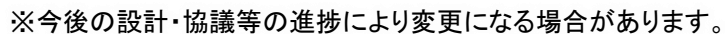


リニア中央新幹線工事について

1. 中央新幹線長野県駅（仮称）工区の進捗状況について
2. 中央新幹線天竜川橋りょうの工期延伸等について
3. 中央新幹線風越山トンネル（上郷）
準備工事（先行着手工事）について

令和6年11月18日（月）	19:00～	於：上郷公民館
令和6年11月19日（火）	19:00～	於：上郷公民館
令和6年11月25日（月）	18:30～	於：麻績の館

資料2

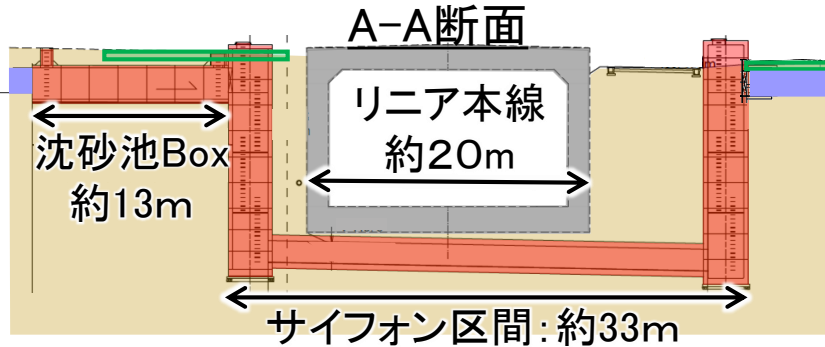


長野県駅(仮称) 工事工程

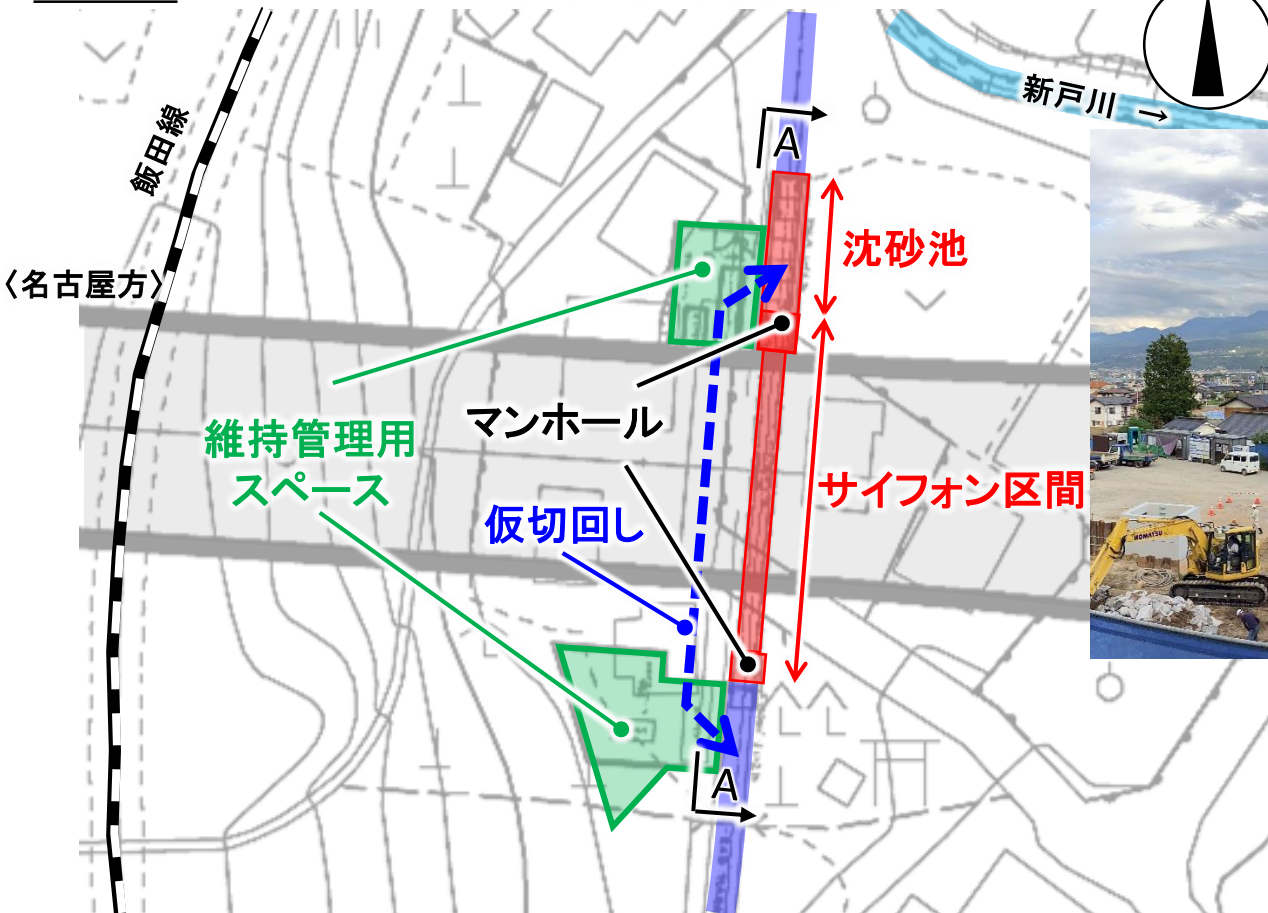
年度	令和4 (2022)				令和5 (2023)				令和6 (2024)				令和7 (2025)				令和8 (2026)				令和9 (2027)				令和10 (2028)				令和11 (2029)				令和12 (2030)				令和13 (2031)			
	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3
工事施工ヤード 整備工																																								
高架橋①																																								
土曽川橋りょう																																								
高架橋②																																								
土構造																																								
新戸川付替え																																								
竜西一貫水路 付替え																																								

