

社会資本総合整備計画

令和06年01月18日

計画の名称	リニアアクセス道路整備による安全で安心なうつくしいまちづくり（第2期）												
計画の期間	令和06年度～令和09年度（4年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	飯田市												
計画の目標	リニア中央新幹線（仮称）長野県駅へのアクセス強化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,817	A	2,817	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（ R6当初 ）	（ R7末 ）	（ R9末 ）
1	飯田市街地からリニア中央新幹線（仮称）長野県駅への所要時間を短縮 飯田市街地からリニア中央新幹線（仮称）長野県駅へのアクセス時間 $= \Sigma（要素事業の現道での所要時間（分）） - \Sigma（要素事業供用による所要時間（分））$			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	飯田市	直接	飯田市	S街路	改築	リニア駅前線	バイパス L=0.2km	飯田市	■	■	■	■		1,517		-	
	A01-002	街路	一般	飯田市	直接	飯田市	S街路	改築	リニア駅前停車場線	バイパス L=0.2km	飯田市	■	■	■	■		1,300		-	
												小計						2,817		
											合計							2,817		