

発生土置き場(下久堅)における 河川工事と今後の見通しに関する説明会

令和7年6月23日(月)

於:下久堅公民館

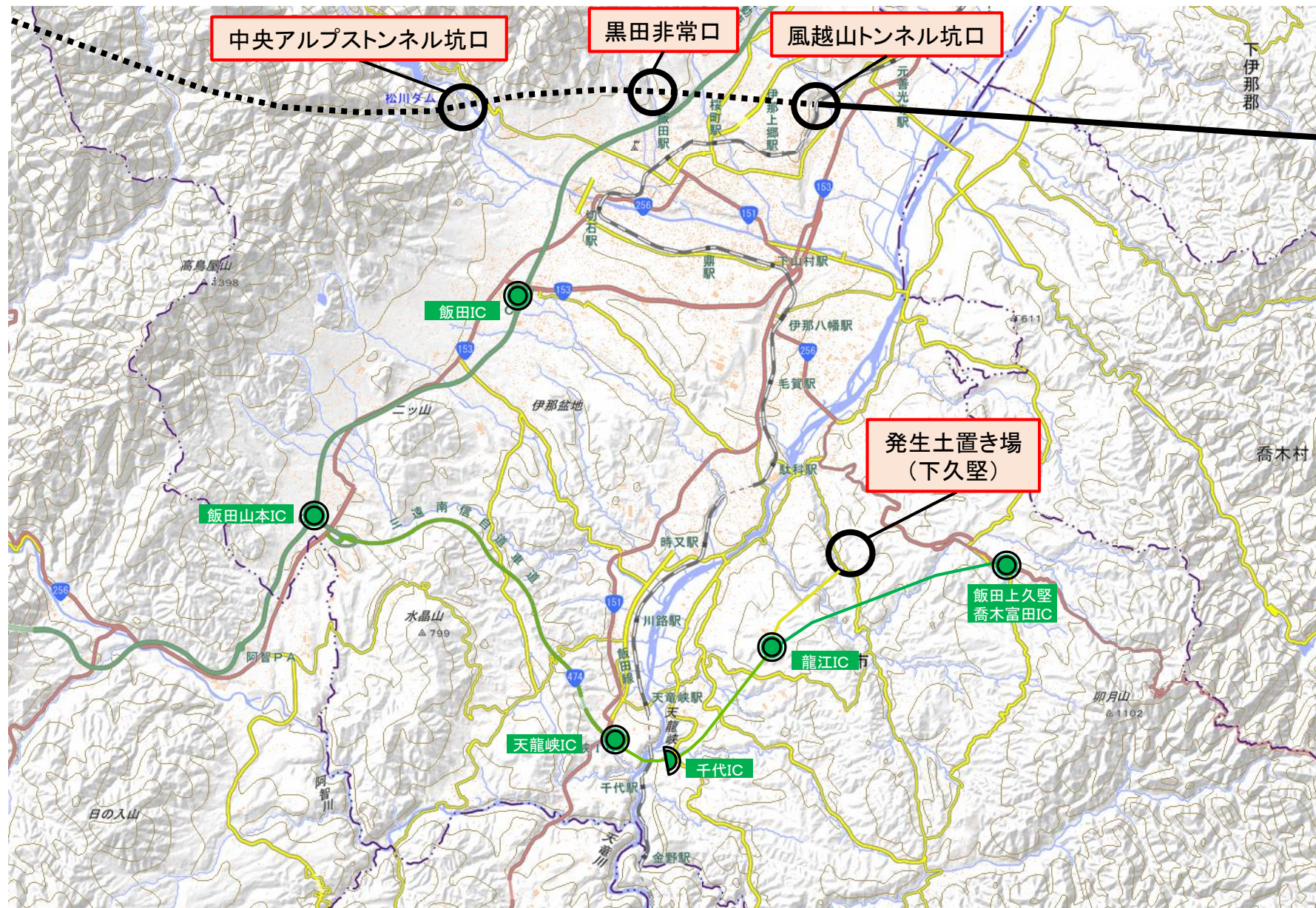


事業者:東海旅客鉄道株式会社

発注者:独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

施工者:中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外特定建設工事共同企業体

1. 発生土置き場(下久堅)について
 - (1) 工事概要
 - (2) 施工順序及び工事計画
 - (3) 工事工程
2. 工事用車両の運行計画
3. 工事時間及び運行時間
4. 「長野県土砂等の盛土等の規制に関する条例」について
5. その他





凡例

- | | |
|--|--|
|  : 造成範囲 |  : 付替道路 |
|  : 平坦部 |  : 河川工事(上流) |
|  : 補強土壁 |  : 仮設調整池 |
|  : ブロック積擁壁 |  : 河川工事(下流) |
|  : 斜面部 | |

50m

【平面図】

県道247号

柿野沢南
常会集会所

河川工事(上流)

市道1-68号線

河川工事(下流)

【縦断図】

約19m

盛土面

約0.6%

約8m

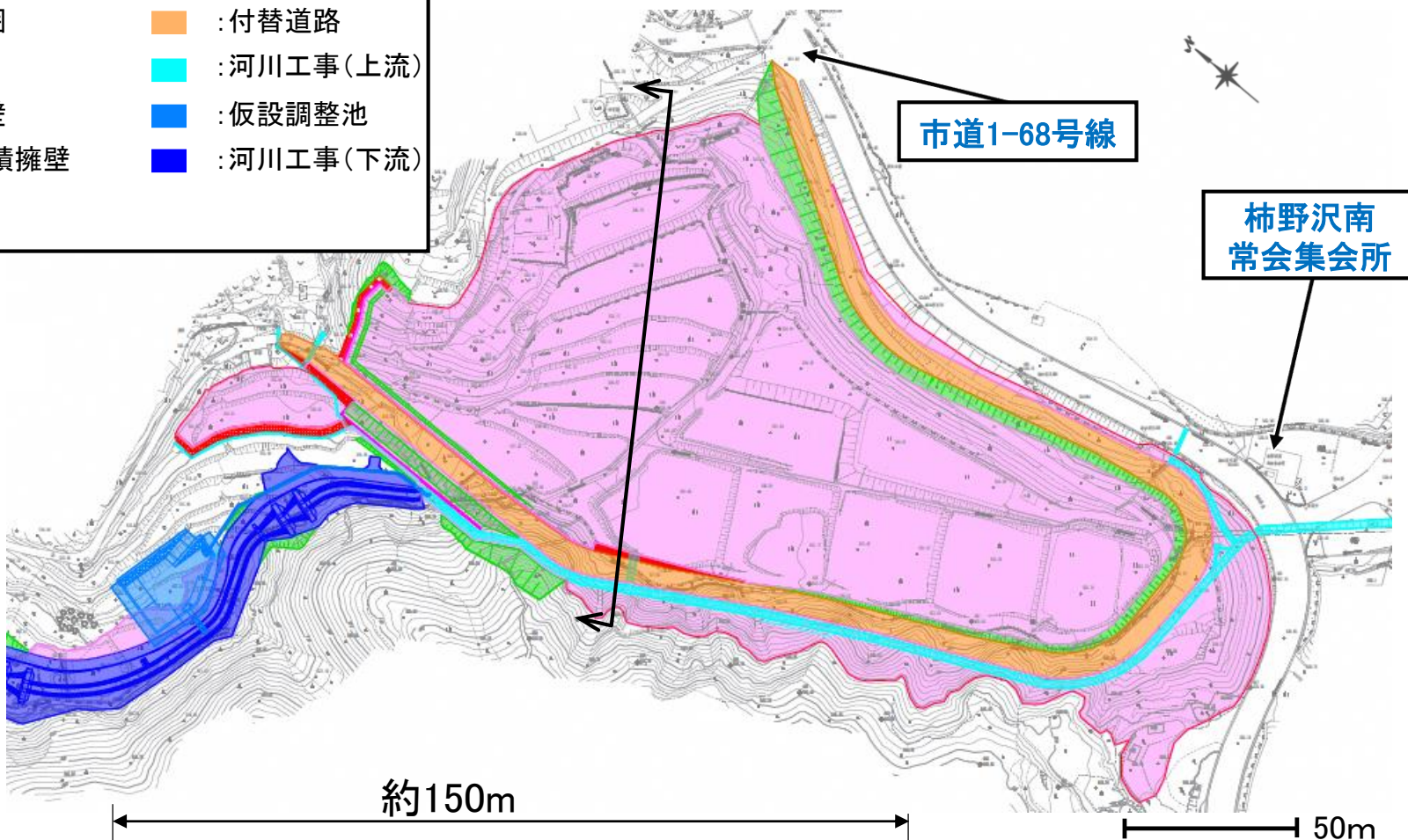
現況地表

現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

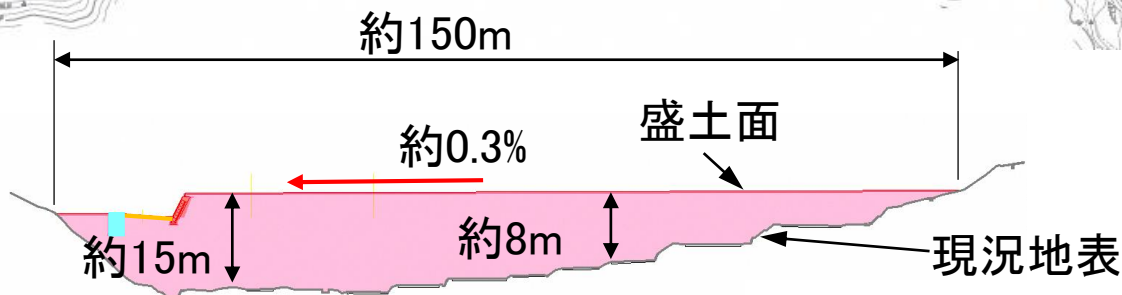
凡例

- | | | | |
|--|-----------|---|------------|
|  | : 造成範囲 |  | : 付替道路 |
|  | : 平坦部 |  | : 河川工事(上流) |
|  | : 補強土壁 |  | : 仮設調整池 |
|  | : ブロック積擁壁 |  | : 河川工事(下流) |
|  | : 斜面部 | | |

