

# リニア駅周辺 県関連3道路整備の 今後の進め方について

令和 6年11月18日(月)19:00～上郷公民館

令和 6年11月19日(火)19:00～上郷公民館

令和 6年11月25日(月)18:30～麻績の館

リニア関連事業に関する説明会

長野県飯田建設事務所



長野県PRキャラクター「アルクマ」  
©長野県アルクマ

# 1. 事業概要(国道153号 飯田北改良)



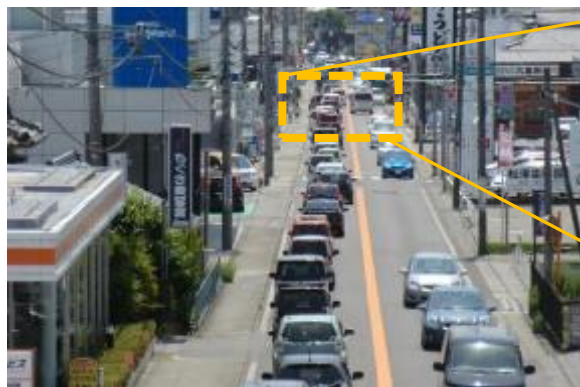
全体延長 L=2,600m

計画幅員  
4車線  
車道14.0~17.0m  
全体25.5~27.0m

現況幅員  
2車線 (平均 7 m)  
片側歩道 (平均 1 m)  
(一部両側もあり)

全体事業費 175億円

用地進捗率 約70%  
(令和6年(2024年)3月末)

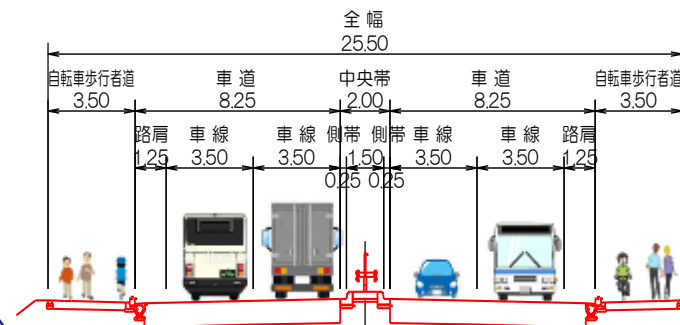


交通状況(現在)



渋滞により立ち往生する救急車

飯田北改良 標準横断面図





# 1. 事業概要(座光寺上郷道路)



全体延長 L=2,970m

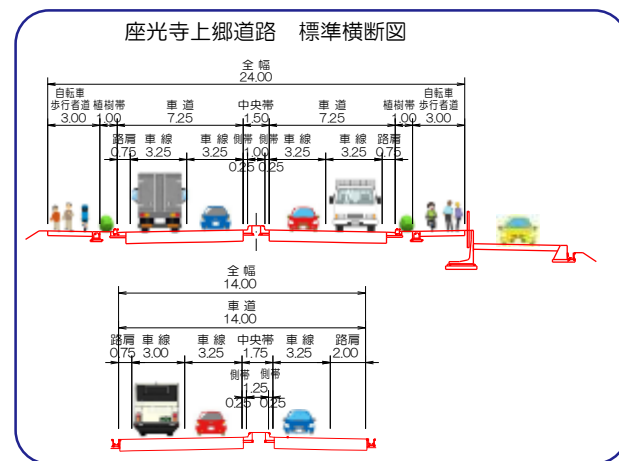
計画幅員 4車線 (ランプ部2車線)  
車道9.5~14.0m、  
全体14.0~24.0m

