作業員に対する交通安全教育の徹底

- ・制限速度の厳守、一般車両優先の徹底
- ・歩行者等への配慮、一旦停止の確実な履行

2. 安全対策

- ・安全看板の設置
- ・交通誘導員の配置
- ・運行管理システムの配備
- ・安全運転の徹底

3. 工事用車両の明示

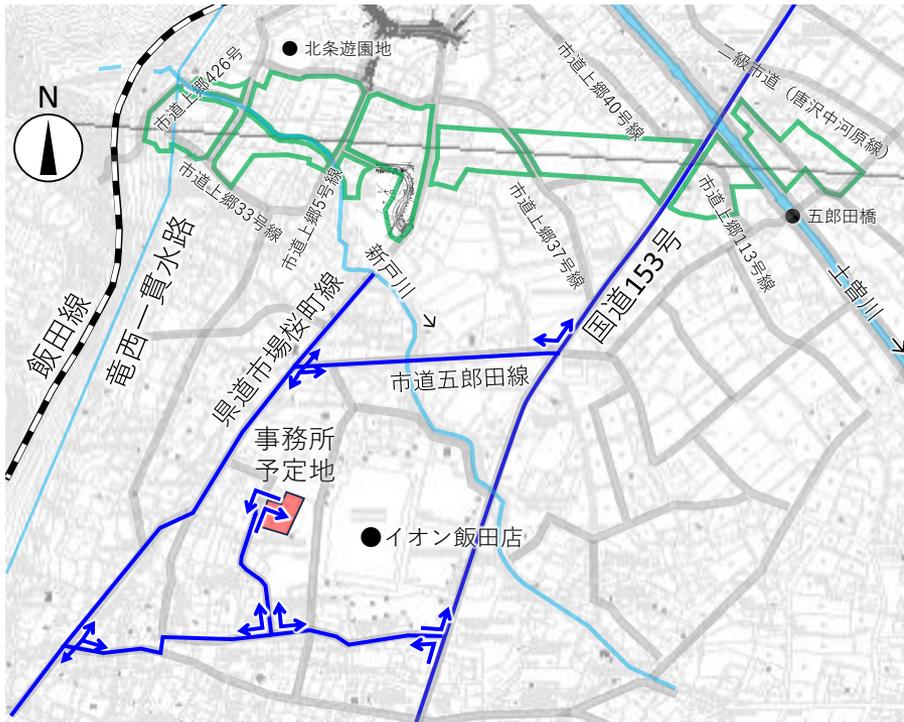
風越山トンネル(上郷)JV事務所の設置

飯田市上郷飯沼(イオン飯田店西側)にJV事務所を設置します。

工事期間: R6.11~R6.12

工事車両運行時間: 8時00分~18時00分

※施工期間は変更になる場合があります。



お問い合わせ先

【事業計画及び環境保全に関すること】

<事業者>

東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長野工事事務所 (TEL 0265-38-6500)

環境保全事務所(長野) (TEL 0265-52-6511)

住所 長野県飯田市元町5451 (受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

【工事の監督指導に関すること】

<発注者(風越山トンネル(上郷))>

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構

関東甲信工事局 飯田鉄道建設所 (TEL 0265-53-1755)

住所 長野県飯田市鈴加町1-1-3 (受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

【工事内容に関すること(土曾川・上郷ヤード・トンネル工事)】

<施工者>

中央新幹線、風越山トンネル(上郷)特定建設工事共同企業体

構成員:大林・前田・JR東海建設・若築 (TEL 0260-31-0083)

住所 長野県下伊那郡下條村睦沢208 (受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

※上郷飯沼のJV事務所の住所・電話番号は、決定次第、回覧等でお知らせいたします。