【平面図】



【横断図】



現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

(1) 工事概要

凡例

- | | |
|--|--|
|  : 造成範囲 |  : 付替道路 |
|  : 平坦部 |  : 河川工事(上流) |
|  : 補強土壁 |  : 仮設調整池 |
|  : ブロック積擁壁 |  : 河川工事(下流) |
|  : 斜面部 | |

付替道路 今後施工

【平面図】

造成盛土 約95%完了
圃場整備 今後施工

施工済み

施工中・今後施工

河川工事(上流)

50m

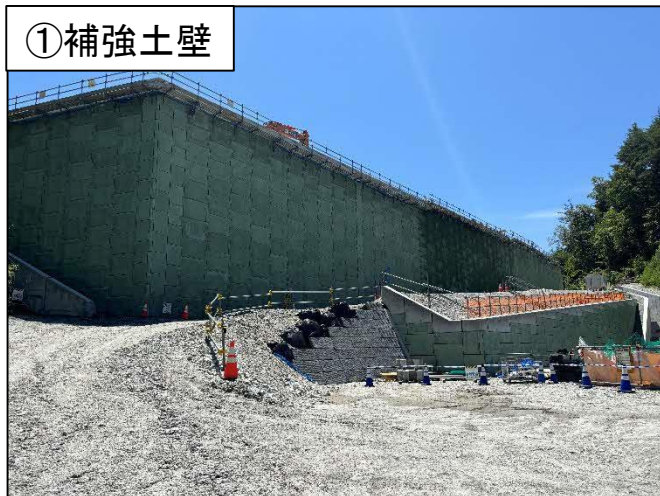
河川工事(下流)

施工中・今後施工

施工済み

(1) 工事概要

①補強土壁



②造成盛土



写真①

写真③

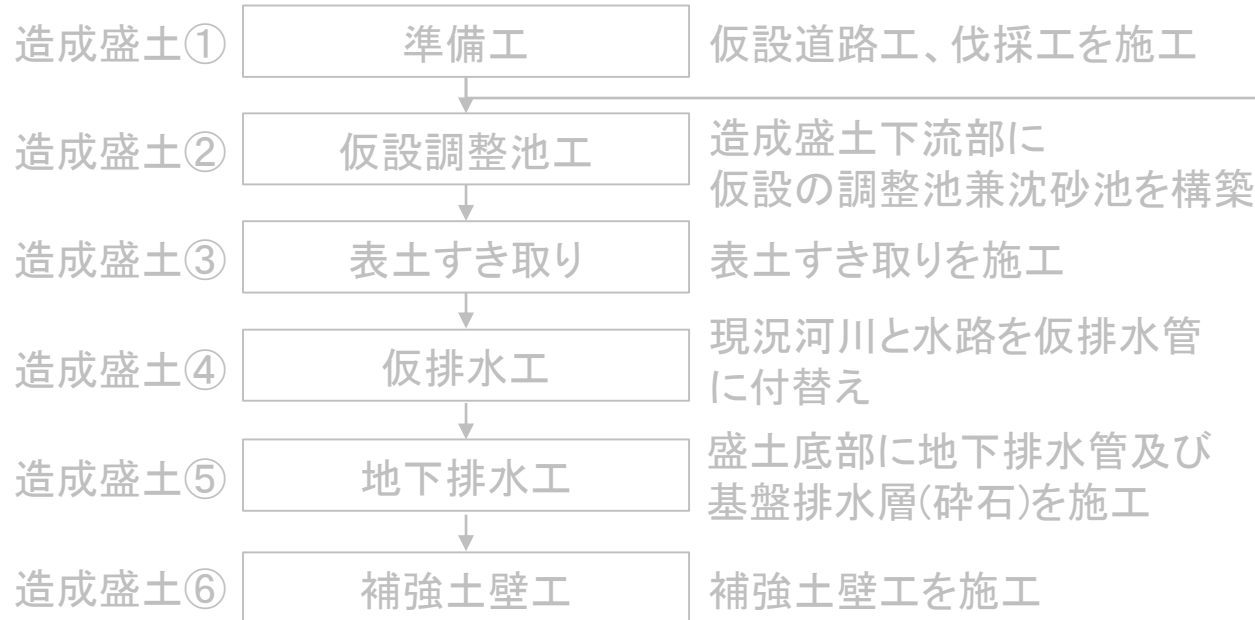
写真②

③河川工事(下流)

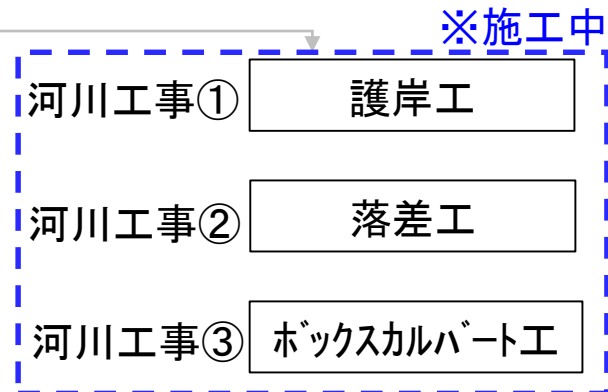


(2) 施工順序及び工事計画

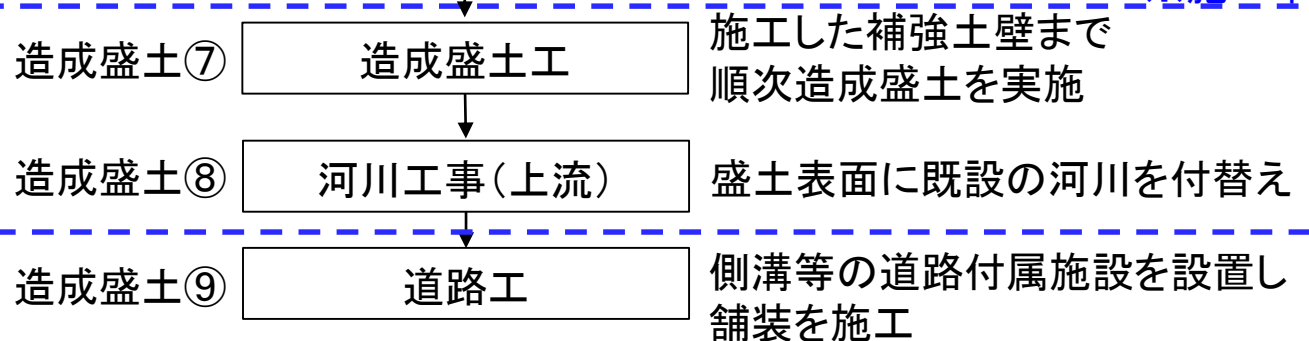
【造成盛土工事】



【河川工事(下流)】



ここまで施工済

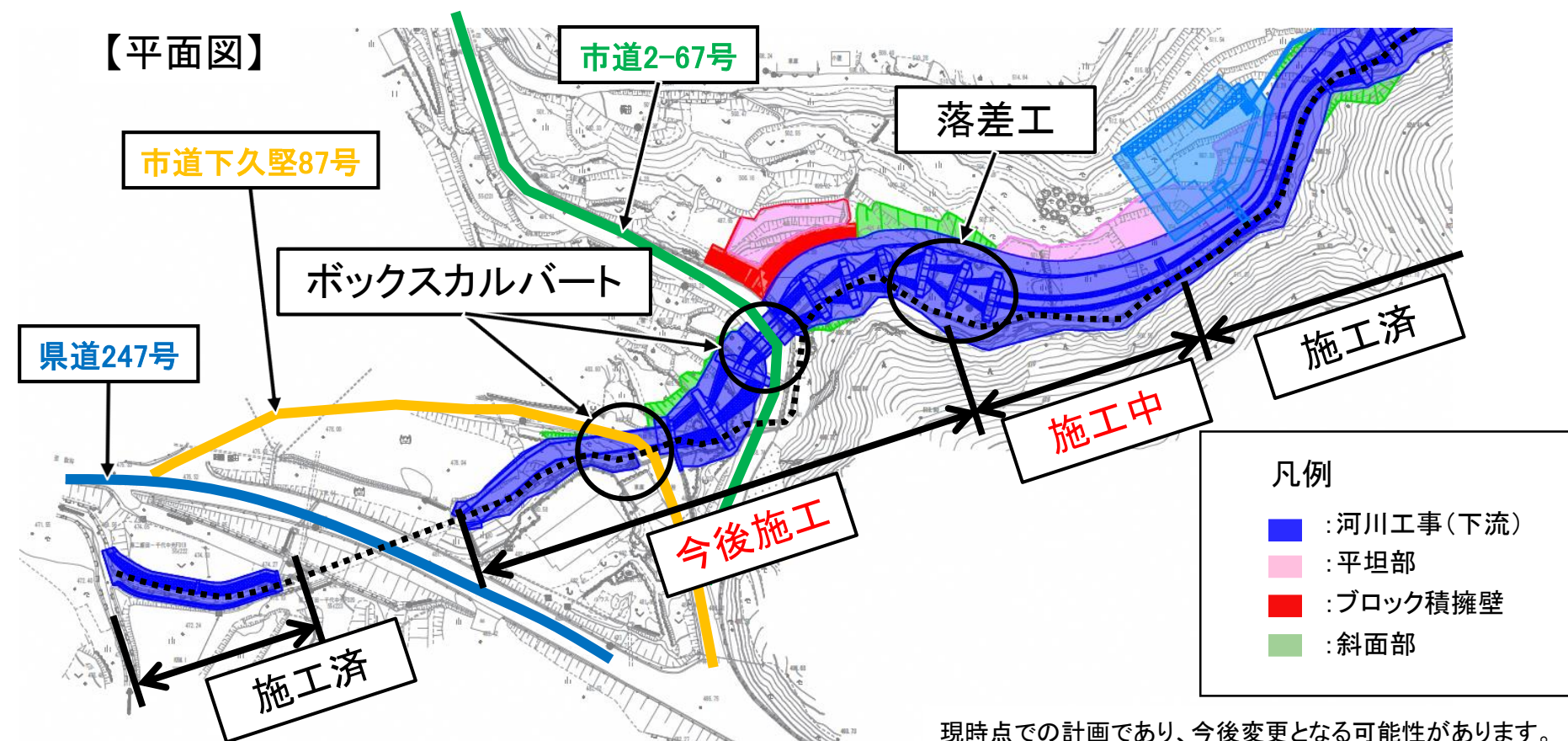


(2) 施工順序及び工事計画

河川工事(下流)

