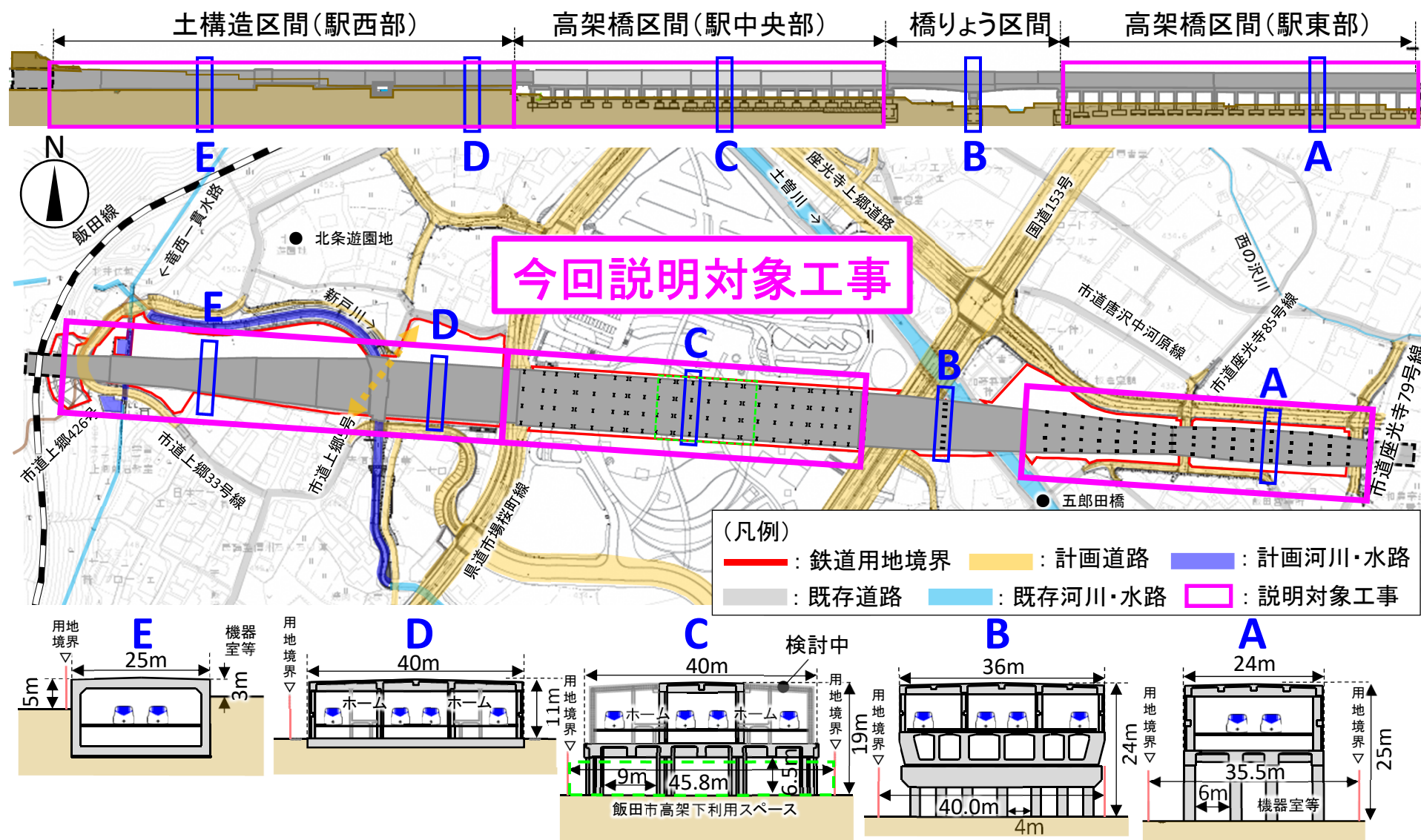


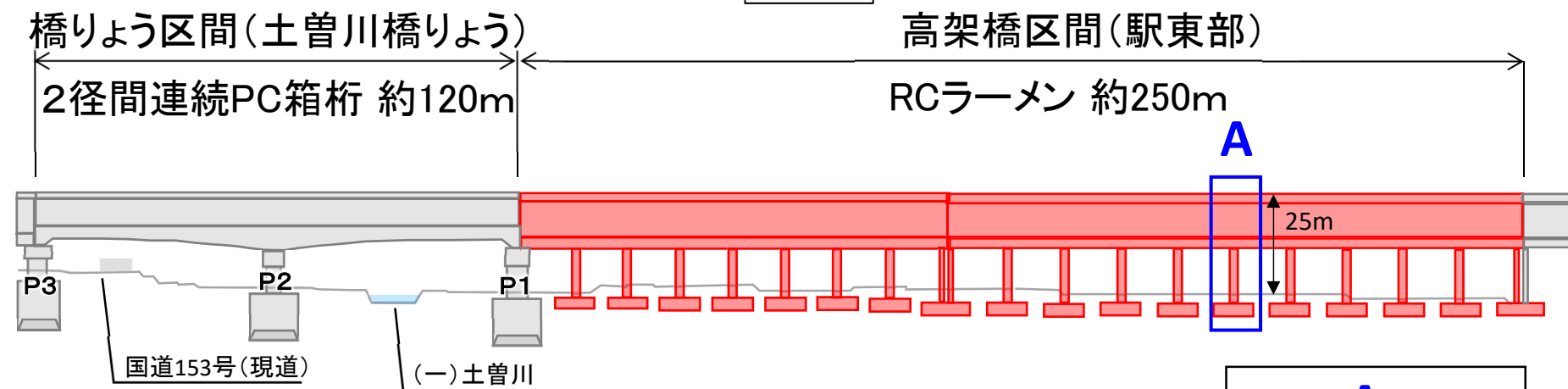
長野県駅工区



※今後の設計・協議等の進捗により変更になる場合があります。

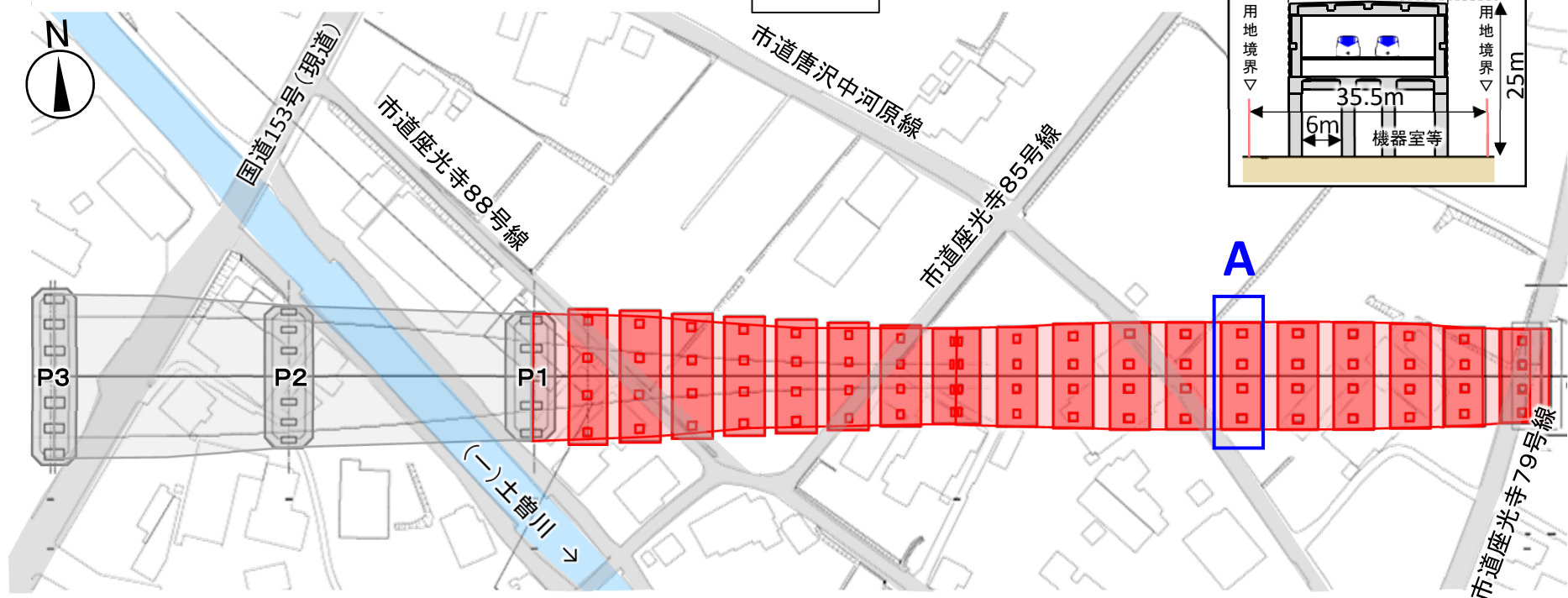
構造物概要－高架橋区間(駅東部)－

側面図

