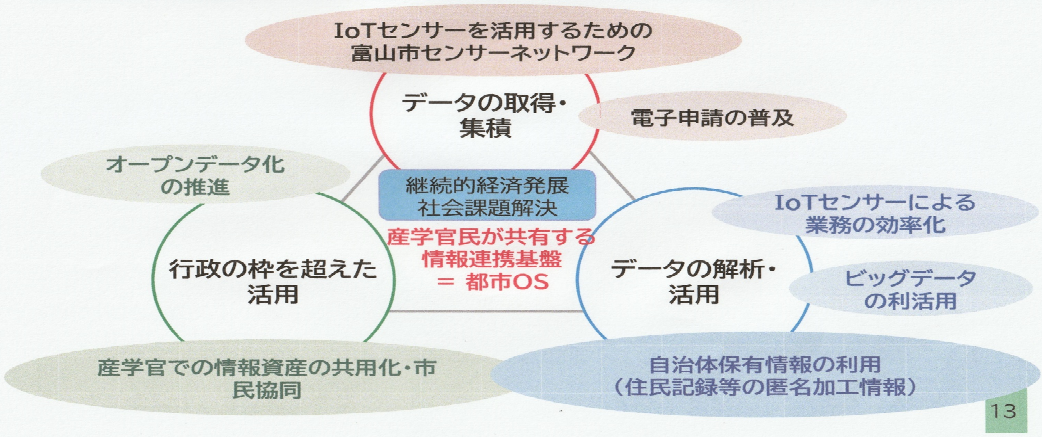
## データ駆動型スマートシティ実現のための取り組み概要

1. IoT技術や電子申請の普及による新たなデータ取得方法の導入
2. 市保有情報や外部から収集したデータを活用した業務の効率化並びにビッグデータとして活用を推進
（解析結果に基づいた施策立案・事業効果の検証＝ Evidence Based Policy Making ）
3. オープンデータ化の推進による産学官のデータ相互利用による新サービスの創造