竜西一貫水路付替え

断面図



平面図



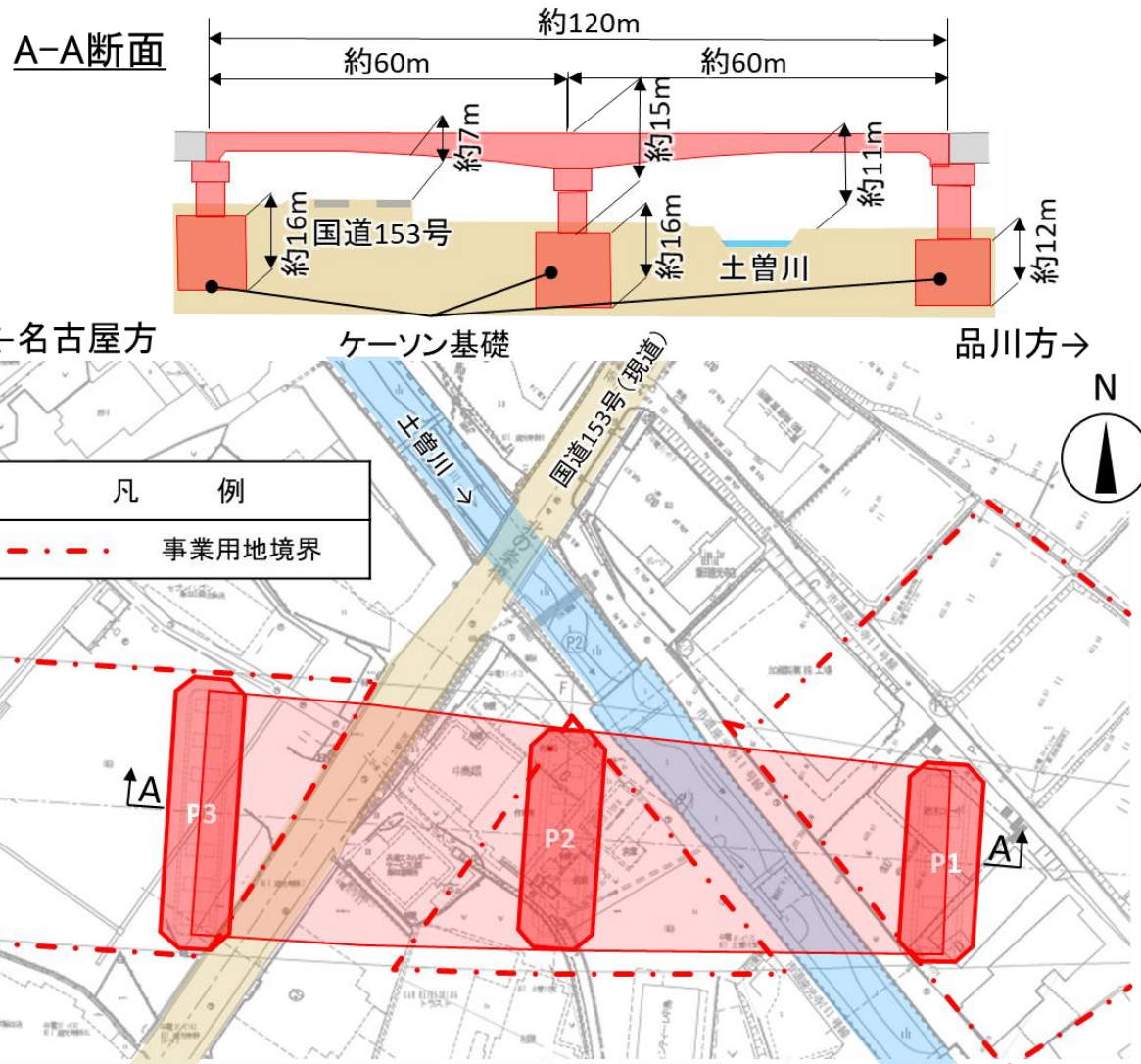
※令和6年10月撮影



施工状況

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

土曾川橋りょう



※令和6年10月撮影



P1橋脚 施工状況