現況幅員

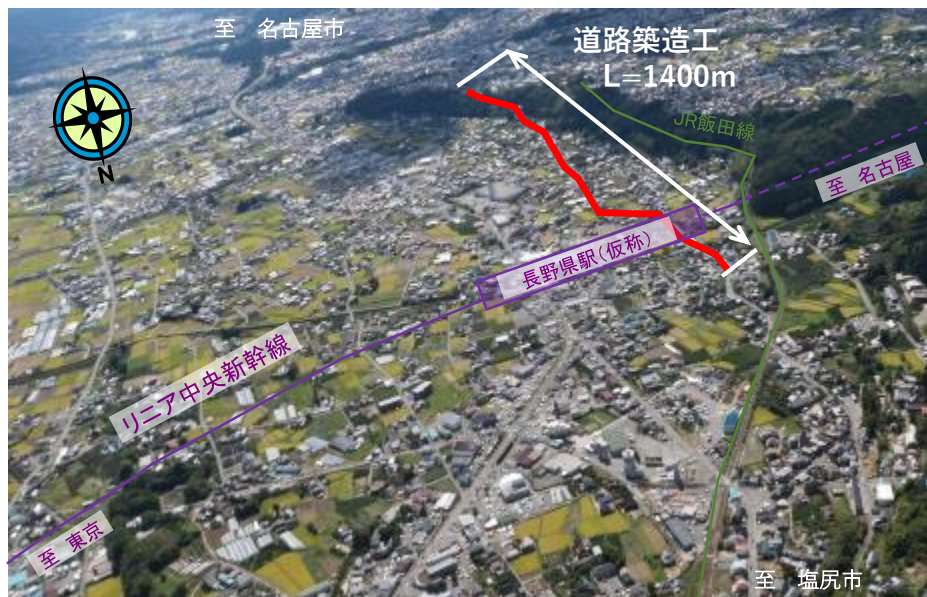
—  
—

全体事業費 130億円

用地進捗率 約90%  
(令和6年(2024年)3月末)



# 1. 事業概要(東新町座光寺線(県道市場桜町線))



全体延長 L = 1,400m

計画幅員  
2車線  
車道 6.0～9.0m  
全体12.0～15.0m

現況幅員  
2車線 (平均5.5m)  
一部片側歩道・グリーンベルト

全体事業費 37億円

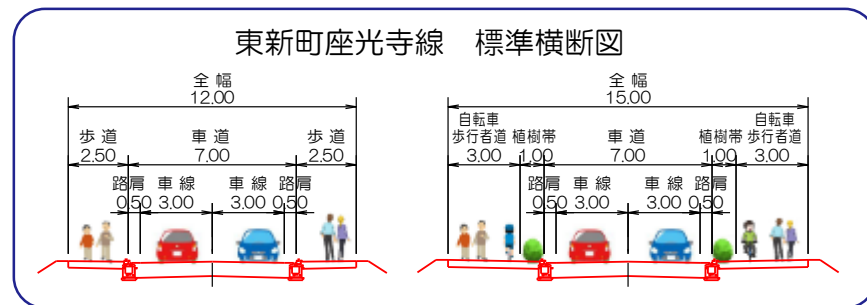
用地進捗率 約90%  
(令和6年(2024年)3月末)



