

# 令和6年度前期政務調査研究報告



## 視察一覧

月日	場所		視察内容
7月15日16日	富山県 富山市	市街地・市役所	「公共交通を軸としたコンパクトシティの推進及びスマートシティの推進」について
7月16日	富山県 高岡市	市役所	「新高岡駅を活用した広域観光推進事業及び新高岡駅整備事業後の市財政状況」について
7月17日	富山県 南砺市	市役所	「ジェンダーギャップ解消の取り組み」について

## 富山市の目指すコンパクトなまちづくり

### 富山市が目指すお団子と串の都市構造

都心部だけではない全市的に行う  
コンパクトなまちづくり

#### 「串」

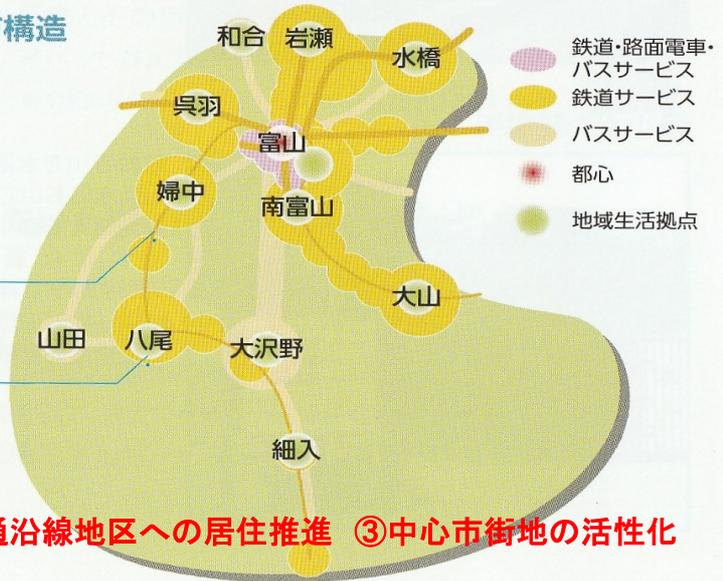
一定以上のサービス水準の公共交通

#### 「お団子」

串で結ばれた徒歩圏

#### 「三つの柱」

①公共交通の活性化 ②公共交通沿線地区への居住推進 ③中心市街地の活性化



## 総合交通結節点としての富山駅

観光客や高齢者など誰もが快適に利用できる、多様な地域交通網

あいの風鉄道、高山本線



路線バス



市内電車環状線(セントラム)



北陸新幹線  
(H27.3.14日 開業)



富山ライトレール(ポートラム)



富山地方鉄道鉄道線

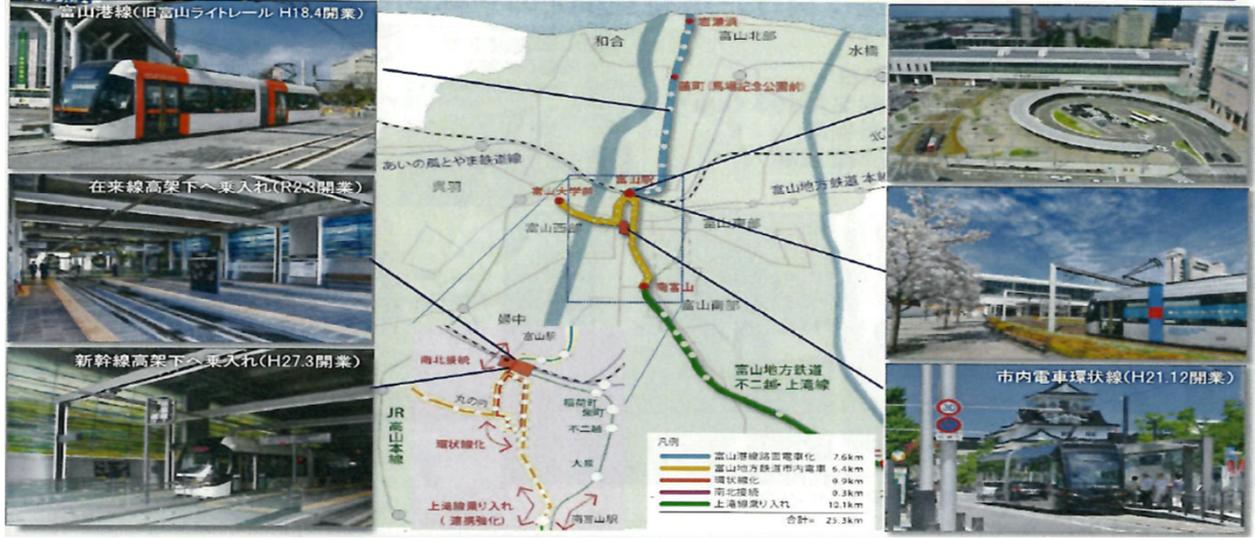


市内電車(セントラム)