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

天竜川橋りょうの工期延伸等について

令和6年11月25日（月） 18:30～ 於：麻績の館

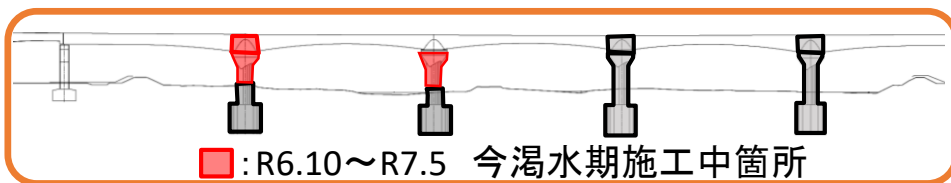
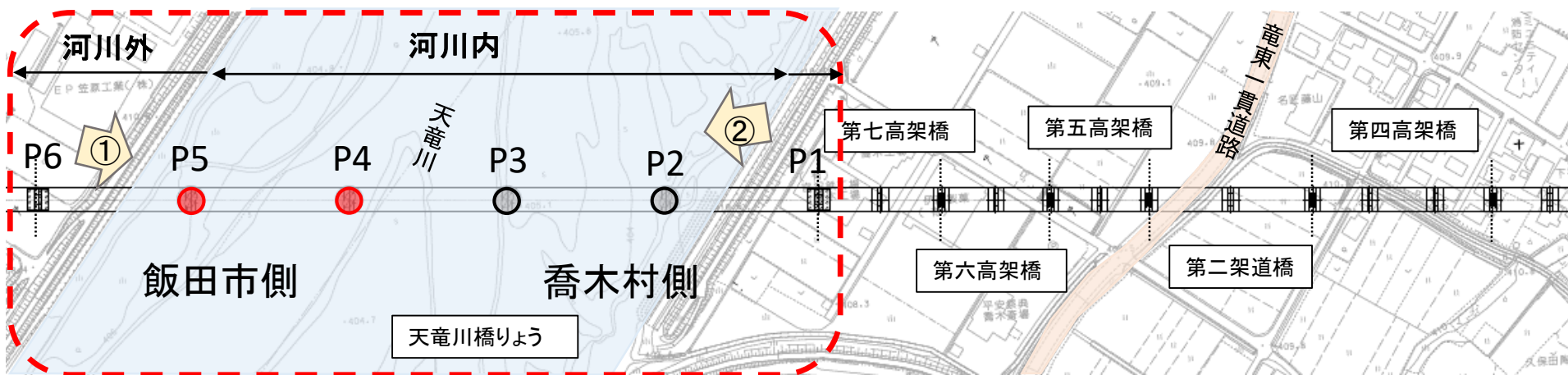
【事業者】

