

風越山トンネル上郷工区について

- 令和4年9月に先行着手工事についての工事説明会を開催して以降、用地取得手続きや埋蔵文化財調査を進めてきました。
- 今冬、上記の手続きや調査に概ね目途がたったため、施工ヤード(上郷)の整備に着手します。
- 施工ヤード(土曽川)の整備の着手は、来秋頃を予定しています。

本日のご説明内容

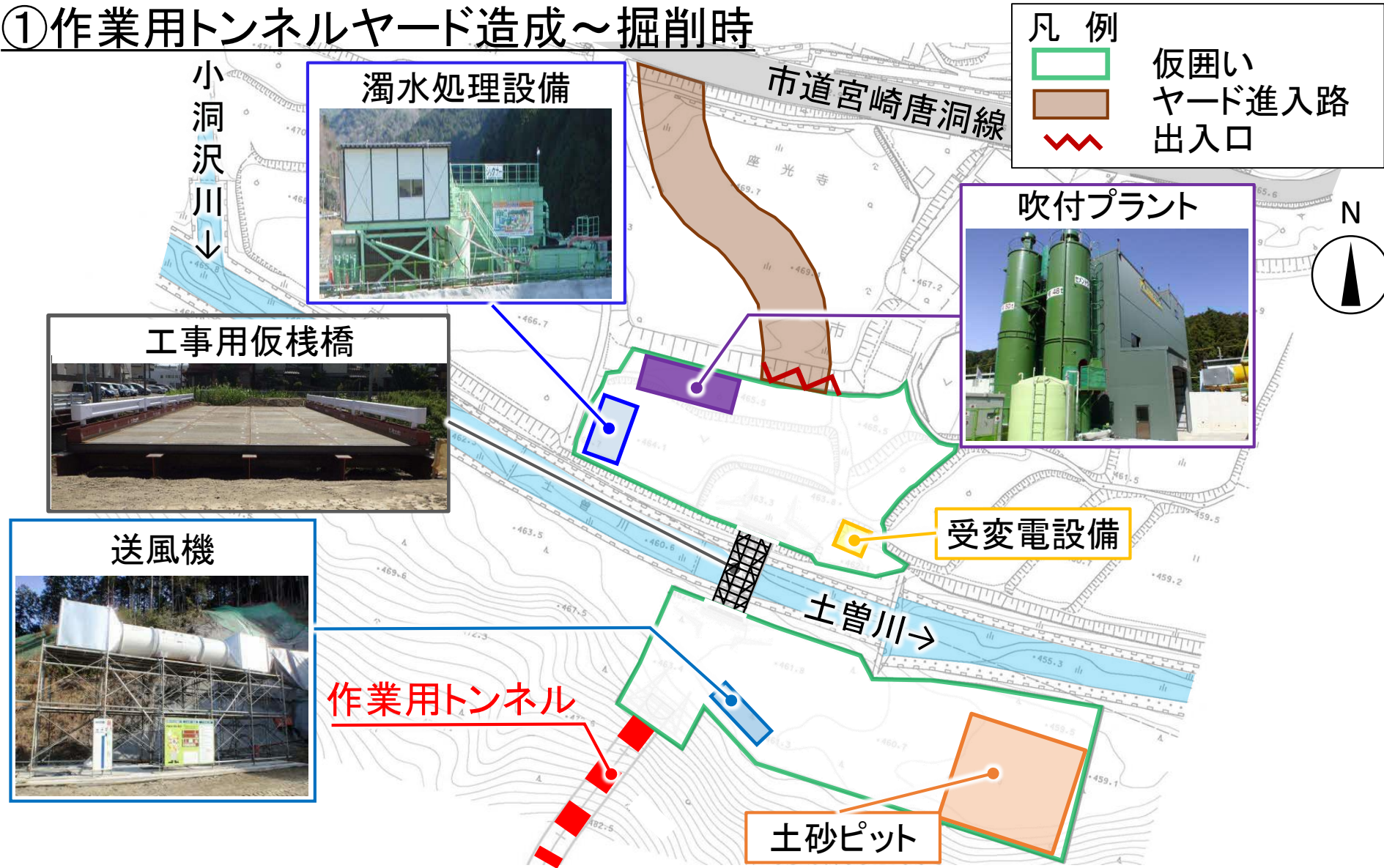
1. 施工ヤード(土曽川)の計画変更
2. 先行着手工事の工程見通し
3. 工事用車両の運行計画・安全対策