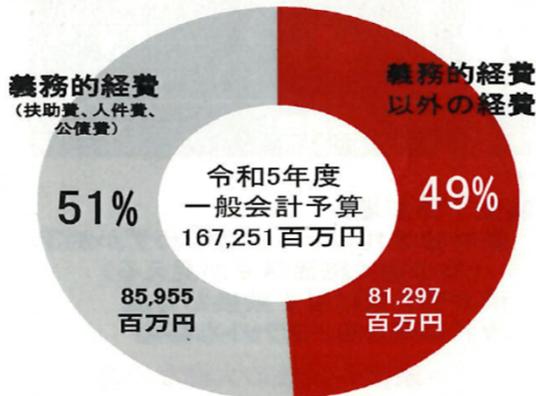
## 公共交通の活性化 ～LRTネットワークの形成～

LRTネットワークの形成により、過度に車に依存した  
ライフスタイルを見直し、歩いて暮らせるまちを実現

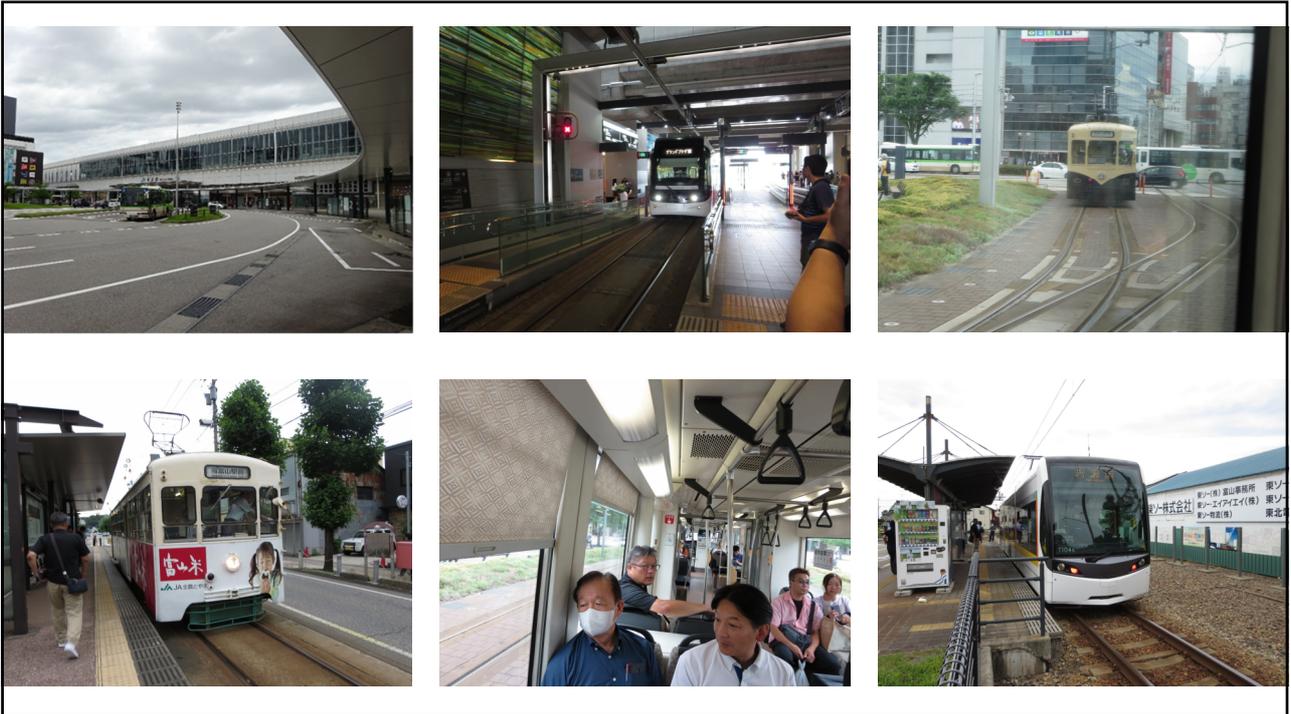


## 公共交通の維持・運行・支援等に関する予算額(令和5年度)

- 富山市の一般会計当初予算額のうち、政策的経費は**81,297百万円 (約49%)**
- 公共交通の維持・運行・支援等に関する予算額は**1,068百万円**であり、一般会計の約**0.6%**、義務的経費以外の経費の約**1.3%**を占めている