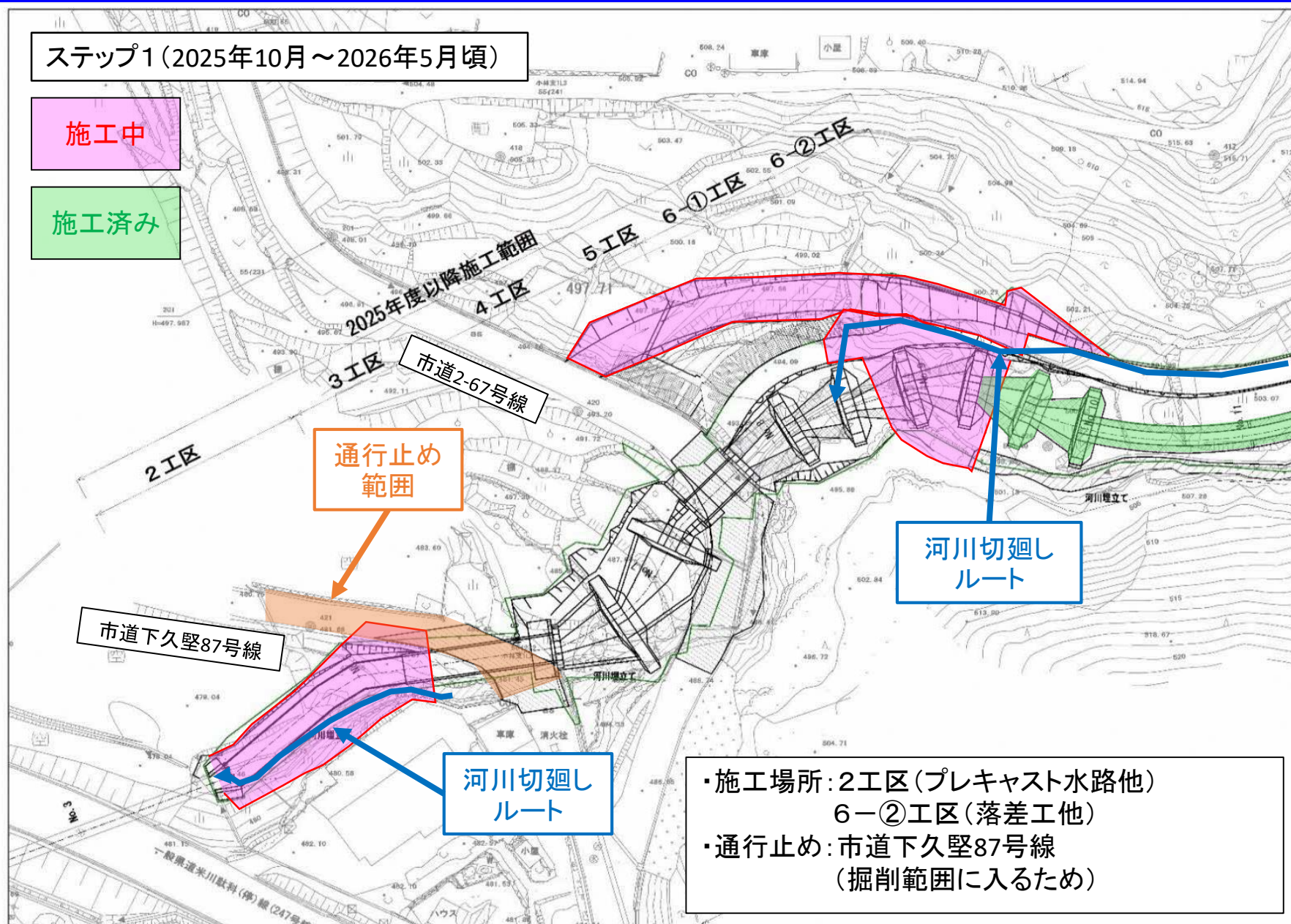
- ・河川断面を大きくし、より多くの水量を流下できるようにします。
- ・線形を緩やかにし、コンクリート護岸を設置します。
- ・急こう配箇所には落差工を設置し、流速を下げ、河床等への負担を低減させます。
- ・道路を横断している箇所には、ボックスカルバートを設置します。
- ・施工条件により道路の一部を規制して施工します。

【平面図】



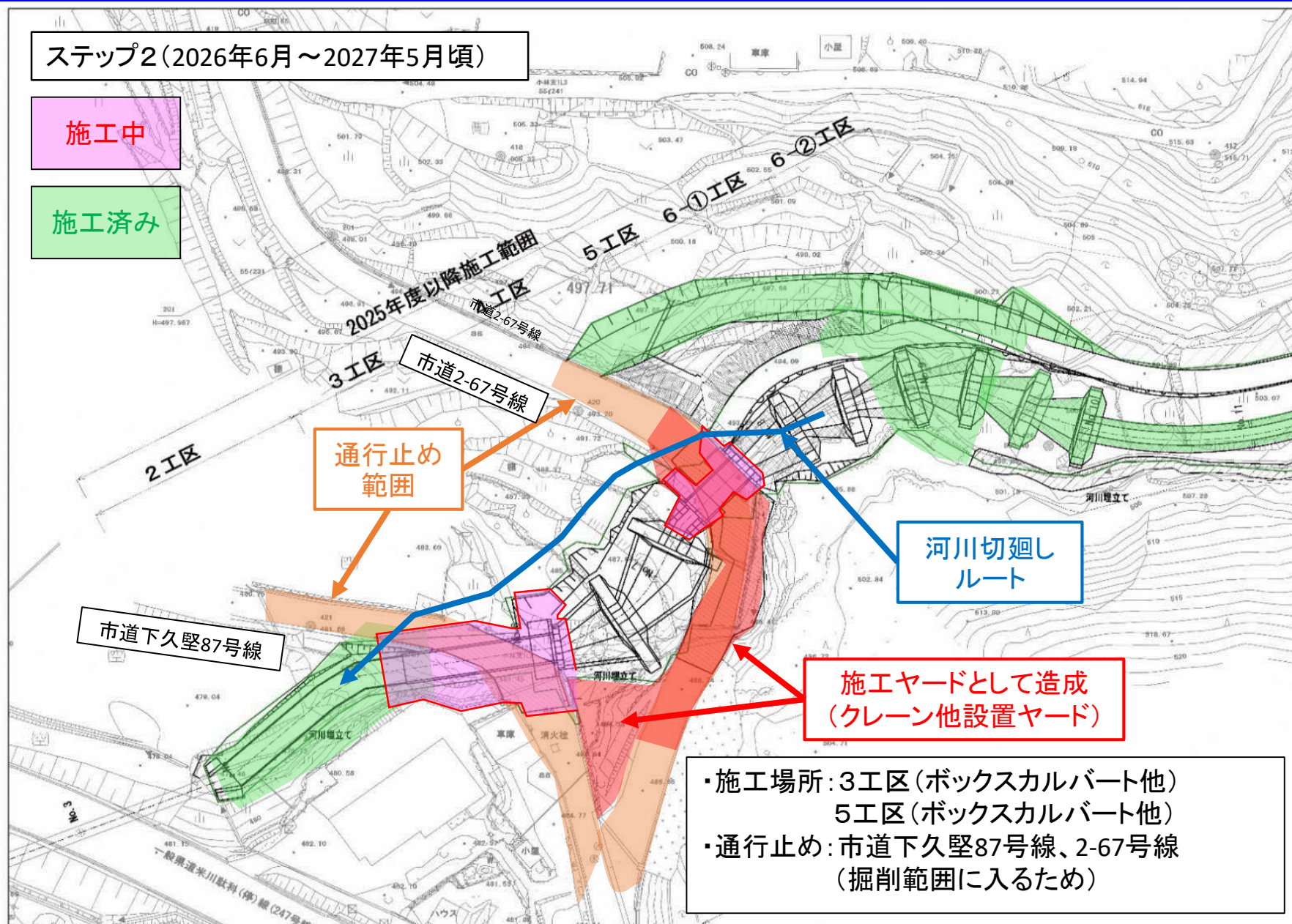
現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