1. 施工ヤード（土曾川）の計画変更
2. 先行着手工事の工程見通し
3. 工事用車両の運行計画・安全対策

施工ヤード(土曽川)＜当初計画＞

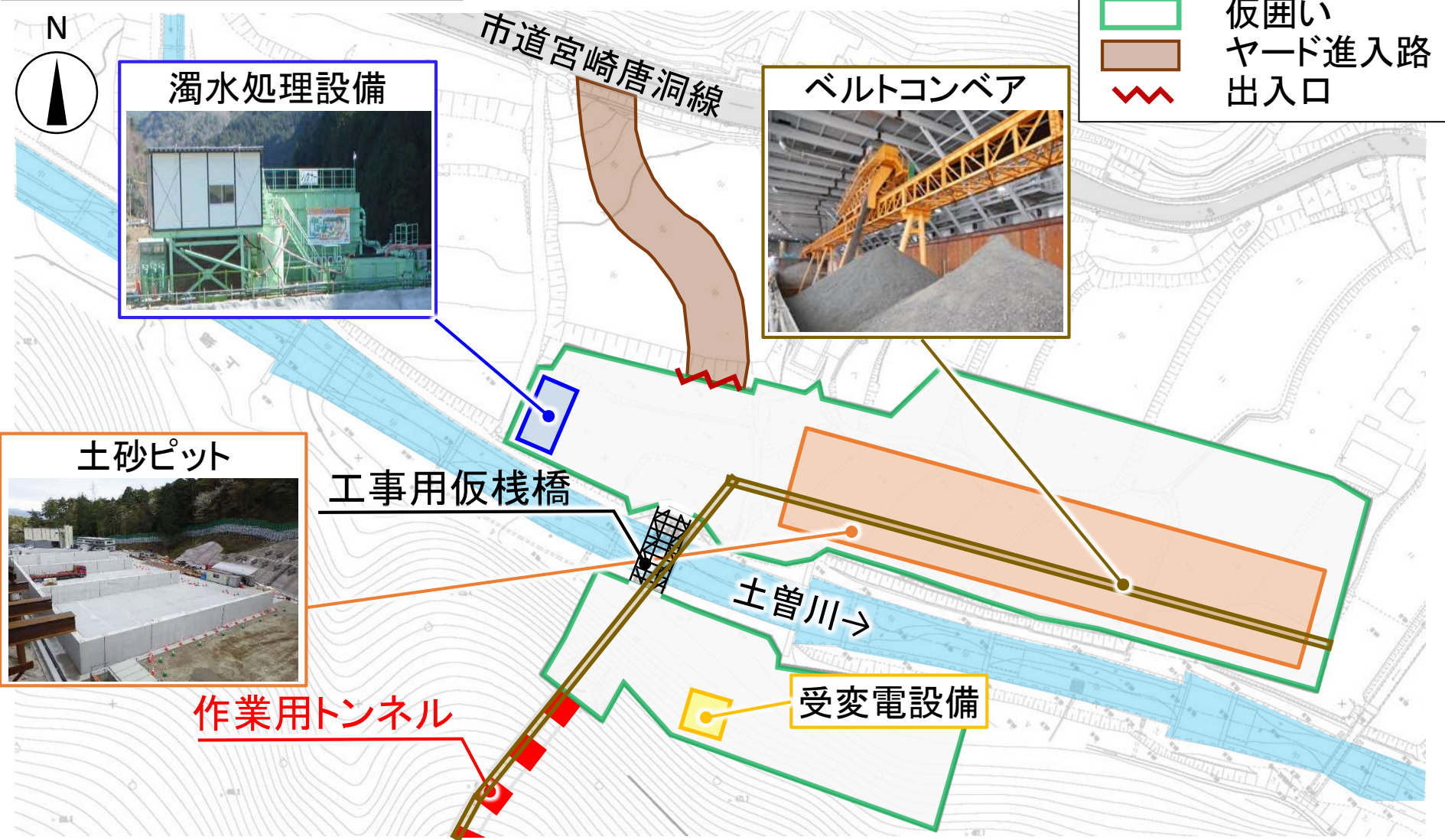
1.施工ヤード(土曽川)

