



写真2



H22 社会実験前



H22 社会実験後



H23 改良後
：歩車道境界ブロックを高くし、固定しました。

写真3



H22 社会実験前



H22 社会実験後



H23 改良後
：歩行者の安全確保のために、歩車道境界ブロックを固定し、歩行者横断防止柵を設置しました。

写真1



H22 社会実験前



H22 社会実験後



H23 改良後
：歩車道境界ブロックを固定しました。

写真4



H22 社会実験後



H23 改良後
：車両が横断歩行者を待つスペースを確保するため、横断歩道の位置を変更しました。

写真5



H23 改良後：視距確保のため植栽を移植しました。