普通車のすれ違いが困難な状況



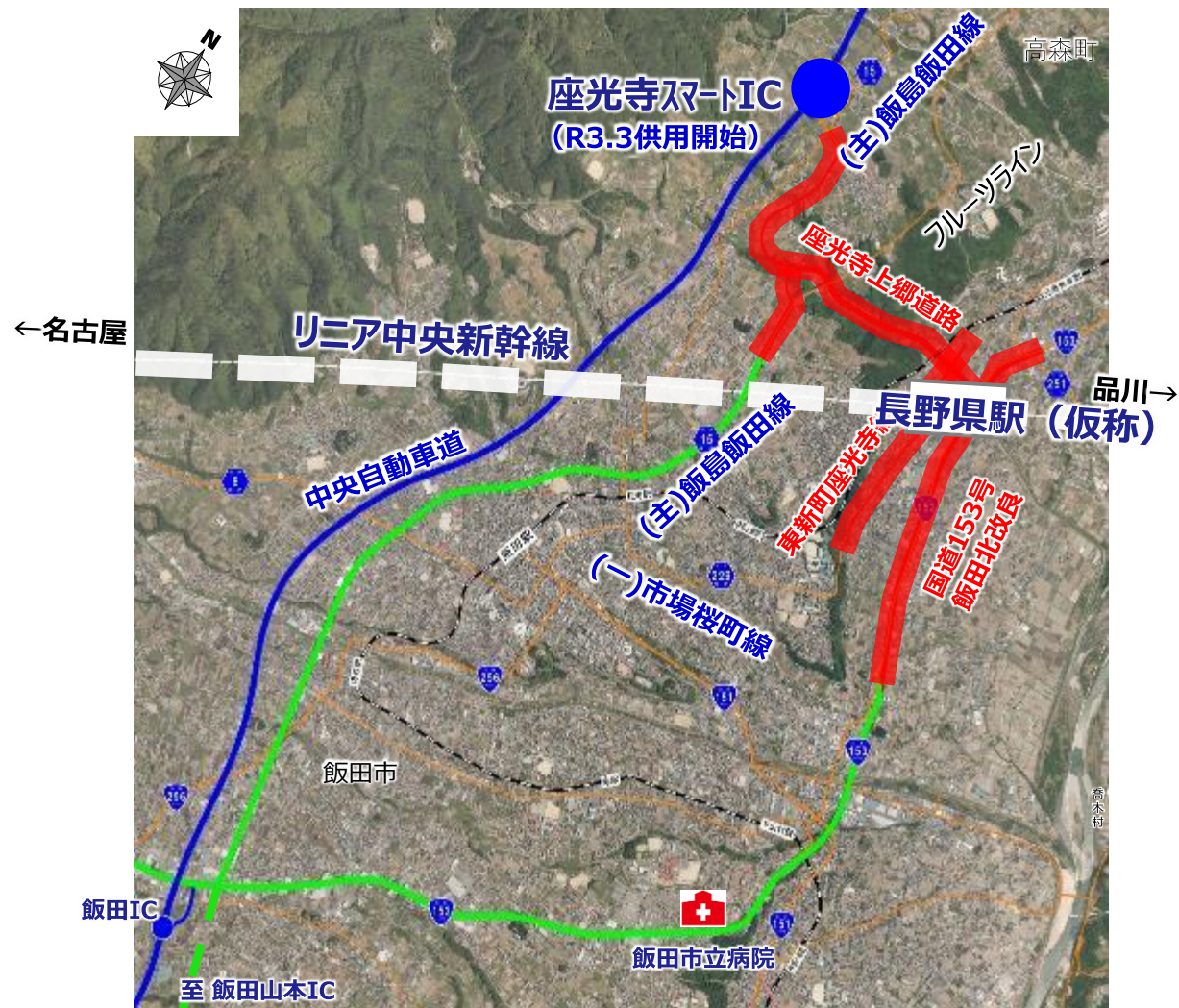
ガードレールによる歩車分離





## 2. 整備効果(環状道路の形成、時間短縮等)

リニア中央新幹線長野県駅(仮称)へのアクセス道路としての役割、市内では4車線整備で主要幹線主要幹線道路への接続が形成、慢性的な渋滞や交通事故の減少などが期待されます。(国道では円滑な交通が確保され6分の時間短縮)



### 凡 例

- 県事業実施中箇所
- 供用済道路 (4車線)

リニア中央新幹線長野県駅 (仮称)  
予想乗降客数 6,800人/日  
(出典: 長野県新総合交通ビジョン)

(参考)  
北陸新幹線乗車人員 令和元年度  
長野 7,420人/日  
軽井沢 4,042人/日  
佐久平 2,691人/日  
(出典: 東日本旅客鉄道株式会社HP)