①作業用トンネルヤード造成～掘削時



- 作業用トンネル掘削のためにヤードを整備し、仮設備を設置します。

②本線トンネル掘削時



- 本線トンネル掘削のためにヤードを追加整備し、仮設備を設置します。

1. 施工ヤード（土曾川）

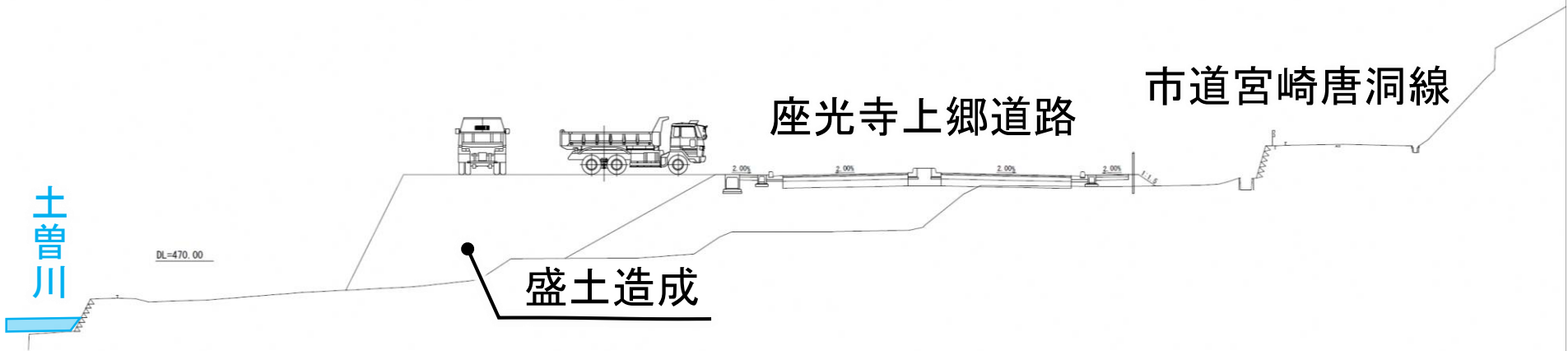
凡 例

	仮囲い
	ヤード進入路
	出入口

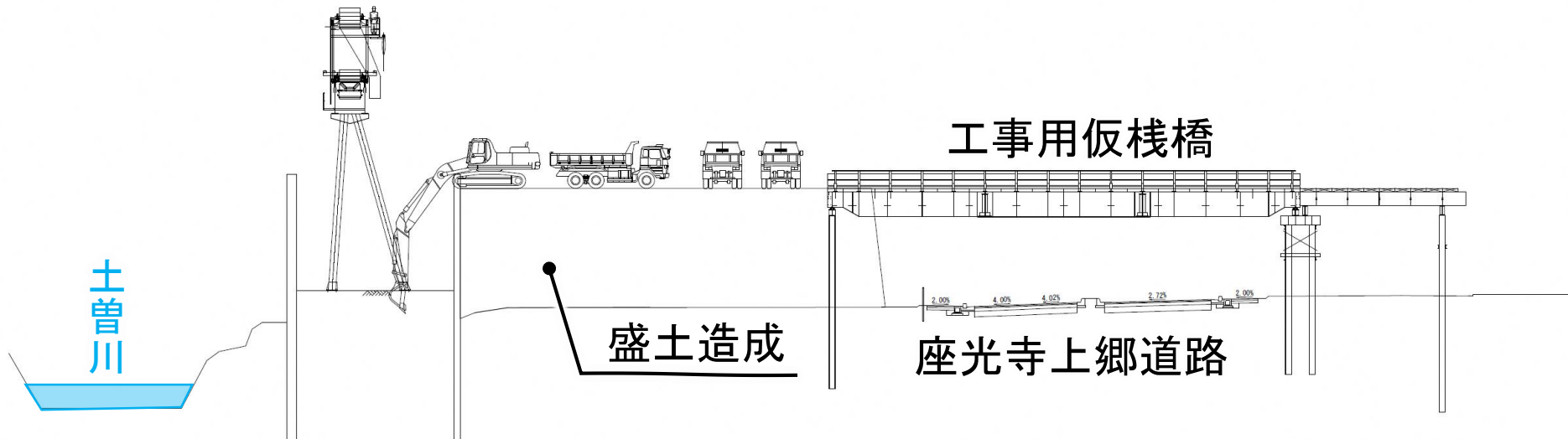


- ※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。20

工事用車両出入口部