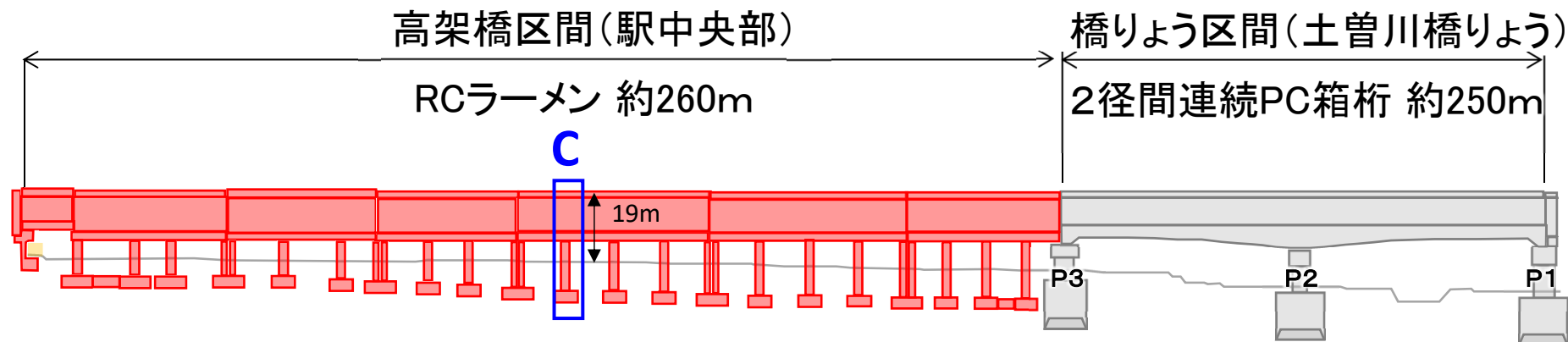


名古屋方

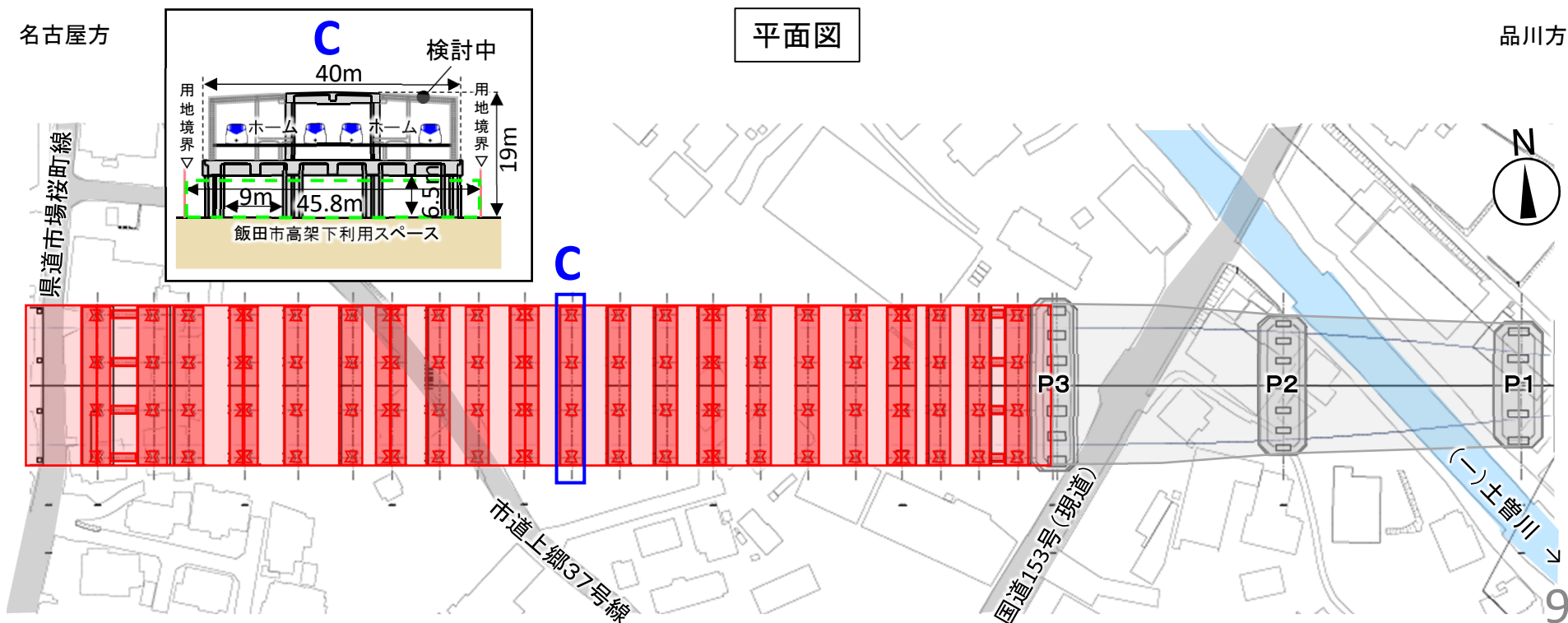
平面図



側面図

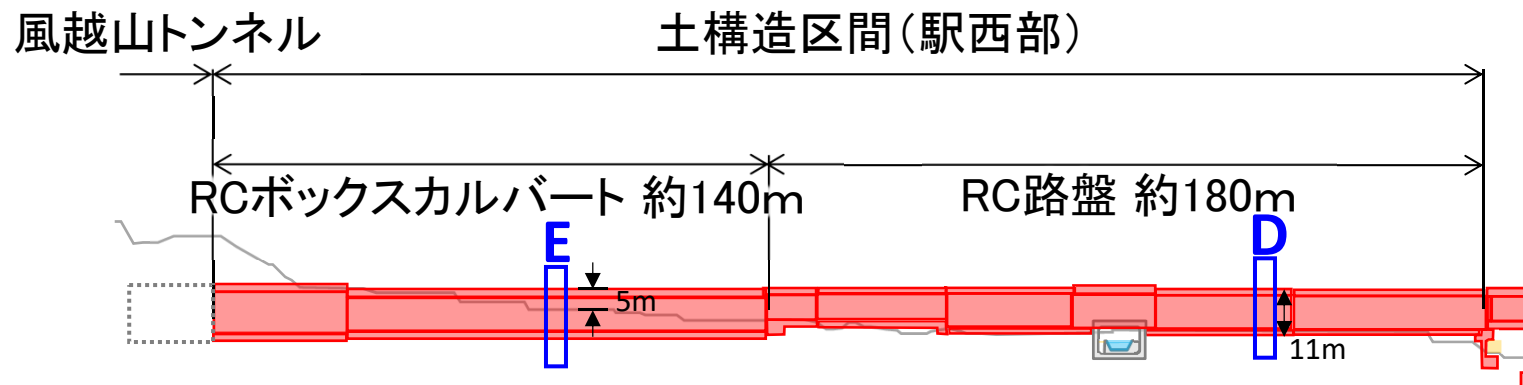


平面図



構造物概要－土構造区間(駅西部)－

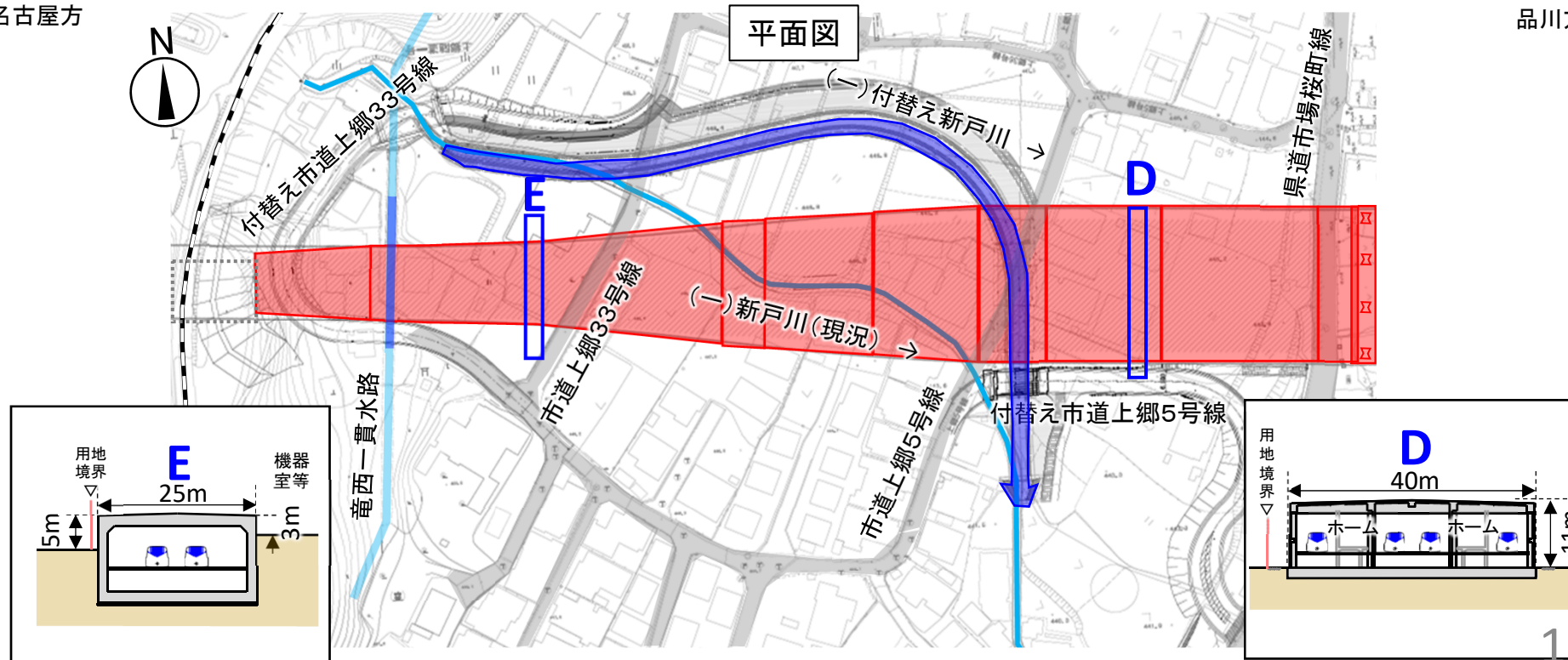
側面図