### 3. 令和9年度(2028年3月)時点での状況

渋滞の解消や道路の信頼性、利便性の向上が期待できるなど、地域にとって重要な道路であることから、早期に効果が発現できるよう進めます。

#### ①国道153号 飯田北改良

リニア高架橋工事による影響区間を除き、暫定4車線で供用

#### ②座光寺上郷道路

国道153号(飯田北改良)～フルーツライン間の完成供用

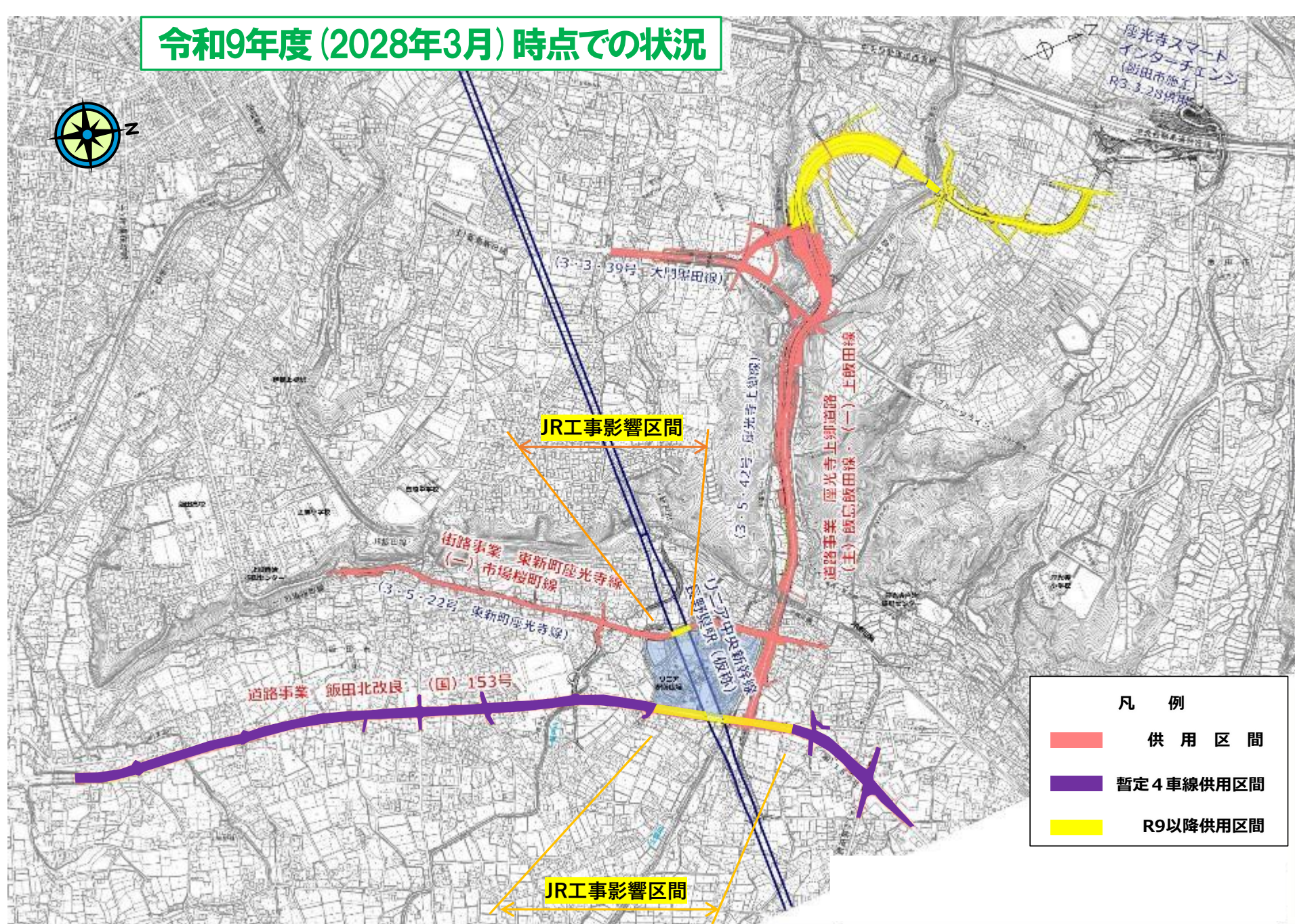
#### ③東新町座光寺線

リニア高架橋工事による影響区間を除き、完成供用

具体的に供用する区間、時期等については、今後の説明会等で改めてお知らせします。