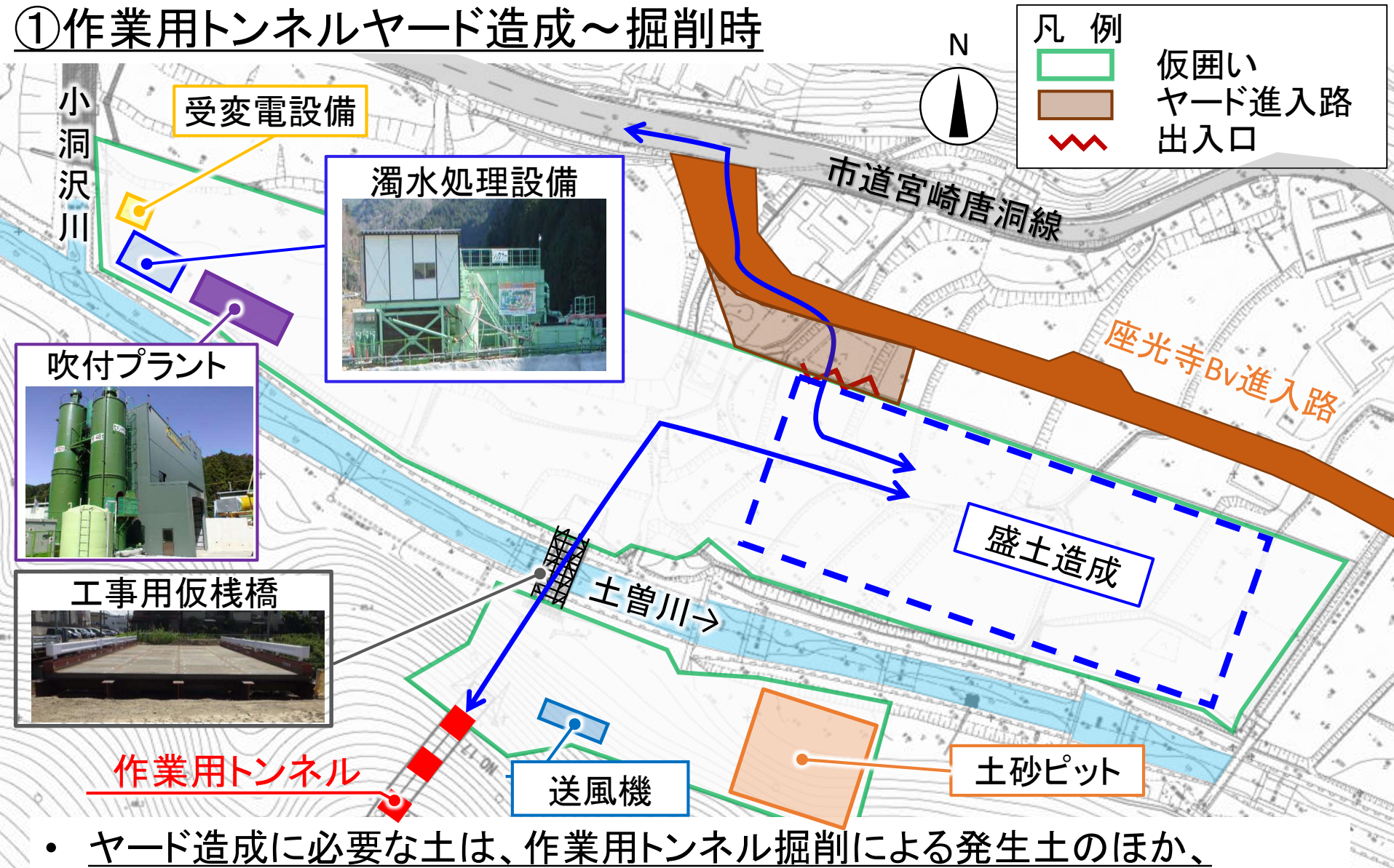
工事用仮栈橋横断部



施工ヤード(土曽川) <計画変更>

1. 施工ヤード(土曽川)

① 作業用トンネルヤード造成～掘削時



- ヤード造成に必要な土は、作業用トンネル掘削による発生土のほか、施工ヤード(上郷)及び他工区の発生土を活用する計画です。

※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。22

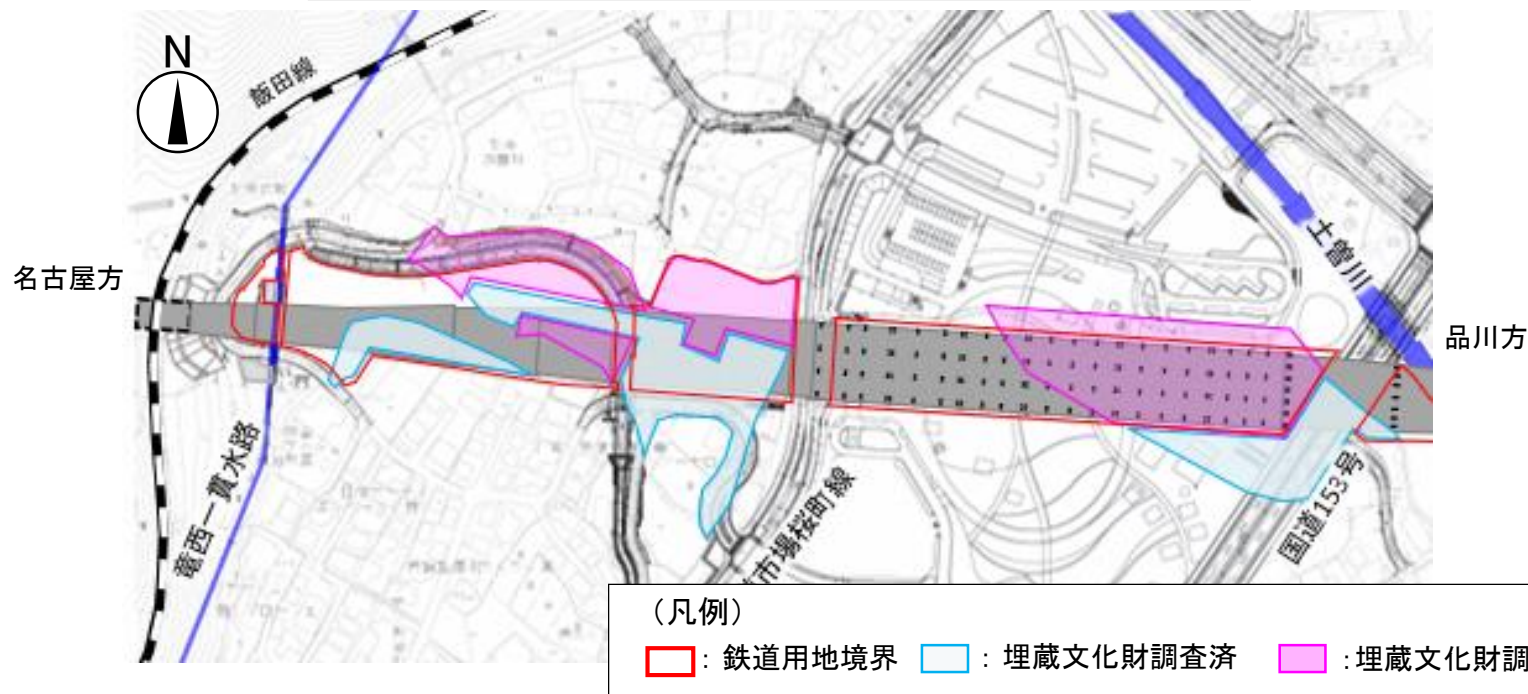
1. 施工ヤード（土曾川）の計画変更
2. 先行着手工事の工程見通し
3. 工事用車両の運行計画・安全対策

