

4 協議事項

(2)地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

1

①補助対象事業者	②事業概要
信南交通(株)	【系統名】広域バス遠山郷線
	【運行区間】かぐらの湯～上町～飯田駅前
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。バスの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。夏休み中の利用促進を目的として、高校生以下をターゲットに「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	C
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標5.9人、実績5.8人、達成率98%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成) 沿線住民の人口減少、特に少子化により通学に利用する高校生の減少が影響したものと推測する。
⑥事業の今後の改善点	
ダイヤ及び経路を地区外からの通学児童・生徒が利用できるように調整し、利用者増を図る。乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

2

①補助対象事業者	②事業概要
遠山タクシー(有)	【系統名】広域バス平岡線
	【運行区間】和田～名古屋～平岡
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。バスの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。夏休み中の利用促進を目的として、高校生以下をターゲットに「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	B
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標2.5人、実績3.5人、達成率140%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成)
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

3

①補助対象事業者	②事業概要
信南交通(株)	【系統名】広域バス阿島線
	【運行区間】飯田病院前～イオン～飯田病院前
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。バスの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。夏休み中の利用促進を目的として、高校生以下をターゲットに「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	C
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標17.4人、実績13.7人、達成率78%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成) 少子化により通学に利用する高校生の減少が影響したものと推測する。
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

4

①補助対象事業者	②事業概要
信南交通(株)	【系統名】広域バス阿島線(ほっ湯アップル経由)
	【運行区間】飯田病院前～ほっ湯アップル～飯田病院前
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。バスの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。夏休み中の利用促進を目的として、高校生以下をターゲットに「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	B
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標9.1人、実績9.9人、達成率109%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成)
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

5

①補助対象事業者	②事業概要
南信州広域タクシー(有)	【系統名】市民バス千代線
	【運行区間】法全寺～市立病院～飯田駅前
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。バスの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。夏休み中の利用促進を目的として、高校生以下をターゲットに「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	B
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標5.9人、実績5.8人、達成率98%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成) 沿線住民の人口減少、特に少子化により通学に利用する高校生の減少が影響したものと推測する。
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

6

①補助対象事業者	②事業概要
南信州広域タクシー(有)	【系統名】市民バス久堅線
	【運行区間】平栗車庫～市立病院～飯田駅前
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。バスの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。夏休み中の利用促進を目的として、高校生以下をターゲットに「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	B
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標5.3人、実績5.4人、達成率102%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成)
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

7

①補助対象事業者	②事業概要
南信州広域タクシー(有)	【系統名】市民バス三穂線
	【運行区間】立石～市立病院～飯田駅前
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。バスの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。夏休み中の利用促進を目的として、高校生以下をターゲットに「公共交通の日」(運賃割引)を実施した。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	C
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標6.5人、実績5.3人、達成率82%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成) 沿線住民の人口減少、特に少子化により通学に利用する学生の減少が影響したものと推測する。
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

8

①補助対象事業者	②事業概要
南信州広域タクシー(有)	【系統名】乗合タクシー竜東線(千代系統)
	【運行区間】千代、龍江、竜丘、松尾
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。乗合タクシーの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	B
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標2.0人、実績2.0人、達成率100%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成)
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

9

①補助対象事業者	②事業概要
南信州広域タクシー(有) (有)飯田タクシー	【系統名】乗合タクシー竜東線(久堅系統)
	【運行区間】上久堅、下久堅、松尾
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。乗合タクシーの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	B
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標2.0人、実績2.1人、達成率105%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成)
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

10

①補助対象事業者	②事業概要
南信州広域タクシー(有)	【系統名】乗合タクシー遠山郷高校通学支援線
	【運行区間】飯田高校前～和田
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。乗合タクシーの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	C
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標2.4人、実績1.4人、達成率58%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成) 少子化により通学に利用する学生の減少が影響した。
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

11

①補助対象事業者	②事業概要
朝日交通(株)	【系統名】乗合タクシー三穂線
	【運行区間】三穂、山本、伊賀良
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。乗合タクシーの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	C
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標2.0人、実績1.9人、達成率95%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成) 利用者高齢化による固定客の減少や新規利用者がなかなか増えてこないことが影響していると推測する。
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

12

①補助対象事業者	②事業概要
遠山タクシー(有)	【系統名】乗合タクシー平岡線
	【運行区間】南信濃地区、天龍村
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。乗合タクシーの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	C
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標2.0人、実績0.4人、達成率20%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成) 利用者高齢化による固定客の減少、新規利用者がなかなか増えてこないことが影響していると推測する。
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	

①補助対象事業者	②事業概要
北部タクシー(有) 第一観光タクシー(株)	【系 統 名】乗合タクシー上市田線
	【運行区間】高森町、座光寺、上郷
③前回の事業評価結果の反映状況	
地域住民・事業者・行政で構成する市民会議部会を8月に開催し、路線維持のための意見交換を行った。乗合タクシーの乗り方や時刻表の見方を説明する出前講座を実施し、公共交通の周知・利用促進を図った。	
④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況
A	C
計画通り事業は適切に実施された。	・1運行当たり利用者数(目標2.0人、実績1.7人、達成率85%) ・運行収支(収支欠損額が目標より大、目標未達成) 利用者高齢化による固定客の減少や新規利用者がなかなか増えてこないことが影響していると推測する。
⑥事業の今後の改善点	
乗車体験を含めた出前講座の開催、市広報紙での周知により、新たな利用者の開拓、確保に取り組む。免許返納者に対する回数券交付制度を継続し、丁寧な説明により利用促進を図る。	