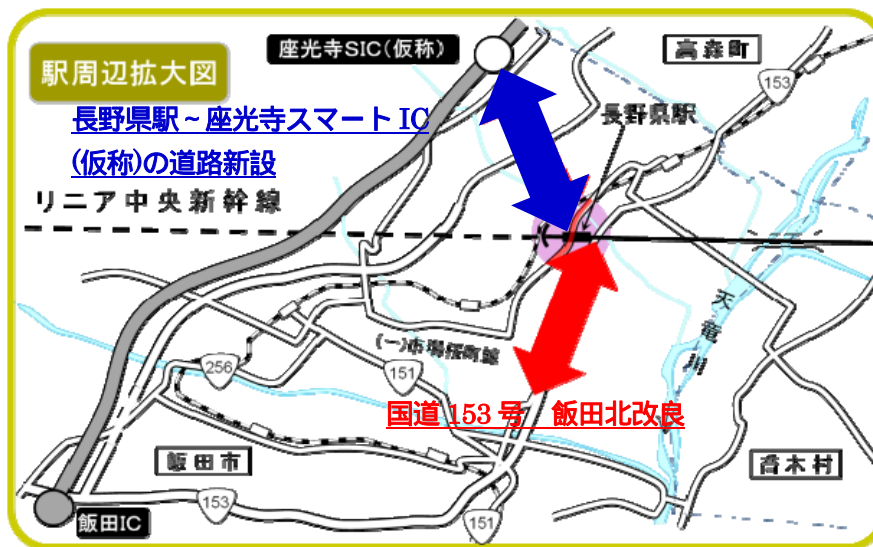


平成 27 年 10 月
長野県飯田建設事務所

リニア関連道路整備事業の状況

長野県駅の利便性向上、渋滞緩和を図る周辺整備や高速道路とリニアを一体化する道路整備として、国道 153 号の飯田北改良（飯田市上郷～座光寺）長野県駅から座光寺スマートインターチェンジ（仮称）を結ぶ道路の新設について、地元説明会を開催しました。



【第 1 回説明会の状況】

- 国道 153 号 飯田北改良・長野県駅～座光寺スマート IC(仮称)の道路新設
・平成 26 年 12 月 9 日(火)～13 日(土) 計 4 回 参加者：約 730 人

【説明内容】

それぞれ 3 つのルート帯案を提示し、ルート帯選定時の判断材料となる評価項目を提案した。

【第 2 回説明会の状況】

- 国道 153 号 飯田北改良
・平成 27 年 2 月 2 日(月) 計 2 回 参加者：約 540 人

【説明内容】

ルート帯の評価項目の内容と有力案を提案した。

- 長野県駅～座光寺スマート IC(仮称)の道路新設
・平成 27 年 2 月 3 日(火)～4 日(水) 計 2 回 参加者：約 350 人

【説明内容】

ルート帯の評価を行い、「A 案：土曽川案」をルート帯として決定することを提案した。

【第 3 回説明会の状況】

- 国道 153 号 飯田北改良
・平成 27 年 3 月 17 日(火) 計 2 回 参加者：約 330 人

【説明内容】

ルート帯の評価を行い、「A 案：現道拡幅案」を選定ルートとして提案した。

- 長野県駅～座光寺スマート IC(仮称)の道路新設
・平成 27 年 3 月 20 日(金) 計 2 回 参加者：約 240 人

【説明内容】

ルート帯を「A 案：土曽川案」に決定し、ルートの検討範囲を示すとともに地形測量と地質調査の立ち入りをお願いした。

【第4回説明会の状況】

- 国道153号 飯田北改良
 - ・平成27年7月3日(金) 計2回 参加者：約310人

【説明内容】

ルート帯を「案：現道拡幅案」に決定し、ルートの検討範囲を示すとともに、地形測量の立ち入りをお願いした。

【現在の状況】

- 国道153号 飯田北改良
 - ・測量作業に伴う土地への立入りについて、平成27年8月24日に組合回覧、関係地権者あて郵送により通知し、測量作業を実施中。
- 長野県駅～座光寺スマートIC(仮称)の道路新設
 - ・測量作業に伴う土地への立入りについて、平成27年5月12日に組合回覧、5月18日に関係地権者あて郵送により通知し、測量作業を実施中。
- 平成27年度は、ルート案（線）の調査、測量・設計を進め道路計画の地元定着を図る。