# 令和9年度(2028年3月)時点での状況



## 4. 事業の遅れの主な理由

### ○リニア本線高架橋(駅工区)工事の遅れ

- ・道路と交差する区間のJR工事の遅れにより、工程に影響が発生

### ○用地交渉の長期化

- ・事業用地の取得が計画通りに進まず、工程に影響が発生

### ○埋蔵文化財調査、調査期間の延長

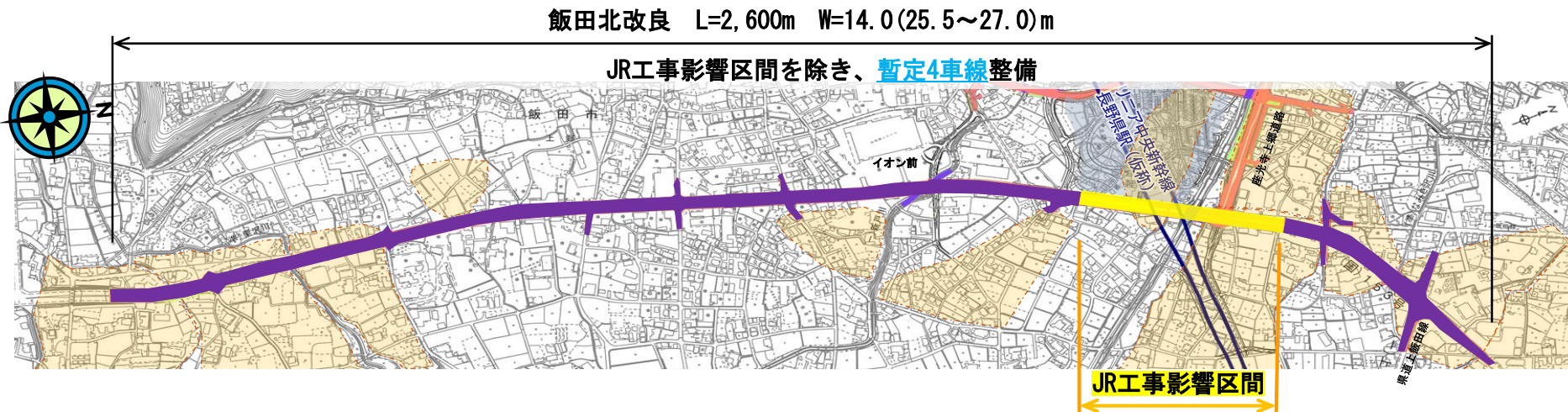
- ・遺跡過密地帯で幾層にも及ぶ遺跡や調査期間の長期化により、工程に影響が発生



## 5. 今後の進め方(国道153号 飯田北改良)

### 暫定整備の方針

- リニア高架橋工事による影響区間を除き、車道を暫定4車線
- リニア高架橋工事による影響区間は、2車線で供用
- 道路拡幅工事に合わせて電線地中化(共同溝)工事に着手
- 歩行者通路を確保し道路工事を施工