東海旅客鉄道株式会社

【施工者】

中央新幹線、天竜川橋りょうほか新設工事共同企業体

進捗状況(天竜川橋りょう)



天竜川橋りょうの工事工程

		2023年度 (R5)				2024年度 (R6)				2025年度 (R7)				2026年度 (R8)				2027年度 (R9)				2028年度 (R10)			
		4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3
飯田 市側	河川内			下部工 下部工				下部工 下部工				上部工		上部工	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	※2026年度以降と説明									
	河川外	工事施工ヤード整備工・道路改良工								下部工		下部工		上部工	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	※2026年度以降と説明						上部工		上部工等	
喬木 村側	河川内			上部工				上部工等				上部工		上部工	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	※2026年度以降と説明						上部工		上部工等	
	河川外			上部工				上部工等				上部工		上部工	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	※2026年度以降と説明						上部工		上部工等	

■: R5.6説明会時
■: 今回

※工事工程については、協議等により変更となる場合があります。

変更工期と今後の見通し

●変更工期

- 変更前:2020年(令和2年)7月14日 ~ 2026年(令和8年) 3月31日
- 変更後:2020年(令和2年)7月14日 ~ 2029年(令和11年)3月31日

●今後の工事工程

- 河川内の下部工工事に目途が立ち、上部工の工事工程を精査した結果、2026年度以降としていた計画が2028年(令和10年)度末に完了する見込みとなった。

中央新幹線、風越山トンネル（上郷） ー準備工事（先行着手工事）についてー

令和6年11月18日（月）	19:00～	於：上郷公民館
令和6年11月19日（火）	19:00～	於：上郷公民館
令和6年11月25日（月）	18:30～	於：麻績の館