名古屋方

品川方

平面図



工事時間帯 8時00分～18時00分

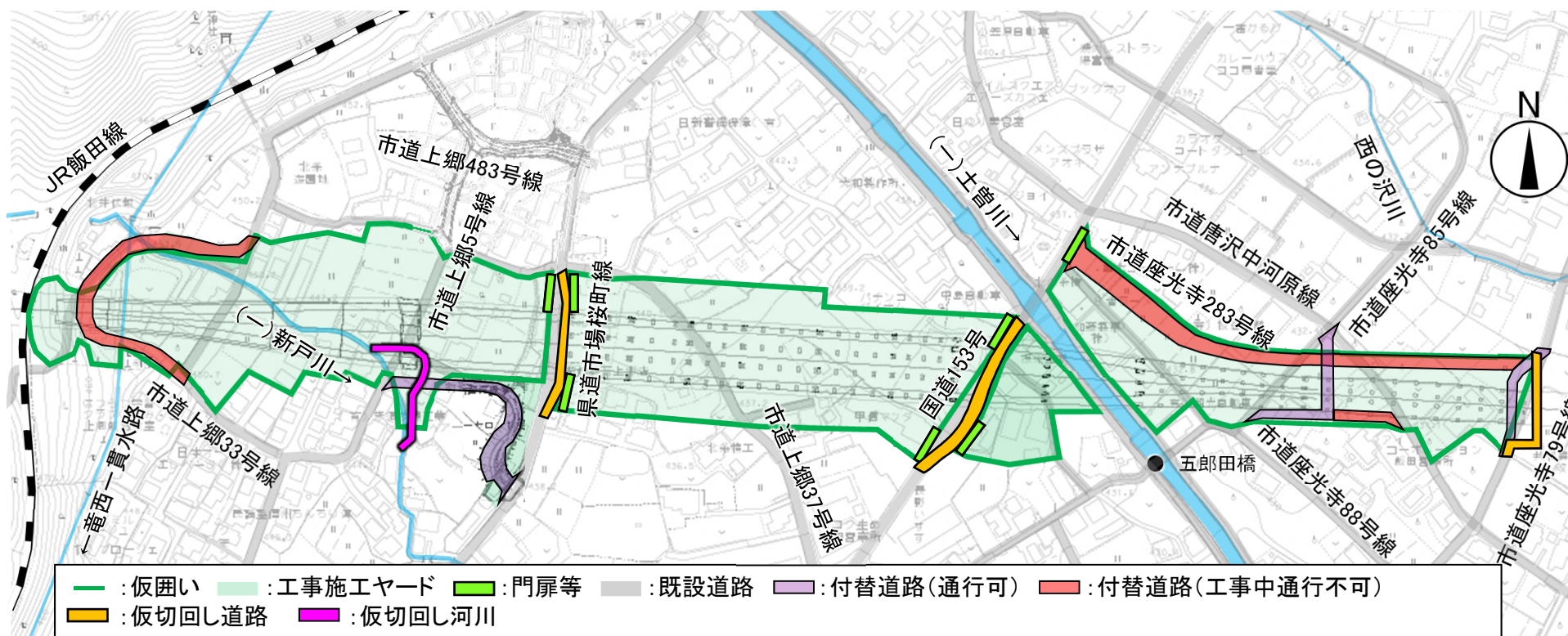
休 工 日 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

- 上記の時間帯は、現地での作業開始・終了の時間です。
- 工事の進捗、作業の内容、運搬物の状況等により、やむを得ず、上記以外の時間や、上記の日程に作業や資材及び機械の運搬を行うことがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

(上記時間帯以外にも施工する例)

- ・コンクリート打設日は、早朝・夜間を含めて作業を実施することがあります。
- ・重機や大規模な資材を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～翌6時の時間帯に運搬することを考えています。

- ・工事施工ヤード周囲には仮囲い(高さ1.8m以上)を、出入口には門扉等を設置します。
- ・高架橋及び土構造物は、工事施工ヤードの整備ができた箇所から順次着手します。
- ・市道座光寺79号線、国道153号線、県道市場桜町線、新戸川、井水については、工事の進捗に合わせて仮切り回しを行い、機能を確認しながら工事を実施します。
- ・市道座光寺85号線、唐沢中河原線、座光寺88号線、上郷37号線、上郷5号線、上郷33号線は、工事の進捗に合わせて交通規制を行います。



※現在施工中の土曾川橋りょうP1及び竜西一貫水路施工ヤードには一部仮囲いを設置して、工事を実施しております。

※仮囲いや道水路の付替えおよび仮切回し計画等の詳細は、今後の協議等により変更する場合があります。

※上記に伴う交通規制の範囲や時期については、関係箇所と協議の上、別途お知らせします。