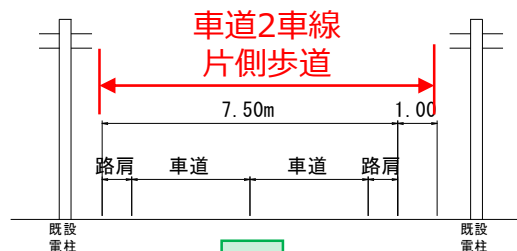


リニア高架橋工事による影響区間についても4車線化を今後、極力前倒ししていけるよう更に調整を進めます。

# 5. 今後の進め方(国道153号 飯田北改良)

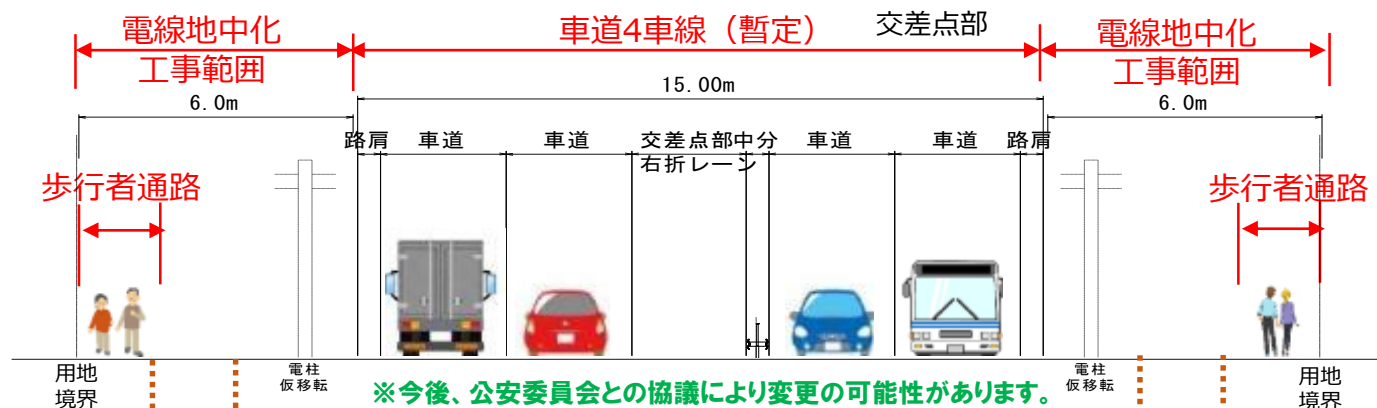
## 【代表幅員イメージ】

### 現在の幅員



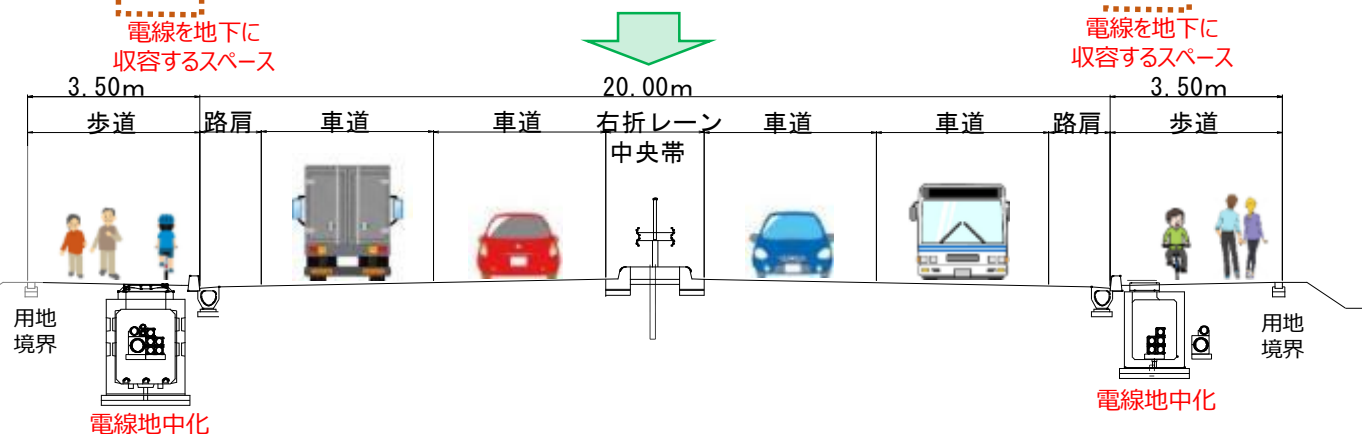
### 暫定4車線

- 交差点に右折レーンを設置します。
- 歩行者用通路を両側に整備します。



### 完 成

- 交差点に右折レーンを設置します。
- 歩道を両側に整備します。
- 電線が地下に入ります



※店舗等からの国道への出入り等含めて工事の詳細については、今後の説明会等で改めてお知らせします。