(2) 施工順序及び工事計画



現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

(2) 施工順序及び工事計画



施工中

施工済み

通行止め
範囲

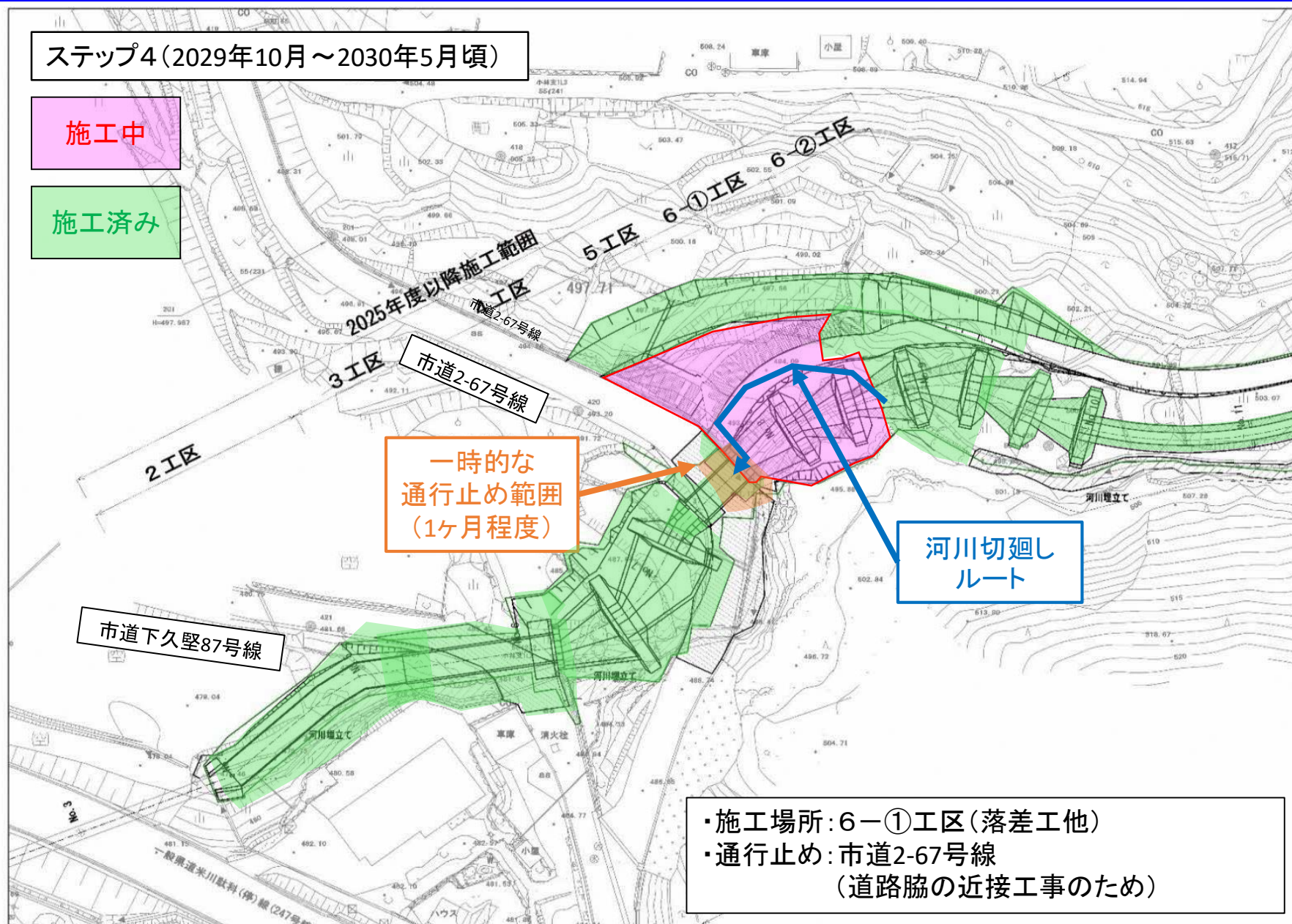
河川切廻し
ルート

施工ヤードとして造成
(クレーン他設置ヤード)

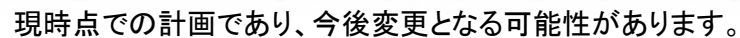
- ・施工場所:4工区(落差工区)
- ・通行止め:市道下久堅87号線、2-67号線
(掘削範囲、河川切回しに入るため)