工事工程の見通しについて

2023年5月に工事着手を予定していましたが、用地取得手続きや埋蔵文化財調査の長期化のため、施工ヤード整備の着手が予定より遅れました。

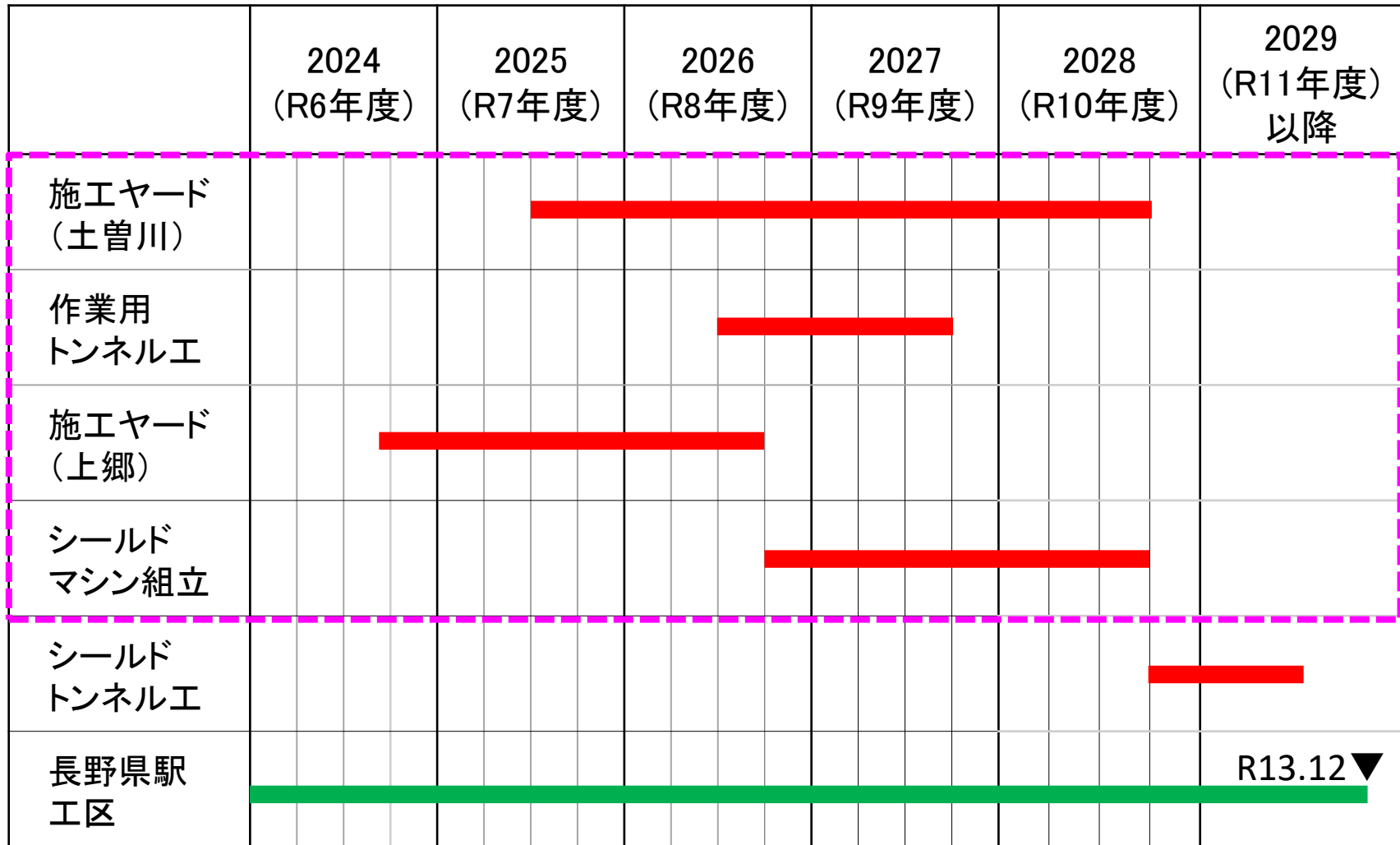
今冬、上郷工区の工事を着手するにあたり、工事計画を精査し、先行着手工事が完了し、シールドトンネル工事を開始する時期は、2028年度冬頃の見通しです。