【事業者】

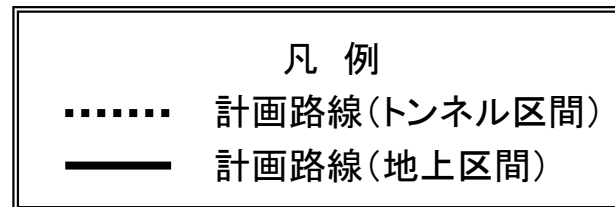
東海旅客鉄道株式会社

【発注者】

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構

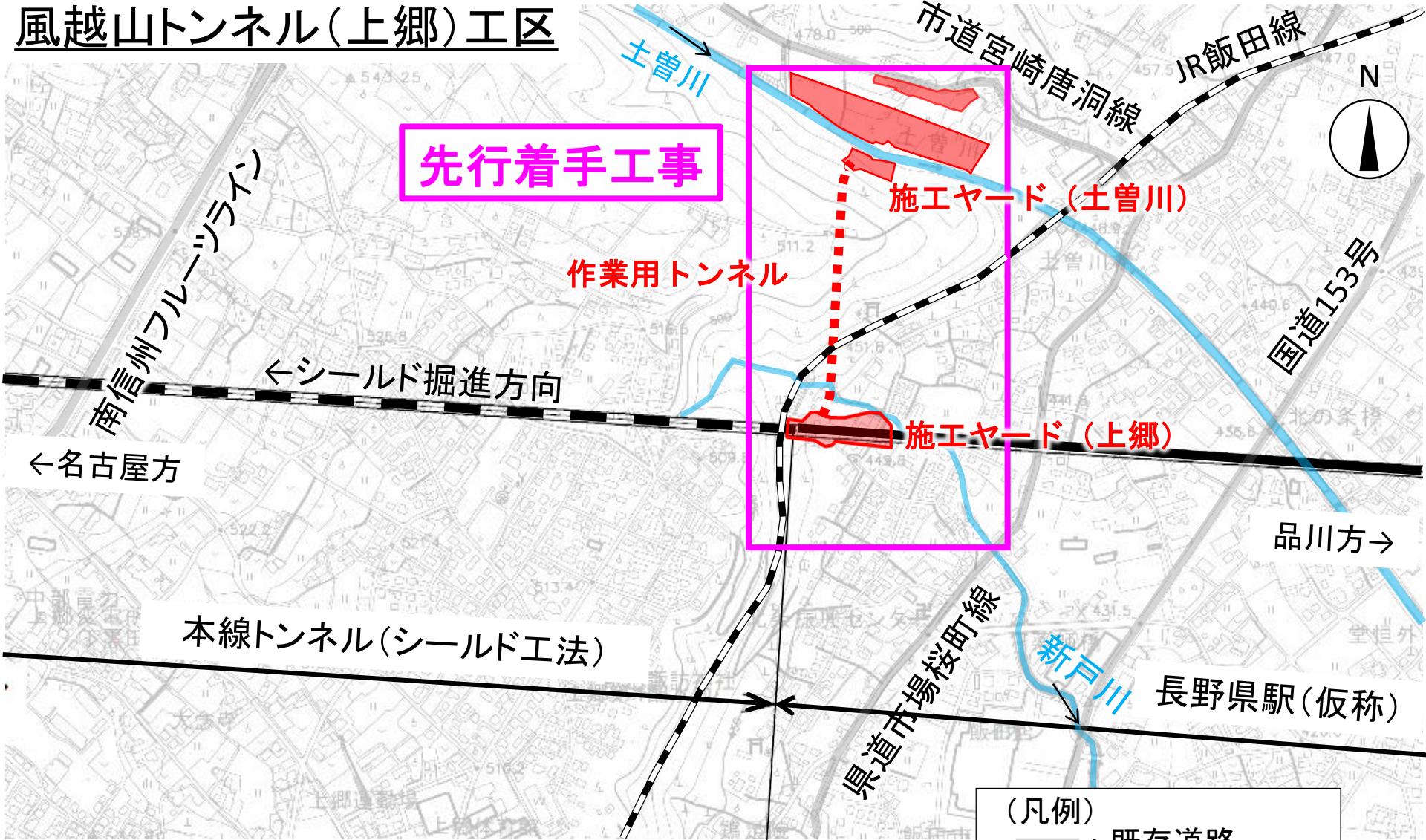
【施工者】