現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

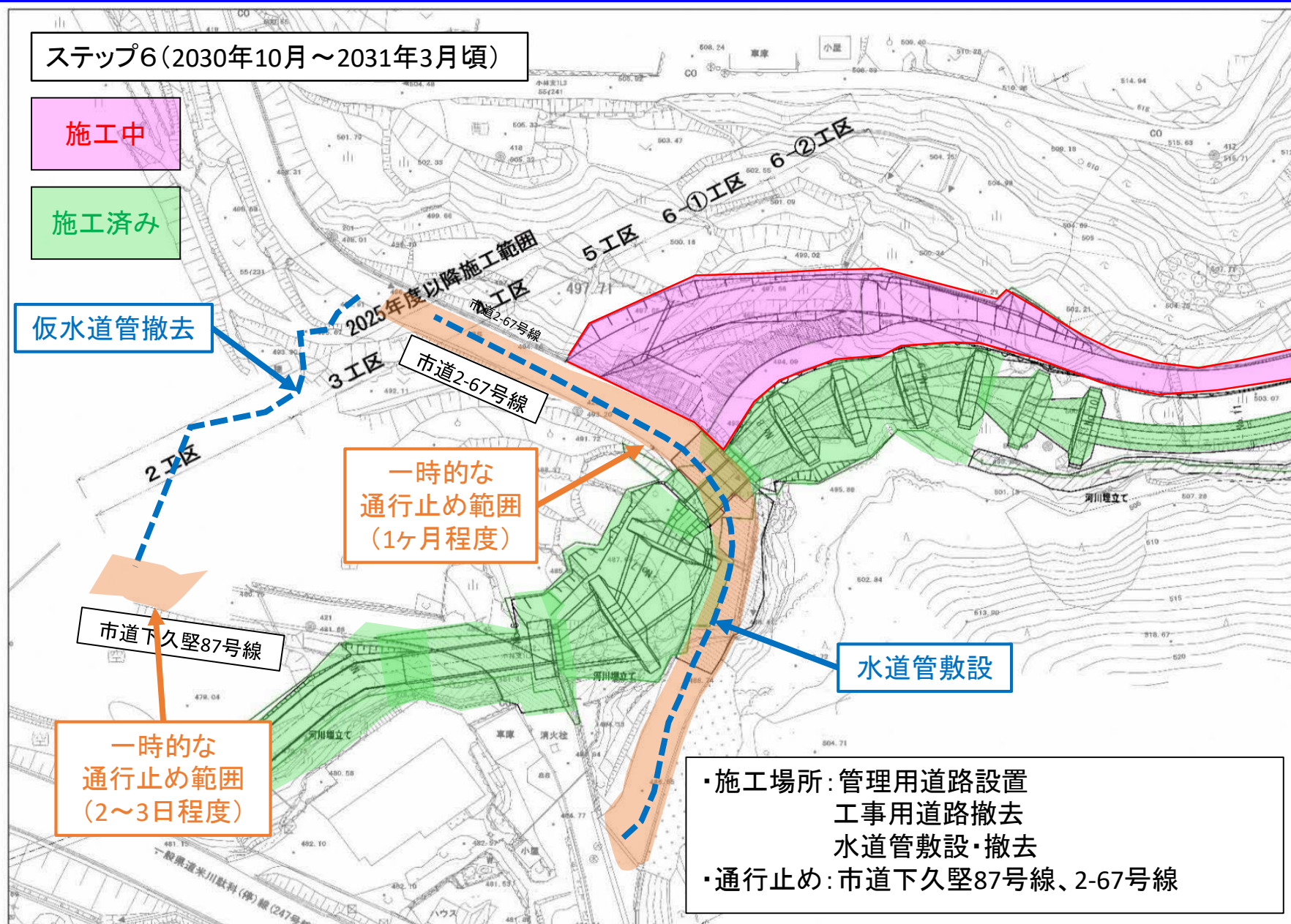
(2) 施工順序及び工事計画



現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

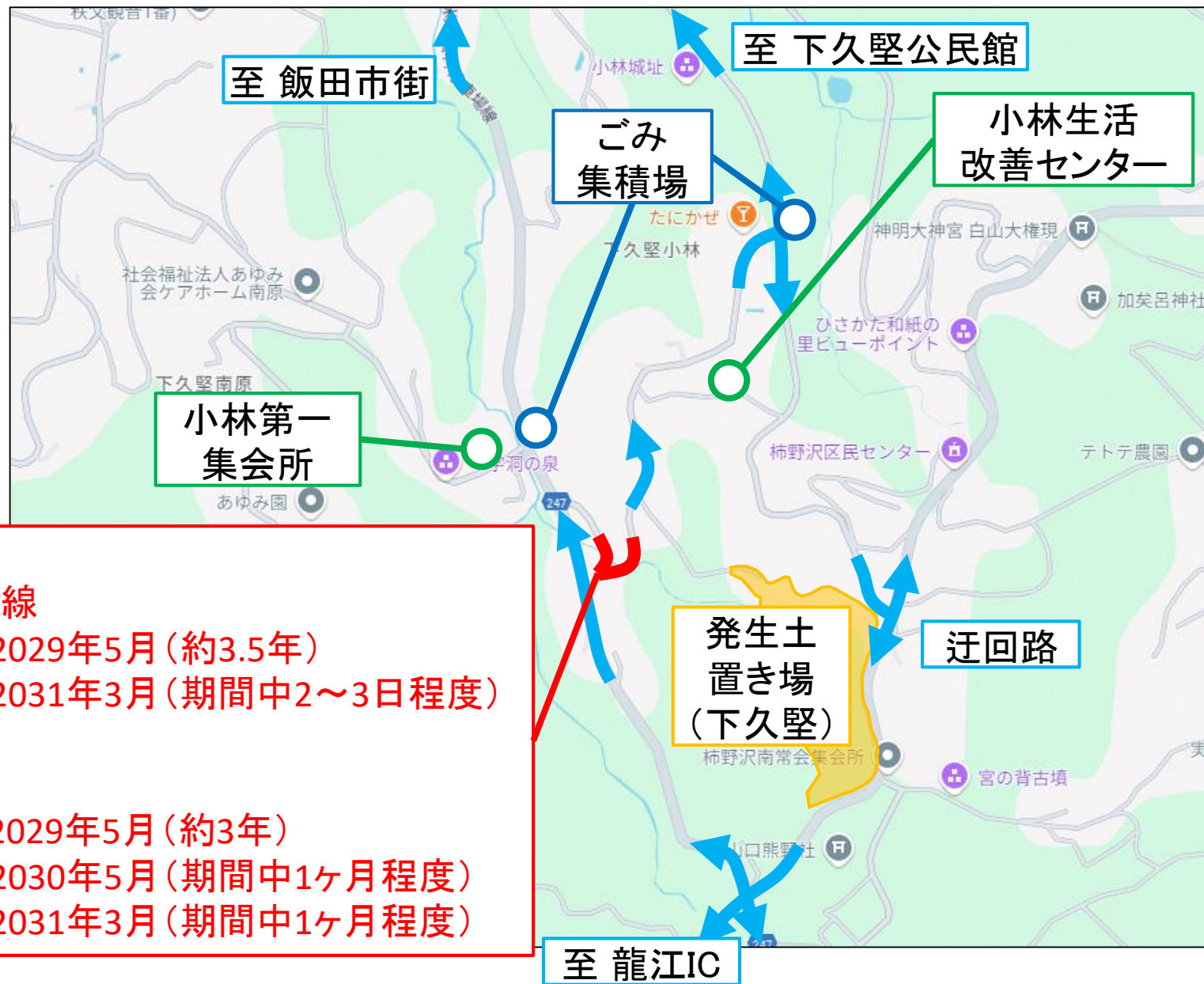


(2) 施工順序及び工事計画



現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

(2) 施工順序及び工事計画



通行止め期間

市道下久堅87号線

2025年10月～2029年5月(約3.5年)

2030年10月～2031年3月(期間中2～3日程度)

市道2-67号線

2026年6月～2029年5月(約3年)

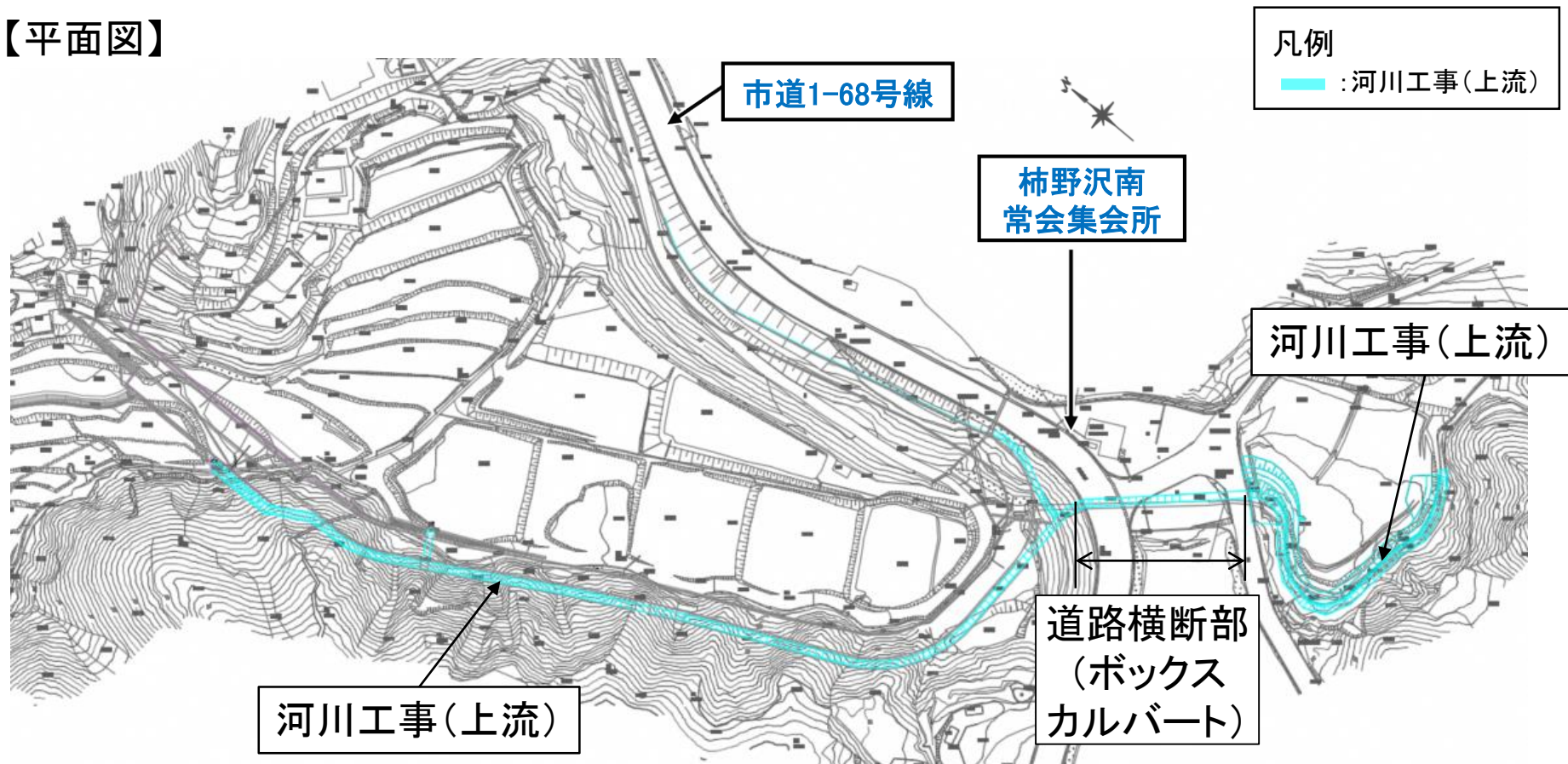
2029年10月～2030年5月(期間中1ヶ月程度)

2030年10月～2031年3月(期間中1ヶ月程度)

造成盛土⑧ 河川工事(上流)

- ・現況の河川の付け替えとして盛土表面で河川工事(上流)を施工します。
- ・道路横断部は、ボックスカルバートを設置します。

【平面図】



造成盛土⑧ 河川工事(上流)

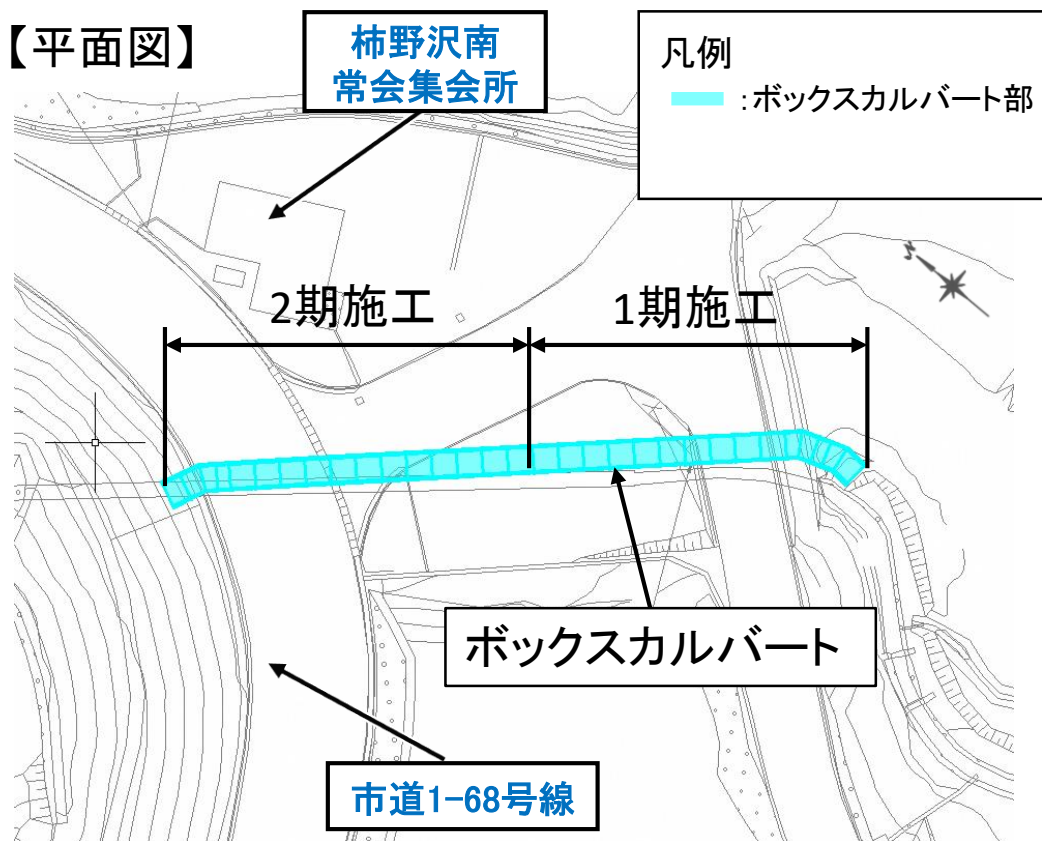
道路横断部(ボックスカルバート)

