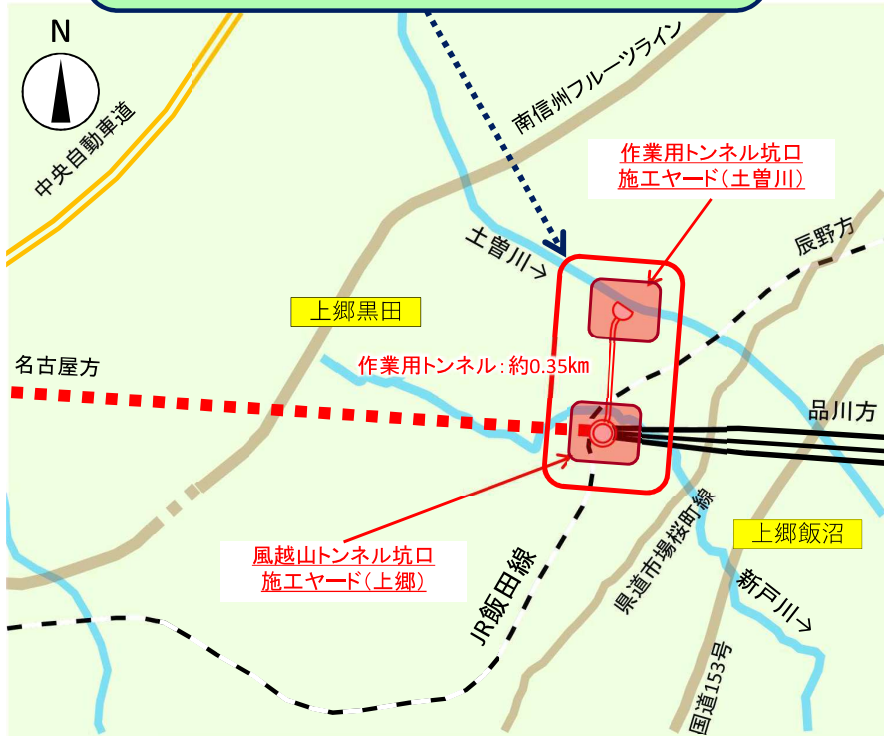


2. リニア本線工事

③ 風越山トンネル（上郷工区）

駅部から黒田工区（かざこし子どもの森公園を超える区間）までのトンネル工事を実施します。

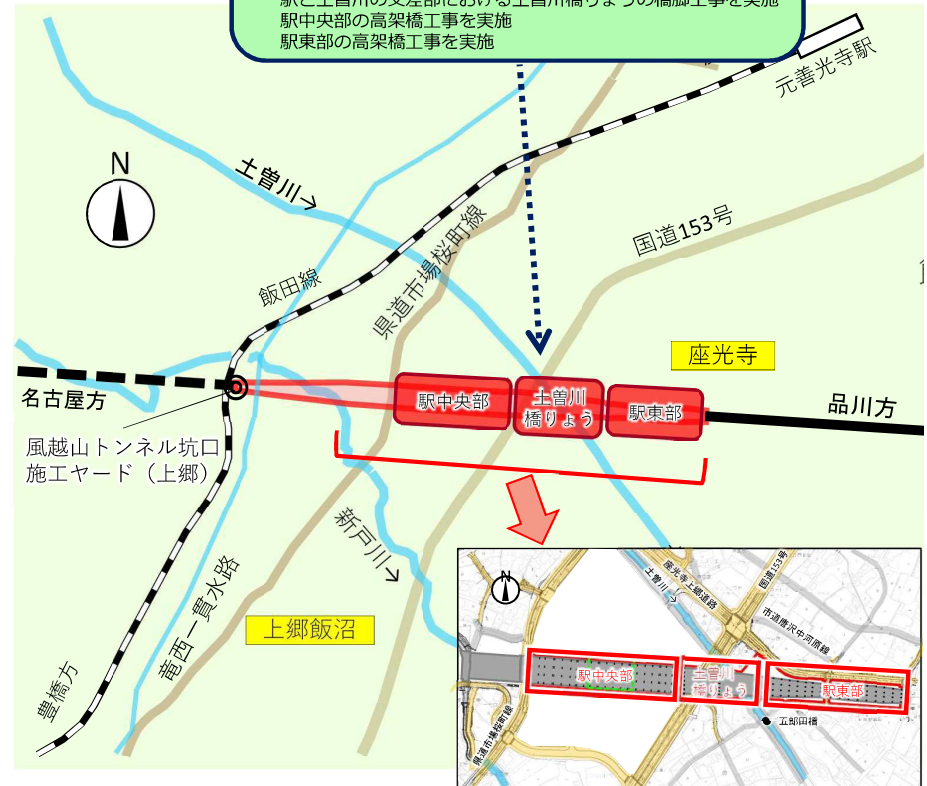
- ・工区全長：本線トンネル約3.3km
- ・2025年2月末時点：トンネル工事のための施工ヤードの工事に着手
- ・2025年度の主な工事内容：
トンネル工事を行うため、トンネル坑口付近の造成工事を実施