中央新幹線、風越山トンネル（上郷）工事共同企業体



工事概要

風越山トンネル(上郷)工区

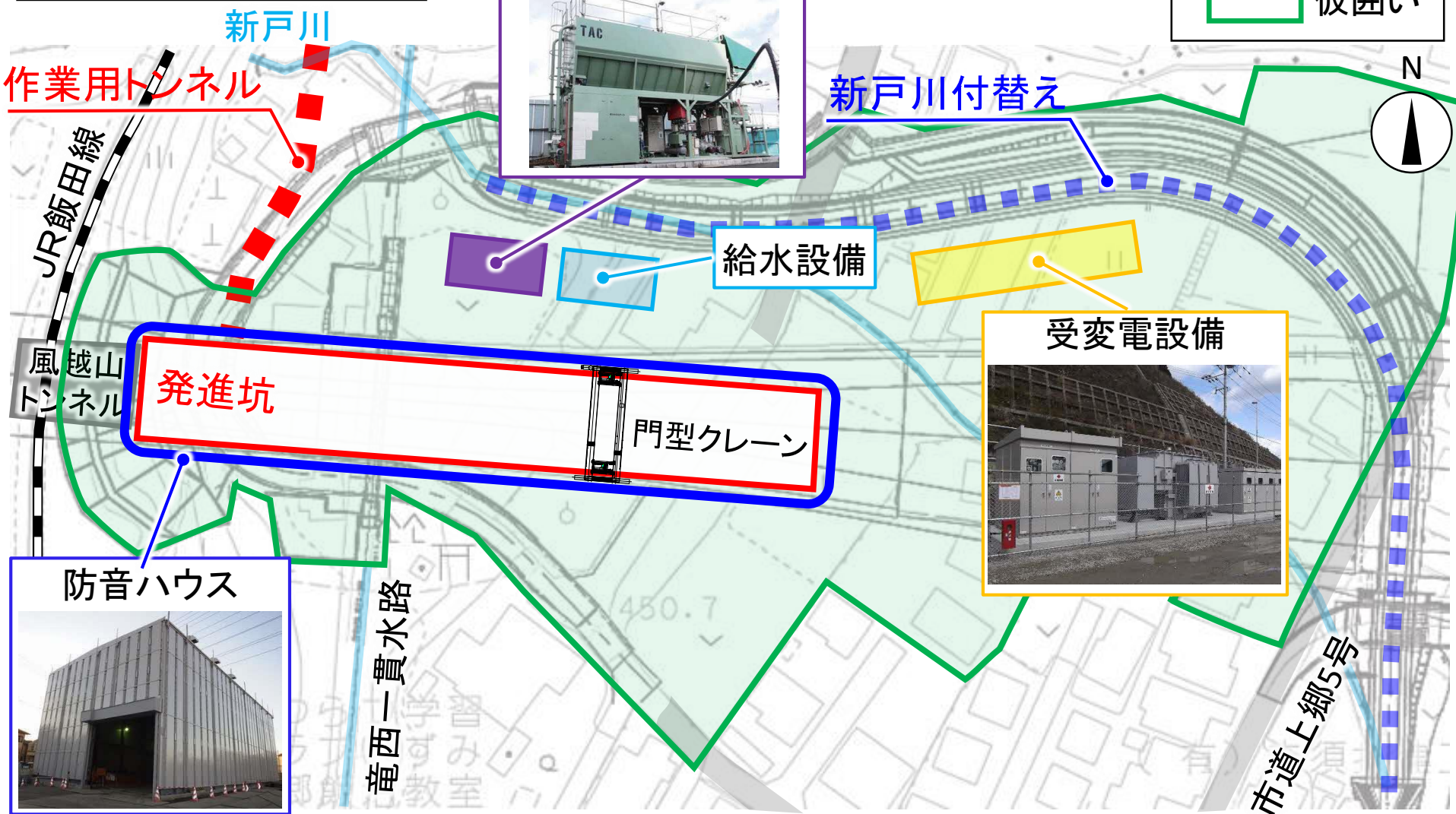


・本線トンネルについては、計画が具体化した後、ご説明いたします。

- (凡例)
- 既存道路
 - 既存河川
 - 先行着手工事

施工ヤード(上郷)