施工ヤード(上郷)周辺の埋蔵文化財調査状況



工事工程

【風越山トンネル(上郷)工区】

 工事期間


先行着手工事

※シールドトンネル工の工事工程に関しては、別途説明会を設けて説明します。

※工事工程については、今後の協議等により変更となる場合があります。

工事時間帯(先行着手工事)

ヤード整備等(土曾川) : 7時00分～19時00分

作業用トンネル掘削工等 : 昼夜作業にて施工

ヤード整備等(上郷) : 8時00分～18時00分

休 工 日 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

- 上記の時間帯は、現地での作業開始・終了の時間です。
- 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に作業を実施することがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

(上記時間帯以外にも施工する例)

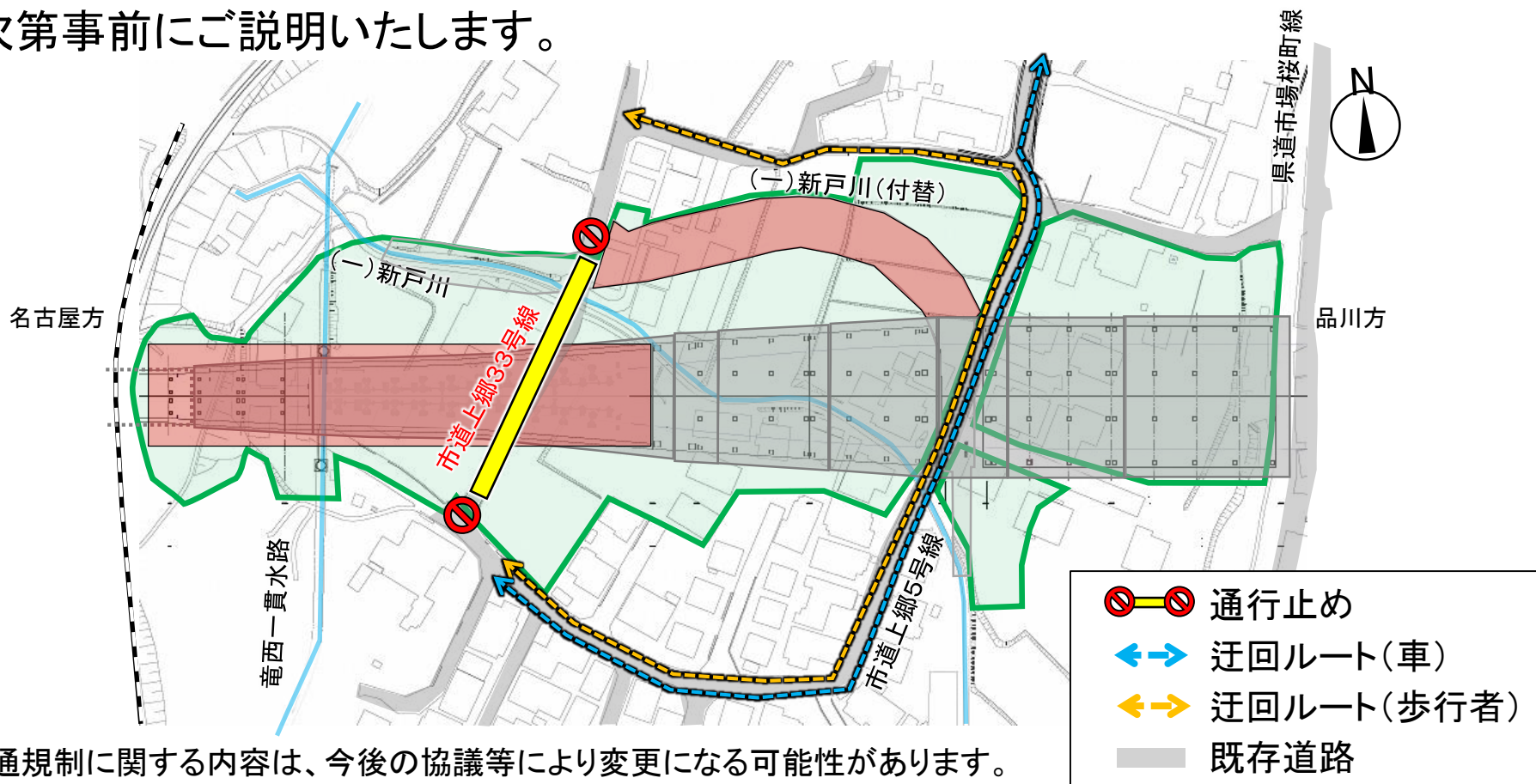
- ・コンクリート打設日は、早朝・夜間を含めて作業を実施することがあります。
- ・工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～翌6時の時間帯に運搬することを考えています。