- ・道路を横断するボックスカルバートは、道路を開削して設置します。
- ・道路の規制を最小限にするために、2期に分けて施工します。

ボックスカルバートイメージ



【平面図】



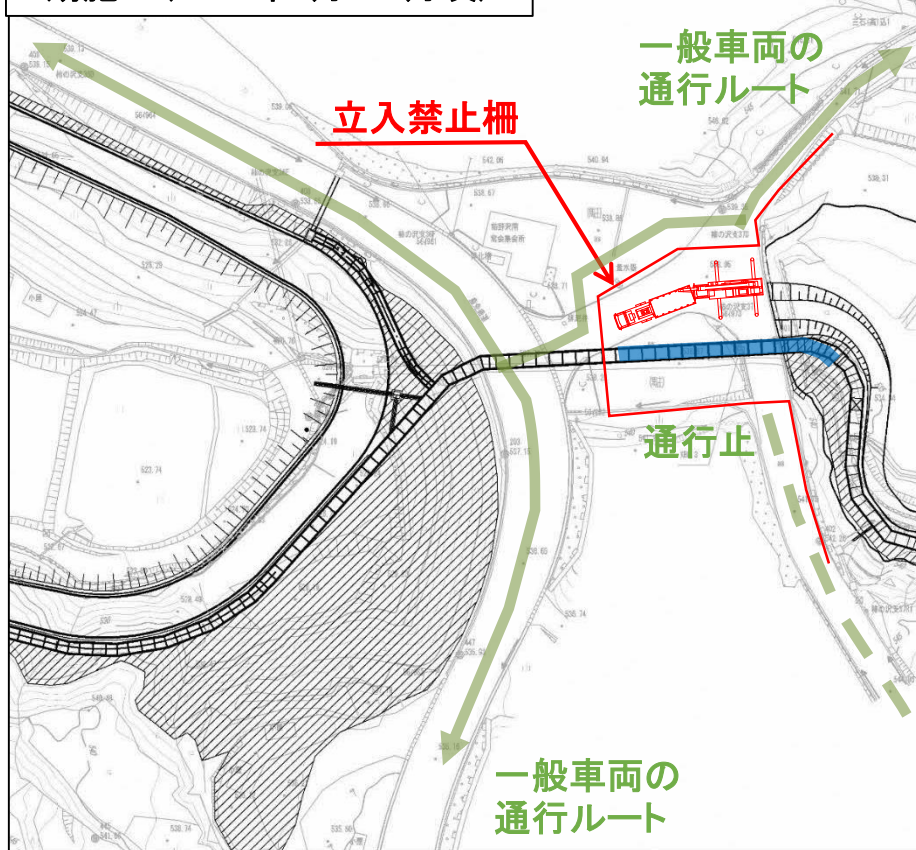
(2) 施工順序及び工事計画

造成盛土⑧ 河川工事(上流)

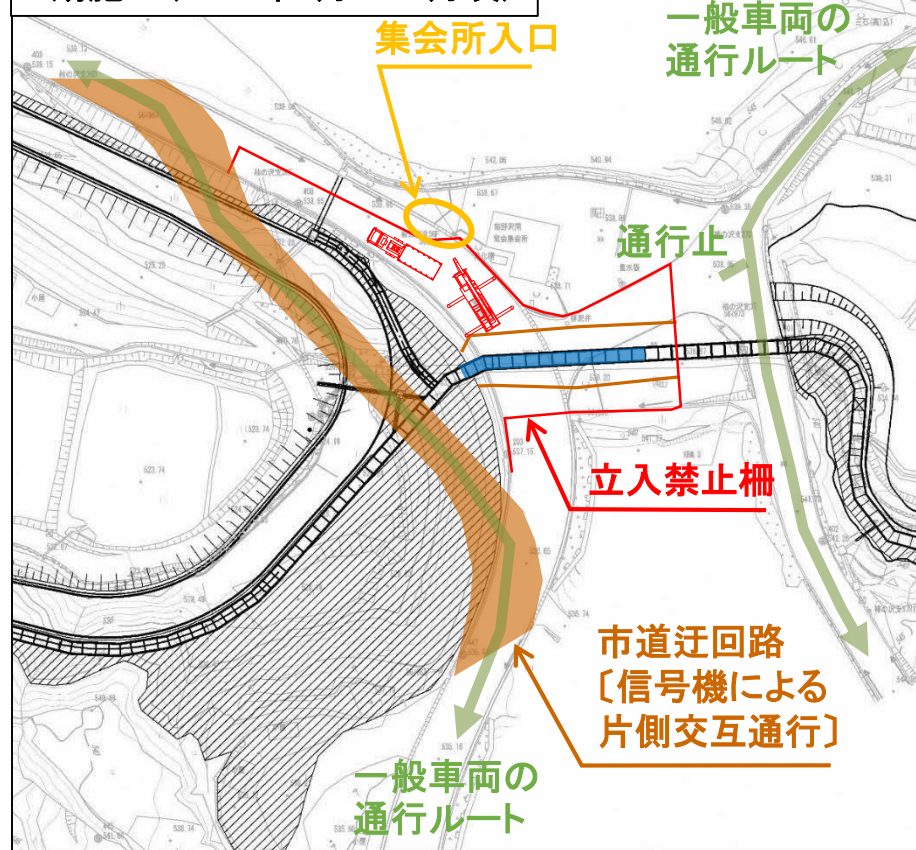
道路横断部(ボックスカルバート)

- ・1期施工時、2期施工時にそれぞれ通行止めをさせていただく計画です。
- ・2期施工時には市道1-68号線の迂回路(片側交互通行)を設置する計画です。

1期施工(2025年6月～8月頃)



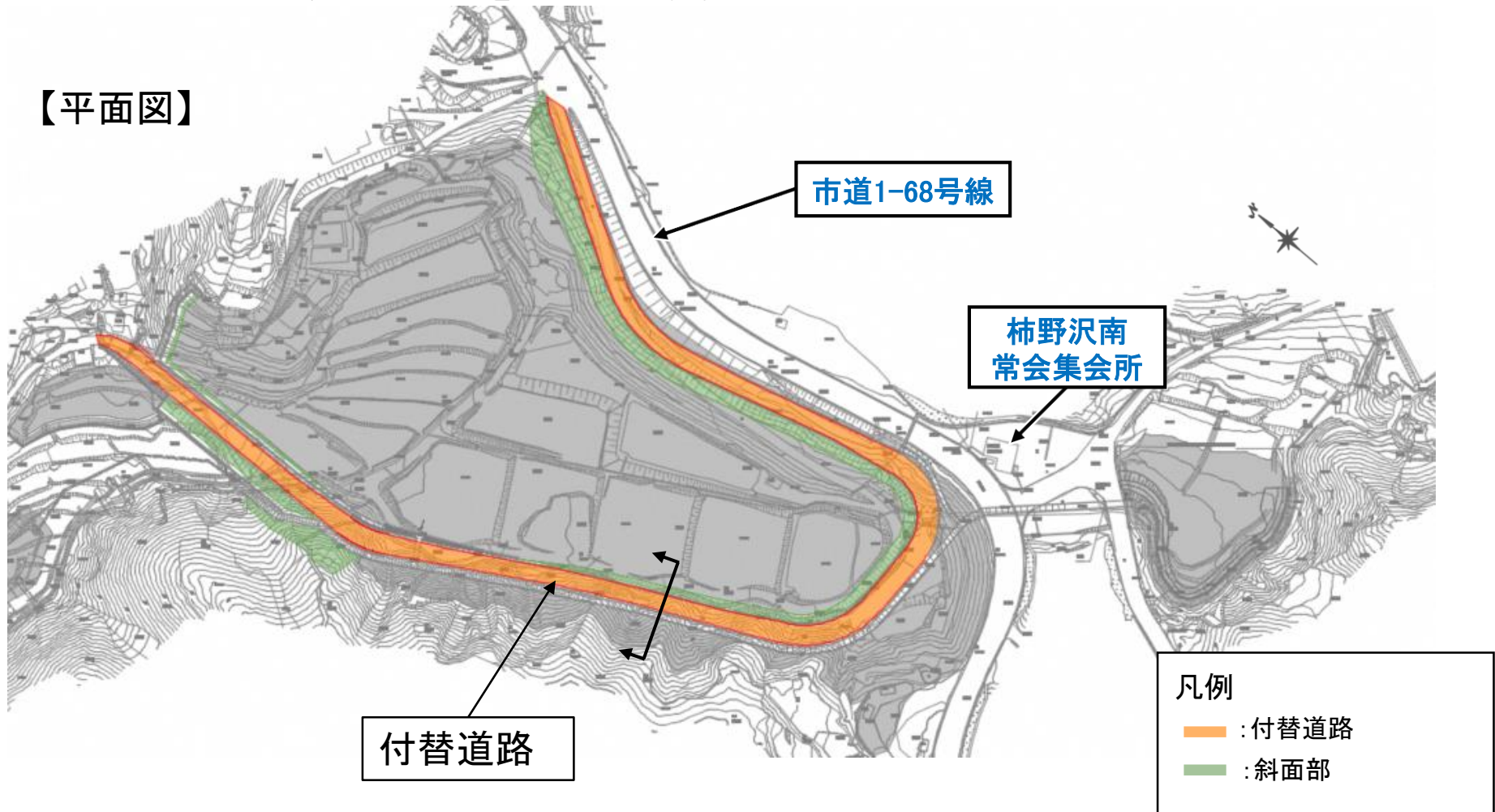
2期施工(2025年8月～11月頃)