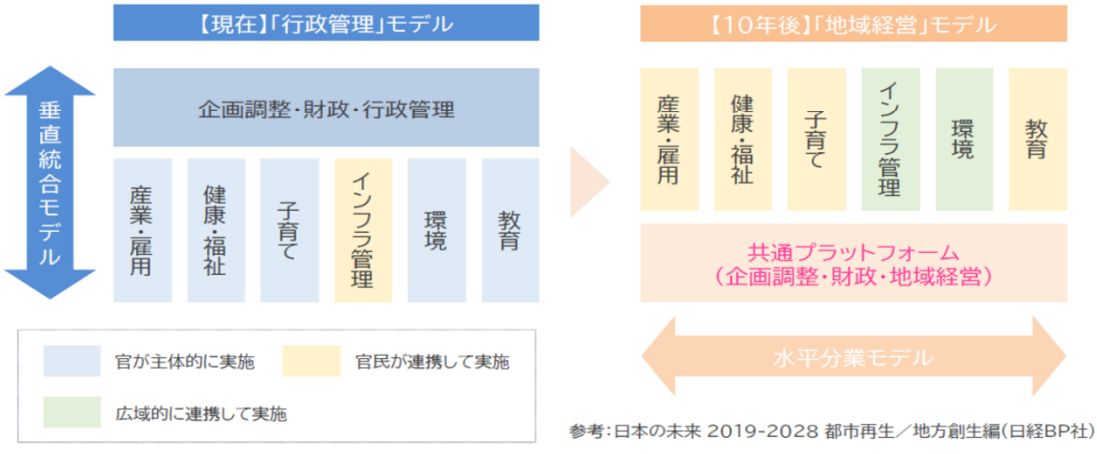



13

## 行政経営上の課題

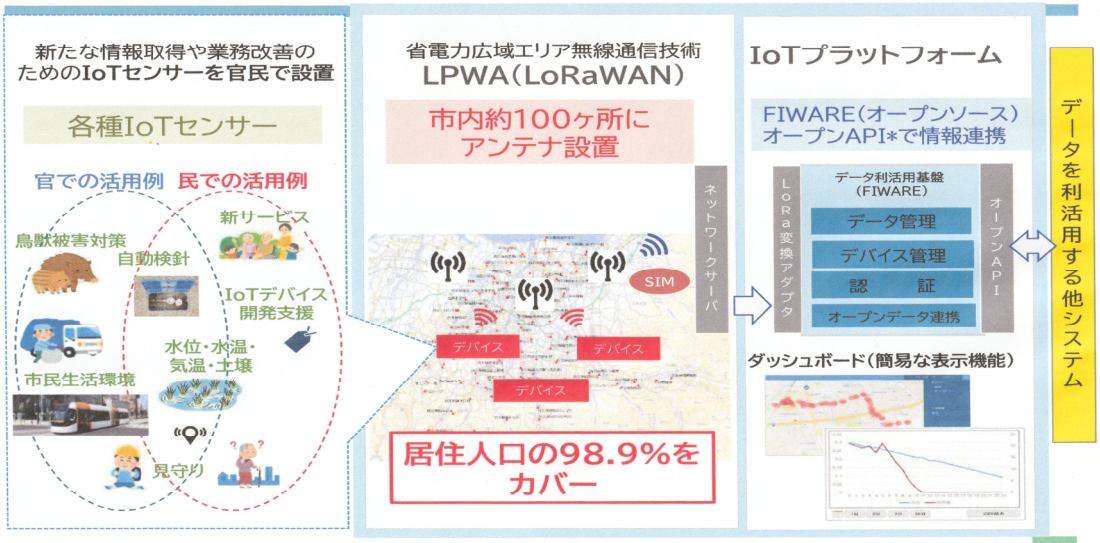
行政主導の限界／行政が目指す「ありたい姿」とは？

### 「行政サービスの担い手」から「プラットフォーマー」へ




参考：日本の未来 2019-2028 都市再生／地方創生編（日経BP社）

## 2. 富山市センサーネットワーク
（＝ LoRaWAN ＋ IoTプラットフォーム）

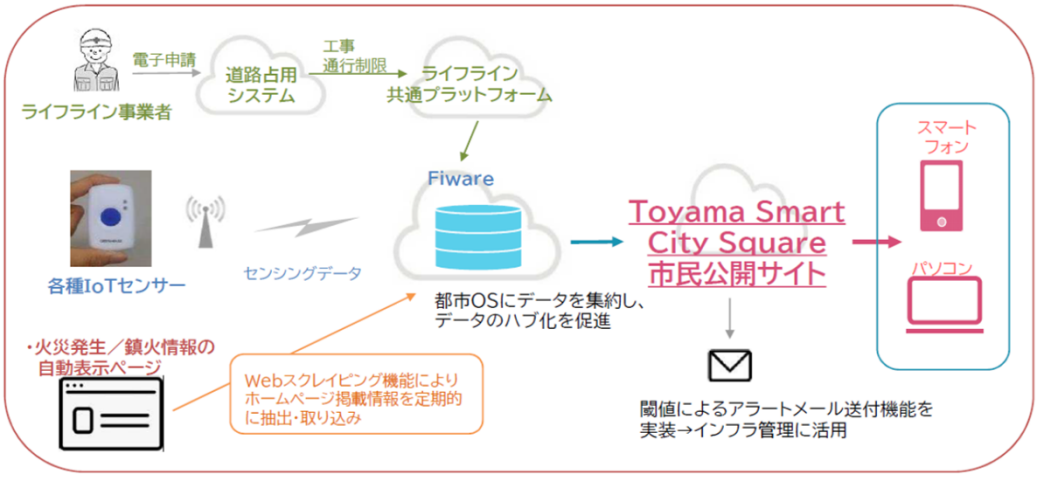



＊API‥FIWARE上のデータや機能などを他のシステムで呼び出して利用するためのシステム上のルール
（Application Programming Interface）

16

## TSCSにおけるデータ連携の流れ

「富山市センサーネットワーク」で収集したIoTセンサーからの情報、電子申請による情報（工事／通行制限情報など）や、ホームページとの連携による火災発生情報などリアルタイム性の高い情報を一元的に公開。



## 飛騨観光・越中観光・能登観光 「飛越能の玄関口」 高岡は交通アクセスのクロス拠点

※2022年12月現在の情報です。
As stated in December 2022
2022年12月目前的資訊

### 電車 Train 電車

| | | |
|---|---|---|
| 東京から（北陸新幹線）<br>From Tokyo (Hokuriku Shinkansen)<br>從東京（北陸新幹線） | 最速2時間19分<br>As short as 2h19min<br>最快2小時19分鐘 | 新高岡駅<br>Shin-Takaoka Sta.<br>新高岡 |
| 大阪から<br>From Osaka<br>從大阪 | 約3時間<br>About 3h<br>約3小時 | |
| 名古屋から<br>From Nagoya<br>從名古屋 | 約3時間<br>About 3h<br>約3小時 | |