【風越山トンネル発進坑、新戸川曲線部施工時】

市道上郷33号線

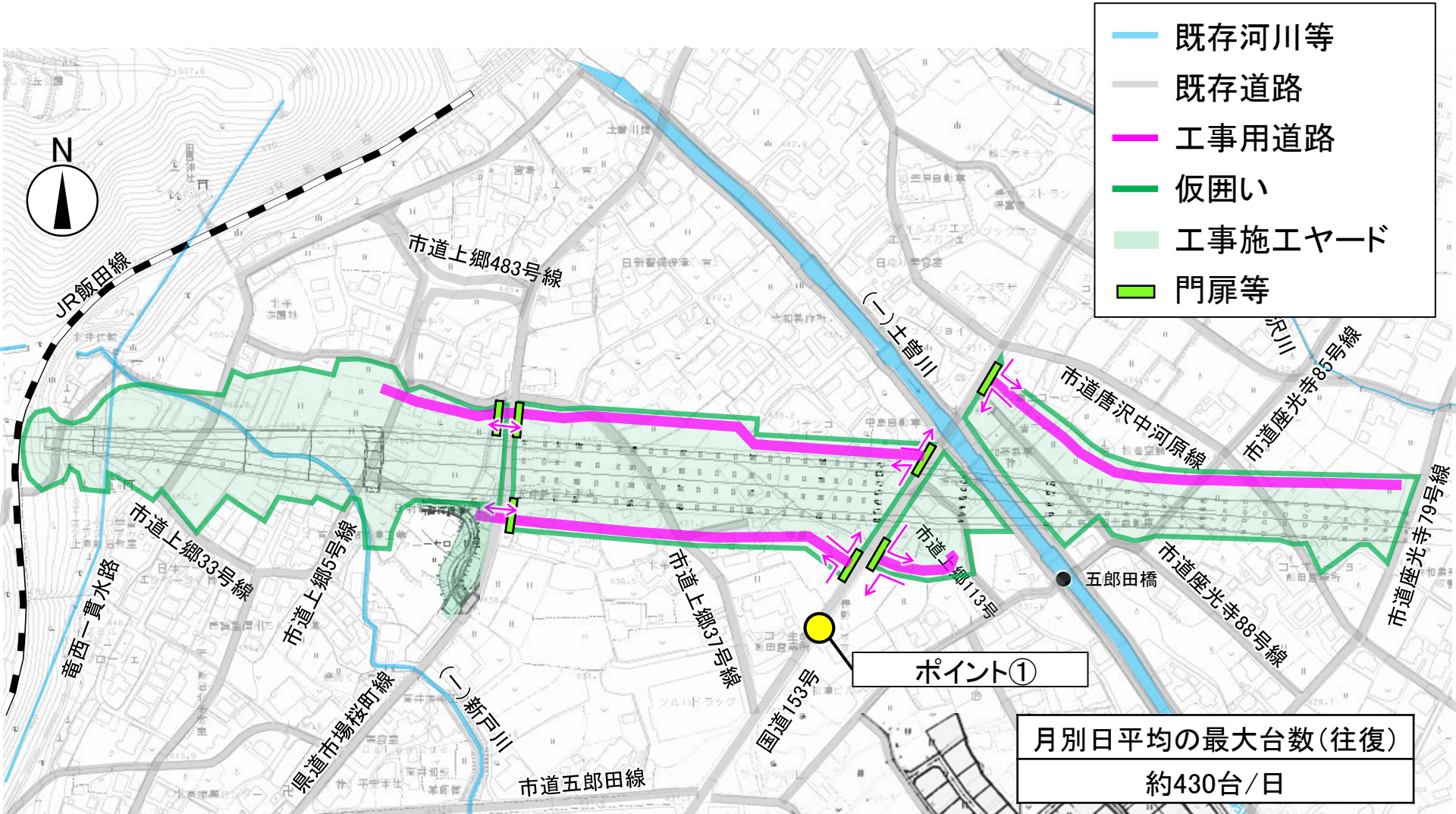
2025年(令和7年)春頃～夏頃まで、通行止めが必要になりますので、市道上郷5号線へ迂回いただくことを考えております。