造成盛土⑨ 道路工

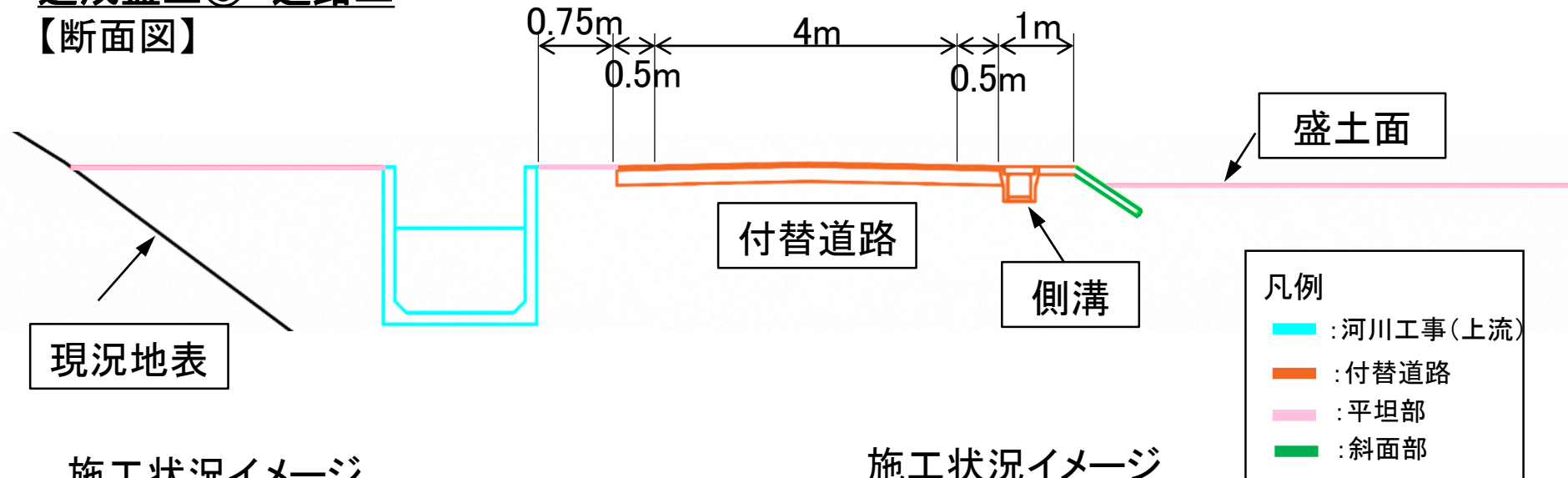
- ・盛土の造成後、付替道路を施工します。

【平面図】



造成盛土⑨ 道路工

【断面図】



施工状況イメージ

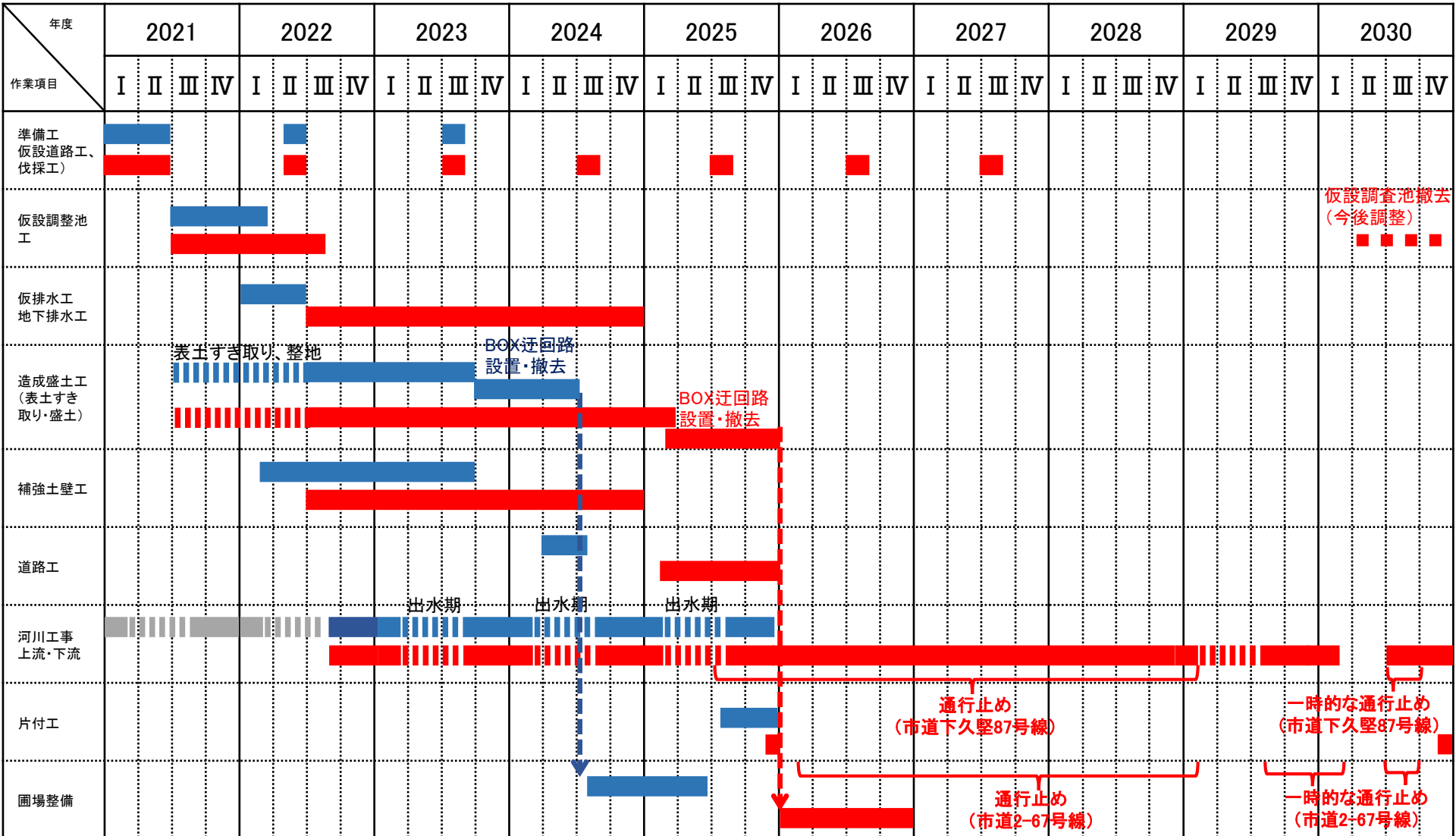


施工状況イメージ



現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

(3) 工事工程



■ : R5.5 盛土条例説明会
■ : R7.6 現時点計画

現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

①: 造成盛土工事の遅れの要因

① トンネル掘削工事の遅れ

- ・地山不良等によりトンネル掘削が遅れたことで、盛土材（掘削ずり）を予定していた時期に搬入できず、造成盛土工事に遅れが生じました。

②: 河川工事（下流）の遅れの要因

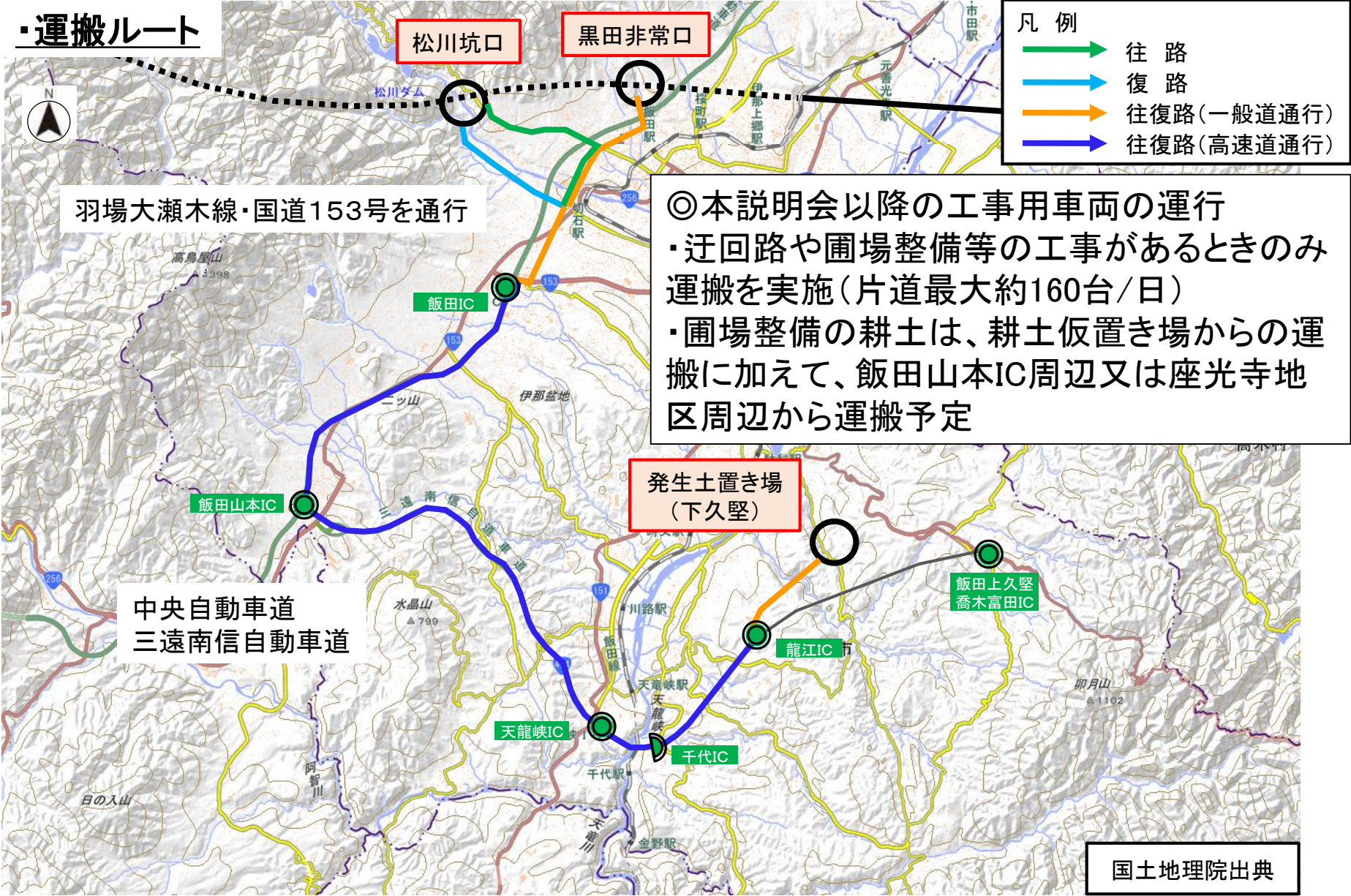
②ー1 河川工事（下流）の着手時期遅れ

- ・河川工事（下流）の着手にあたり、法令申請や施工等の協議に時間を要したことで、着手時期に遅れが生じました。

②ー2 河川工事（下流）の硬岩掘削作業の難航

- ・河川工事（下流）において、当初想定していたよりも硬岩掘削量が多く、掘削に時間を要したため、遅れが生じました。
- ・今後施工予定の箇所についても、硬岩掘削による遅れが生じる可能性があり、工程を見直しました。

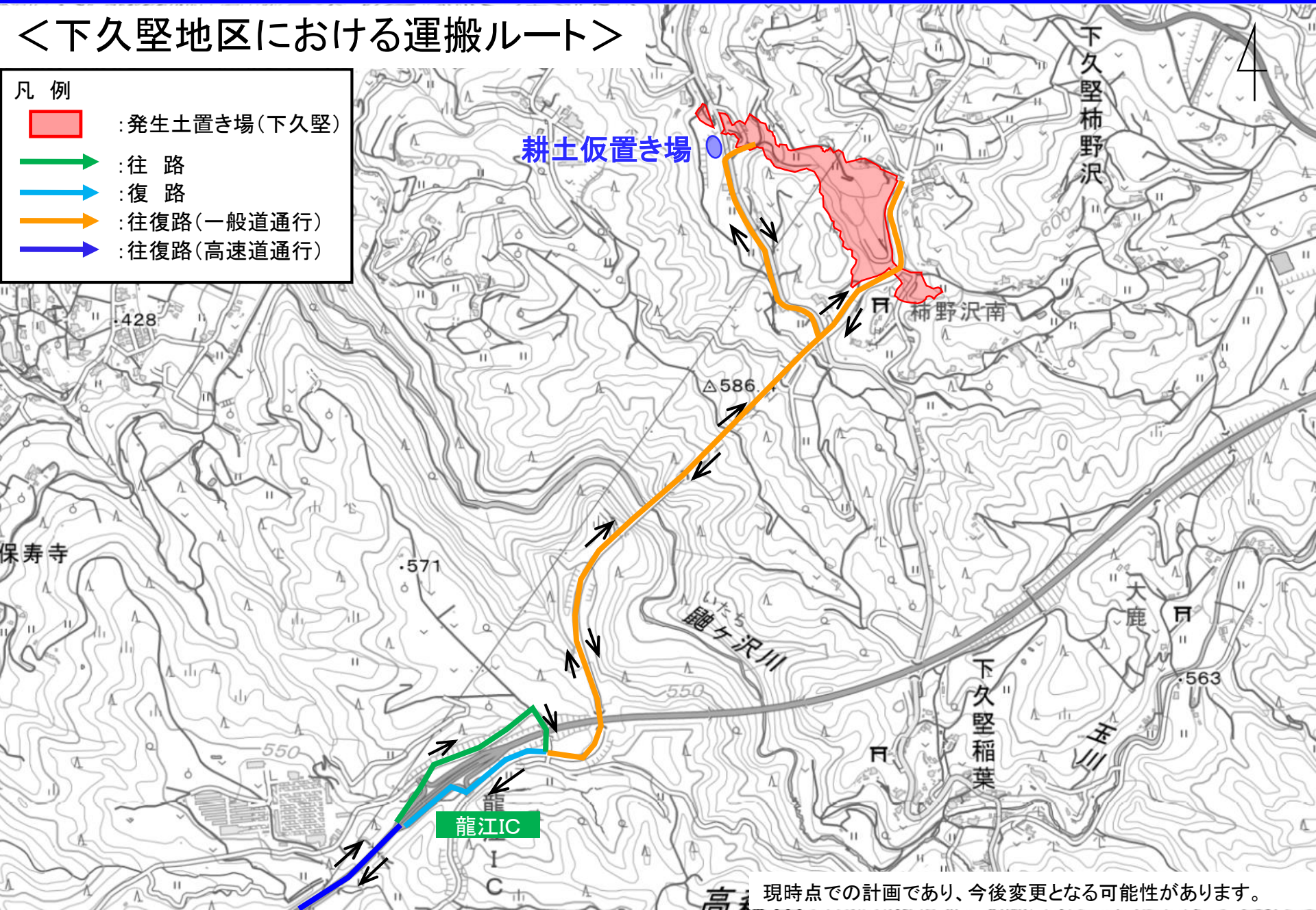
2. 工事用車両の運行計画



現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

<下久堅地区における運搬ルート>

- 凡 例
- :発生土置き場(下久堅)
 - :往 路
 - :復 路
 - :往復路(一般道通行)
 - :往復路(高速道通行)



現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

3. 工事用車両の明示

中央新幹線

10

戸田・あおみ・矢作JV

- ・ダンプトラックは
左右各1枚、前後各1枚 計4枚設置
- ・ミキサー車は
左右各1枚、前面に1枚 計3枚設置



現時点での計画であり、今後変更となる可能性があります。

<下久堅地区>

- ・工事時間帯：8時00分～18時00分
- ・運行時間帯：8時30分～18時00分（発生土、耕土及び河川改修掘削土の運搬）
8時00分～18時00分（資機材の運搬）
- ・休 工 日：日曜日、その他長期休暇（年末年始等）
- ・その他
 - 夏季（6月～9月）は、本工事期間中に工事時間及び発生土の運搬時間を19時00分まで延長することがあります。
 - 作業状況により工事時間及び資機材の運搬時間を7時00分から19時00分にする場合があります。
 - 重機を搬出入する際は、運搬する特殊車両の種類により、法令の定めにより21時00分から翌05時00分の時間帯に運搬します。
 - 上記の時間帯以外や休工日に作業や運搬を行うことがあります。