④ 駅部区間

イオン飯田店の北側にできる駅の建設工事を実施します。

- ・工区全長：約0.95km
- ・2025年2月末時点：土曾川橋りょうの橋脚3基中1基を施工中
- ・2025年度の主な工事内容：
駅と土曾川の交差点における土曾川橋りょうの橋脚工事を実施
駅中央部の高架橋工事を実施
駅東部の高架橋工事を実施



工程表

※工程表スケジュールは現時点（2025年3月）のものであり、変更となる可能性があります。

事業主体	項 目	年 度	2024(R6)迄	2025(R7)				2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)以降	
				4月～6月	7月～9月	10月～12月	1月～3月								
JR東海	③ 風越山トンネル（上郷工区）		施工計画、設計、地元説明等												
			施工ヤード（上郷）準備工事（ヤード整備等）2026(R8)年12月完了予定												
			施工ヤード（土曾川）準備工事（ヤード整備等）2028(R10)年12月完了予定												
			作業用トンネル工事												
			シールドマシン組立												
	④ 駅部区間		トンネル掘削工事2028(R10)年冬頃終了												
			用地・補償完了												
			埋文調査 2027(R9)年3月完了予定												
			高架橋区間（駅東部）2031(R13)年3月完了予定												
			橋りょう区間（土曾川橋りょう）2030(R12)年9月完了予定												
	高架橋区間（駅中央部）2031(R13)年3月完了予定														
	土構造区間（駅西部）2031(R13)年12月完了予定														

リニア中央新幹線
開業

リニア中央新幹線
開業

2. リニア本線工事

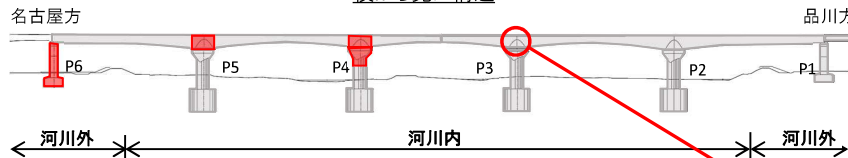
⑥天竜川橋りょう

喬木村側から天竜川を越えた所までの橋りょう工事を実施します。
 ・工区全長：約0.96km（うち、天竜川橋りょうは全長約0.52km）
 ・2025年2月末時点：河川内の橋脚4基中2基が完成、2基を施工中
 ・2025年度の主な工事内容：（飯田市側）
 飯田市側河川内の2基の橋脚工事とその橋脚箇所の上部工事（※1）を実施
 飯田市側河川外の1基の橋脚工事を実施

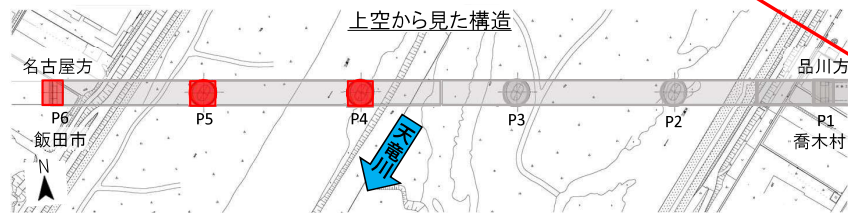


天竜川橋りょう

横から見た構造

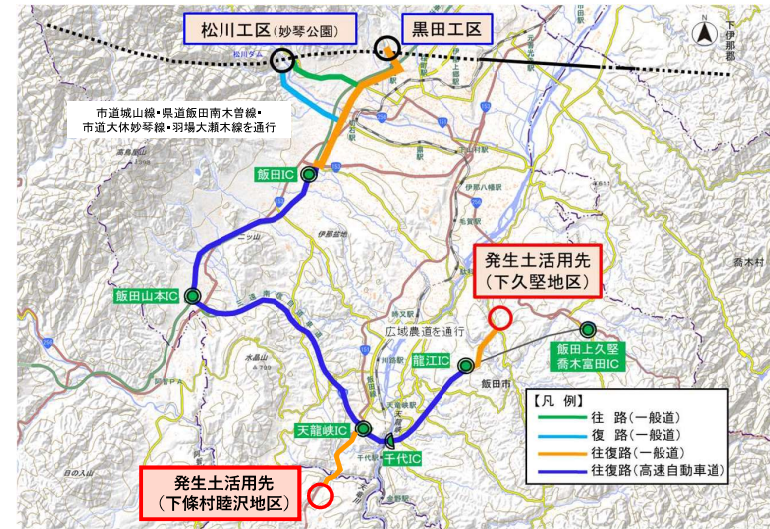


上空から見た構造

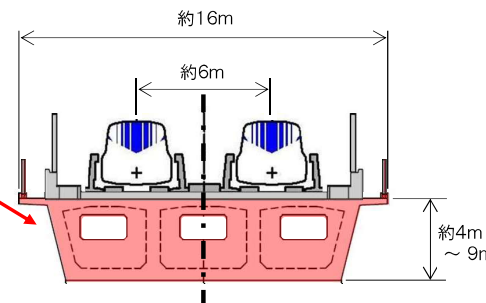


発生土置き場

- トンネル工事及び各工区からの発生土は、各発生土置き場へ運搬し、そこで土地の造成等として活用しています。
- 活用先としては、下久堅地区及び下條村睦沢地区の造成などで発生土を活用しており、また、山本地区内では計画を立て、地域や関係機関と協議を行いながら進めています。
- 下久堅地区への運搬は2025年5月頃完了予定。下條村睦沢地区へは引き続き運搬していきます。