本線トンネル仮設備

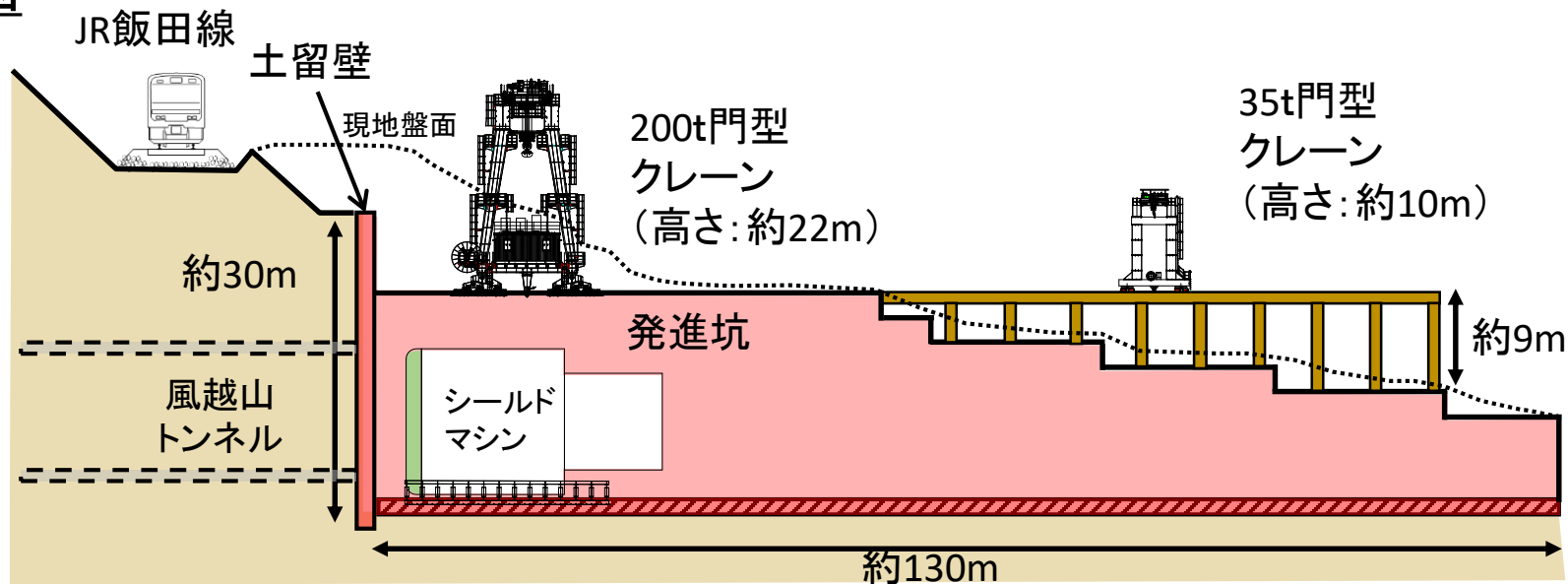


- 本線トンネル掘削のためのヤードや発進坑を整備し、仮設備を配置します。

施工ヤード(上郷)