その場合は事前に地元の皆様にお知らせします。
 - 地域のイベント等が開催される場合は、工事時間及び運行時間などについて、事前に調整させていただきます。

(2) 土砂等の盛土等の目的

中央新幹線建設工事の建設発生土を用いた盛土造成工事
盛土造成工事完了後、非補助土地改良事業下久堅地区を施工

(4) 土砂等の盛土等を行う土地の面積

約30,000m²

(5) 土砂等の盛土等に使用する土砂等の量

令和5年5月説明時 : 約20.5万m³

今回変更 : 約20.7万m³

(6) 土砂等の盛土等を行う期間

令和5年5月説明時 : ~令和7年9月30日

今回変更 : ~令和13年3月31日

- ・盛土造成工事 ~R7.6
- ・圃場整備工事 R8.4~R9.3
- ・河川工事 ~R13.3

(7) 土砂等の盛土等の施工を管理する者(「管理責任者」)の氏名

中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外特定建設工事共同企業体
(構成員: 戸田建設・あおみ建設・矢作建設工業)

条例第10条第2項

説明会に係る許可申請の内容について、土砂等の崩落、飛散又は流出による災害の発生の防止の見地から意見を有する周辺地域の住民は、当該説明会の開催の日（前項ただし書に規定する説明会を開催することができない場合にあっては、申請書の内容を要約した書類の提供その他の必要な措置を講じた日）から許可申請の日までの間に、当該申請者に対し、意見書の提出により、これを延べることができる。

意見書のご提出につきましては、下久堅自治振興センターにて受け付けます。

（受付×切：令和7年7月23日）

条例第10条第3項

申請者は、第1項の規定による説明会の開催の状況、前項の規定により提出された意見書の概要及びその意見を受けてとった措置その他規則で定める事項を記載した書面を作成しなければならない。

いただいたご意見及びその意見を受けてとる措置等を記載の上、
申請時に長野県へ提出いたします。

お問い合わせ先

【事業計画及び環境保全に関すること】

〈事業者〉 東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長野工事事務所 (TEL 0265-38-6500)

環境保全事務所(長野) (TEL 0265-52-6511)

住所:長野県飯田市元町5451番地

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

【工事の監督指導に関すること】

〈発注者〉 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

関東甲信工事局 飯田鉄道建設所 (TEL 0265-53-1755)

住所:長野県飯田市鈴加町1-1-3

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

【工事内容に関すること】

〈施工者〉 中央新幹線、中央アルプストンネル(松川)外工事共同企業体
(構成員:戸田建設・あおみ建設・矢作建設工業)

中央アルプストンネル作業所 (TEL 0265-48-5891)

住所:長野県飯田市北方3418-1