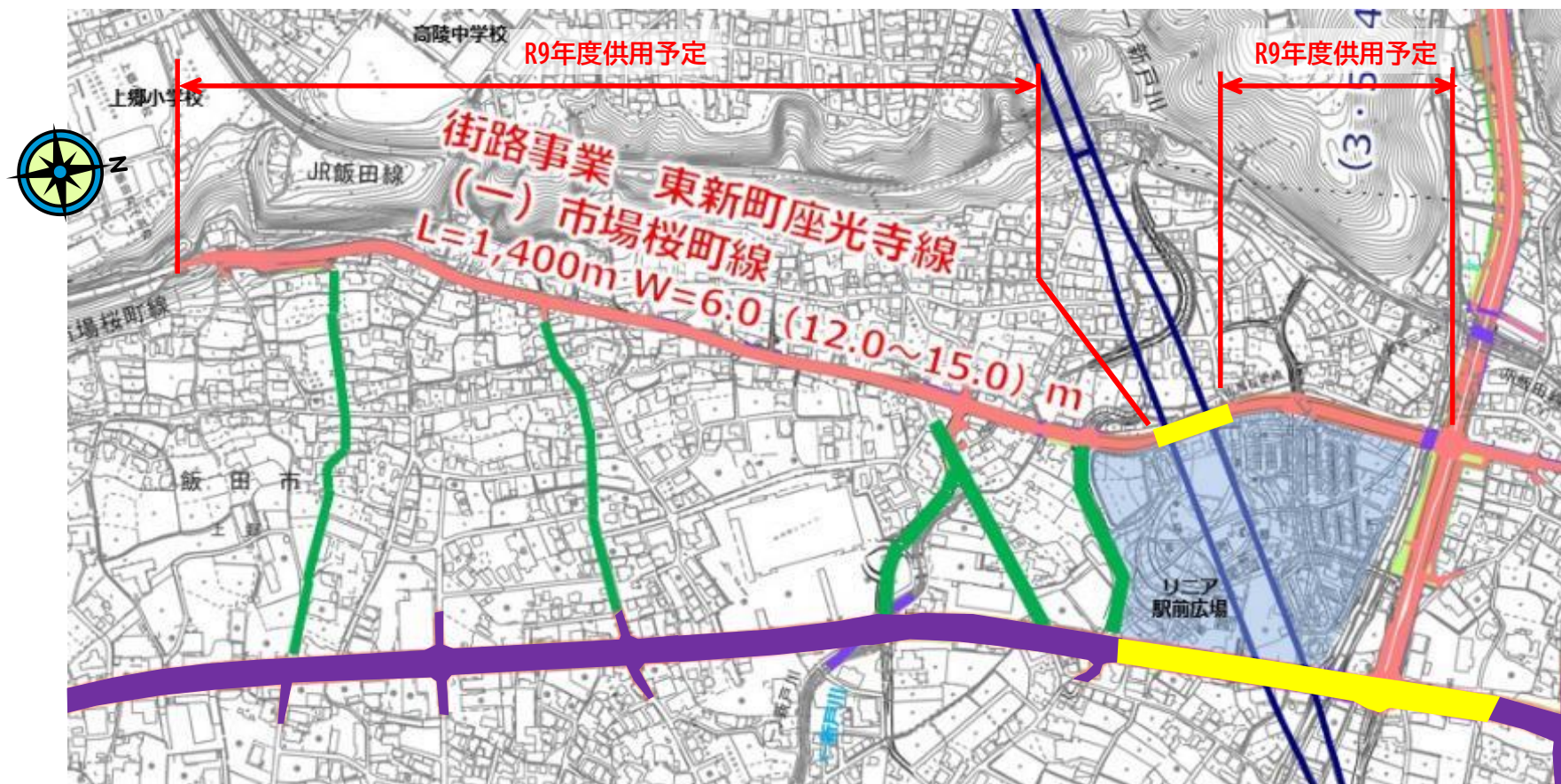






## 5. 今後の進め方(東新町座光寺線)

○リニア高架橋工事による影響区間を除き、完成供用します。



リニア高架橋工事影響箇所についても今後、極力前倒ししていけるようJRと更に調整を進めます。

※工事用道路および施工期間中の現道切り回しの計画については、各工事説明会にて詳細を説明します。

— 市道  
— 令和9年度以降完成区間



## 6. 電線地中化(電線共同溝)について

安全で快適な通行空間の確保や景観の向上、防災の観点から電線地中化の整備を電線管理者と行います。

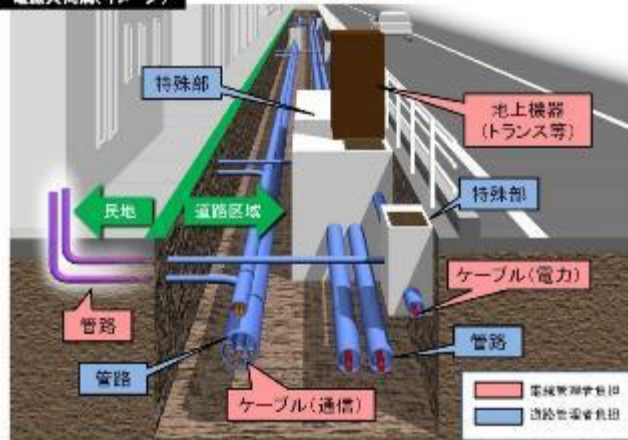


電柱・架空線の状況(国道整備前)



電線地中化が完了した箇所(県道)

電線共同溝(イメージ)



具体的な内容は電線管理者との協議が済み次第、改めてお知らせします。