公共交通関連予算 項目	R5予算額 (百万円)
JR高山本線の増便運行	46
高山地方鉄道の鉄道活性化補助	87
あいの風とやま鉄道(並行在来線) 経営安定化負担金	78
赤字路線バス・地域運行バス補助	256
市営コミュニティバス運行	136
路面電車事業	122
高齢者おでかけ定期券等	126
新幹線県外通学助成事業	5
宿泊者LRT割引(無料)事業	14
グリーンスローモビリティ運行事業	17
モビリティマネジメント推進事業	3
ポートラム・セントラム優先席等設置事業	2
公共交通ビジョン策定業務	10
AIオンデマンド交通導入検討事業	9
オープンループ乗車システム社会実験事業	1
自動運転実証実験事業	151
デジタルサイネージ設置事業	3
その他	1
計	1068



## 公共交通沿線への居住推進 ～まちなか居住推進事業～



都心地区への居住を推進するため、良質な住宅や宅地を供給する事業者や、住宅を新築・購入や賃借して居住する市民に対して助成を実施

### 建設事業者向けの支援

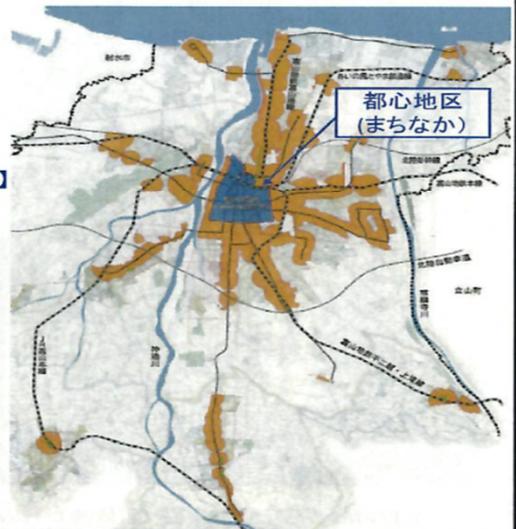
- ① 共同住宅の建設費への補助【50万円/戸】
- ② 地域優良賃貸住宅の建設費への補助【120万円/戸】
- ③ 業務・商業ビルから共同住宅への改修費補助【50万円/戸】
- ④ 共同住宅に設置する店舗、医療、福祉施設等の整備費用への補助【2万円/㎡】
- ⑤ ディスポーザー排水処理システム整備費用への補助【5万円/戸】
- ⑥ 宅地整備への補助【70万円/戸】

### 市民向けの支援

- ① 戸建て住宅または共同住宅の購入費等の借入金に対する補助【50万円/戸】
- ② 都心地区への転居による家賃補助【1万円/月(3年間)】
- ③ リフォーム補助【30万円/戸】

実績(H17.7～ R4.3)

**合計 1,799件 4,447戸**



# ■公共交通の利用可能な圏域には市全体の98.1%が居住している。

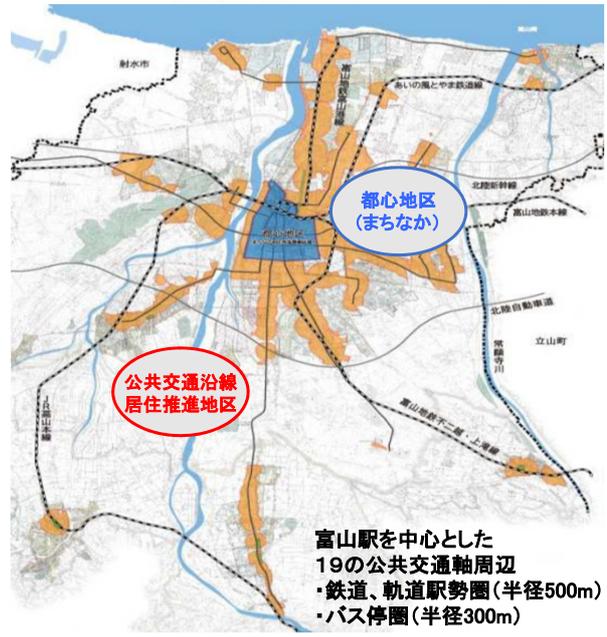
【公共交通の利用可能な圏域に居住する人口及び割合（R元）】

	人口	割合
富山市	416,147	-
公共交通の利用可能な圏域	408,402	98.1%
鉄軌道+路線バス	380,394	91.4%
コミュニティバス	28,008	6.7%
公共交通空白地域	7,745	1.9%

(令和元年6月30日時点の住民基本台帳情報より算出)

都心地区および公共交通沿線居住推進地区の人口比率(2025推計)

中心市街地 : 郊外 = 4 : 6  
167,600人 : 229,400人



## 中心市街地において活発化する民間投資

公共投資が呼び水となり市街地再開発事業など民間投資が活発化