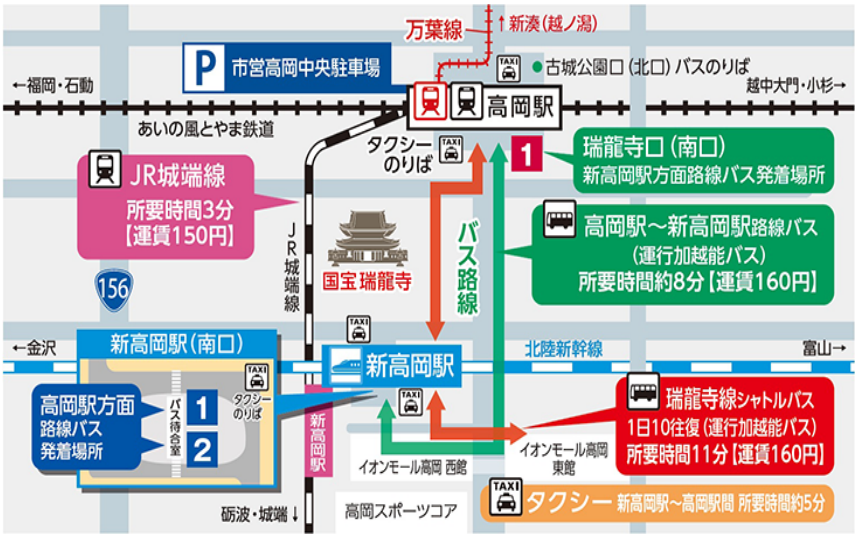
### 飛行機 Plane 飛機

| | | |
|---|---|---|
| 東京から（羽田空港）<br>From Tokyo (Haneda Airport)<br>從東京（羽田機場） | 約1時間<br>About 1h<br>約1小時 | 富山きときと空港<br>Toyama Kitokito Airport<br>富山新鮮活力機場 |
| 札幌から<br>From Sapporo<br>從札幌 | 約1時間35分<br>About 1h35min<br>約1小時35分鐘 | |

### 車 Car 汽車

| | | |
|---|---|---|
| 東京から<br>From Tokyo<br>從東京 | 約5時間<br>About 5h<br>約5小時 | 高岡砺波SIC<br>Takaoka-Tonami Smart IC<br>高岡礪波智能交流道 |
| 大阪から<br>From Osaka<br>從大阪 | 約3時間40分<br>About 3h40min<br>約3小時40分鐘 | 高岡IC<br>Takaoka IC<br>高岡交流道 |
| 名古屋から<br>From Nagoya<br>從名古屋 | 約3時間<br>About 3h<br>約3小時 | |

## 高岡駅と新高岡駅の交通アクセス




路面電車の走るまち

## 「高岡市における観光取組み」

三つの柱

### ●観光客の誘致

大都市圏
近隣県
インバウンド（台湾など）

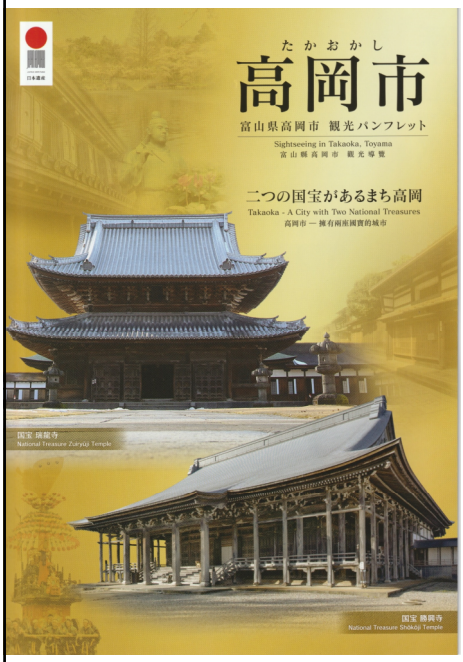
- 観光パンフレットの作成
  - オシャレでデザイン性の高いパンフレットへ
- 旅行雑誌への掲載
- SNSやHPの活用
  - 観光ポータルサイトのリニューアル
  - **地域おこし協力隊による配信**
    **（観光PRライター2名）**

### ●受入環境の整備

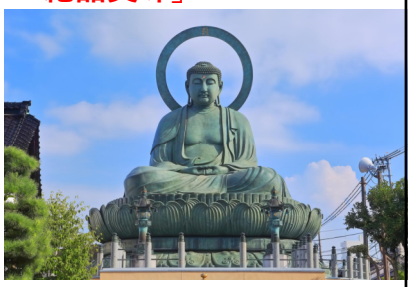
- 観光案内所の設置
  - **新高岡駅観光交流センター改装**
  - 高岡駅観光案内所の充実
- 「おもてなし」意識の醸成
  - 市民啓発(広報誌,出前講座,講演会等)
  - 観光ボランティアガイド養成
  - 事業者の「おもてなし力アップ」

### ●観光資源の磨き上げ

- **体験-滞在プログラムの充実**（観光地を見て回るだけではない観光の提供）
  - ものづくり体験
  - ガイドによる観光施設巡り
  - 工場見学
- 地元産品の掘り起こし




「歴史都市」「日本遺産」「万葉のふるさと」
「400年の技」「絶品美味」



## 新高岡駅観光交流センター　リニューアル事業

【予算額】　30.000千円

【期　間】　令和6年4月1日～令和6年9月27日

【内　容】　・野外喫煙所設置(屋内喫煙所施設を屋外喫煙所移設)
・待合スペースの拡充(既存の1.5倍程度確保)：旅行トランクを牽いて楽に歩けるスペース
・情報検索コーナー(タブレット端末を設置)：自由検索をして情報収集をしていただく
・北陸新幹線の運行表示(待合室にモニター設置)：出発時間までセンターで過ごせる
・授乳室の設置(こどもまんなか施策にて)
・地元商品を取扱う(物販機・ご当地ガチャ)：とやま根付、飛越能名所アクリルスタンド

## 今 後 の 展 望

「稼ぐ観光」の推進

●観光客一人当たりの消費額の拡大
●一時的な集客から恒久的な集客へ
●地域全体に利益を循環

高岡ファン・リピーター
獲得に向けた戦略を行う