2025年(令和7年)夏以降の交通規制は、現在検討中ですので、計画が固まり次第事前にご説明いたします。



※交通規制に関する内容は、今後の協議等により変更になる可能性があります。

1. 施工ヤード（土曾川）の計画変更
2. 先行着手工事の工程見通し
3. 工事用車両の運行計画・安全対策



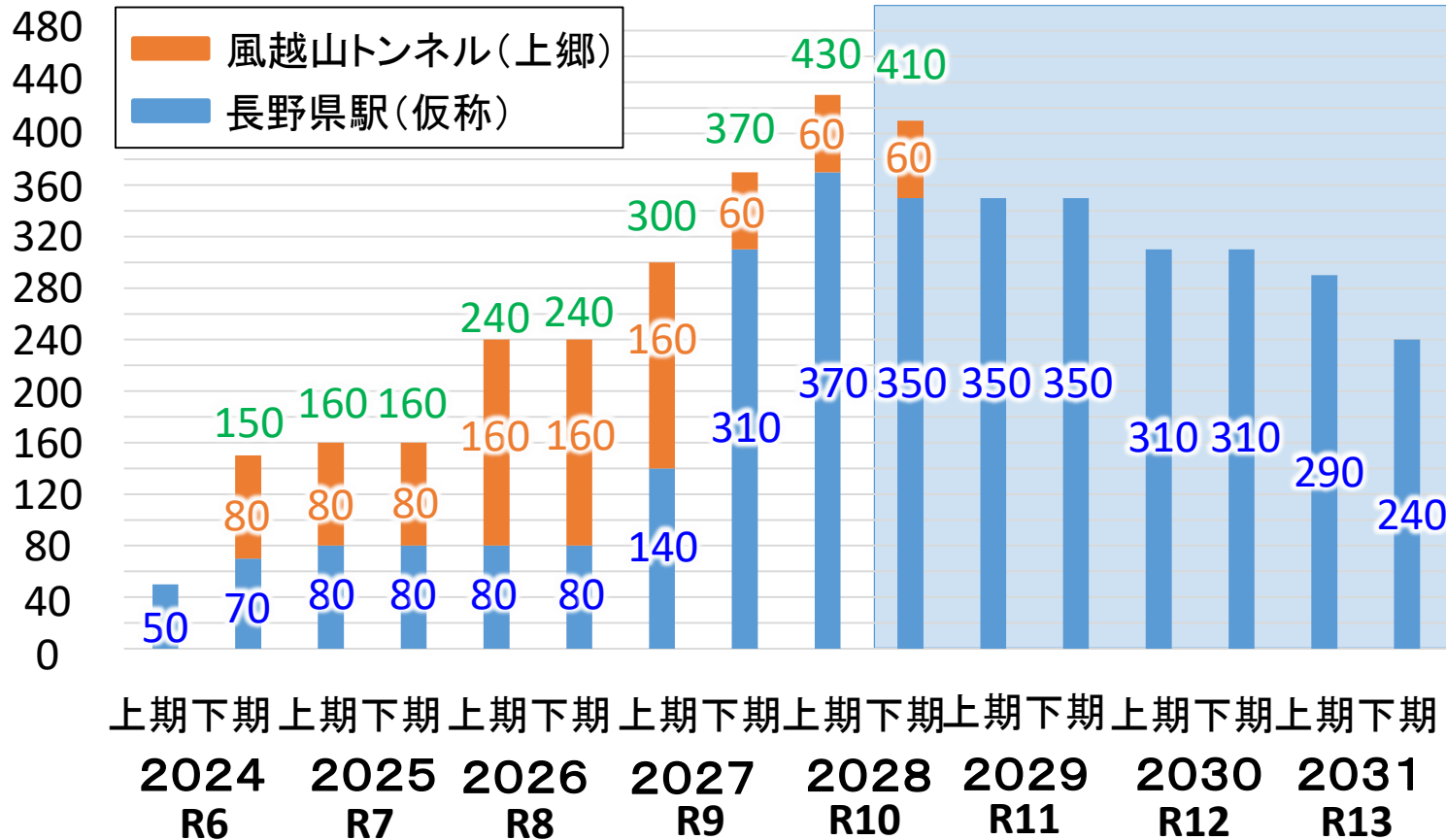
※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当たりの工事稼働日数で割り戻した数値です。
※1日あたりの最大運行台数は、コンクリート打設の日に約710台/日(往復)を想定しています。
※風越山トンネル(上郷)の本坑工事等に伴う車両台数は現在検討中のため、含まれておりません。
※工事用車両の運行ルートは、今後の協議等により変更する場合があります。

運行計画

国道153号(ポイント①)における工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数(往復)

台数(台/日(往復))

今後風越山トンネル(上郷)の本坑工事開始に伴い、
車両台数が増加いたします。



※上郷工区先行着手工事の最大台数は160台/日(往復)で変更ありません。

※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数が増減となる場合があります。