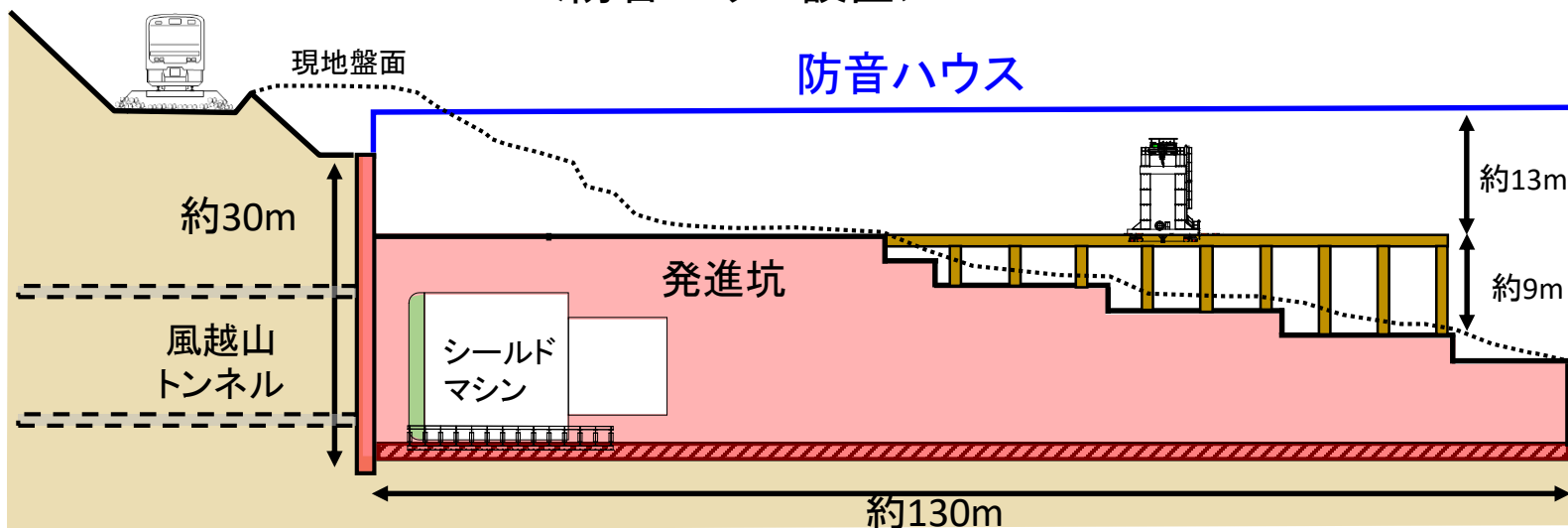
縦断図

＜シールドマシン組立＞



＜防音ハウス設置＞

防音ハウス



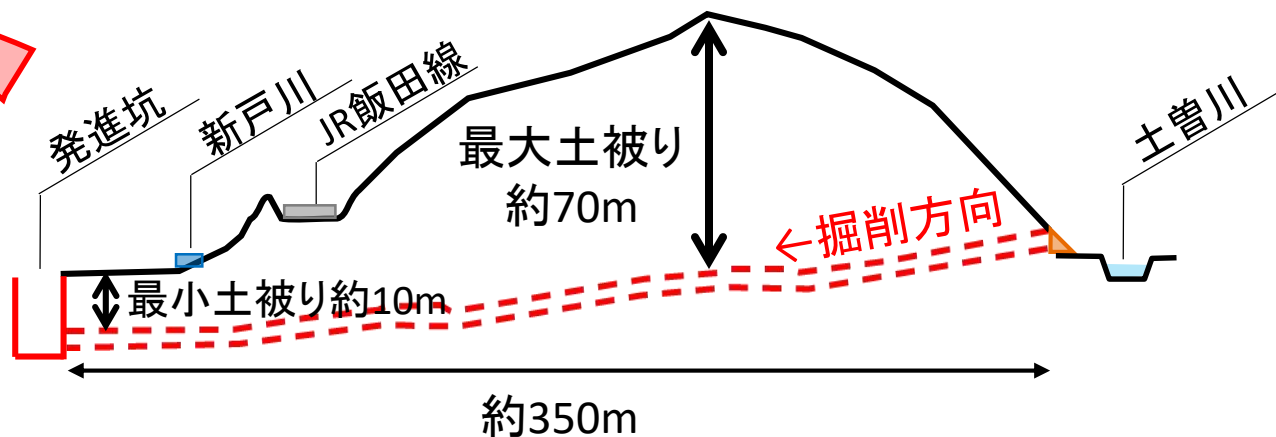
※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

作業用トンネル

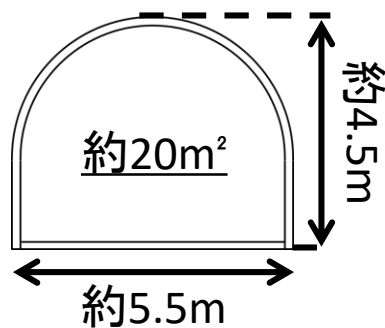
平面図



縦断面図



断面図



掘削機



- 作業用トンネルは、施工ヤード(土曾川)側から掘削します。
- 掘削機の使用を基本として、昼夜施工で掘削します。
- 必要な場合にはロックボルトや地盤改良等で補強し、地表面への影響を抑制する計画です。
- 火薬等を用いない機械掘削であるため、騒音・振動等は小さいと考えておりますが、必要に応じて追加の環境保全措置を講じてまいります。
- 作業用トンネルは、工事完了後は、閉塞することを予定しています。