上部工の構造



（※1）上部工事：橋脚間の桁部分を構築する工事であり、リニア車両は桁上面を走行する。

※工程表スケジュールは現時点（2025年3月）のものであり、変更となる可能性があります。

工程表

※工程表スケジュールは現時点（2025年3月）のものであり、変更となる可能性があります。

事業主体	年度 項目	2024(R6)迄	2025(R7)				2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)以降
			4月～6月	7月～9月	10月～12月	1月～3月							
JR東海	⑥ 天竜川橋りょう		本体工事（下部工）2026(R8)年3月完了予定										
					本体工事（上部工）2029(R11)年3月完了予定								

リニア中央新幹線
開業

3. リニア駅前広場整備

- ・令和7年度は、飯田・リニア駅前広場プラットフォームの定期的な開催により、リニア駅前広場の一部供用開始段階での活用や広場内に整備する施設の検討を行います。
- ・リニア駅前広場の運営事業体の組成に向けた設立準備会を形成し、リニア駅前広場の活用と運営の両面から検討を進めてまいります。
- ・プラットフォームの意見を踏まえ、駅前広場の一部供用開始段階での活用方法について、令和7年度中に決定し、お知らせします。

◎令和7年度実施内容

魅力発信

●飯田・リニア駅前広場プラットフォームによる検討

プラットフォームの開催、駅前広場活用方針の検討

●運営事業体の組成に向けた検討

分野別協議・ヒアリング等の実施、運営事業体設立準備会の形成

●広場内の施設等の検討

施設規模や施設に必要な機能の検討、施設整備内容の具体化および決定

●情報発信

駅前広場整備及び広場活用の情報発信



第1回プラットフォームの様子

工程表		※工程表スケジュールは現時点（2025年3月）のものであり、変更となる可能性があります。					
事業主体	項目	年度		2025(R7)			
		2024(R6)迄	4月～6月	7月～9月	10月～12月	1月～3月	2026(R8)～
飯田市	魅力発信	プラットフォーム	プラットフォーム構築	プラットフォームによる検討・広場活用の検討			
		運営事業体組成		分野別協議・ヒアリング等の実施・事業体設立準備会の形成			2028年度一部供用開始 運営事業体による管理・運営、活用検討等
		施設整備の内容検討	条件整理	施設の機能検討・整備内容の具体化、決定			施設整備
		情報発信		駅前広場整備・広場活用の情報発信			

◎飯田・リニア駅前広場プラットフォームの概要

飯田市で整備を進めているリニア駅前広場の活用や運営について、幅広く意見や参加を募ることを目的として「飯田・リニア駅前広場プラットフォーム」を令和6年11月に設立しました。「飯田・リニア駅前広場プラットフォーム」では、以下の考え方に基き、官民連携による施設整備や活用を進めてまいります。

飯田・リニア駅前広場プラットフォーム

「駅前広場でどう賑わいをつくっていくのか？どう活用していくのか？どのように管理・運営していくのか？」を公民協働で考えていく「飯田・リニア駅前広場プラットフォーム」を設立しました。市民・事業者・専門家の方などが自由に参加し、意見を出し合う場です。

駅前広場の賑わいの創出

地域経済の好循環

まち全体を見るなかで
駅前広場が持つべき機能

- この3つの視点を大切に、皆さんからいただいたアイデアをもとに、必要な機能や施設について検討を進めていきます。



※画像はイメージです。

プラットフォームの意見を踏まえ、駅前広場の一部供用開始段階での活用方法を決定していきます。

「飯田・リニア駅前広場プラットフォーム」の活動状況や参加方法は、市ウェブサイトをご覧ください。

ID 124049



プラットフォームでは、「つかう目線」で「事業」や「運営」を考える整備に向けた検討を進めていきます。

また、駅前広場が飯田市や南信州地域全体の経済や観光の好循環を生み出す場所となるよう、「エリアの価値・持続性を高めるための整備」を進めます。

プラットフォームが目指す駅前広場整備の好循環

観光・経済の
好循環を
目指します

エリアの価値と持続性の向上

駅前広場の賑わいが
飯田市や南信州地域の
賑わいへ広がる

施設を使いながら
評価しフィードバック

一部供用開始
●賑わい創出施設開業
●イベント開催

駅前広場を使いながら体系的に運用・発展させていく

リニア駅前広場
全体供用開始

駅前広場が賑わう

「つかう目線」で
賑わい創出施設検討
→整備

飯田・リニア駅前広場プラットフォーム