

リニア中央新幹線長野県駅（仮称）の駅舎外観デザインについて

長野県建設部リニア整備推進局
飯田市リニア推進部

1 経過

- ・ JR 東海が建設するリニア中央新幹線長野県駅（仮称）駅舎の外観については、飯田市が行う駅前広場の計画等との調和に十分な配慮を行うとともに、長野県の南の玄関口としてふさわしい駅となるよう取り組むことをリニア中央新幹線建設促進長野県協議会より要請してきた。
- ・ これを踏まえ、飯田市及び長野県は、JR 東海、飯田市、長野県の3者による駅舎外観デザイン検討を行うことをJR 東海に提案した。
- ・ これに対し、JR 東海は令和8年2月13日付で、駅舎外観デザインの3者による検討に同意し、飯田市及び長野県に対し、デザイン検討において参考とするキーワード・モチーフ※1を提出するよう要請があった。

2 駅舎外観デザインの検討方針

- ・ リニア中央新幹線長野県駅（仮称）の駅舎外観デザインについては、駅前広場のデザインと調和し、長野県の南の玄関口としてふさわしい駅舎の外観となるようJR 東海、飯田市、長野県の3者が連携して検討を進める。
- ・ 飯田市は駅前広場計画等との調和を図る観点から検討し、長野県は広域的な観点から関係機関の意見を取りまとめ、検討を進める。
- ・ JR 東海は地元から提出されたキーワード・モチーフを参考に、駅舎外観デザインの作成及び決定を行う。

3 今後のスケジュール

- ・ 4月に南信州広域連合会議やリニア中央新幹線建設促進長野県協議会等にキーワード・モチーフの案をお示しし、ご意見を伺う。
- ・ 5月以降、最終的なキーワード・モチーフを南信州広域連合会議やリニア中央新幹線建設促進長野県協議会等に報告した後、JR 東海へ要望事項を添えて提出する。
- ・ 今後のJR 東海からの駅舎外観デザイン案提示など、検討にかかる具体的なスケジュールについては、JR 東海と調整している。

4 駅舎の外観とは

裏面の『図1』を参照

5 駅舎外観デザインのキーワード・モチーフの考え方

- ・ リニア駅舎の外観デザインについては、飯田市が整備を進めるリニア駅前広場のデザインと調和を図ることを前提に進める。
- ・ リニア駅前広場の空間デザインは、住民、有識者、地域及び各種団体の代表者等が参画するリニア駅周辺デザイン会議やワークショップを経て、「飯田・リニア駅前空間デザインノート」（以下、「デザインノート」という。）をまとめてきている。
- ・ 駅舎デザイン検討の参考となるキーワード・モチーフは、デザインノートに基づき検討し、関係機関の意見を踏まえながら進める。

※1 キーワードは地域の特徴を表現した文言、モチーフは地域の特徴がイメージできる画像など。



※図1 JR 東海提供資料（令和 4 年 12 月 22 日起工式資料）

調整範囲